

PŘÍRODNÍ A REKREAČNÍ POTENCIÁL ÚZEMÍ PROSTUPNOST KRAJINY

VE VAZBĚ NA REKREAČNÍ POTENCIÁL A SUBURBANIZAČNÍ PROCESY V ÚZEMÍ

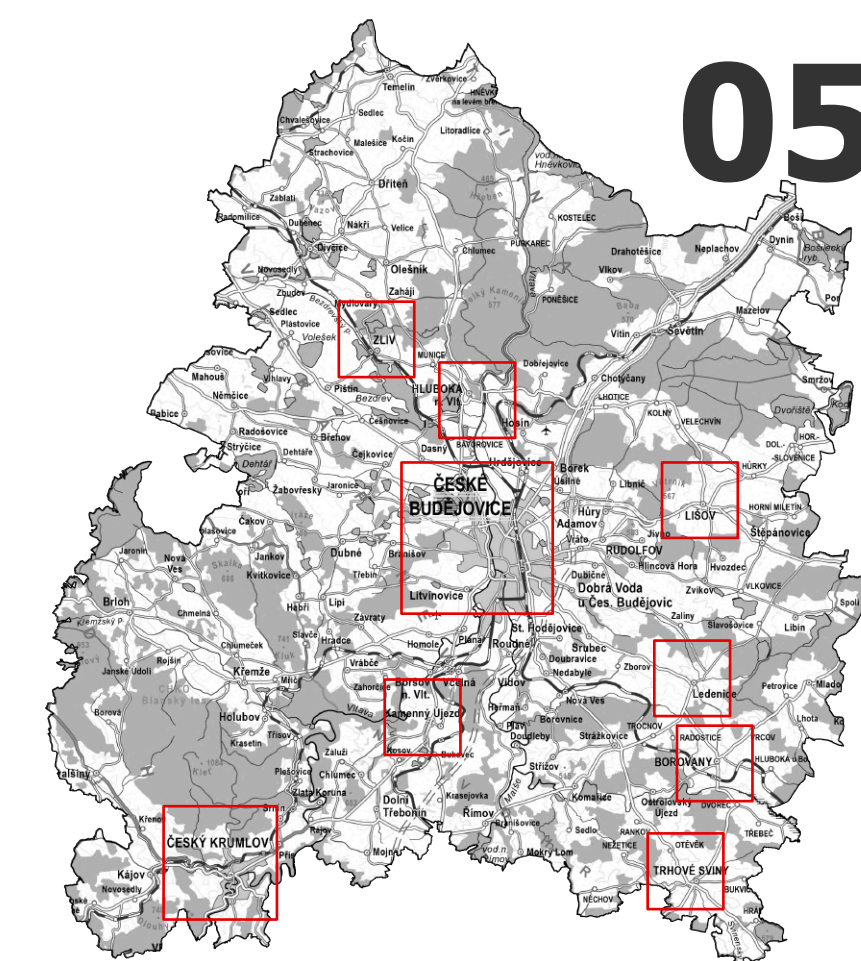


SCHÉMA PROSTUPNOSTI ÚZEMÍ PRO CELÉ ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

Fragmentace krajiny a snižování její prostupnosti představuje čím dál závažnější problém nejen pro řadu živočišných druhů, ale i pro člověka samotného. Pro udržení stability a schopnosti ekosystémů a populaci zvířat a rostlin vyrovnat se s narušením (přírodním nebo antropogenním), které v současné době v řešeném území probíhá, je důležité zajistit jejich vzájemné propojení – konektivitu krajiny. Územní studie navrhuje taková opatření, která povedou ke zlepšení vzájemného propojení těchto izolovaných ploch, zvýšení konektivity krajiny a ve svém důsledku ke zlepšení stability území.

Jedná se o následující soubor opatření:

Vstupy do krajiny

- místa vázaná na cestní síť zajišťující prostupnost ze zastavěného území (či zastavěných ploch) do volné krajiny téměř vždy vázaná na vymezené krajinné rozhraní.

Kolizní body

- klíčová problémová místa, kde dochází nebo může dojít k vytvoření bariéry a ztížení či znemožnění prostupnosti území a je nutno zde navrhnout konkrétní opatření (ekodukt, přemostění, zářez, tunel) tak, aby prostupnost byla zachována či znovu obnovena.

Krajinné rozhraní

- hranice mezi jádry osídlení a jejich krajinným zázemím. Jedná se o zřetelně vymezený rozsah převažně urbanizovaného území, který by měl být respektován, aby bylo zamezeno negativním jevům jako je dezurbanizace a urban sprawl.

Zelené osy

- představují základní linii, určující klíčové směry k zajištění prostupnosti území v přírodním rámcu.

Krajinné koridory

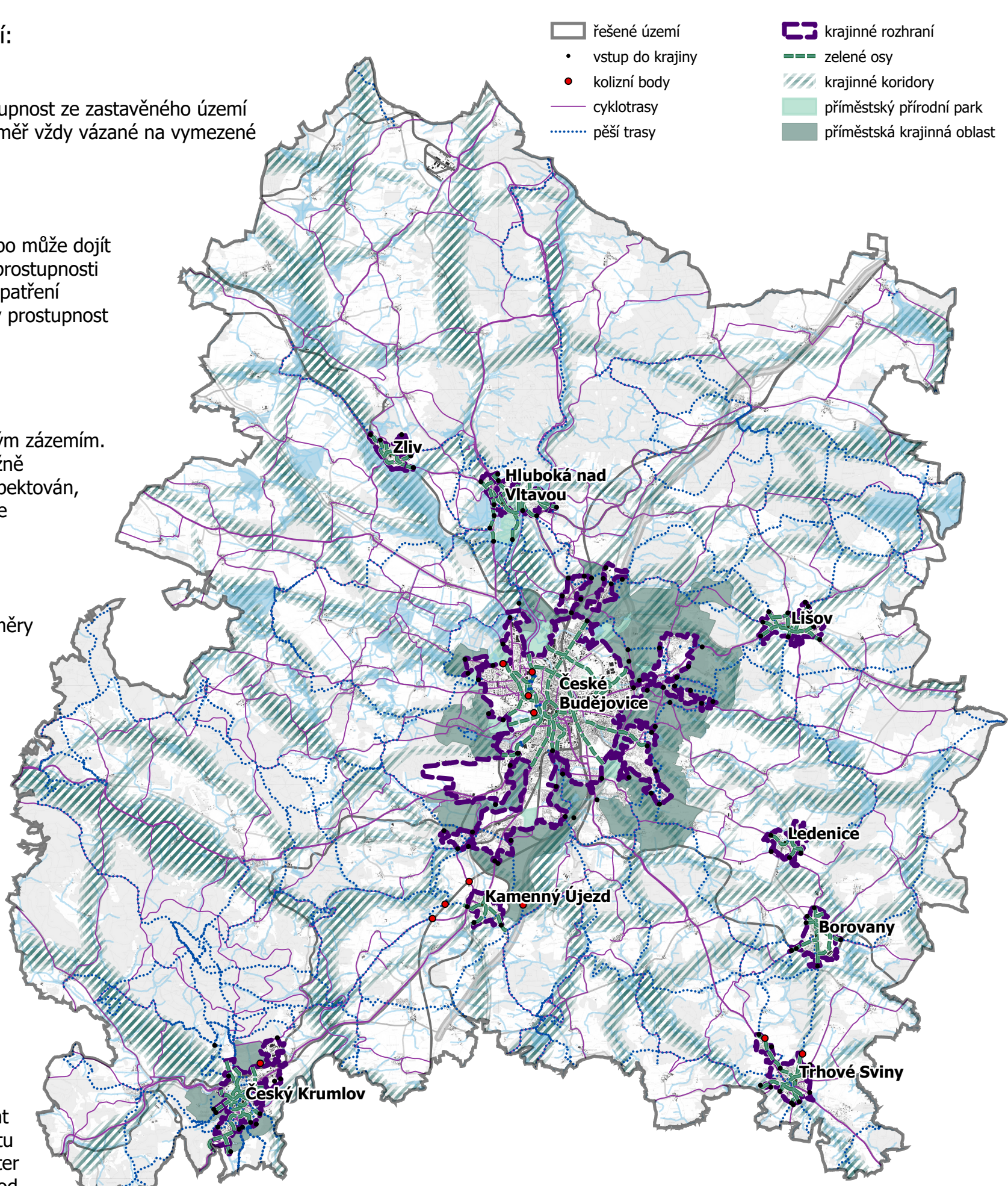
- segmenty krajiny převážně liniového charakteru vykazující vysokou přírodní a estetickou hodnotu, tvoří přírodní skelet krajiny a spojují mezi sebou a rozsáhlejšími přírodními celky.

Příměstský přírodní park

- území vymezené ve vazbě na stávající či navrhované obytné lokality plnicí ekostabilizační funkce a zároveň poskytující prostor pro krátkodobou rekreaci v přírodním prostředí.

Příměstská krajinná oblast

- souvislejší nebo plošně rozsáhlejší segment krajiny vykazující přírodní hodnoty v kontaktu s urbanizovaným územím, může mít charakter koridoru i plochy a je o spojku nebo přechod mezi městskou zelení a krajinou v extravilánu města tvořící bariéru proti urban sprawl.



AGLOMERACE ČESKÉ BUDĚJOVICE

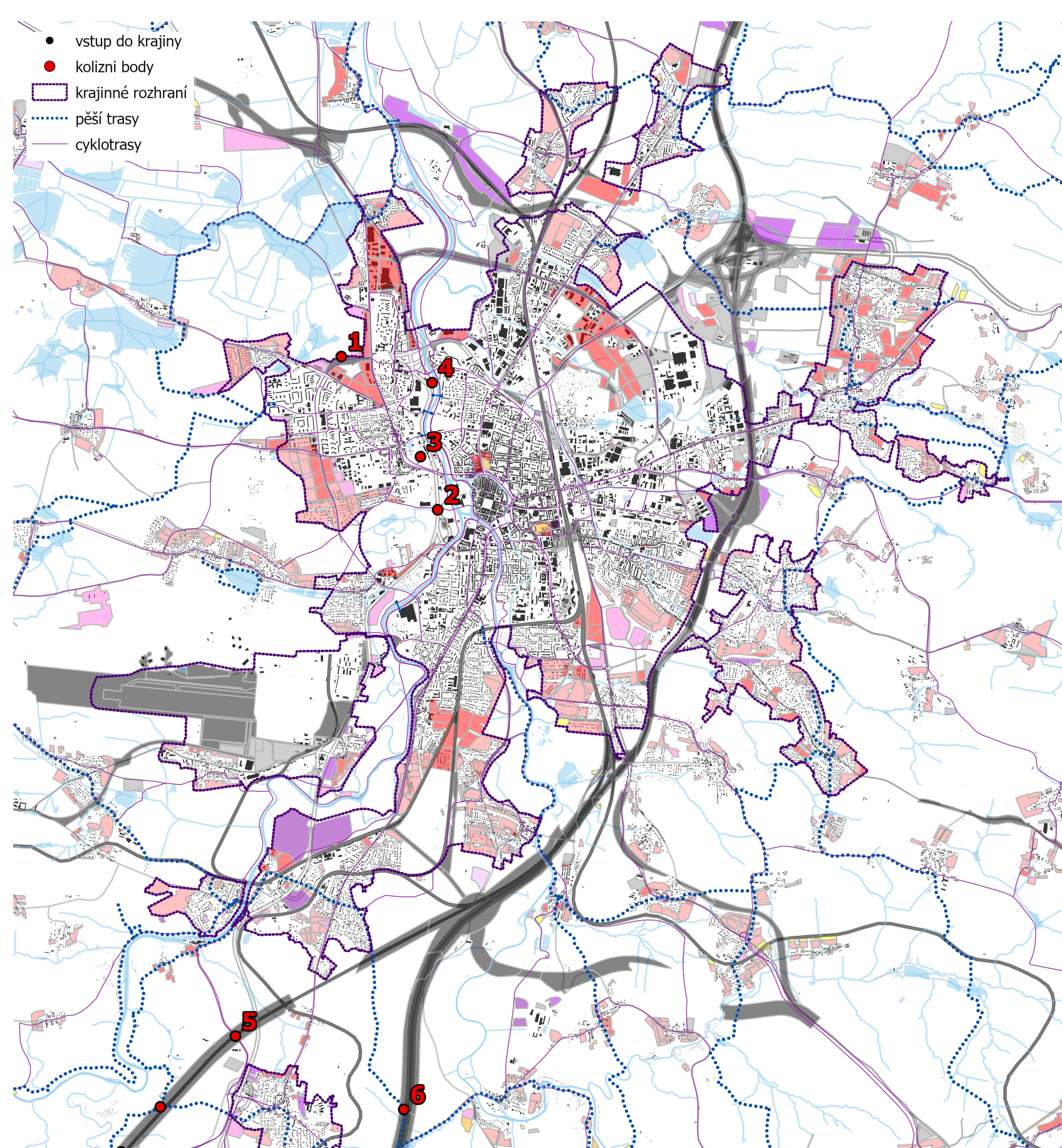


Schéma vymezeného krajinného rozhraní se zohledněním zastavěných ploch v ÚPD obcí včetně vstupů do krajiny a kolizních bodů.

Pro zajištění prostupnosti území v místech kolizních bodů (střet s dopravní infrastrukturou) jsou identifikovány následující problémy k řešení:

- BOD 1:** Spojení parku 4Dvory a Vrbenkých rybníků ekodukty včetně pěší stezky a cyklostezky.
- BOD 2:** Humanizace komunikace na Dlouhé louce včetně ekoduktů a zelených spojení parku Stromovka a centra města.
- BOD 3:** Zapojení výstavěště ČB do zelené kostry Českých Budějovic.
- BOD 4:** Zpřístupnění nábržie s liniovou zelení v trase Levobřežský ČB a propojení se sídelní zelení města.
- BOD 5:** Potencionální kolize v místě křížení cyklostezky s plánovanou stavbou IV. tranzitního železničního koridoru.
- BOD 6:** Absence přemostění dálnice D3 v místě původní hojně využívané turistické trasy směrem k mohylovému pohřebišti.

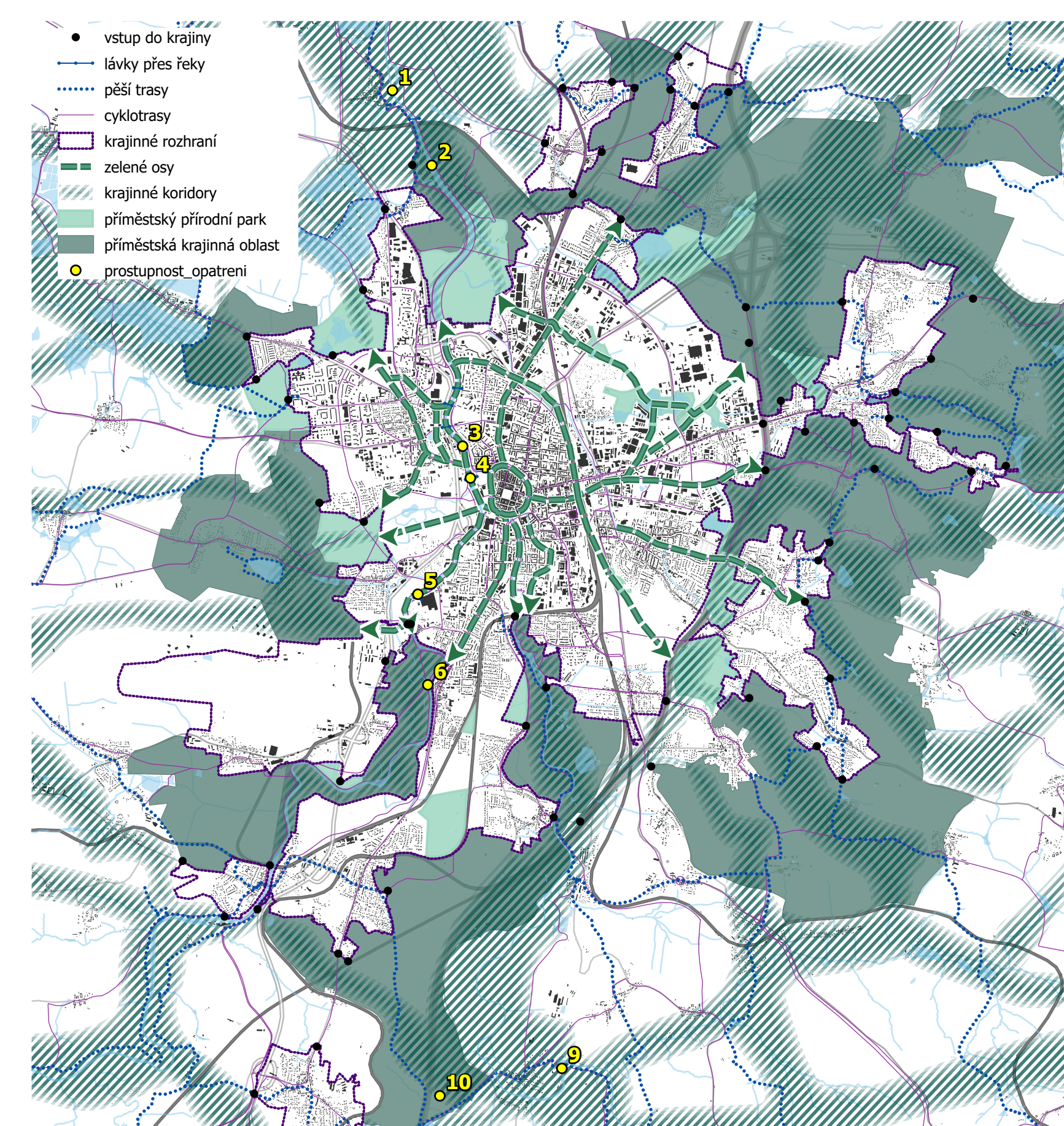


Schéma navrhovaných opatření (bodová opatření, zelené osy, krajinné koridory a krajinné segmenty).

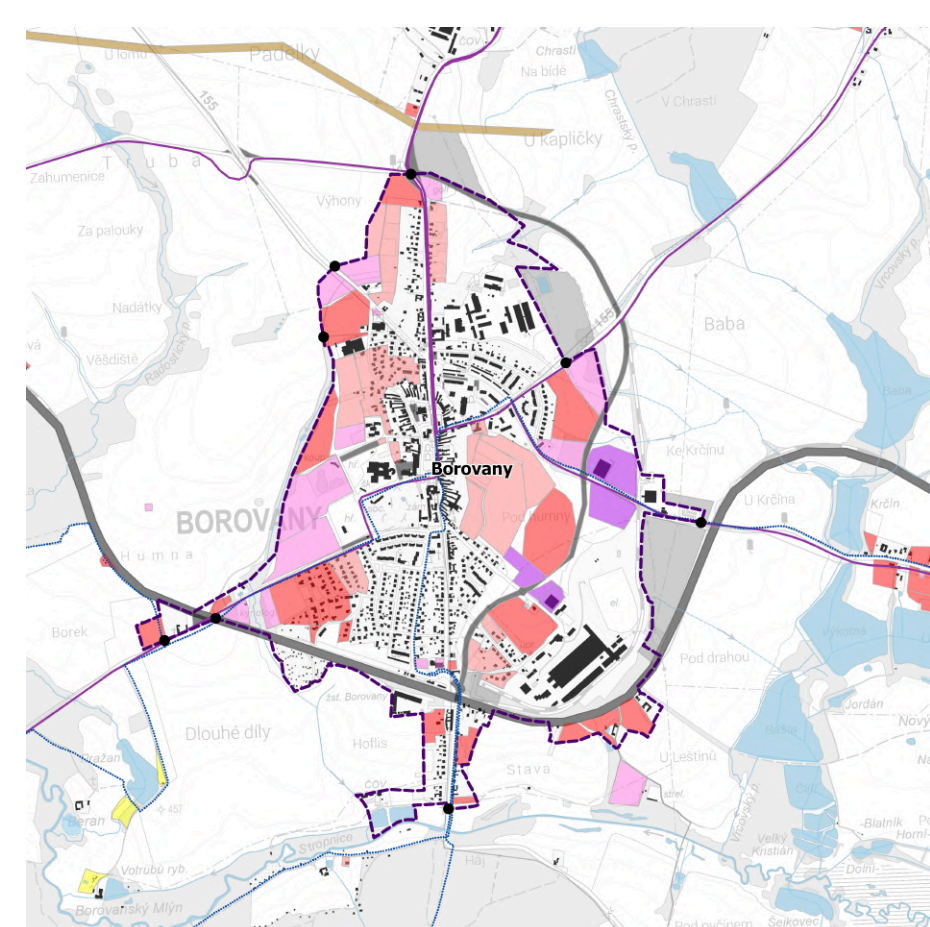
Klíčovou roli pro prostupnost území mají řeka Vltava a řeka Malše, tvořící přírodní bariéru prostupnosti napříč celým řešeným územím.

Územní studie navrhuje v místech s vyšší koncentrací pohybu místních obyvatel či návštěvníků doplnit cestní síť o následující opatření:

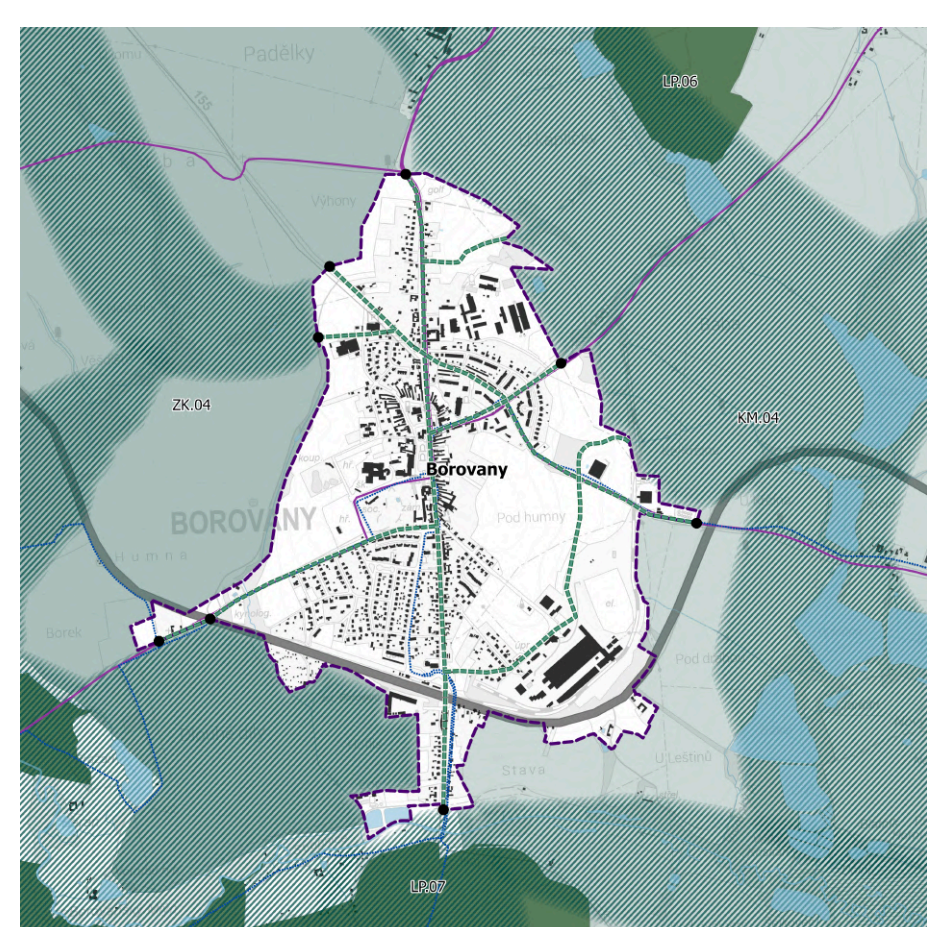
- OPT 1:** Přemostění Vltavy v úseku Bavorovice - Opatovice.
- OPT 2:** Využití stávajících vodních děl pro přechod řeky Vltavy u jezů Českých Budějovic (Výstavěště-Staroměstská).
- OPT 3:** Lávka pro pěší a cyklisty v centru Českých Budějovic (Výstavěště-Staroměstská).
- OPT 4:** Zajištění prostupnosti přes Jiráskův jez.
- OPT 5:** Zajištění prostupnosti přes Trilítvův jez.
- OPT 6:** Obnova přemostění v místě starého mostu Planá - Rožnov.
- OPT 9:** Nová lávka přes řeku Malši v Plavu - Reclie u Sv. Jana Nepomuckého
- OPT 10:** Propojení Vidov - Včelná/Kamenný Újezd přes nivu Malše včetně nové lávky pro pěší a překonání dálnice D3 ve směru V-Z

LOKALITY OHROŽENÉ SUBURBANIZAČNÍMI PROCESY

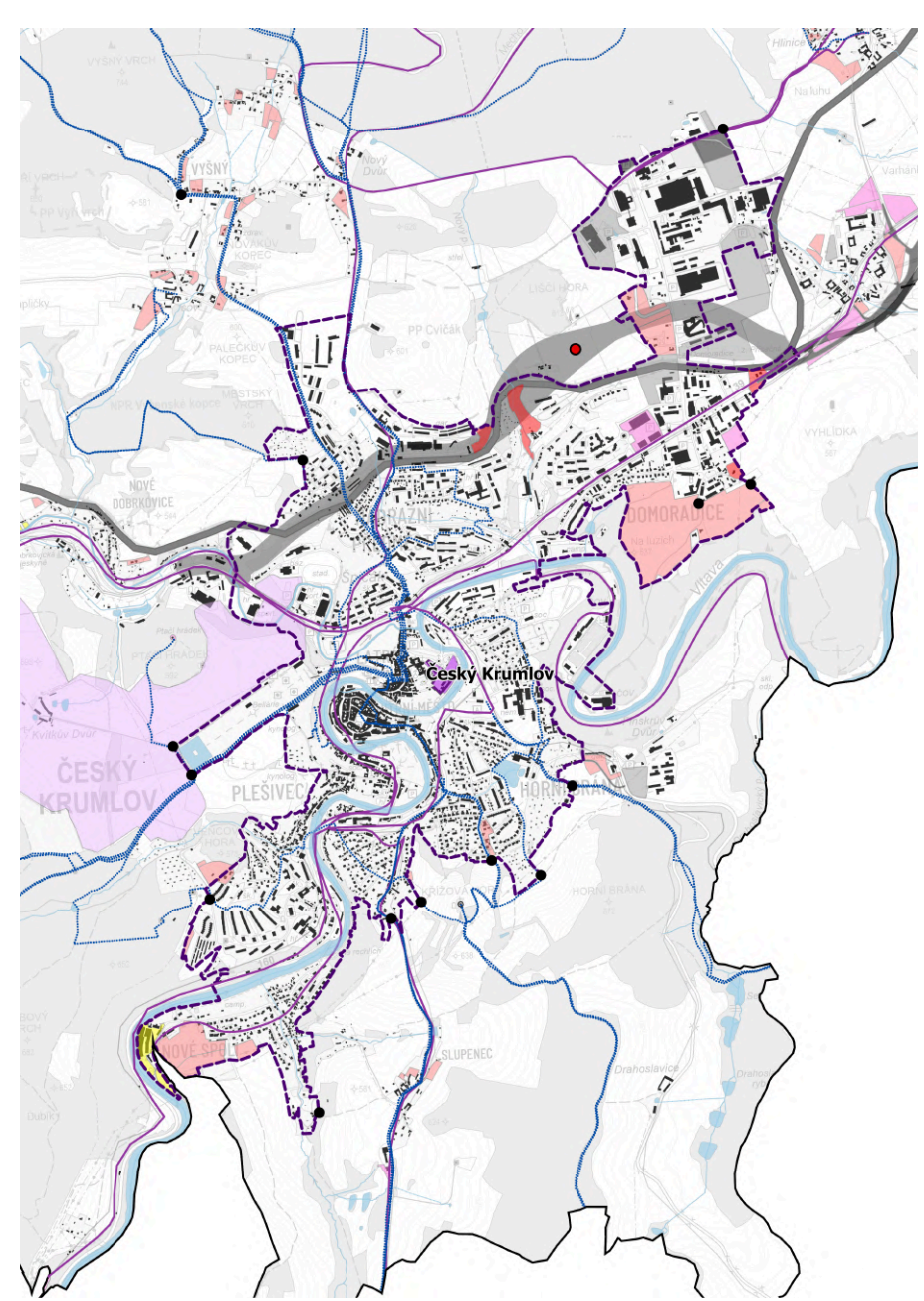
Pro snížení rizik procesu suburbanizace byl v rizikových oblastech navržen soubor opatření s cílem nejenom zajistit prostupnost území, ale též poskytnout místním obyvatelům plochy pro krátkodobou rekreaci, a současně zvýšit odolnost prostředí vůči klimatickým změnám a vzniku tepelných ostrovů měst (urbanizovaného území). V rámci řešeného území bylo stanoveno 9 lokalit ohrožených suburbanizačními procesy: České Budějovice včetně přílehlých obcí, Český Krumlov, Kamenný Újezd, Hluboká nad Vltavou, Zliv, Lišov, Borovany, Lednice, Trhové Sviny.



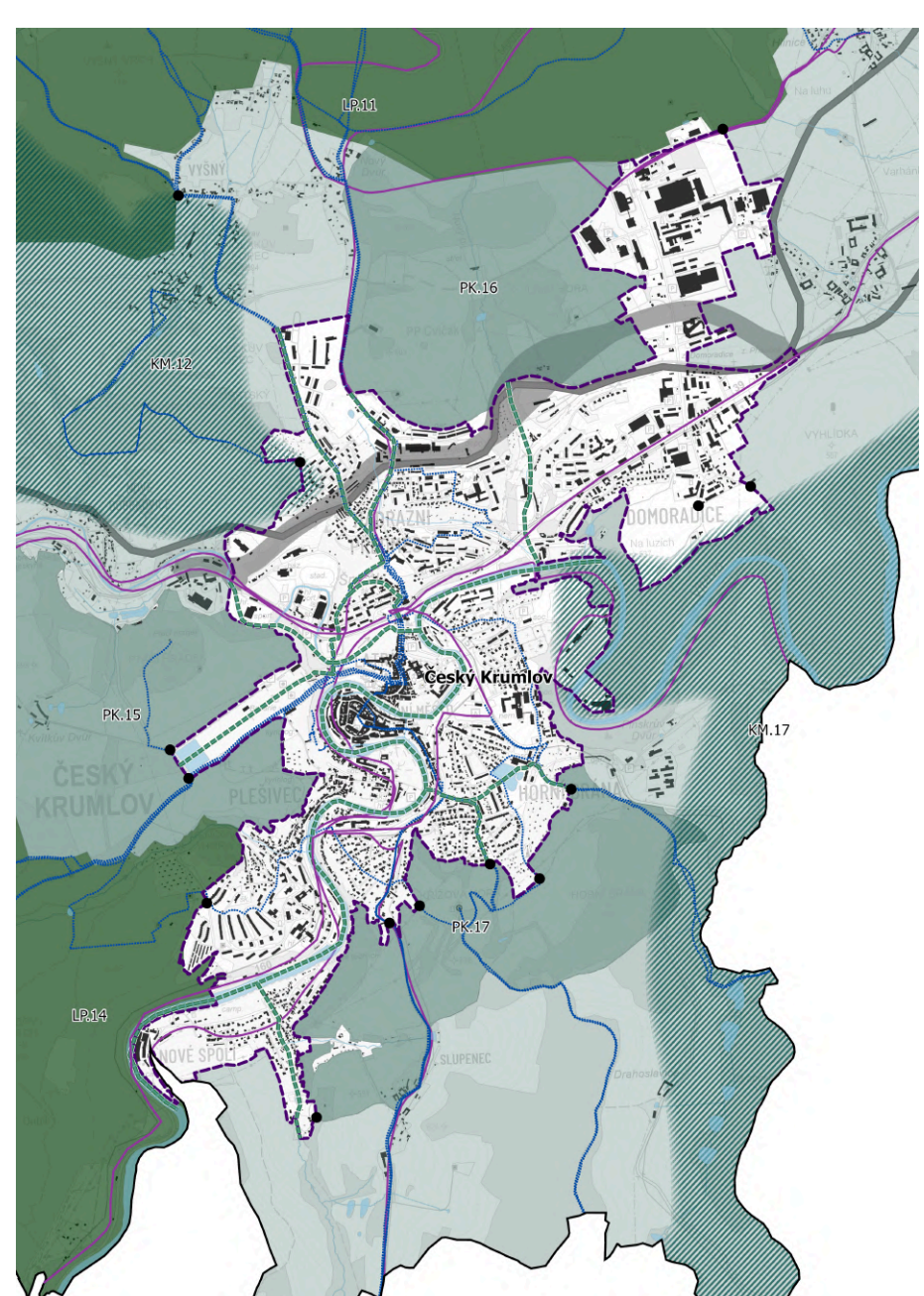
BOROVANY - Schéma vymezeného krajinného rozhraní se zohledněním zastavěných ploch v ÚPD obcí včetně vstupů do krajiny a kolizních bodů.



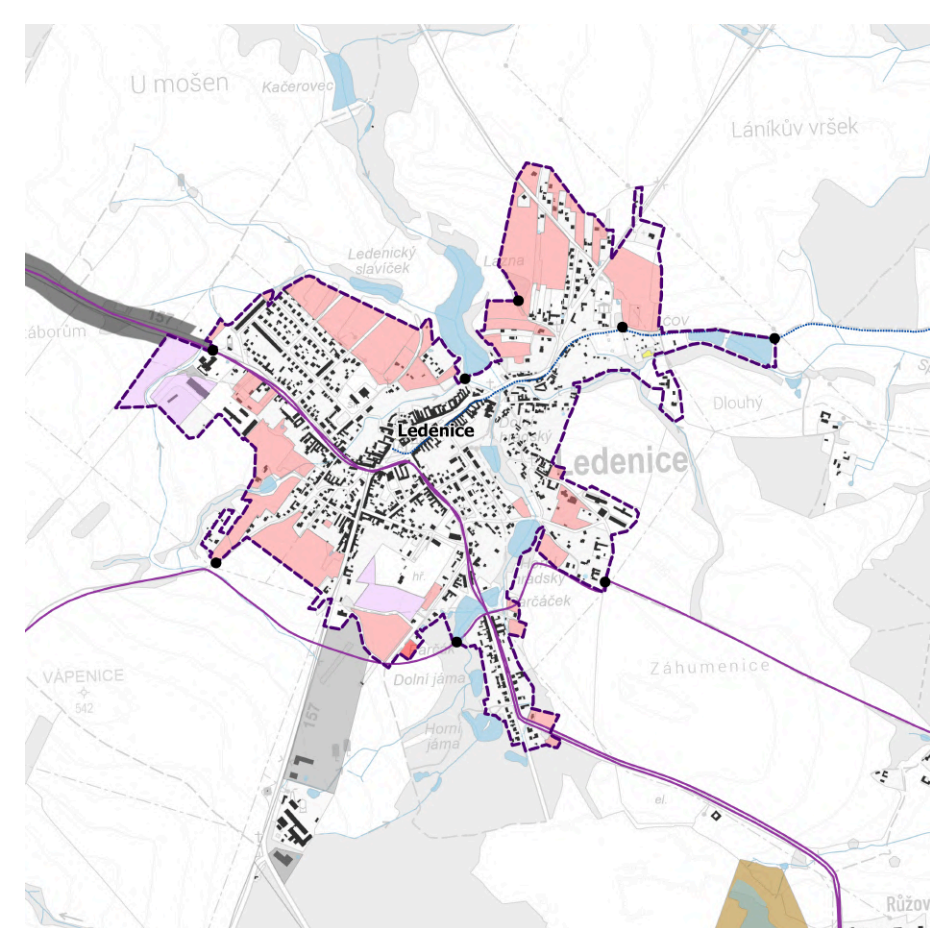
BOROVANY - Schéma navrhovaných opatření (bodová opatření, zelené osy, krajinné koridory a krajinné segmenty).



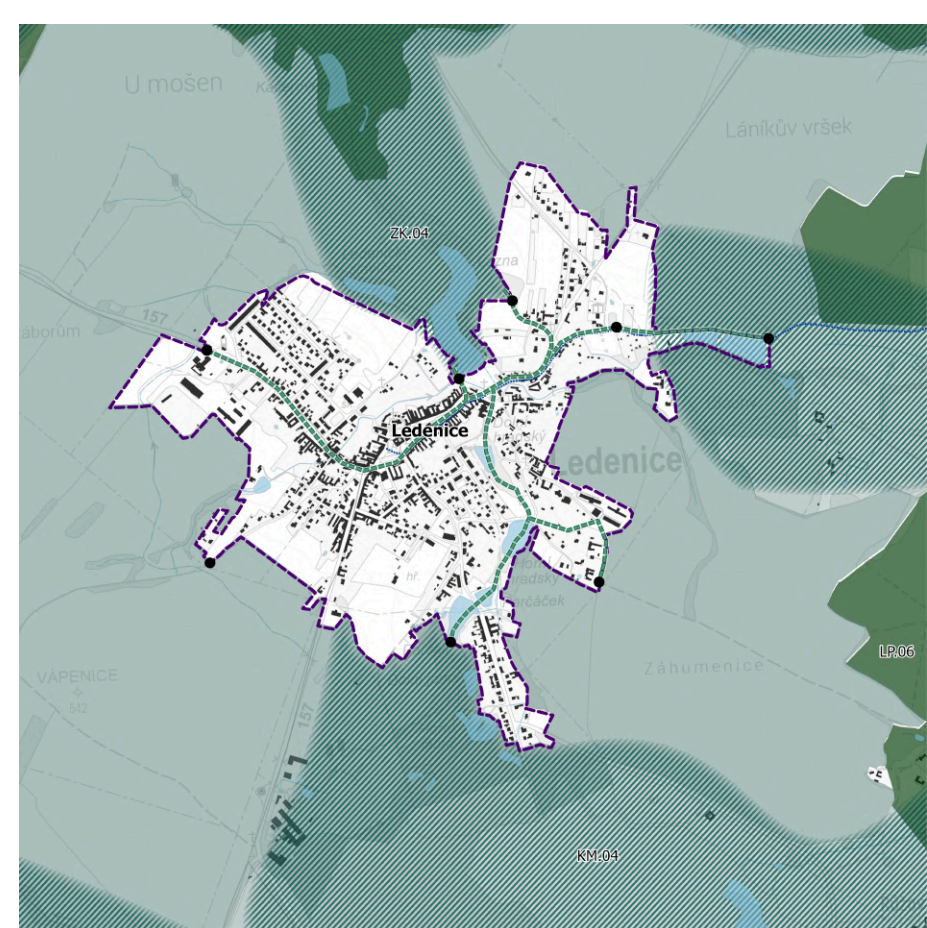
ČESKÝ KRUMLOV - Schéma vymezeného krajinného rozhraní se zohledněním zastavěných ploch v ÚPD obcí včetně vstupů do krajiny a kolizních bodů.



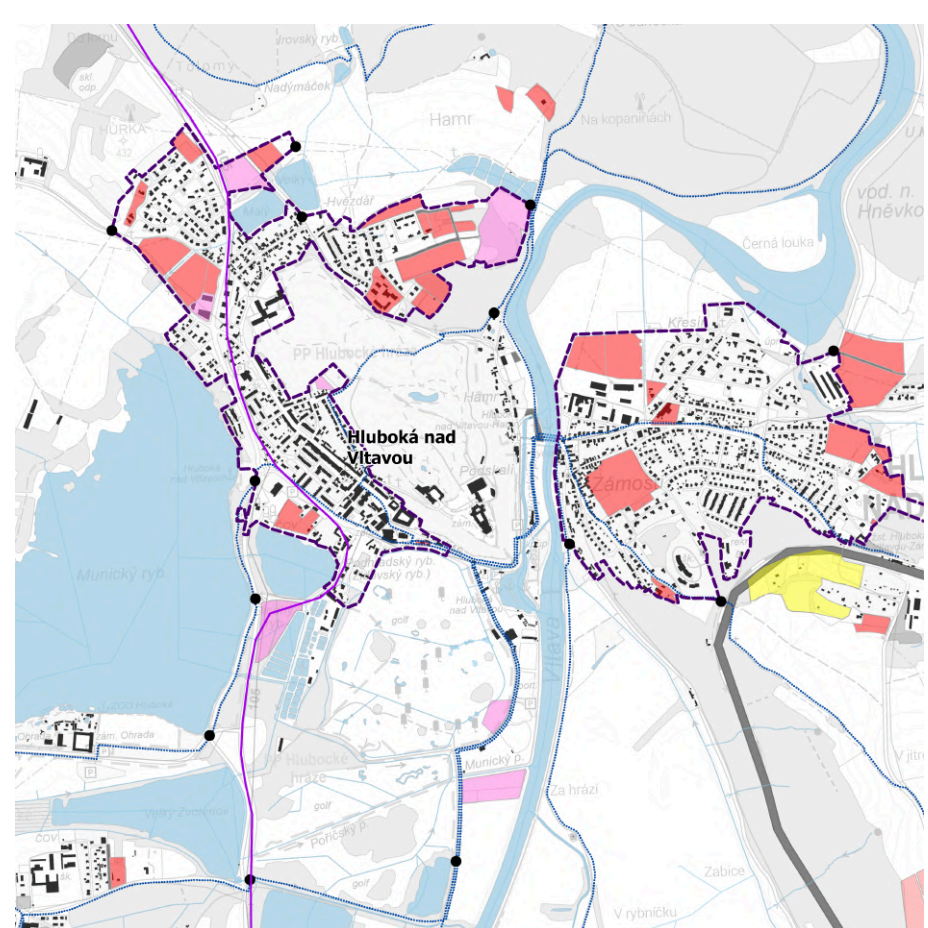
ČESKÝ KRUMLOV - Schéma navrhovaných opatření (bodová opatření, zelené osy, krajinné koridory a krajinné segmenty).



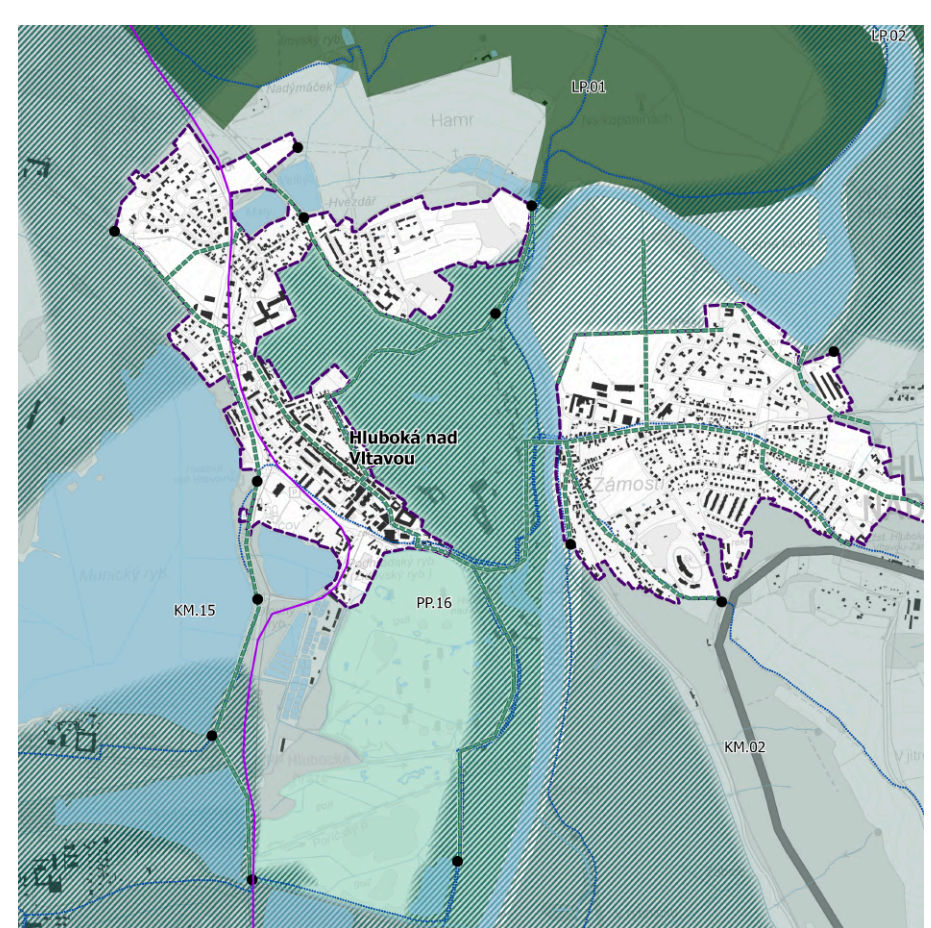
LEDNICE - Schéma vymezeného krajinného rozhraní se zohledněním zastavěných ploch v ÚPD obcí včetně vstupů do krajiny a kolizních bodů.



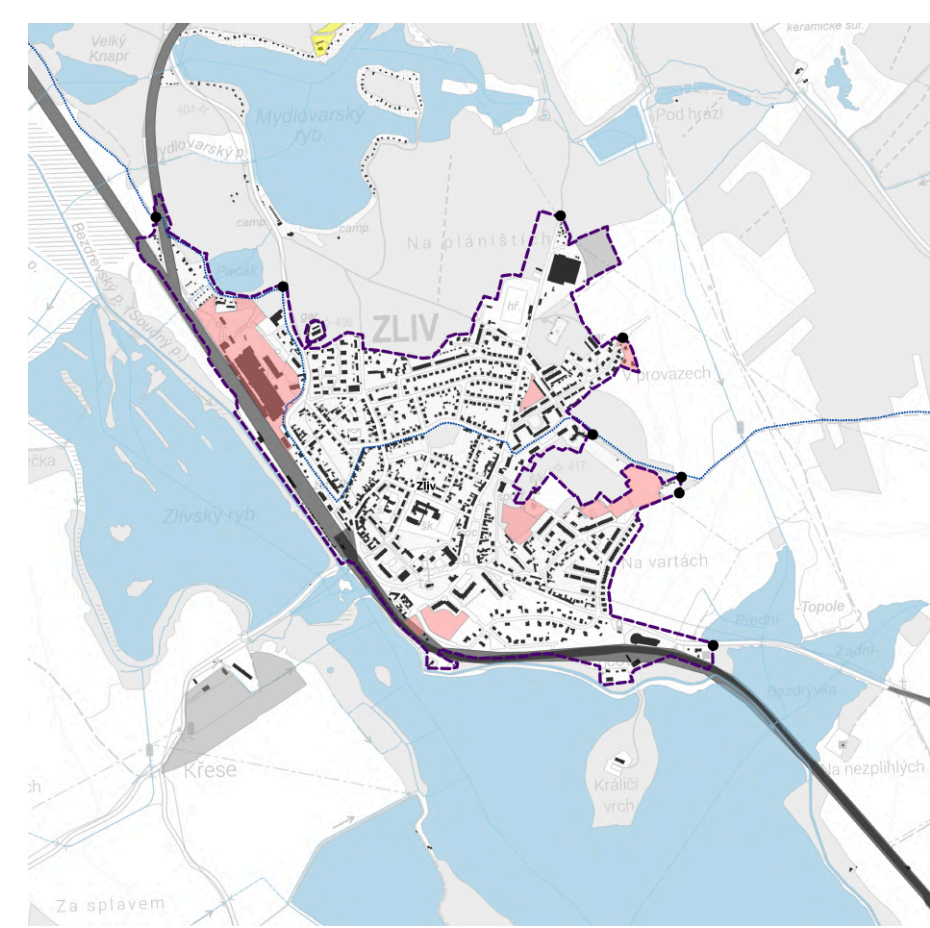
LEDNICE - Schéma navrhovaných opatření (bodová opatření, zelené osy, krajinné koridory a krajinné segmenty).



HLUBOKÁ NAD VLTAVOU - Schéma vymezeného krajinného rozhraní se zohledněním zastavěných ploch v ÚPD obcí včetně vstupů do krajiny a kolizních bodů.



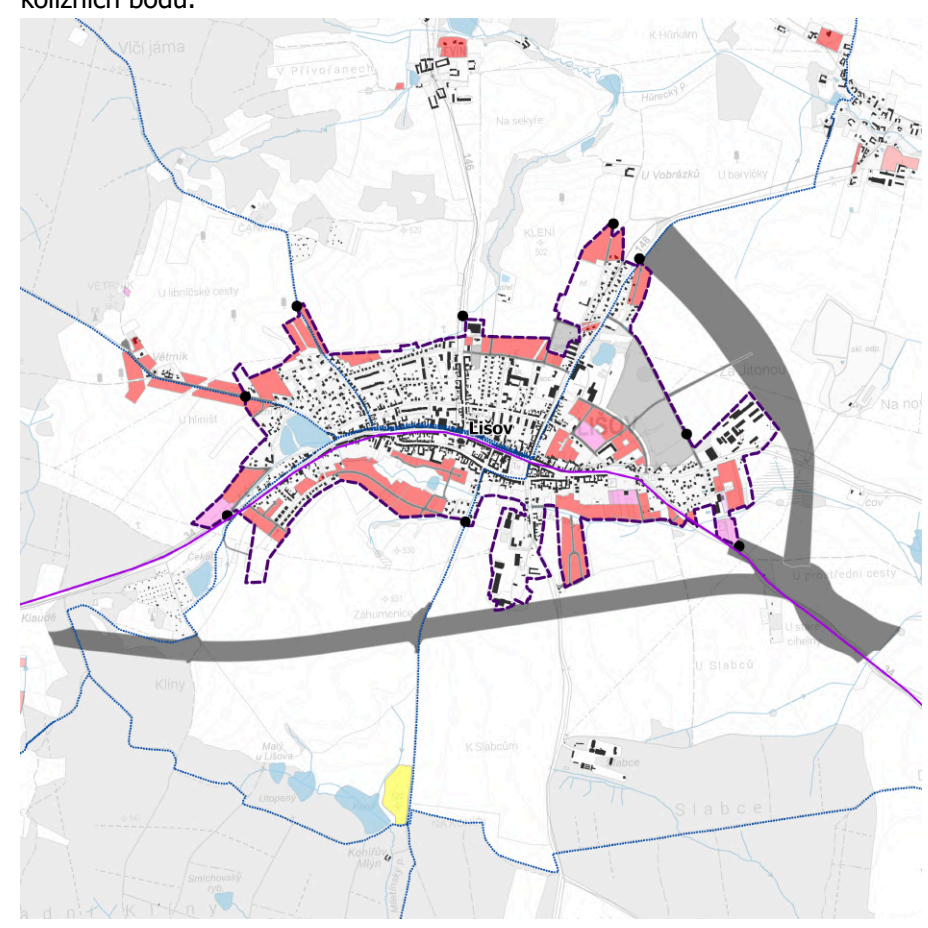
HLUBOKÁ NAD VLTAVOU - Schéma navrhovaných opatření (bodová opatření, zelené osy, krajinné koridory a krajinné segmenty).



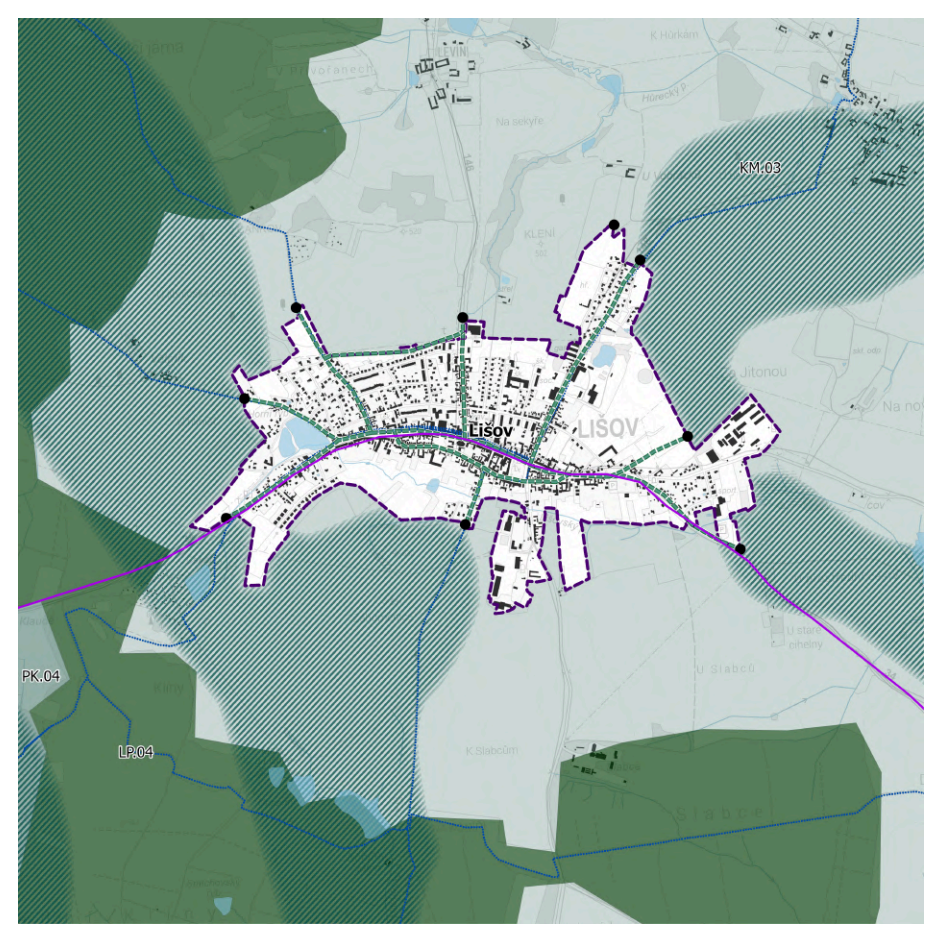
ZLIV - Schéma vymezeného krajinného rozhraní se zohledněním zastavěných ploch v ÚPD obcí včetně vstupů do krajiny a kolizních bodů.



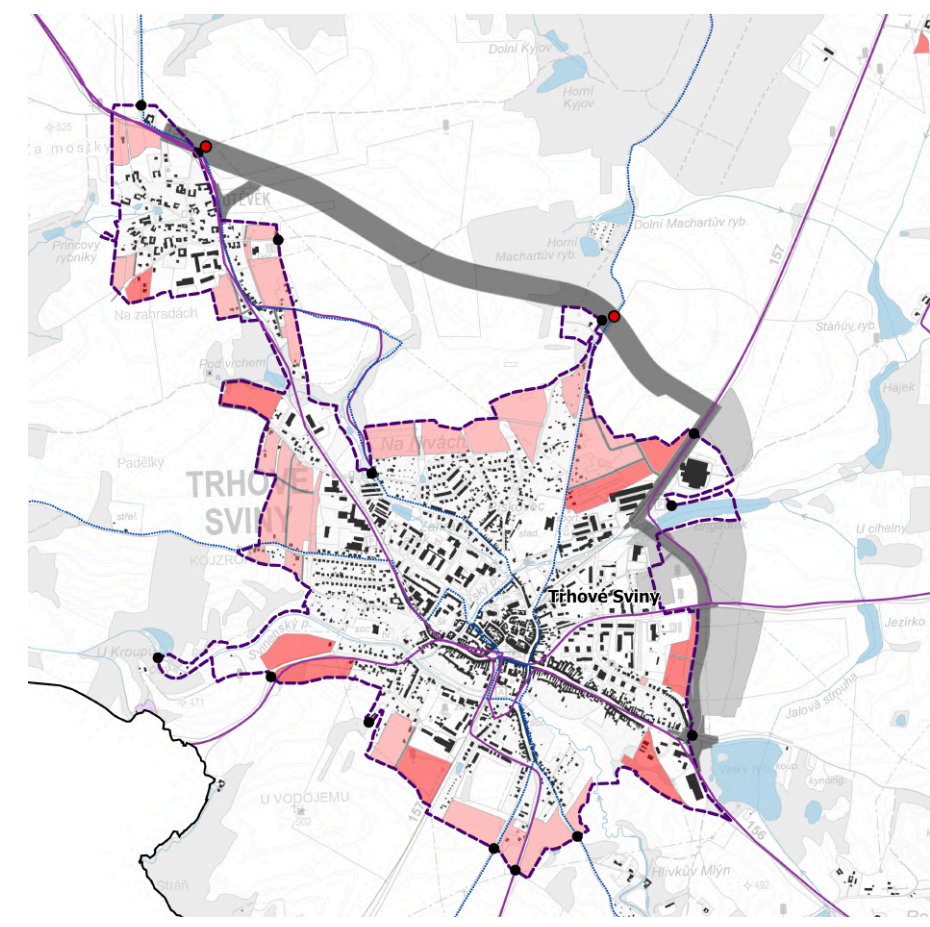
ZLIV - Schéma navrhovaných opatření (bodová opatření, zelené osy, krajinné koridory a krajinné segmenty).



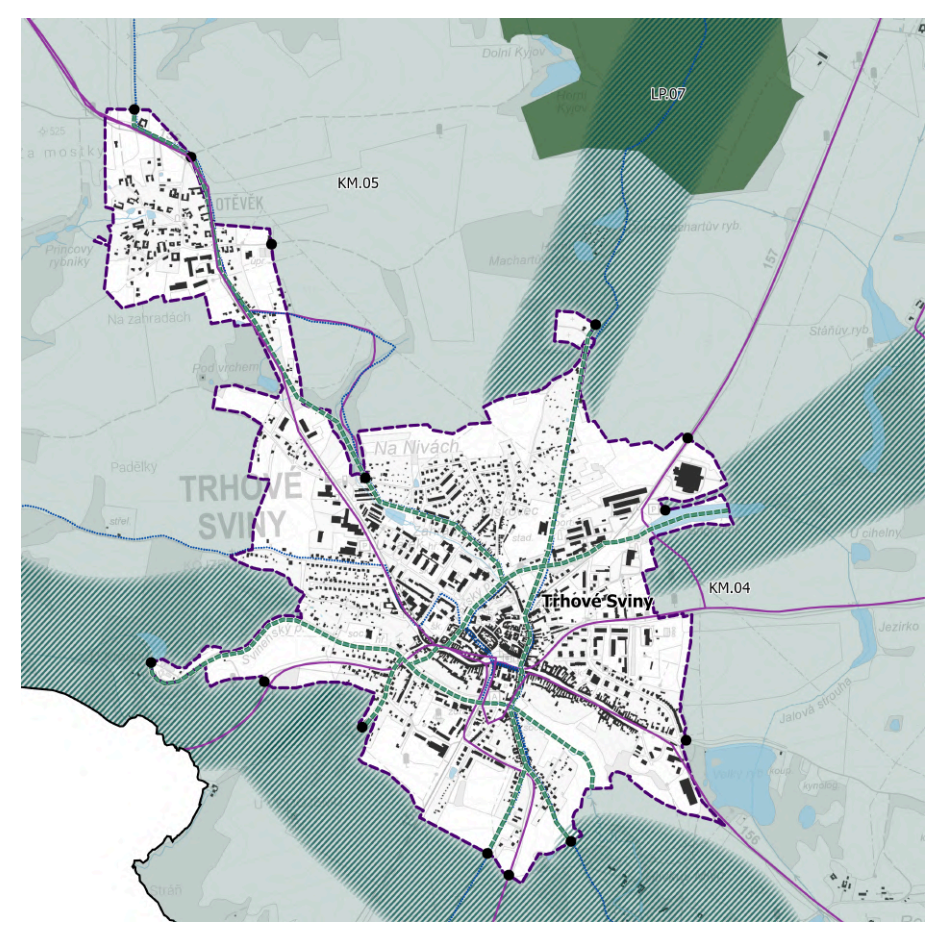
LIŠOV - Schéma vymezeného krajinného rozhraní se zohledněním zastavěných ploch v ÚPD obcí včetně vstupů do krajiny a kolizních bodů.



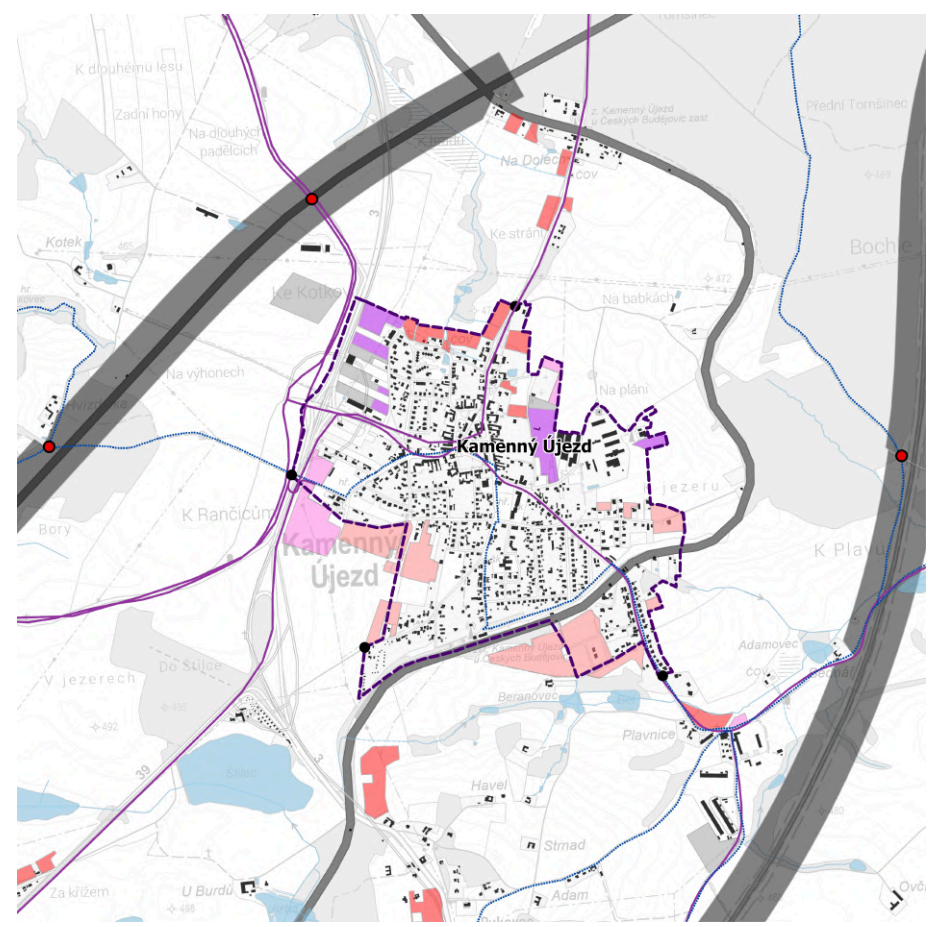
LIŠOV - Schéma navrhovaných opatření (bodová opatření, zelené osy, krajinné koridory a krajinné segmenty).



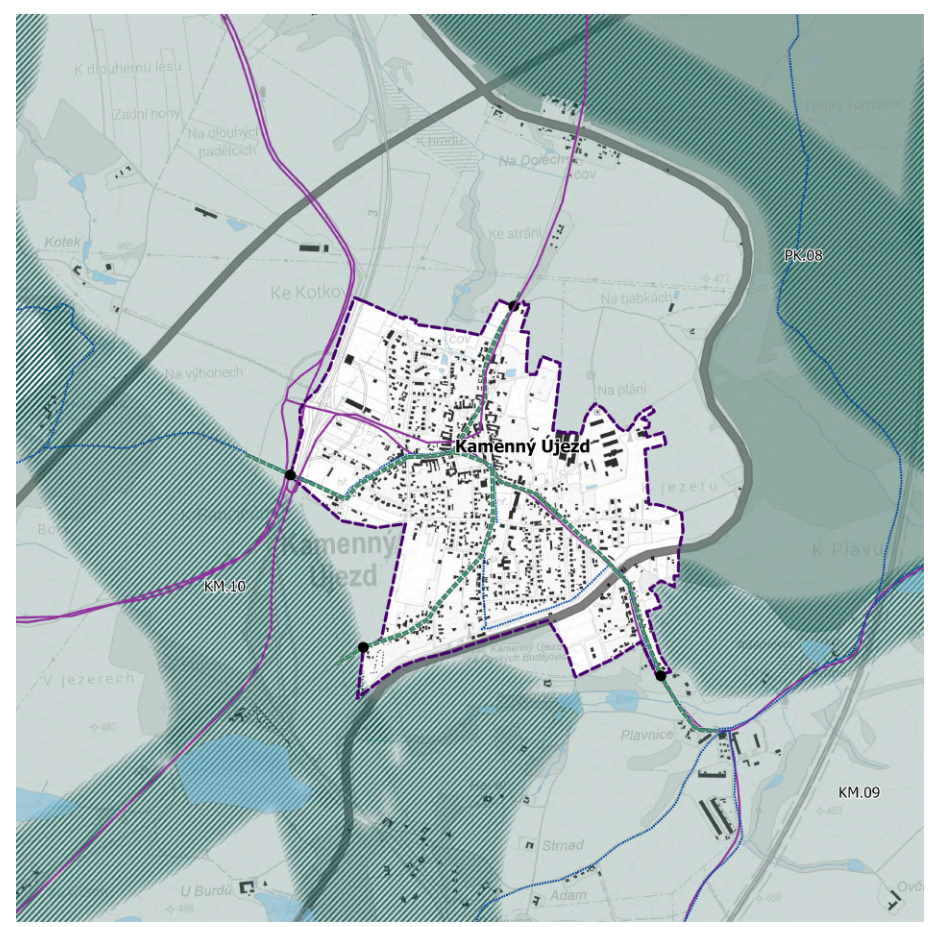
TRHOVÉ SVINY - Schéma vymezeného krajinného rozhraní se zohledněním zastavěných ploch v ÚPD obcí včetně vstupů do krajiny a kolizních bodů.



TRHOVÉ SVINY - Schéma navrhovaných opatření (bodová opatření, zelené osy, krajinné koridory a krajinné segmenty).



KAMENNÝ ÚJEZD - Schéma vymezeného krajinného rozhraní se zohledněním zastavěných ploch v ÚPD obcí včetně vstupů do krajiny a kolizních bodů.



KAMENNÝ ÚJEZD - Schéma navrhovaných opatření (bodová opatření, zelené osy, krajinné koridory a krajinné segmenty).

Navrhovaný systém příměstských přírodních parků (PP.01 – PP.15) má vazbu nejen na stávající systém zelené a navrhované zelené osy, ale byl vymezen i s ohledem na stávající obytné čtvrti a jejich plánovaný budoucí rozvoj. Princip dostupné veřejné zeleně v těsném zázemí stávajících i navrhovaných obytných čtvrtí zajišťují možnost pro krátkodobou rekreaci místním obyvatelům a zvýší tak podstatným způsobem kvalitu bydlení.

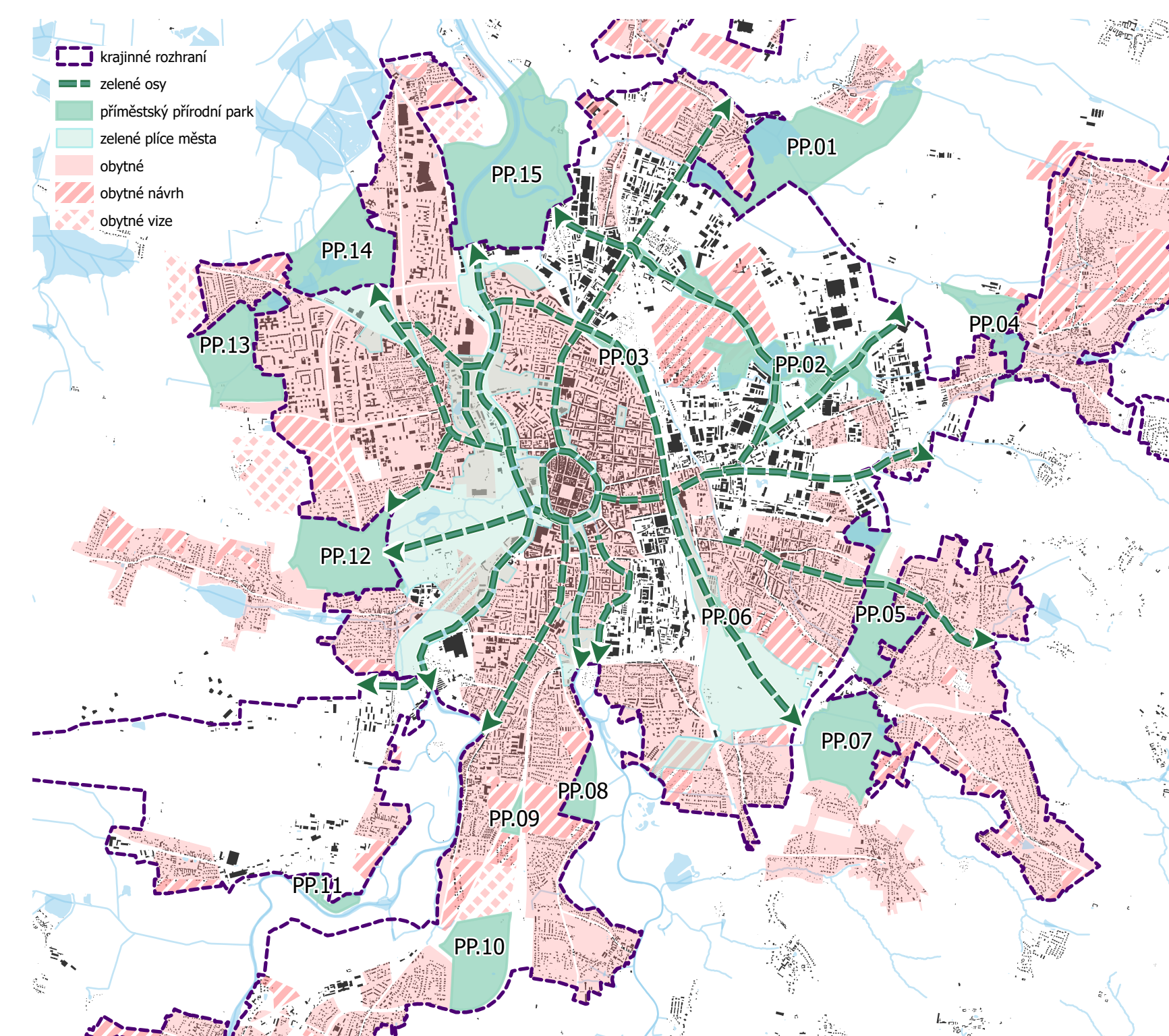


Schéma navrhovaných příměstských parků ve vazbě na obytné čtvrti a navrhované rozvojové plochy bydlení.

REKREAČNÍ POTENCIÁL KRAJINY

Na základě poznatků z analytické části ÚS MOCB bylo navrženo 8 lokalit s vyšší koncentrací rekreačních cílů a vysokým rekreačním potenciálem krajiny. Tyto lokality byly vyhodnoceny jako významná místa z hlediska volnočasových aktivit místních obyvatel i pro návštěvníky. Zohledněna byla nejen rekreační atraktivita území, ale též dostupnost a tzv. rekreační udržitelnost území.

Lokality s vyšší koncentrací rekreačních cílů:

1. Selské baroko
2. Hlubocko
3. Pomalší
4. Řimovsko
5. Borovansko
6. Mrhal
7. Dvořiště – Slověnický mlýn
8. Kolný

