



Doplňující údaje :

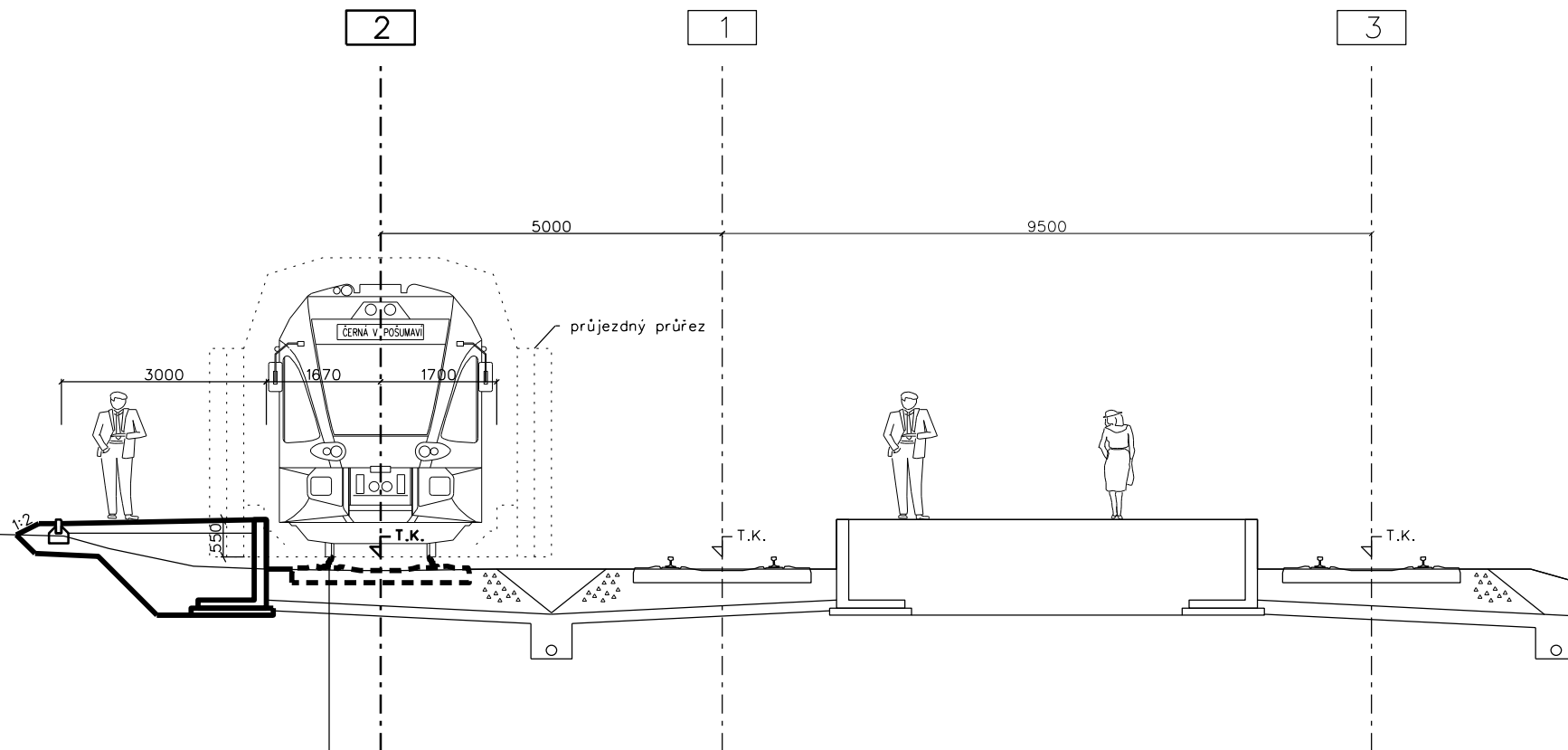
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kontroloval	Schválil
1	30.4.2013	Po připomínkách	Ing. J. Nový v.r.	Ing. M. Babič v.r.	Ing. M. Babič v.r.
0	30.3.2013	1. vydání	Ing. J. Nový v.r.	Ing. M. Babič v.r.	Ing. M. Babič v.r.

Objednatel :	Jihočeský kraj U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice e-mail: podatelna@kraj-jihocesky.cz web: www.kraj-jihocesky.cz	 Jihočeský kraj	Souprava :
Zhotovitel :	IKP Consulting Engineers, s.r.o. Jankovcova 1037/49, Classic 7 - budova C, 170 00 Praha 7 tel: 255 733 111, fax: 255 733 605 e-mail: info@ikpce.com, web: www.ikpce.com	 IKP CONSULTING ENGINEERS	
Projekt :	Železniční napojení Klápy na systém ŠED, úsek Nová Pec - Klápa		Číslo projektu: 1 1 2 8 2 7 VP (HIP) : Ing. Jan Nový Stupeň : studie
Kraj: Jihočeský			Datum : 07/2013
Obsah :	II. ČÁST - STUDIE Charakteristické příčné řezy		Archiv : - Formát : 10 x A4 Měřítko : 1 : 100
			Část : II. Příloha: 009

SEZNAM CHARAKTERISTICKÝCH ŘEZŮ

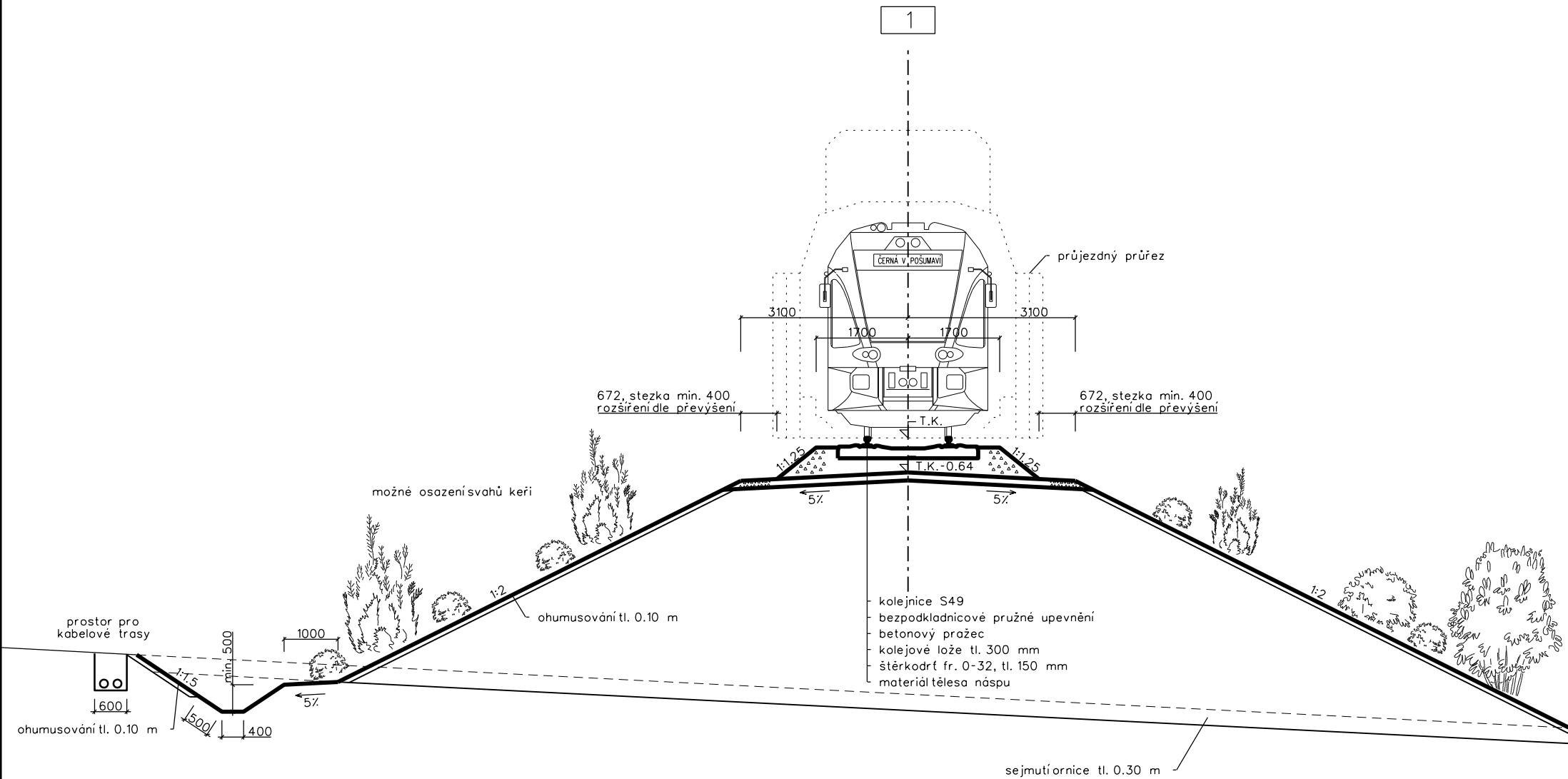
- ŘEZ 1 ŽST. NOVÁ PEC
- ŘEZ 2 V ZÁŘEZU
- ŘEZ 3 V NÁSPU
- ŘEZ 4 PRŮCHOD LESEM
- ŘEZ 5 ZASTÁVKA KLÁPA
- ŘEZ 6 V MÍSTĚ NEJVYŠŠÍHO NÁSPU - km 2.930

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ Č. 1 žst. Nová Pec



- směrová a výšková úprava koleje
- kolejnice S49
- podkladnicové tuhé upevnění
- betonový pražec

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ Č. 3 v náspu



*) šířka pláň se rozšiřuje dle velikosti převýšení po 50 mm

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ Č. 5 zastávka Klápa

