

ÚZEMNÍ STUDIE VLTAVA V ÚSEKU TÝN NAD VLTAVOU - ČESKÉ BUDĚJOVICE

Podklad pro Studii / analýzu splavnosti Vltavy v Jižních Čechách (výstup 4.5.2, pilotní aktivita PA 16)

Basis for the Study / analysis navigability South Bohemia (Output 4.5.2, Pilot action PA 16)

Podklad pro Studii vazeb mezi prevencí povodňových rizik a vodního cestovního ruchu (výstup 4.2.1, pilotní aktivita PA 12)

Basis for the Study of linkage between risk prevention and water-related tourism (Output 4.2.1, Pilot action PA12)

SYNTETICKÁ ČÁST



Pořizovatel:

Krajský úřad Jihočeského kraje
Odbor územního plánování, stavebního řádu a investic
U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
Zodpovědná osoba pořizovatele: Dr. Bc. Ludvík Zíma

Kolektiv autorů:

A+U DESIGN spol. s r.o., U Černé věže 9, České Budějovice
Hlavní projektant: Ing. arch. Jiří Brůha, Ing. arch. Dagmar Polcarová
Zodpovědný projektant: Ing. arch. Vladimír Fučík
GIS: Ing. Veronika Picková, Iva Krýčková
Spolupráce: ATELIER 8000 spol. s r.o., Martin Krupauer - Jiří Střítecký
Odborná spolupráce:
Dopravní řešení: Ing. Lumír Zenkl - ZESA České Budějovice
Zásobování el. energií: Ing. Josef Karpyta - ELENERG České Budějovice
Vodohospodářské řešení: Ing. Hana Budínová - EKO EKO s.r.o. České Budějovice
Zásobování teplem, plynem: Ing. Miloslav Král - TERMYON České Budějovice
PUPFL, ÚSES: Ing. Hana Pešková – DHV s.r.o.

Číslo zakázky: Z/060.3 – 09

Datum: únor 2011

OBSAH:

A. TEXTOVÁ ČÁST	- 3 -
A.1. Stanovení priorit územního plánování pro zajištění trvale udržitelného rozvoje území - 3 -	
A.2. Zpřesnění vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os definovaných v politice územního rozvoje a vymezení oblastí se zvýšenými požadavky na změny v území, které svým významem přesahují více obcí	- 9 -
A.3. Zpřesnění vymezení ploch a koridorů vymezených v PÚR, vymezení ploch a koridorů nadmístního významu, ovlivňujících území více obcí nebo i jen obce jedné, pokud ve vzájemných souvislostech ovlivní i okolní obce, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, ÚSES a územních rezerv	- 16 -
A.4. Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území	- 89 -
A.5. Vymezení cílových charakteristik krajiny	- 91 -
A.6. Návrh vymezení ploch ÚPD kraje, měst a obcí, pro které lze práva k pozemkům vyvlastnit z důvodu:	- 100 -
A.7. Stanovení požadavků nadmístního významu na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a jejich ÚPD, zejména s přihlédnutím k podmínkám obnovy a rozvoje sídelní struktury	- 101 -
A.8. Vymezení ploch a koridorů, ve kterých by měly být pořízeny územní studie městy a obcemi v regionu, případně jinými subjekty	- 101 -
A.9. Vymezení ploch a koridorů, ve kterých by měl Jihočeský kraj, respektive úřady územního plánování pořídit regulační plány	- 104 -
A.10. Údaje o počtu listů návrhové syntetické části územní studie a počtu výkresů grafické části - 104 -	
B. ODŮVODNĚNÍ	- 105 -
B.1. Soulad návrhu řešení studie s PÚR, s cíli a úkoly územního plánování, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů	- 105 -
B.2. Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území	- 109 -
B.3. Komplexní zdůvodnění doporučených řešení	- 169 -
B.4. Vyhodnocení koordinace využívání území z hlediska širších (nadregionálních) vztahů, včetně vyhodnocení souladu s politikou územního rozvoje	202
B.5. Informace o výsledcích vyhodnocení na udržitelný rozvoj území	203
B.6. Kvalifikovaný odhad záborů půdního fondu (pro nově navrhované plochy a koridory nadmístního významu)	205
B.7. Údaje o počtu listů odůvodnění syntetické části územní studie a počtu výkresů grafické části odůvodnění	207
C. Příloha ÚS Vltava: Vyhodnocení připomínek podaných v rámci projednání územní studie Vltava a pokyn pořizovatele k provedení úprav	210

A. TEXTOVÁ ČÁST

Úvod

ÚS Vltava v úseku Týn nad Vltavou – České Budějovice, Podklad pro Studii / analýzu splavnosti Vltavy v Jižních Čechách (výstup 4.5.2, pilotní aktivita PA 16), Basis for the Study / analysis navigability South Bohemia (Output 4.5.2, Pilot action PA 16), Podklad pro Studii vazeb mezi prevencí povodňových rizik a vodního cestovního ruchu (výstup 4.2.1, pilotní aktivita PA 12), Basis for the Study of linkage between risk prevention and water-related tourism (Output 4.2.1, Pilot action PA12), (dále jen ÚS Vltava), řeší území vodní nádrže Hněvkovice (dále jen VN Hněvkovice) a navazujícího toku řeky Vltavy v úseku mezi Hlubokou nad Vltavou a Českými Budějovicemi včetně přilehlých správních území obcí a měst po obou březích Vltavy a VN Hněvkovice. Řešené území ÚS Vltava bylo vymezeno pořizovatelem tak, aby navazovalo na řešené území ÚS Orlicko. V analytické části studie byly podrobně specifikovány přírodní, kulturní a civilizační hodnoty v řešeném území a identifikovány hlavní problémy v území. Cílem návrhové části studie je v podrobnějším měřítku, než umožňují zásady územního rozvoje, navrhnout řešení jak hodnoty tohoto území chránit a rozvíjet. Podle identifikovaných problémů, které vyplynuly z analytické části, jsou navržena opatření a koncepční řešení, která vytvoří předpoklady pro řešení problémů. Dalším hlavním cílem studie je najít řešení jak potenciál území využít k dalšímu rozvoji, zejména v oblasti rekreace, rozvoje a oživení turistického a cestovního ruchu. Hlavním cílem studie je řešit toto území vyváženě a komplexně jako celek, se všemi jeho vazbami a s patřičným nadhledem, v podrobnosti větší nežli je v ZÚR, ale současně podrobnosti menší než odpovídá řešení detailů v územní plánech obcí. Jedná se tedy o prolnutí územních plánů jednotlivých obcí, které vždy řeší pouze správní území jedné obce a územně plánovacích podkladů, které řešily ve velké podrobnosti pouze využití vodní plochy a úzkých přilehlých břehových partií. Součástí syntetické (návrhové části) studie jsou přílohy ve formě urbanistické a architektonické rukověti, které jsou koncipovány jako metodická pomůcka obcím a příslušným orgánům státní správy, kterým by měly sloužit jako vodítko při dalším rozhodování v území.

A.1. Stanovení priorit územního plánování pro zajištění trvale udržitelného rozvoje území

A.1.1. Stanovení rámcových priorit v daném území pro novou i stávající výstavbu prostřednictvím mezních ukazatelů rozsahu nově vymezených ploch zastavitelného území podle ploch s rozdílným způsobem využití

V řešeném území rámcové priority pro stávající a novou navrhovanou zástavbu vyplývají z rozboru trvale udržitelného rozvoje území. Osu řešeného území tvoří tok řeky Vltavy a VN Hněvkovice, kde je hlavní prioritou řešení vyváženosti a únosného zatížení krajiny a vodní plochy VN Hněvkovice, v souvislosti s navrženým splavněním řeky Vltavy až do Českých Budějovic, se zájmy na rozvoj socioekonomických aktivit a na rozvoj rekreačního využívání této oblasti. V souladu s touto hlavní prioritou jsou navrženy nejvýznamnější rozvojové plochy nadmístního významu pro sport a rekreaci ve vazbě na prozatím sporadicky rekreačně využívané území s dobrou dopravní dostupností u VN Hněvkovice. Nadmístní rozvojové plochy pro smíšenou funkci obytnou a výroby a skladování jsou navrženy v rámci nadmístních a místních rozvojových oblastí a rozvojových os. Z hlediska významu je lze rozdělit na rozvojové plochy nadmístního významu jako plochy sportovně rekreační, smíšené obytné a výroby a skladů, vybrané plochy místního významu jako plochy sportovně rekreační a smíšené obytné, ostatní rozvojové plochy s rozdílným způsobem využití místního významu jsou vymezeny jako plochy smíšené obytné, občanské vybavenosti, občanské vybavenosti sportovně rekreační, rodinné rekreace, technické vybavenosti, výroby a skladování, výroby a skladování zemědělského charakteru. Rozvojové plochy nadmístního významu jsou vymezeny o rozloze vyšší než-li 20 ha, vybrané rozvojové plochy místního významu jsou navrženy o rozloze od 10 ha do 20 ha a ostatní rozvojové plochy s rozdílným způsobem využití mají výměru nižší než-li 10 ha. V řešeném území ÚS Vltava je navrženo nad rámec návrhu ZÚR JČK členění plochy pro VLC na další plochy s rozdílným způsobem využití pro dopravu vodní, železniční a silniční. Součástí ÚS Vltava jsou jako přílohy Urbanistická rukověť a Architektonická rukověť, ve kterých budou stanoveny formou doporučení mezní ukazatele rozsahu nově vymezených rozvojových ploch a doporučené stavební typy, včetně hlavních zásad architektonického řešení pro jednotlivé typy sídel, jako podklad pro rozhodování o změnách v území a vytvoření předpokladů pro ochranu kulturních a přírodních hodnot v řešeném území.

A.1.2. Stanovení priorit pro udržitelný rozvoj území

Základní prioritou řešení ÚS Vltava je revitalizace území formou posilování atraktivity pro podnikání i investice, zkvalitňování životních podmínek obyvatel a zlepšení kvality vody v VN Hněvkovice, při respektování principů udržitelného rozvoje. To znamená umožnit trvale udržitelný rozvoj území, který současným i budoucím generacím zachovává možnost uspokojovat jejich základní životní potřeby a přitom nesnižuje ekologickou stabilitu a rozmanitost přírody a krajiny, chrání,

zachovává, udržuje a obnovuje kulturní a kulturně historické dědictví, zachovává přirozené funkce a rovnováhu ekosystémů, dále pak umožní rozvoj hospodářského a rekreačního využívání území a sociální soudržnost obyvatel, při zachování jeho specifických hodnot. V širších vztazích je řešena vazba území na rozvojové oblasti a osy republikového významu vymezené v PÚR 2008 a upřesněné v návrhu ZÚR Jihočeského a Středočeského kraje. V souladu s návrhem ZÚR JČK jsou v ÚS Vltava upřesněny nadmístní rozvojové oblasti a rozvojové osy a dále jsou doplněny o rozvojové oblasti a osy a oblasti místního významu, v rámci kterých jsou stanoveny zásady pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování.

A.1.2.1. V ÚS Vltava jsou stanoveny tyto priority pro zajištění příznivého životního prostředí:

- z hlediska ochrany přírodních hodnot v řešeném území respektovat podmínky využití zvláště chráněných území přírody, lokalit NATURA 2000 a zajistit jejich organické doplnění a posílení ekologické stability krajiny prostřednictvím vymezených prvků ÚSES, pro které je potřeba formou navržených veřejně prospěšných opatření vytvořit podmínky pro jejich založení a fungování,
- z hlediska ochrany povrchových a podzemních vod a vodních ekosystémů v řešeném území je potřeba podporovat a vytvářet územní opatření, která povedou ke zvýšení retenčních schopností území, s cílem zabezpečit ochranu zdrojů kvalitní pitné a užitkové vody pro stávající i budoucí potřeby kraje,
- z hlediska ochrany ovzduší, půd a vod v území před znečištěním je potřeba zamezit nepříznivým projevům lidských činností na kvalitu životního a obytného prostředí, důsledně zajistit koncepční a kvalitní čištění odpadních vod u všech sídel v řešeném území a u dalších významných znečišťovatelů i mimo řešené území, asanovat devastovaná území a odstranit staré ekologické zátěže v území,
- z hlediska ochrany zemědělské a lesní půdy je potřeba zajistit ochranu před vodní a větrnou erozí, před svahovými deformacemi a před neodůvodněnými zábory kvalitní půdy, s cílem zachovat hodnoty území pro zemědělské a lesní hospodaření a podporovat zejména ekologické a ekonomické přínosy těchto hospodářských činností,
- z hlediska ochrany krajiny, je pro zachování, udržení, případně i obnovu, jedinečného výrazu kulturní krajiny přispívající k charakteru krajinného rázu, potřeba minimalizovat necitlivé zásahy do krajiny, zamezit urbánní fragmentaci volné krajiny a podpořit úpravy, činnosti a aktivity, které povedou k obnově a zkvalitnění krajinných hodnot území,
- z hlediska zachování migračních tras zvěře a zejména velkých savců zabránit fragmentaci území a zajistit napojení na ostatní významné přírodní celky v navazujícím území a vytvořit předpoklady pro migraci ve formě prostorově odpovídajících ekoduktů.

A.1.2.2. V ÚS Vltava jsou stanoveny tyto priority pro zajištění hospodářského rozvoje:

- situovat velké rozvojové projekty zejména ve vymezených nadmístních a místních rozvojových oblastech a plochách, s dobrou dopravní dostupností, v ostatním území zkvalitňovat veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, s důrazem na rozvoj cestovního a turistického ruchu, včetně vazby na navržené splavnění Vltavy
- přednostně využívat plochy a objekty vhodné k podnikání v zastavěném území, s cílem podpořit přednostně rekonstrukce a přestavby nevyužívaných objektů a areálů (tzv. „brownfields“), s cílem nezhoršit podmínky pro využívání zastavěného území,
- zajistit podmínky pro rozvoj nadřazené dopravní infrastruktury ve formě koridorů pro silniční, železniční a vodní dopravu, včetně veřejného logistického centra ve formě dopravního a logistického uzlu všech těchto typů pozemní a vodní dopravy,
- zabezpečit rozvoj hospodářsky významných aktivit cestovního ruchu, turistiky, lázeňství, sportovních aktivit a rekreace v řešeném území s důrazem na zkvalitňování služeb a vytváření nových investičních příležitostí za pomoci nových aktivit v území,
- najít rovnováhu mezi ekonomickými přínosy ze zemědělství, rybochovného hospodářství a lesního hospodářství v řešeném území a rovněž vytvořit podmínky pro uplatnění mimoprodukční funkce zemědělství v krajině a mimoprodukční funkce lesů a vodních ploch, s cílem umožnit intenzivnější rekreační a turistické využívání území a zlepšit propustnost krajiny zejména tangenciálním směrem, přes VN Hněvkovice,
- zejména ve vymezených rozvojových osách zajistit nezbytný rozvoj nadřazených systémů dopravní obsluhy a veřejné technické vybavenosti a přednostní využití vlastních a místně dostupných surovinových zdrojů pro výstavbu, s cílem zabezpečit podmínky pro hospodářský rozvoj, v ostatním území zabezpečit podmínky pro zlepšení a rozvoj turistických a cykloturistických tras s využitím lodní dopravy (přivozy, osobní lodní doprava),
- zajistit podmínky pro fungování Vltavské cesty pro vodní mototuristiku a veřejnou lodní dopravu formou navržení přístavišť, krátkodobých a veřejných kotvišť, stání a úvazišť,
- zajistit podmínky pro zabezpečení spolehlivosti dodávky elektrické energie a vyvedení výkonu z navržené dostavby JETE formou koridorů pro elektrické vedení ZVN,
- zajistit podmínky pro využití zbytkového tepla z JETE formou koridoru pro horkovodu,
- území vhodné k umístění větrných a fotovoltaických elektráren navrhnout v dalších stupních ÚPD zejména v silně urbánních prostorech technicistního charakteru (nevyužité a opuštěné výrobní, či vojenské areály, vědeckotechnické

parky, zázemí velkých sídel, blízkost vedení VVN, VN, velkých staveb dopravní a technické infrastruktury, apod.), pouze ve výjimečných případech, tam kde to nenaruší krajinný ráz i ve volné krajině na obtížně využitelných pozemcích, ostatních plochách a na ZPF s nejnižší stupněm ochrany.

A.1.2.3. V ÚS Vltava jsou stanoveny tyto priority pro zajištění sociální soudržnosti obyvatel:

- nepříznivé sociální vlivy plynoucí z rozdílné úrovně zabezpečení kvality života obyvatel a obytného prostředí je potřeba eliminovat formou rozvoje potřebné veřejné infrastruktury, vybaveností a dopravní obsluhou, prosazení příznivého urbanistického rozvoje i ve venkovských částech řešeného území,
- pro posílení polycentrického uspořádání sídelní struktury je potřeba posílit vzájemné sociální, hospodářské a dopravní vazby mezi urbánními, venkovskými a marginálními oblastmi a zlepšit podmínky i v malých a venkovských sídlech,
- vytvořit územně plánovací předpoklady pro snižování nezaměstnanosti a zajištění sociální soudržnosti obyvatel, především posílením nabídky vhodných rozvojových ploch a formou rozvoje nových aktivit v území, s cílem vytvořit podmínky pro turistické a rekreační využití VN Hněvkovice,
- při vymezení zastavitelných území vyloučit nekoncepční formy využívání volné krajiny, zastavitelné plochy situovat pokud možno v návaznosti na zastavěné území, případně i formou citlivé obnovy zaniklých sídel, při přednostním využití nevyužitých a opuštěných areálů a proluk v zastavěném území a se zajištěním dobré dopravní obsluhy a dostupnosti pro pracovní síly i z okolních obcí,
- u rázovitých obcí a sídel dbát na zachování originality původního architektonického výrazu a prostorového uspořádání, podpořit oblastně pestré hodnoty kulturního dědictví venkova a jeho oblastní zvyky, tradice a charakteristiky.

A.1.3. Koordinace jednotlivých aktivit a sjednocení výstupů analyzovaných projektů a záměrů

V analytické části byly vyhodnoceny jednotlivé záměry z ÚPD obcí a dalších významných rozvojových projektů, záměrů a oborových materiálů. Na základě vyhodnocení ÚPD obcí a jejich rozvojových ploch a rozvojových potencialů jsou v Urbanistické rukověti navrženy formou doporučení vhodné úpravy řešení mezního vymezení rozvojových ploch, vzhledem k sídelnímu typu a oblastí s obdobnou typologií staveb. Jedná se o obce ve kterých byl na základě analýzy vyhodnocen nepřiměřený nárůst zastavitelných ploch a dále o typické zástupce oblastí s obdobnou typologií staveb a zónace.

Tabulka 1: vyhodnocení ÚPD obcí a doporučené úpravy vymezení rozvojových ploch

Obec – část obce	Počet obyvatel dle ČSÚ		Počet ob. dle ÚP 2025	Nárůst obyv. dle ÚP %	Návrh ÚS - doporučení zpracovatele ¹	Sídelní typ a oblast s obdobnou typologií staveb
	2001	2009				
ORP České Budějovice						
Branišov	159	230	405	76%	Vzhledem k předpokládanému rozvoji v OB10 a ve vazbě na OS6, doporučujeme respektovat navržené plochy v ÚP Branišov a jeho změnách	Území příměstské zástavby s převahou nízkopodlažního bydlení
České Budějovice	98876	94936	107550	13%	Vzhledem k předpokládanému rozvoji v OB10 a ve vazbě na OS6, doporučujeme respektovat navržené plochy v ÚPNM ČB a jeho změnách	Území soustředěné městské zástavby nadregionální
Hluboká nad Vltavou	4582	4910	6105	24%	Doporučujeme doplnit plochy pro rezidenční bydlení v sídle Purkarec, Jeznice a plochy pro smíšenou obytnou a rekreační zástavbu v sídle Jaroslavice.	Území městské zástavby, území s hodnotou venkovskou architekturou a krajinařskými úpravami, území s prioritou ochrany přírody a krajiny, území s významným rekreačním potenciálem

¹ podrobněji jsou doporučení rozpracována v urbanistické rukověti

Hosín	674	758	1695	123%	Vzhledem k předpokládanému rozvoji v OB10 a ve vazbě na OS6, doporučujeme respektovat navržené plochy v ÚP Hosín a jeho změnách	Území příměstské zástavby s převahou nízkopodlažního bydlení, území ostatních venkovských sídel, území s prioritou ochrany přírody a krajiny
Hrdějovice	1489	1594	2185	37%	Doporučujeme upřesnění plochy VLC, včetně doplnění plochy pro nákladní přístav a doplnění koncepce řešení dopravy	Území příměstské zástavby s převahou nízkopodlažního bydlení
Litvínovice	1121	2032	3275	61%	Vzhledem k předpokládanému rozvoji v OB10 a ve vazbě na OS6, doporučujeme respektovat navržené plochy v ÚP Litvínovice a jeho změnách	Území příměstské zástavby s převahou nízkopodlažního bydlení
Olešník	708	751	985	31%	Doporučujeme respektovat navržené plochy v ÚPO a jeho změnách	Území ostatních venkovských sídel
Vlkov	24	19	44	131%	Doporučujeme respektovat navržené plochy v ÚP	Území ostatních venkovských sídel
Zahájí	356	438	535	23%	Doporučujeme respektovat navržené plochy v ÚPO a jeho změnách	Území ostatních sídel s venkovským bydlením
Zliv	3718	3708	4105	11%	Doporučujeme respektovat navržené plochy v ÚPO a jeho změnách	Území městské zástavby
ORP Týn nad Vltavou						
Horní Kněžeklady	112	108	145	34%	Doporučujeme respektovat navržené plochy v ÚPO a jeho změnách	Území ostatních venkovských sídel, území s významným rekreačním potenciálem
Modrá Hůrka	83	68	143	110%	Doporučujeme respektovat navržené plochy v ÚP	Území ostatních venkovských sídel
Temelín	724	820	1520	85%	Doporučujeme respektovat navržené plochy v ÚPnSÚ a jeho změnách i plochy v návrhu ÚP Temelín	Území ostatních venkovských sídel
Žimutice	588	597	662	11%	Doporučujeme respektovat navržené plochy v ÚPO a jeho změnách	Území ostatních venkovských sídel

Další významný projekt je územně plánovací podklad Využití vodní plochy a břehových pozemků VN Hněvkovice (Hydroprojekt, a.s. 2001) a územně plánovací podklad Technicko – plánovací podklad využití vodní plochy a břehových pozemků VD Kořensko (Hydroprojekt a.s. 2006), které byly hlavním podkladem pro návrh řešení využití vodní plochy Hněvkovické nádrže a řeky Vltavy. Dle doporučení Ředitelství vodních cest ČR (dále jen ŘVC) a po dohodě s pořizovatelem, byla upravena terminologie a typologie přístávacích míst, posouzena koordinace územních vazeb, dopravních vazeb, vazeb na veřejnou infrastrukturu a na základě toho byla doporučena tato opatření:

Terminologie a typologie přístávacích míst

Za účelem zpřehlednění celé typologie řešení přístávacích míst byl zpracován materiál, který v zásadě odpovídá a vychází ze studie „Analýza projektových záměrů rozvoje infrastruktury vodních cest pro účely rekreační plavby na dopravně významných vodních cestách a souvisejících vodách“, Vodní cesty a.s., červen 2008, zpracované pro Ředitelství vodních cest ČR, ve znění částečné aktualizace z roku 2010 a vzaté na vědomí Ministerstvem dopravy ČR odborem plavby jako základním koncepčním materiálem pro rozvoj rekreační plavby v ČR. Zároveň byly zapracovány i vhodné podněty z ÚS Orlicko a studií Hydroprojektu (VN Orlík, VN Hněvkovice a VD Kořensko), takže se jedná v podstatě o průřezové shrnutí ve které jsou definovány tyto typy přístávacích míst (vzhledem k k vazbě na dříve zpracovanou ÚS Orlicko, je v závorce kurzívou uveden ekvivalentní název používaný v ÚS Orlicko):

- Vývaziště (zvané i úvaziště) pro malá rekreační plavidla (*krátkodobé kotviště*)
- Stání pro osobní lodě (zastávka) (*přístaviště osobní lodní dopravy (OLD)*)
- Kotviště (nevybavená lokalita, v níž je povoleno stání) (*veřejné kotviště, jachetní kotviště*)
- Přístaviště (pro malá rekreační plavidla i osobní lodě) (*sportovní kotviště*)
- Sportovní přístav (*Marína, sportovní přístav*)

Soukromá vyhrazená stání lodí do této kategorizace nejsou započtena, neboť se jedná o individuální aktivitu, nicméně parametry těchto míst rovněž mohou splňovat. Jedná se například o jachetní kotviště a vývaziště určené výhradně pro rezidenty. Samostatnou infrastrukturou jsou:

- Servisní centra velká (*obslužné místo*)
- Servisní centra malá (*obslužné místo*)
- Nákladní přístav (*nákladní přístav*)

Tabulka 2: Porovnání vymezení přístávacích míst

Typ – kategorie přístávacího místa (v závorce kurzívou je uveden ekvivalent v ÚS Orlicko)	ÚS Vltava (A+U Design 2010)	Stručný přehled lokalit k vybudování veřejné sítě rekreační plavby na Vltavě (ŘVC 2009)	Využití vodní plochy a břehových pozemků VN Hněvkovice (Hydroprojekt, a.s. 2001)
Sportovní přístav (<i>Marína, sportovní přístav</i>)	Sportovní přístav Jeznice LB, ř.km 214,4	Přístav Jeznice LB, ř.km 214,4	Zátoka Budáček (Jeznice) PB, ř. km 214,150
	Sportovní přístav Purkarecká zátoka LB ř.km 216,2	-	-
	Sportovní přístav Purkarec LB, ř.km 217,1	Přístav Purkarec LB, ř.km 217,1	-
	Sportovní přístav Hluboká nad Vltavou LB ř.km 229,1	Sportovní přístav Hluboká nad Vltavou LB, ř.km 229,1	-
	Sportovní přístav České Vrbné LB, ř.km 233,3	Ochranný přístav České Vrbné LB, ř.km 233,3	-
Nákladní přístav (<i>nákladní přístav</i>)	Nákladní přístav VLC Hrdějovice PB ř.km 23,8	-	-
Přístaviště (pro malá rekreační plavidla i osobní lodě) (<i>sportovní kotviště</i>)	-	-	Sportovní kotviště Hradní zátoka LB, ř. km 213,100
	Lannova Loděnice České Budějovice LB, ř.km 239,3	Lannova Loděnice České Budějovice LB, ř.km 239,3	-
Vývaziště (zvané i úvaziště) pro malá rekreační plavidla (<i>krátkodobé kotviště</i>)	Hněvkovice II PB, ř.km 210,4	Úvaziště Hněvkovice II. PB, ř.km 210,4	-
	Jaroslavice PB, ř.km 213,4	-	-
	Jeznice LB ř.km 214,1	-	-
	Purkarec PB, ř.km 216,9	-	-
	Purkarec LB, ř.km 217,2	-	Purkarec LB, ř.km 217,450
	U Šafaříka PB, ř.km 218,8	-	-
	Karlův hrádek LB, ř.km 219,2	-	Karlův Hrádek LB, ř.km 219,700
	Rekreační zařízení AMU PB, ř.km 220,4	-	-
	-	Úvaziště Hluboká nad Vltavou – Křesín PB, ř.km 228,0	-
	Hluboká nad Vltavou –	Hluboká nad Vltavou –	Hluboká nad Vltavou LB,

	Hamr LB, ř.km 227,9	Hamr LB, ř.km 228,3	ř.km 228,330
	České Budějovice – Nový most LB, ř.km 235,2	Úvaziště České Budějovice – Nový most LB, ř.km 236,2	-
Kotviště (nevybavená lokalita, v níž je povoleno stání) (veřejné kotviště, jachetní kotviště)	-	-	Hněvkovický les veřejné kotviště PB, ř.km 211,550
	-	-	Pořežanská zátoka jachetní kotviště PB, ř. km 212,000
	-	-	Jaroslavická zátoka jachetní kotviště PB, ř. km 212,350
	Litoradlice LB, ř.km 211,0	-	-
	-	-	Jaroslavice jachetní kotviště PB, ř. km 213,400
	-	-	Pardovice veřejné kotviště PB, ř.km 214,300
	-	-	Buzkovská zátoka jachetní kotviště LB, ř.km 214,450
	Purkarec PB, ř.km 217,1	-	Černý Les jachetní kotviště PB, ř. km 218,250
	Purkarec LB, ř.km 218,1	-	-
	-	-	Karlův Hrádek veřejné kotviště LB, ř.km 219,800
	Nová obora (naproti Babě) PB, ř.km 223,3	-	-
-	-	Hluboká nad Vltavou veřejné kotviště LB, ř.km 228,410	
Servisní centra velká (obslužné místo)	Jako součást sportovního přístavu České Vrbné LB, ř.km 233,3	Jako součást sportovního přístavu České Vrbné LB, ř.km 233,3	-
Servisní centra malá (obslužné místo)	Jako součást stání pro osobní lodě a vývaziště Hněvkovice II PB, ř.km 210,4	Jako součást stání pro osobní lodě a vývaziště Hněvkovice II PB, ř.km 210,4	-
Stání pro osobní lodě (zastávka) (přístaviště osobní lodní dopravy (OLD))	Hněvkovice II PB, ř.km 210,5	Hněvkovice II PB, ř.km 210,4	Hněvkovice PB, ř.km 210,4
	Jaroslavice PB, ř.km 213,3	-	Jaroslavice PB, ř.km 214,0
	-	-	Buzkov LB, ř.km 214,2
	Purkarec LB, ř.km 216,7	Purkarec LB, ř.km 217,3	Purkarec LB, ř.km 217,3
	-	-	Karlův Hrádek veřejné kotviště LB, ř.km 219,7
	-	-	Baba LB, ř.km 225,6
	Hluboká nad Vltavou – Hamr LB, ř.km 227,8	Hluboká nad Vltavou – Hamr LB, ř.km 228,2	-
	-	-	Hluboká nad Vltavou – Záměstí PB, ř.km 228,4
	Hluboká nad Vltavou LB, ř.km 228,8	Hluboká nad Vltavou LB, ř.km 229,1	-
	České Vrbné LB, ř.km 232,8	České Vrbné LB, ř.km 233,3	-
	České Budějovice – Nový most LB, ř.km 235,2	České Budějovice – Nový most LB, ř.km 236,1	-
Lannova Loděnice České Budějovice LB, ř.km 237,3	Lannova Loděnice České Budějovice LB, ř.km 239,3	-	

Program rozvoje vodovodů a kanalizací a územní plány obcí sloužily zpracovateli vodo hospodářské části jako podklad pro zhodnocení stavu a rozvoje vodovodů a kanalizací v řešeném území Vltava. Zpracovatel se při podrobnějším průzkumu v terénu dostal v některých případech do rozporu s PRVKÚC, někdy i s územním plánem dané obce.

PRVKÚC mapuje stávající stav vodovodů a kanalizací v jednotlivých sídlech a obsahuje návrhy pro výhledový rozvoj. Vzhledem k tomu, že byl zpracován v roce 2004, některé navrhované záměry byly již realizovány. Dále některé navrhované

záměry v PRVKÚK se při podrobnějším průzkumu jeví jako nerentabilní (zejména návrh nových ČOV i ve zcela malém sídle).

Totéž platí i pro některé územní plány, které jsou staré již několik let. Návrhy v nich již nejsou aktuální a odlišují se od současných záměrů obcí.

V následujícím přehledu jsou uvedeny hlavní rozpory v návrzích:

Tabulka 3: Porovnání řešení odkanalizování a vybudování ČOV

Název obce a místní části	Návrh kanalizace a nová ČOV		
	PRVKÚC JČ	ÚPn obce	Doporučení zpracovatele
Hosín	Ano		Dle ověření stávajícího stavu je kanalizace již v obci vybudována a kanalizační síť je napojena na kanalizaci města České Budějovice
Hosín – místní část Dobřejovice	Ano		Již je vybudována nová ČOV
Horní Kněžeklady	Ne	Ano	Ne, malá obec – dovoz splašků z bezodtokových jímek na větší ČOV, nebo vybudování společné ČOV i pro místní části
Hrdějovice – místní část Opatovice	Ano	Ano	V obci je již vybudována nová kanalizace i ČOV
Modrá Hůrka + místní část Pořežánky	Ne	Ano	Ano, společná ČOV pro obě lokality
Olešník	Ano	Ano	Již je vybudovaná nová ČOV
Vlkov	Ne	Ano	Ne, malá lokalita – dovoz splašků z bezodtokových jímek na větší ČOV, nebo budování domovních ČOV

Další dokument, Plán oblasti povodí jehož pořizovatelem je Povodí Vltavy, s.p., nebyl v době odevzdání syntetické části ÚS schválen. Nicméně zástupci jeho pořizovatele byli členy projektového týmu, proto navrhovaná opatření zmíněného Plánu oblasti povodí, známá v době zpracování ÚS byla v této studii zohledněna a zapracována.

Jako další podklad při řešení studie byly využity „Akční plány na snížení hluku pro hlavní pozemní komunikace pro Jihočeský kraj“, které obsahují závazné podmínky, jejichž plnění je dáno směrnicí Evropského parlamentu a Rady č. 2002/49/ES o hodnocení a řízení hluku ve venkovním prostředí a ÚS se ztotožňuje s nutností vycházet z tohoto materiálu při navrhování nových lokalit pro bydlení.

A.2. Zpřesnění vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os definovaných v politice územního rozvoje a vymezení oblastí se zvýšenými požadavky na změny v území, které svým významem přesahují více obcí

A.2.1. Vyhodnocení rozvojových os a oblastí z PÚR, vazba řešeného území na tyto oblasti

A.2.1.1. Rozvojová oblast OB10 České Budějovice, stanovená odstavcem (49) PUR 2008

Na území Jihočeského kraje je vymezena jako jediná rozvojová oblast celorepublikového významu a její vymezení a hranice jsou upřesněny v ZÚR JČK podle správních území jednotlivých obcí, výjimečně po katastrálních územích. Tato oblast se nachází v jižní části řešeného území ÚS Vltava. Oblast OB10 má na ostatní území hlavní vazbu prostřednictvím silnic I. a II. třídy, železnice a navrhovaného IV.ŽK a navrhované Vltavské vodní cesty, která v první fázi bude využívána především pro rekreační plavbu a následně pak i pro nákladní lodní dopravu do 300t.

A.2.1.2. Rozvojová osa OS6 Praha – Benešov – Tábor – České Budějovice – hranice ČR/Rakousko – Linec, stanovená odstavcem (57) PÚR 2008

Je na území Jihočeského kraje upřesněna v návrhu ZUR, kdy důraz byl kladen především na zpřesnění koridoru D3, R3, IV.TŽK a splavnění Vltavy v rámci osy OS6. Osa OS6 probíhá celým Jihočeským krajem od severu k jihu. Do řešeného území zasahuje pouze na východním okraji ve správním území obce Hosín a města České Budějovice. Vazba řešeného území ÚS Vltava na tuto rozvojovou osu je patrna z výkresu širších vztahů. Do řešeného území zasahuje pouze prostřednictvím plochy pro koridory IV. TŽK a D3.

A.2.1.3. Koridor dopravní infrastruktury VD5 Třeбенice – České Budějovice na Vltavě stanovený odstavcem (127) PÚR 2008

Je v PÚR vymezen z důvodu zabezpečení podmínek pro plavbu po Vltavě pro lodě do 300t výtlačku. Celým řešeným územím prochází od severu k jihu tzv. Vltavská vodní cesta, která v první fázi bude využívána především pro rekreační plavbu a následně pak i pro nákladní lodní dopravu do 300t. Parametry vodní cesty jsou podrobněji popsány v části odůvodnění.

V úseku Vodní dílo Hněvkovice - jez Hněvkovice je potřeba vybudovat vystrojení stávající plavební komory VD Hněvkovice (včetně horní a dolní rejdy) zajištění plavebních hloubek ve zdrži jezu Hněvkovice. Požadovaná hloubka 1,6 m bude zajištěna lokální prohrábkou dna koryta vodního toku v koncovém úseku zdrže jezu Hněvkovice. Podrobnější popis navržených opatření na tomto úseku vodní cesty jsou popsána v části odůvodnění (kapitola B.1.1).

V úseku plavební komora Hluboká nad Vltavou – Vodní dílo Hněvkovice je potřeba vybudovat plavební komoru v jezu Hluboká nad Vltavou a zajištění plavebních hloubek ve zdrži VD Hněvkovice a zajištění plavebních hloubek ve zdrži jezu Hluboká nad Vltavou. Podrobnější popis navržených opatření na tomto úseku vodní cesty jsou popsána v části odůvodnění (kapitola B.1.1).

V úseku České Budějovice (Jiráskův jez) – Hluboká nad Vltavou je třeba zabezpečit modernizaci jezu České Vrbné, výstavbu plavební komory u tohoto jezu, prohrádky řeky ve zdržích České Vrbné a Hluboká nad Vltavou, výstavbu ochranného přístavu České Vrbné a koncového přístaviště v Českých Budějovicích (pozn.: již realizováno, nutno počítat s územní rezervou na prodloužení přístaviště o 60 m směrem po proudu, pro stání osobních lodí - zastávka). Podrobnější popis navržených opatření na tomto úseku vodní cesty jsou popsána v části odůvodnění (kapitola B.1.1).

V rámci širších vztahů je potřeba na Vltavské vodní cestě mimo řešené území ÚS Vltava provést ještě další úpravy. Zajištění plavebních hloubek 1,6 m ve zdrži VD Kořensko se týká pouze kratších úseků, zejména v prostoru městských nábřeží v Týně nad Vltavou. V Týně nad Vltavou je potřeba vyřešit podjezdnou výšku pod technickou památkou tzv. Železného mostu, který slouží pro pěší a cyklisty. Je navržen přesun mostu pro pěší v Týně nad Vltavou, jehož podjezdná výška nedosahuje požadovaných 5,25 m a vybudování nového mostu v místě původního mostu. Dojde k vybudování nového mostu pro pěší a lehkou automobilovou dopravu v místě původního historického mostu v Týně nad Vltavou a přesunu stávajícího mostu pro pěší (technické památky) do nové lokality tak, aby jejich podjezdná výška splňovala požadovaných 5,25 m. Dále proti proudu řeky je potřeba na stávajícím jezu v Hněvkovicích vybudovat novou plavební komoru. Plavební komora jezu Hněvkovice s kompletními rejdami bude mít standardní rozměry 45 x 6 x 3 m a bude umístěna u levého břehu. Na ř.km 91,6 se nachází již vodní dílo Slapy, kde je nutné dokončit plavební komoru. Bude se jednat o svislé lodní zdvihadlo, které využije původní obtokový tunel a v horní vodě již vybudovanou stavební část plavební komory. Po Slapech následuje na ř. km 134,7 vodní dílo Kamýk. Zde již existuje plavební komora, avšak s nedostatečnými parametry. V tomto místě se tedy bude jednat o prodloužení plavební komory na požadovaných normových 45 m. Náklady nebudou příliš vysoké, protože i v upravené komoře bude využito původních vrat a dalších mechanismů. Navíc může být vodní cesta úspěšně provozována i s neprodlouženou komorou. Na ř. km 144,6 je vodní dílo Orlík. Na této hrázi je dnes dokončena stavební část šikmého lodního zdvihadla, které bude pod úhlem 22° překonávat vzdálenost 191m. Určité investice si vyžádá i oprava stavební části poškozené povodněmi 2002. Vedle tohoto šikmého zdvihadla je v současné době lodní zdvihadlo pro sportovní plavidla do 3,5t, které je po povodních zrekonstruováno.

A.2.2. Vymezení nadmístních a místních rozvojových oblastí v řešeném území

A.2.2.1. OB10 České Budějovice, stanovená odstavcem (49) PUR 2008

Na území Jihočeského kraje je vymezena jako jediná rozvojová oblast celorepublikového významu a její vymezení a hranice jsou upřesněny v ZÚR JČK podle správních území jednotlivých obcí, výjimečně po katastrálních územích. Tato oblast se nachází v jižní části řešeného území ÚS Vltava. Oblast OB10 má na ostatní území hlavní vazbu prostřednictvím silnic I. a II. třídy, železnice a navrhovaného IV.ŽK a navrhované Vltavské vodní cesty, která v první fázi bude využívána především pro rekreační plavbu a následně pak i pro nákladní lodní dopravu do 300t.

A.2.2.2. M-OB1 Vltavotýnská

V řešeném území ÚS Vltava je vymezena rozvojová oblast místního významu **M-OB1 Vltavotýnská**, která je převzata z ÚS Orlicko. V širších vztazích zahrnuje území města Týna nad Vltavou, obce Všemyslce, obcí Albrechtice nad Vltavou, Hosty, obec Temelín (pouze část) a v řešeném území katastrální území Knín a Litoradlice, které jsou součástí obce Temelín. Tato oblast je charakteristická vysokou koncentrací obyvatelstva a socioekonomických aktivit na významné vodní cestě (zejména v části oblasti mimo řešené území na území města Týna nad Vltavou), v řešeném území se dá předpokládat i akcelerační vliv hospodářského a socioekonomického rozvoje vlivem uvažované dostavby JETE. Je vymezena v rozsahu v závorkách uvedených katastrálních území v rámci obce Temelín (Knín, Litoradlice) v řešeném území, mimo řešené území v rámci širších vztahů na území obcí Albrechtice nad Vltavou (Albrechtice nad Vltavou), na území ORP Písek, Hosty (Hosty), Chrástany (Pašovice), Temelín (Březí u Týna nad Vltavou, Kočín, Křtěnov, Lhota pod Horami, Sedlec u Temelína, Temelín,

Temelínec, Zvěrkovice u Týna nad Vltavou), Týn nad Vltavou (Hněvkovice u Týna nad Vltavou, Koloděje nad Lužnicí, Týn nad Vltavou), Všemyslice (Bohunice nad Vltavou, Všemyslice) na území ORP Týn nad Vltavou.

A.2.3. Vymezení nadmístních a místních rozvojových os v řešeném území

A.2.3.1. OS6 Praha – Benešov – Tábor – České Budějovice – hranice ČR/Rakousko – Linec, stanovená odstavcem (57) PÚR 2008

Je na území Jihočeského kraje upřesněna v návrhu ZUR, kdy důraz byl kladen především na zpřesnění koridoru D3, R3, IV.TŽK a splavnění Vltavy v rámci osy OS6. Osa OS6 probíhá celým Jihočeským krajem od severu k jihu. Do řešeného území zasahuje pouze na východním okraji, ve správním území obce Hosín a města České Budějovice. Vazba řešeného území ÚS Vltava na tuto rozvojovou osu je patrna z výkresu širších vztahů. Do řešeného území zasahuje pouze prostřednictvím ploch pro koridory IV. TŽK a D3.

A.2.3.2. M-OS3 Vltavská

V řešeném území ÚS Vltava je dále vymezena rozvojová osa místního významu **M-OS3 Vltavská**, která je vázána na vodní tok řeky Vltavy a navrhovanou vodní cestu včetně přilehlých katastrálních území. V řešeném území je vymezena do rozsahu katastrálních území uváděných v závorkách v rámci správních území obcí Hluboká nad Vltavou (pouze k.ú. Hroznějovice, Jaroslavice u Kostelce, Jeznice, Kostelec, Poněšice, Purkarec) na území ORP České Budějovice, Žimutice (pouze k.ú. Pořezany, Třítim), na území ORP Týn nad Vltavou.

A.2.4. Stanovení požadavků, kritérií a podmínek pro následné rozhodování s rozdělením po jednotlivých oblastech, osách a mimo ně

A.2.4.1. Rozvojová oblast OB10 České Budějovice, stanovená odstavcem (49) PUR 2008

Pro rozvojovou oblast republikového významu **OB10** stanovují v rámci jejího vymezení tyto zásady pro rozhodování o změnách v území:

- podporovat kapacitní dopravní napojení OB10 především na významné mezinárodní a vnitrostátní silniční a železniční tahy v širších vztazích s vazbou na regionální letiště s mezinárodním provozem České Budějovice – Planá,
- podporovat rozvoj hospodářských aktivit v prostoru České Budějovice – D3, České Budějovice – letiště Planá a rozvoj obytných, sportovních, rekreačních a sociálních funkcí podporovat v území České Budějovice - západ, České Budějovice – Čtyři Dvory, Hluboká nad Vltavou,
- přírodně a krajinářsky cenném území České Budějovice – Stromovka – Vrbenské Rybníky – Hluboká nad Vltavou věnovat zvláštní pozornost územně technickým řešením s ohledem na limity vyplývající z ochrany přírody a krajiny;

A.2.4.2. Rozvojová osa OS6 Praha – Benešov – Tábor – České Budějovice – hranice ČR/Rakousko – Linec, stanovená odstavcem (57) PÚR 2008

Pro rozvojovou osu republikového významu **OS6** se stanovují v rámci jejího vymezení tyto zásady pro rozhodování o změnách v území:

- podporovat rozvoj socioekonomických aktivit v OS6 především do území s dobrou dopravní dostupností, v dosahu pracovních sil a v návaznosti na veřejnou technickou infrastrukturu,
- respektovat oblastně specifické přírodní a krajinářské hodnoty území a zachovat přiměřenou prostupnost krajiny,
- podporovat řešení, která budou minimalizovat dopady na kulturní a urbanistické hodnoty území v rámci rozvojové osy OS6, zejména chránit venkovský ráz sídel a obytný charakter a pohledově významná panoramata sídel a krajiny, respektovat oblastně specifické přírodní a krajinářské hodnoty území, památkově chráněné objekty a území a zachovávat přiměřenou prostupnost krajiny,
- omezovat nekontrolovatelný rozvoj obchodních center zejména podél trasy dálnice D3 s ohledem na minimalizaci záborů ZPF a LPF a zachování krajinného rázu.

A.2.4.3. M-OB1 Vltavotýnská

Pro rozvojovou oblast místního významu **M-OB1** se stanovují v rámci jejího vymezení tyto požadavky, kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v řešeném území:

- podporovat rozvoj vodní cesty a vytvořit technické podmínky pro její realizaci, včetně přivozů, kotvišť a ostatních zařízení lodní dopravy
- podporovat rozvoj hospodářských aktivit v k.ú. Knín,
- rozvoj obytných a sociálních funkcí podporovat zejména v katastrálním území Litoradlice

- rozvoj rekreačních aktivit podporovat zejména v katastrálním území Litoradlice, přírodně v krajinářsky cenném území nivy řeky Vltavy věnovat zvláštní pozornost územně technickým řešením s ohledem na limity vyplývající z ochrany přírody a krajiny;
- zpřesnit rozsah zastavitelných ploch v území obcí dotčených vymezením M-OB1, stanovit pravidla pro jejich využití, vyřešit jejich bezkolizní dopravní napojení, včetně dostatečného dimenzování ploch pro dopravu v klidu a napojení na veřejnou technickou infrastrukturu,
- při řešení urbanizace území minimalizovat negativní vlivy územního rozvoje na přírodní, krajinné a kulturní hodnoty v území a při řešení rozvojových ploch dbát na dostatečné zastoupení zeleně v urbanizovaných částech M-OB1.
- podporovat rozvoj alternativních tras pro cyklisty, s využitím lodní dopravy,
- respektovat oblastně specifické přírodní a krajinářské hodnoty území a zachovat přiměřenou prostupnost krajiny, a to zejména se zvláštním důrazem při dotčení chráněných území přírody,
- podporovat řešení, která budou minimalizovat dopady na kulturní a urbanistické hodnoty území zejména chránit venkovský ráz sídel a převážně obytný charakter sídel a pohledově významná panoramata sídel a krajiny;

A.2.4.4. M-OS3 Vltavská

Pro rozvojovou osu místního významu **M-OS3** se stanovují v rámci jejího vymezení tyto požadavky, kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v řešeném území:

- podporovat rozvoj vodní cesty a vytvořit technické podmínky pro její realizaci, včetně přivozů, kotvišť a ostatních zařízení lodní dopravy,
- podporovat rozvoj rekreační a socioekonomických aktivit v M-OS3 především do území s dobrou dopravní dostupností, v dosahu pracovních sil a v návaznosti na veřejnou technickou infrastrukturu, ve vazbě na Vltavskou vodní cestu,
- podporovat rozvoj bydlení zejména v sídlech Purkarec, Jeznice, Kostelec a Hroznějovice,
- podporovat rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit v území navazujícím na VN Hněvkovice, zejména v katastrálním území Hroznějovice, Jaroslavice u Kotelce, Jeznice, Kostelec, Purkarec),
- podporovat rozvoj alternativních tras pro cyklisty, s využitím přivozů a lodní dopravy, s hlavním cílem zajistit propojení levého a pravého břehu VN Hněvkovice,
- respektovat oblastně specifické přírodní a krajinářské hodnoty území a zachovat přiměřenou prostupnost krajiny, a to zejména se zvláštním důrazem při dotčení chráněných území přírody,
- podporovat řešení, která budou minimalizovat dopady na kulturní a urbanistické hodnoty území v rámci rozvojové osy M-OS3, zejména chránit venkovský ráz sídel a převážně obytný charakter sídel a pohledově významná panoramata sídel a krajiny.

A.2.4.5. Ostatní území mimo vymezené oblasti a osy

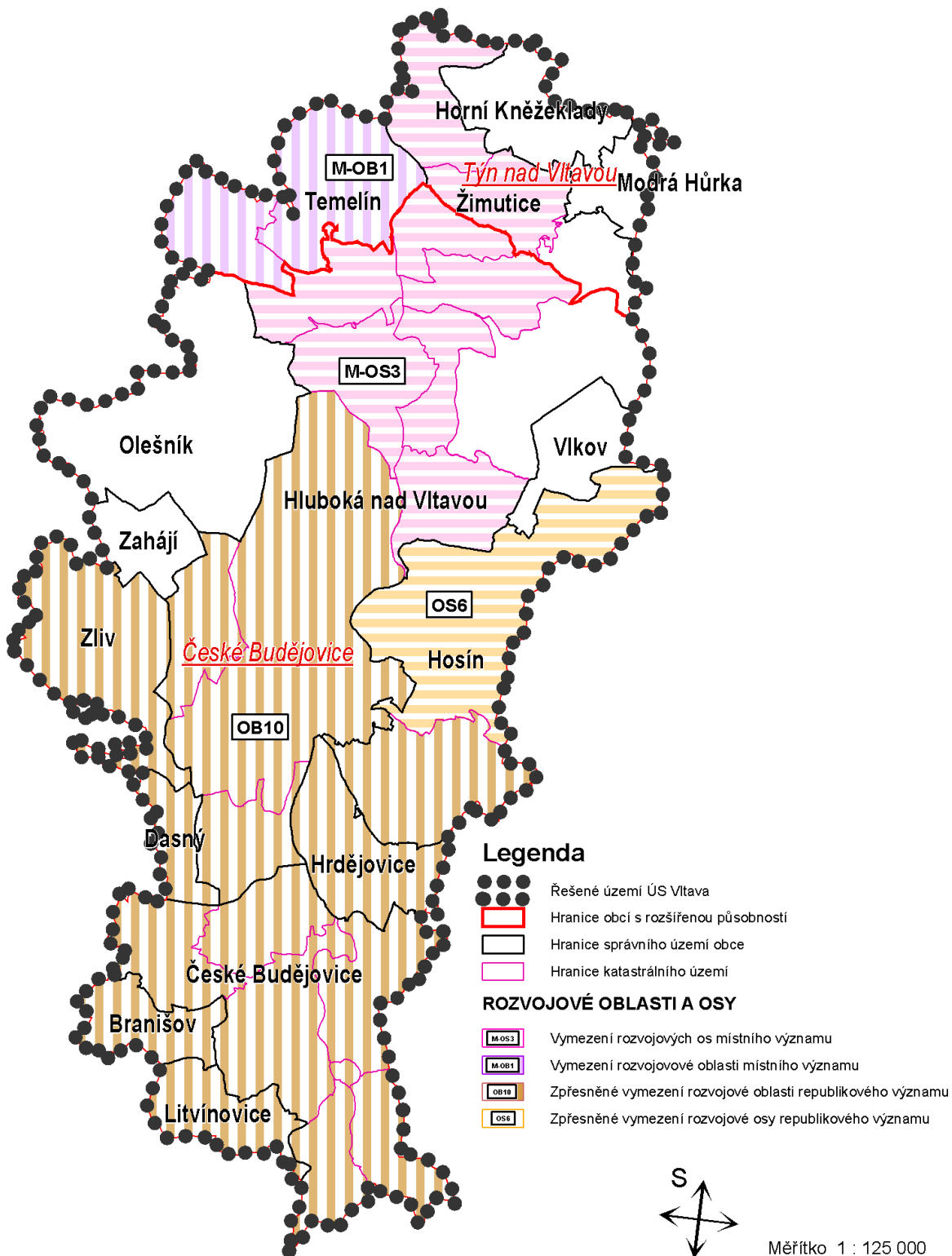
Pro ostatní území mimo vymezené rozvojové oblasti, rozvojové osy se stanovují tyto požadavky, kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v řešeném území:

- podporovat rozvoj hospodářských aktivit zejména v nevyužitých výrobních areálech nebo ve vazbě na stávající výrobní plochy,
- rozvoj obytných a sociálních funkcí podporovat zejména v prolukách zastavěného území a neobydlených objektech, případně i v bezprostřední vazbě na zastavěné území a stávající síť veřejné infrastruktury
- rozvoj rekreačních aktivit podporovat zejména formou zkvalitnění vybavení stávajících rekreačních objektů a ploch a dle schválených územních plánů
- v přírodně a krajinářsky cenném území věnovat zvláštní pozornost územně technickým řešením s ohledem na limity vyplývající z ochrany přírody a krajiny;
- zpřesnit vymezení zastavitelných ploch na území ostatních obcí, stanovit pravidla pro jejich využití, vyřešit jejich bezkolizní dopravní napojení, včetně dostatečného dimenzování ploch pro dopravu v klidu a napojení na veřejnou technickou infrastrukturu,
- při řešení urbanizace území minimalizovat negativní vlivy územního rozvoje na přírodní, krajinné a kulturní hodnoty v území a při řešení rozvojových ploch dbát na dostatečné zastoupení zeleně v urbanizovaných částech, zejména na okraji zastavitelného území a v přechodu do volné krajiny,
- podporovat řešení vytvářející podmínky pro stabilizaci trvale bydlících obyvatel a jejich životní úroveň formou vytváření nových pracovních příležitostí a vybudováním chybějící veřejné infrastruktury, v územích ohrožených vysídlením,
- podporovat řešení vytvářející podmínky pro zkvalitnění služeb v oblasti turistického a cestovního ruchu, citlivě využívat a chránit přírodní zdroje v území,
- podporovat zkvalitnění a zlepšení dopravní dostupnosti území a vzhledem ke specifickým podmínkám území vytvořit podmínky pro zkvalitnění dopravních vazeb, a to i v oblasti turistického a cestovního ruchu,
- podporovat zkvalitnění veřejné infrastruktury, zejména v oblasti vodohospodářství a zvláště likvidace odpadních vod,

Kartogram 1: Rozvojové oblasti, rozvojové osy v řešeném území

Územní studie VLTAVA - syntetická část

Kartogram : Rozvojové oblasti, osy



A.2.5. Stanovení požadavků, kritérií a podmínek pro návrh Zásad územního rozvoje kraje

Rozpracované ZÚR JČK budou vydány bez ohledu na návrhy ÚS Vltava. ÚS Vltava bude sloužit jako podklad pro aktualizaci ZÚR po jejich vydání. Z řešení ÚS Vltava vyplývají pro řešení aktualizací ZÚR Jihočeského kraje následující požadavky a podmínky:

A.2.5.1. Vymezení ploch a koridorů nadmístního významu

- Doporučujeme doplnit plochy smíšené obytné nadmístního vymezené v ÚS Vltava nad rámec ZÚR JČK o rozloze vyšší nežli 20 ha
 - N-SO1 (Purkarec)
- Doporučujeme vypustit plochy a koridory technické infrastruktury nadmístního významu, ve kterých byly již realizovány navržené záměry
- Doporučujeme doplnit a upřesnit koridory a plochy dopravní infrastruktury nadmístního významu, včetně územní rezervy pro most v Purkarcí, navrhovaných přívozů nadmístního významu a cyklotras dálkových a regionálních dle vymezení v ÚS Vltava

A.2.6. Návrh stanovení požadavků, kritérií a podmínek pro územní plány

A.2.6.1. Rozvojová oblast OB10 České Budějovice, stanovená odstavcem (49) PUR 2008

Pro rozvojovou oblast republikového významu **OB10** se stanovují v rámci jejího vymezení tyto úkoly pro územní plánování v navazujících ÚPD výše vyjmenovaných obcí:

- řešit územní souvislosti upřesněného koridoru D3, C-E-551a IV.TŽK, VD5 a dále severní a jižní tangenty, Zanášadružní komunikace, dopravní napojení regionálního letiště s mezinárodním provozem Planá a VLC Nemanice na území ORP České Budějovice na nadřazený dopravní systém, tak aby došlo k odlehčení dopravního zatížení v jádrovém území,
- zpřesnit rozsah zastavitelných ploch v území obcí dotčených vymezením OB10, stanovit pravidla pro jejich využití, vyřešit jejich bezkolizní dopravní napojení, tj. zejména navrhnout dopravní napojení městského dopravního systému na D3, včetně dostatečného dimenzování ploch pro dopravu v klidu a napojení na veřejnou technickou infrastrukturu,
- při řešení urbanizace území minimalizovat negativní vlivy územního rozvoje na přírodní a krajinné hodnoty v území a při řešení rozvojových ploch dbát na dostatečné zastoupení zeleně a ekoduktů v urbanizovaných částech OB10.

A.2.6.2. Rozvojová osa OS6 Praha – Benešov – Tábor – České Budějovice – hranice ČR/Rakousko – Linec, stanovená odstavcem (57) PÚR 2008

Pro rozvojovou osu nadmístního významu **OS6** se stanovují v řešeném území v rámci jejího vymezení tyto požadavky, kritéria a podmínky pro územní plány:

- řešit územní souvislosti upřesněného koridoru C-E-551a IV. TŽK, s ohledem na polohu a technické řešení, s ohledem na technické řešení IV. TŽK,
- při řešení urbanizace tohoto území minimalizovat negativní vlivy územního rozvoje na přírodní a krajinné hodnoty v území a při řešení rozvojových ploch a koridorů v rámci OS6 dbát na dostatečné zastoupení zeleně a ekoduktů,
- zpřesnit rozsah navržených rozvojových ploch a koridorů na území obcí v rámci vymezeného OS6 a stanovit pravidla pro jejich využití.

A.2.6.3. M-OB1 Vltavotýnská

Pro rozvojovou oblast místního významu **M-OB1** se stanovují v rámci jejího vymezení tyto požadavky, kritéria a podmínky pro územní plány:

- zpřesnit rozsah zastavitelných ploch v území obcí dotčených vymezením M-OB1, stanovit pravidla pro jejich využití, vyřešit jejich bezkolizní dopravní napojení, včetně dostatečného dimenzování ploch pro dopravu v klidu a napojení na veřejnou technickou infrastrukturu,
- při řešení urbanizace území minimalizovat negativní vlivy územního rozvoje na přírodní, krajinné a kulturní hodnoty v území a při řešení rozvojových ploch dbát na dostatečné zastoupení zeleně v urbanizovaných částech M-OB1.

A.2.6.4. M-OS3 Vltavská

Pro rozvojovou osu místního významu **M-OS3** se stanovují v rámci jejího vymezení tyto požadavky, kritéria a podmínky pro územní plány:

- řešit územní souvislosti upřesněného koridoru pro Vltavskou vodní cestu s ohledem na polohu a technické řešení zařízení souvisejících se splavněním Vltavy a vlastnické vztahy,
- při řešení urbanizace tohoto území minimalizovat negativní vlivy územního rozvoje na přírodní, krajinné a kulturní hodnoty v území a při řešení rozvojových ploch dbát na dostatečné zastoupení zeleně,

- zpřesnit rozsah navržených rozvojových ploch a koridorů na území obcí a stanovit pravidla pro jejich využití,
- řešit územní souvislosti u navržených přívozů, kotvišť a marín, přístupové komunikace, parkoviště, technickou infrastrukturu, s ohledem na širší vazby v území a vlastnické vztahy.

A.2.6.5. Ostatní území mimo vymezené oblasti a osy

Pro ostatní území mimo vymezené rozvojové oblasti, rozvojové osy a specifické oblasti se stanovují tyto požadavky, kritéria a podmínky pro územní plány

- zpřesnit rozsah zastavitelných ploch na území obcí, stanovit pravidla pro jejich využití, vyřešit jejich bezkolizní dopravní napojení, včetně dostatečného dimenzování ploch pro dopravu v klidu a napojení na veřejnou technickou infrastrukturu,
- zkvalitněním a doplněním občanské vybavenosti vytvořit předpoklady k stabilizaci trvale bydlicích obyvatel a zlepšení životní úrovně obyvatel v tomto území,
- při urbanizaci území nepřipustit nekonceptní vznik ploch rodinné rekreace a zahušťování stávajících ploch rodinné rekreace, naopak přednostně řešit dopravní obsluhu a vybavení stávajících ploch rodinné rekreace veřejnou technickou vybaveností
- plochy pro využití obnovitelných zdrojů energie, zejména fotovoltaické a větrné elektrárny, umísťovat přednostně v rámci nevyužívaných výrobních, případně vojenských areálů, ve vazbě na zastavěné území, či v jeho prolukách a na ostatních plochách, či zemědělské půdě obtížně využitelné k hospodaření, umístění ve volné krajině pouze v odůvodněných případech, za předpokladu minimálního ovlivnění krajinného rázu a minimálního narušení struktury ZPF.

A.2.7. Návrh stanovení požadavků, kritérií a podmínek pro regulační plány

V řešeném území ÚS Vltava nejsou vymezeny žádné koridory a plochy, ve kterých je pořízení a vydání regulačního plánu orgány kraje, respektive úřady územního plánování podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití a dále stanovení lhůty pro pořízení regulačního plánu a jeho předložení zastupitelstvu kraje.

A.2.8. Návrh stanovení požadavků, kritérií a podmínek pro výstavbu a povolování staveb (architektonický ráz, katalog vhodných vizuálních projevů staveb, zásady umísťování objektů, zásady hmotového řešení, apod.)

S ohledem na stanovení požadavků a podmínek pro výstavbu byla zpracována jako nedílná součást ÚS Vltava příloha grafické části ve formě „Urbanistické rukověti“. Urbanistická rukověť, byť je zpracována ve velmi podrobném měřítku, nezobrazuje a nemá zobrazovat veškeré jevy v daném území a nenahrazuje schválenou ÚPD. Je zaměřena na urbanistický vývoj a jejím cílem je ukázat jaký byl právě urbanistický vývoj celku doposud a jakým směrem by se měl ve vazbě na něj a s ohledem na možnosti rozvoje dále ubírat jednotlivě pro každou obec (doporučení redukcí či doplnění návrhových ploch). Jedná se tudíž o metodickou pomůcku sloužící jako podklad pro tvorbu územních plánů, či jejich změn, pro orgány státní správy, jednotlivé obce a sídla v řešeném území.

S ohledem na vymezení oblastí s obdobnou typologií staveb a zónace je pro řešené území zpracována jako příloha ÚS Vltava Architektonická rukověť, ve které jsou formou specifikace jednotlivých stavebních typů doporučeny vhodné vizuální projevy staveb, zásady hmotového, materiálového řešení a řešení detailů objektů. Tyto doporučující podmínky mají usnadnit práci příslušných stavebních úřadů a projektantů při navrhování staveb harmonizujících s prostředím a při přestavbách pokud možno napravit nedostatky soudobých staveb. Z hlediska zapojení nových rozvojových ploch do krajinného rázu a zachování dosud dochovaného charakteru rázovitých obcí je žádoucí, aby stavby měly styl typický pro dané území, což je jednou z charakteristik krajinářských hodnot. Pokud ale některý projekt má takové kvality, že realizace bude v daném prostředí působit přirozeně nebo bude jednoznačně přínosem, ačkoliv nesplňuje zcela požadavky přizpůsobení se okolní zástavbě, lze v tom případě od doporučujících podmínek upustit (takovéto příklady jsou rovněž uvedeny v Architektonické rukověti).

A.2.9. Návrh stanovení požadavků, kritérií a podmínek pro oborové materiály

A.2.9.1. PRVKÚK

PRVKÚK mapuje stávající stav vodovodů a kanalizací v jednotlivých sídlech a obsahuje návrhy pro výhledový rozvoj. Vzhledem k tomu, že byl zpracován v roce 2004, některé navrhované záměry byly již realizovány. Dále některé navrhované záměry v PRVKÚK se při podrobnějším průzkumu jeví jako nerentabilní (zejména návrh nových ČOV i ve zcela malém sídle). Na základě tohoto zjištění doporučujeme zpracovat aktualizaci tohoto oborového materiálu.

A.2.9.2. Požadavek na doplnění Konceptce ochrany přírody Jihočeského kraje

V návrhu ÚS Vltava je vymezen územní systém ekologické stability jak na úrovni nadregionální a regionální v souladu s Generelem ÚSES JČ kraje. Na úrovni lokální, je zejména řešena koordinace a vazby vymezených ÚSES v jednotlivých územních plánech obcí s Generelem ÚSES pro okres České Budějovice a z toho vyplývající potřeba doplnění chybějících prvků v okresním generelu. Z toho vyplývá požadavek na doplnění a aktualizaci Konceptce ochrany přírody JČ kraje zejména v oblasti lokálního ÚSES.

A.2.9.3. Doporučit využití návrhové části ÚS jako podklad pro zpracováváný materiál Studie dopravy a dopravní infrastruktury Jihočeský kraj – Dolní Rakousko do roku 2025

V ÚS Vltava je kromě hlavních silničních a železničních tahů podrobně řešena lodní doprava formou návrhu přivozů, přístavišť a kotvišť pro využití Vltavské vodní cesty v této oblasti novým odvětvím rekreační vodní mototuristiky. Zároveň je ve vazbě na přivozy, přístaviště navržena a doplněna síť stávajících cyklotras. Z toho důvodu doporučujeme využít řešení této problematiky ve zpracovávaném materiálu Studie dopravy a dopravní infrastruktury Jihočeský kraj – Dolní Rakousko.

A.2.9.4. Případný požadavek na doplnění Konceptce rozvoje cyklistické dopravy v Jihočeském kraji

Z výše uvedených důvodů doporučujeme rovněž využít návrhové části ÚS Vltava v oblasti cyklotras jako podkladu pro doplnění Konceptce rozvoje cyklistické dopravy v Jihočeském kraji.

A.2.9.5. Případný požadavek na doplnění Strategie rozvoje cestovního ruchu v Jihočeském kraji

Doporučujeme rovněž využít návrhové části ÚS Vltava v oblasti využití vodní plochy, splavnění Vltavy pro doplnění Strategie rozvoje cestovního ruchu v Jihočeském kraji..

A.3. Zpřesnění vymezení ploch a koridorů vymezených v PÚR, vymezení ploch a koridorů nadmístního významu, ovlivňujících území více obcí nebo i jen obce jedné, pokud ve vzájemných souvislostech ovlivní i okolní obce, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, ÚSES a územních rezerv

A.3.1. Rozvojové plochy s rozdílným způsobem využití a koridory a plochy veřejné infrastruktury nadmístního a vybrané významné plochy a koridory veřejné infrastruktury místního významu, plochy a koridory ÚSES

V ÚS Vltava jsou v souladu se ZÚR JČK vymezeny v řešeném území plochy nadmístního významu o výměře vyšší než-li 20 ha s převládajícími funkcemi bydlení, smíšené bydlení s rekreací, komerce a průmysl, sport a rekreace, koridory a plochy veřejné dopravní a technické infrastruktury, plochy těžby nerostných surovin a speciálních zájmů. Dále jsou vymezeny významné plochy o velikosti vyšší než-li 10 ha místního významu, které však ve vzájemných souvislostech ovlivní i okolní obce. Plochy o menší výměře budou vymežovány v navazujících územních plánech a regulačních plánech, v souladu s doporučeními uvedenými v urbanistické a architektonické rukověti

A.3.1.1. Rozvojové plochy nadmístního významu pro bydlení

Tabulka 4: Rozvojové plochy nadmístního významu smíšené obytné

N-SO 1	Purkarec, významná plocha nadmístního významu pro smíšenou obytnou funkci, je navržena na západním okraji sídla, na východně orientovaném svahu s panoramatickými výhledy na údolí Hněvkovické nádrže. Předpokládá se převážně rozvolněná nízkopodlažní zástavba izolovaných rodinných usedlostí, či apartmánových a rezidenčních domů, s vysokým podílem pobytové zeleně, veřejných prostranství a zachování stávající krajinné zeleně. Dotčená katastrální území: Purkarec
N-SO 2	České Budějovice – Čtyři Dvory, na severozápadním okraji Českých Budějovic, které jsou hlavní ohniskem rozvojové oblasti republikového významu OB10, je navržena rozvojová plocha nadmístního významu pro smíšenou obytnou funkci, s funkcí nového polyfunkčního městského centra na místě revitalizovaného území opuštěného areálu vojska. Dotčená katastrální území: České Budějovice 2.
N-SO 3	České Budějovice – Za Stromovkou, na západním okraji Českých Budějovic, které jsou hlavní ohniskem rozvojové oblasti republikového významu OB10, je navržena rozvojová plocha nadmístního významu pro smíšenou obytnou funkci, v klidovém prostředí, s bezprostřední vazbou na městský park Stromovka.

	Dotčená katastrální území: České Budějovice 2.
N-SO 4	České Budějovice – Rožnov, na jižním okraji Českých Budějovic, které jsou hlavní ohniskem rozvojové oblasti republikového významu OB10, je v územním klínu mezi řekami Vltavou a Malší navržena perspektivní rozvojová plocha nadmístního významu pro smíšenou obytnou funkci. Dotčená katastrální území: České Budějovice 7.

A.3.1.2. Významné rozvojové plochy místního významu pro bydlení

Tabulka 5: Významné rozvojové plochy místního významu smíšené obytné

M-SO1	Jeznice, významná rozvojová plocha místního významu pro smíšenou obytnou funkci je situována na severovýchodním okraji sídla Jeznice, na východně orientovaném svahu, s panoramatickými výhledy, u levobřežní zátoky VN Hněvkovice, ve které je navržen i sportovní přístav a přívoz na pravý břeh. Dotčená katastrální území: Jeznice
M-SO3	Haklovy Dvory, významná plocha místního významu pro smíšenou obytnou funkci ve formě rodinných usedlostí je navržena v souladu s ÚPnM ČB na západním okraji sídla Haklovy Dvory, které jsou částí města České Budějovice. Dotčená katastrální území: Haklovy Dvory
M-SO4	Branišov, významná plocha místního významu pro smíšenou obytnou funkci je navržena jihovýchodně od sídla Branišov, v souladu s návrhem změny ÚPO Branišov. Dotčená katastrální území: Branišov

Pro plánování a využívání území uvedených ploch nadmístního a místního významu smíšených obytných se stanovují tyto úkoly pro územní plánování v navazujících územních plánech:

- plochy řešit s ohledem na ochranu přírody a krajinného rázu, kulturně historických hodnot v území a sociální soudržnosti obyvatelstva,
- vymezení ve výkresové části ÚS je potřeba považovat za doporučující a je nutné je upřesnit v navazujících ÚP nebo RP podle konkrétních podmínek v daném území,
- při stanovení podmínek pro využití těchto ploch (dříve funkční využití) je nutné zachovat majoritu ploch bydlení a ploch smíšených obytných, včetně velikosti navrhované plochy odpovídající vymezení plochy veřejných prostranství, dále jsou přípustné také plochy občanského vybavení, služeb, podnikatelských a výrobních aktivit nerušící okolní funkci bydlení nad míru přípustnou, plochy sportovní a rekreační, plochy potřebné dopravní a technické infrastruktury, kdy ostatní funkční využití může být navrženo jen ve zvláště odůvodněných případech,
- v rámci těchto ploch je nutné situovat i zařízení veřejné vybavenosti, plochy veřejných prostranství odpovídající rozsahu a charakteru dané plochy a dostatečně velké plochy veřejné a izolační zeleně,
- plochy přednostně situovat do proluk zastavěného území a využívat jako plochy přestavby nevyužité či opuštěné areály výroby nebo vojska
- plochy řešit s ohledem na minimalizaci záborů ZPF ve vyšší třídě ochrany, trvalé záборы ZPF směřovat na ZPF s nižší kvalitou.

A.3.1.3. Rozvojové plochy nadmístního významu pro sportovní a rekreační funkci

Tabulka 6: Rozvojové plochy nadmístního významu pro sportovní a rekreační funkci

N-SR 1	Purkarec – golf, plocha je navržena u Purkarce, na levém břehu Hněvkovické přehrady, která má vzhledem ke své poloze, přírodním, krajinným hodnotám a trase vodní cesty, velké předpoklady ke sportovní rekreačnímu využití. Tento způsob sportovní rekreačního využití je ohleduplný ke krajině a nepřináší nadměrné zatížení území negativními civilizačními vlivy. Dotčená katastrální území: Purkarec.
N-SR 2	České Budějovice – golf, na západním okraji města České Budějovice je navržena v lokalitě Švábova Hrádku plocha pro sportovní rekreační vybavenost s golfovým hřištěm. Tato plocha tvoří vhodný přechod mezi volnou krajinou a jednou z největších rozvojových ploch pro smíšenou funkci obytnou v krajském městě. Kromě toho má vazbu na nedalekou plochu významné městské zeleně, lesopark Stromovku. Dotčená katastrální území: České Budějovice 2.

Pro plánování a využívání území uvedených ploch nadmístního významu pro sportovní a rekreační funkci se stanovují tyto úkoly pro územní plánování:

- plochy řešit s ohledem na ochranu přírody a krajinného rázu, kulturně historických hodnot v území, stanovená ochranná pásma a sociální soudržnosti obyvatelstva, s cílem vytvořit podmínky pro stabilizaci obyvatelstva v územích ohrožených vysídlením a zajistit prosperitu i v hospodářsky slabých oblastech kraje,
- vymezení ve výkresové části ÚS je potřeba považovat za orientační a je nutné je upřesnit v navazujících ÚP nebo RP podle konkrétních podmínek v daném území a výsledné projekty a záměry mohou být navrženy i ve výrazně menším rozsahu, s ohledem na konkrétní podmínky v území a územní potřeby záměru,

- při stanovení podmínek pro využití těchto ploch (dříve funkční využití) je nutné zachovat majoritu ploch rekreace, včetně velikosti navrhované plochy odpovídající vymezení plochy veřejných prostranství, dále jsou minoritně přípustné také plochy občanského vybavení, plochy potřebné dopravní a technické infrastruktury, včetně zařízení využívající obnovitelných zdrojů energie, plochy bydlení a plochy smíšené obytné, kdy ostatní funkční využití může být navrženo jen ve zvláště odůvodněných případech,
- součástí těchto ploch budou především areály nadmístního až nadregionálního významu pro provozování sportovních a rekreačních aktivit, s velikostí navrhované plochy odpovídajícími plochami veřejných prostranství, s plochami krajinné zeleně, golfových hřišť, marín a sportovní areály pro provozování outdoorových aktivit (např. dráhy pro inline bruslení, cyklostezky, bikeparky, letní bobové dráhy, lanová centra a lezecké stěny, zorbing, vodní zorbing, aquaparky a bazény, aquaskipping, kiteboarding apod.)
- dále mohou být součástí těchto ploch i oblužná a ubytovací zařízení a kongresová centra s nezbytnými plochami pro dopravu v klidu, za předpokladu, že nebude překročena majorita ploch určených pro sportovně rekreační využití a funkci zeleně,
- charakter a objemy umísťovaných staveb nesmí zásadně narušovat krajinný ráz a pohledové vnímání v souvislosti s kulturními památkami,
- stavby a záměry v rámci vymezených ploch je potřeba navrhovat mimo přírodně nejvzácnější území,
- plochy řešit s ohledem na minimalizaci záborů ZPF ve vyšší třídě ochrany, trvalé záборы ZPF směřovat na ZPF s nižší kvalitou, minimalizovat zásahy do lesních porostů.

A.3.1.4. Významné rozvojové plochy místního významu pro smíšené bydlení s rekreací

Tabulka 7: Významné rozvojové plochy místního významu smíšeného bydlení s rekreací

M-SOR 1	Jaroslavice, plocha je navržena na pravém břehu řeky Vltavy na místě zaniklého sídla Jaroslavice. Předpokládá se především rozvoj rekreačního bydlení, ubytování v kempech, či rybářských osadách a další sportovně rekreační aktivity ve formě pláží sportovních hřišť, případně i možnost vybudování aquaparku. Je navrženo propojení s protějším břehem a sídlem Hroznějovice prostřednictvím přivozu, je navržena zastávka osobní lodní dopravy a přístávací místo ve formě vývaziště. Dotčená katastrální území: Jaroslavice u Kostelce
M-SOR 2	Purkarec – pravý břeh, plocha je navržena na pravém břehu řeky Vltavy v sídle Purkarec, se sídlem bude spojena přívosem, výhledově se uvažuje s vybudováním mostu, který je navržen formou územní rezervy. Je zde předpoklad rozvoje rekreačního bydlení, ubytování v kempinku, či v rybářské osadě Dotčená katastrální území: Purkarec

Pro plánování a využívání území uvedených ploch nadmístního a místního významu smíšeného bydlení s rekreací se stanovují tyto úkoly pro územní plánování v navazujících územních plánech:

- plochy řešit s ohledem na ochranu přírody a krajinného rázu, kulturně historických hodnot v území a sociální soudržnosti obyvatelstva,
- vymezení ve výkresové části ÚS je potřeba považovat za doporučující a je nutné je upřesnit v navazujících ÚP, RP, případně ÚPP (územní studii) podle konkrétních podmínek v daném území,
- při stanovení podmínek pro využití těchto ploch (dříve funkční využití) je nutné zachovat majoritu ploch rekreačního bydlení, dále jsou přípustné také plochy občanského vybavení, plochy sportovní (např. cyklostezky, lanová centra, lezecké stěny, zorbing, vodní zorbing, aquaparky a bazény, aquaskipping, kiteboarding apod.), plochy potřebné dopravní a technické infrastruktury, kdy ostatní funkční využití může být navrženo jen ve zvláště odůvodněných případech,
- v rámci těchto ploch je nutné situovat i zařízení veřejné vybavenosti, plochy veřejných prostranství odpovídající rozsahu a charakteru dané plochy a dostatečně velké plochy veřejné a izolační zeleně,
- plochy řešit s ohledem na minimalizaci záborů ZPF ve vyšší třídě ochrany, trvalé záборы ZPF směřovat na ZPF s nižší kvalitou

A.3.1.5. Rozvojové plochy nadmístního významu komerčně průmyslové

Tabulka 8: Rozvojové plochy nadmístního významu komerčně průmyslové

N-KP 1	Knín – Býšov Ekopark, nedaleko ETE, v dosahu všech sítí technické infrastruktury, je navržena komerčně průmyslová rozvojová plocha nadmístního významu, s převážující náplní výroby a využití obnovitelných zdrojů energie ve formě bioethanolového závodu, v kombinaci fotovoltaickou elektrárnou, bioplynovou stanicí a turbínou s pohonem na biopaliva. Dotčená katastrální území: Knín.
N-KP 2	České Budějovice – Nové Hodějovice, v blízkosti mimoúrovňové dálniční křižovatky na navrhované dálnici D3 a II/157 u Srubce, na území města Českých Budějovic, je navržena komerčně průmyslová plocha nadmístního významu, jako součást rozvojové oblasti republikového významu OB10, ležící na rozvojové ose republikového významu OS4. Dotčená katastrální území: České Budějovice 6.

N-KP 3	České Budějovice – vědeckotechnologický park, vědeckotechnologický park je navržen ve vazbě na areál Akademie věd a Jihočeské univerzity na západním okraji města České Budějovice, jako součást rozvojové oblasti republikového významu OB10, ležící na rozvojové ose republikového významu OS4. Dotčená katastrální území: České Budějovice 2.
---------------	---

A.3.1.6. Rozvojové plochy místního významu komerčně průmyslové

Tabulka 9: Rozvojové plochy místního významu komerčně průmyslové

M-KP 1	Hosín – Chyňava, nedaleko dvoru Chyňava a letiště Hosín, je při silnici II/603 vymezena v souladu s ÚPO Hosín významná komerčně průmyslová plocha. Dotčená katastrální území: Hosín.
M-KP 2	Hluboká nad Vltavou (Bavorovice) – Dasný, východně od obce Dasný v návaznosti na koridor silnice I/20 je navržena významná rozvojová plocha místního významu s předpokládaným komerčním využitím. Dotčená katastrální území: Bavorovice

Pro plánování a využívání území uvedených ploch nadmístního a místního významu komerčně průmyslových se stanovují tyto úkoly pro územní plánování v navazujících územních plánech:

- plochy řešit s ohledem na ochranu přírody a krajinný ráz, kulturně historické hodnoty v území a sociální soudržnost obyvatelstva,
- vymezení ve výkresové části ÚS je potřeba považovat za doporučující a je nutné je upřesnit v navazujících ÚP nebo RP podle konkrétních podmínek v daném území,
- při stanovení podmínek pro využití těchto ploch (dříve funkční využití) je nutné zachovat majoritu ploch výroby a skladování, ploch smíšených výrobních a ploch občanského vybavení, dále jsou minoritně přípustné také plochy veřejných prostranství, plochy potřebné dopravní a technické infrastruktury, kdy ostatní funkční využití může být navrženo je ve zvláště odůvodněných případech,
- součástí těchto ploch budou především ucelené areály nadmístního významu pro mnohoúčelové průmyslové, zejména průmyslové a podnikatelské zóny, včetně souvisejících dopravních zařízení, logistické areály, překladiště a skladové areály, zařízení využívající obnovitelné zdroje energie, ekoparky, případně i komerční plochy, vzdělávací zařízení, zábavní parky (jako například vědeckotechnologické parky, velkoobchodní a skladové areály, komerční a obchodní zařízení typu hypermarket, či supermarket, zábavní parky nadmístního významu),
- charakter a objemy zástavby nesmí narušovat krajinný ráz a pohledové vnímání v souvislosti s kulturními památkami,
- řešení dopravních vazeb těchto ploch musí být věnována mimořádná pozornost a musí zajistit dobrou dopravní dostupnost těchto ploch i pro obyvatelstvo z širšího území,
- v rámci těchto ploch je nutné situovat i zařízení veřejné vybavenosti a dostatečně velké plochy veřejné a izolační zeleně,
- plochy řešit s ohledem na minimalizaci záborů ZPF ve vyšší třídě ochrany, trvalé záборы ZPF směřovat na ZPF s nižší kvalitou.

A.3.1.7. Rozvojové plochy nadmístního významu pro těžbu nerostných surovin

Tabulka 10: Územní rezervy nadmístního významu pro těžbu nerostných surovin

PT 5	Územní rezerva pro plochu těžby Pořežany – Štipoklasy, navržená rezerva je určena budoucí těžbu cihlářské suroviny v k.ú. Pořežany a Štipoklasy.
PT 7	Územní rezerva pro plochu těžby Blana, jedná se o rezervu pro případnou těžbu jílu a jílu žáruvzdorných v rámci bilancovaného ložiska výhradního Zahájí – Blana v k.ú. Zahájí u Hluboké nad Vltavou, Zliv u Českých Budějovic jako suroviny na navazující průmyslové využití.

Pro plánování a využívání území uvedených ploch nadmístního významu pro těžbu nerostných surovin jsou stanoveny tyto úkoly pro územní plánování v navazujících ÚPD výše vyjmenovaných obcí:

- vymezení ve výkresové části ÚS Vltava je potřeba považovat za mezní a nepřekročitelné a je nutné je upřesnit v navazujících ÚP, RP nebo správních řízeních podle konkrétních podmínek v daném území,
- preferovat využívání místních zdrojů nerostných surovin a upřesnit výše uvedené lokality v takovém rozsahu, aby byla zabezpečena logisticky dostupná dostatečná rezerva nerostných surovin potřebných pro rozvojové záměry v řešeném území,
- při upřesňování těchto ploch v navazujících ÚPD a správních řízeních je jejich přesný rozsah vždy nutné řešit s ohledem na ochranu přírody (zejména s ohledem na hranice MCHÚ), ochranu povrchových a podzemních vod (CHOPAV, PHO vodních zdrojů), ochranu lesního a půdního fondu, s ohledem na krajinný ráz, s ohledem na kulturně historické hodnoty v území a na sociální soudržnost obyvatelstva,
- na lokální úrovni je nutné vždy vyřešit také střety se stávající veřejnou technickou a dopravní infrastrukturou,
- po ukončení těžby je vždy nutné rekultivovat plochy s možností následného sportovního rekreačního využití v souladu se zájmy ochrany přírody a krajiny (pouze tam, kde je to vhodné např. plochy po těžbě štěrkopísku),
- pro plochy územních rezerv navíc platí, že dosavadní využití daného území nesmí být měněno způsobem, který by znemožnil nebo podstatně snížil prověřované budoucí využití,

- plochy řešit s ohledem na minimalizaci záborů ZPF ve vyšší třídě ochrany, trvalé záборы ZPF směřovat na ZPF s nižší kvalitou
- v plochách překryvu prvků systému ekologické stability a výhradních ložisek, dobývacích prostorů a chráněných ložiskových území je nezbytné postupovat podle doporučení ČBÚ, MŽP a MPO č.j. 7770/2009/05100, upravujícího střety územního systému ekologické stability s územní ochranou výhradních ložisek,

A.3.1.8. Vymezení plochy nadmístního významu pro asanaci a asanační úpravy

Tabulka 11: Plochy nadmístního významu pro asanaci a asanační úpravy

A 1	Asanační území Mydlovary (Mydlovary, Nákří, Olešník, Dívčice) v prostoru úložiště odpadu při zpravování uranové rudy DIAMO-MAPE (kalojemy). Dotčená katastrální území: Olešník,
A 2	Asanační území České Budějovice, Staré Hodějovice, Srubec v prostoru úložiště elektrárenského popílku. Dotčená katastrální území: České Budějovice 6,

Pro plánování a využívání území uvedených ploch nadmístního významu pro asanaci a asanační úpravy jsou stanoveny tyto úkoly pro územní plánování v navazujících ÚPD výše vyjmenovaných obcí:

- podrobně vymezit hranice ploch s nutnou asanací v navazujících ÚP, RP nebo správních řízeních podle konkrétních podmínek v daném území (kdy v tomto případě je možné rozsah vymezených ploch i zvětšovat do 100m od hranice vymezené v ZUR nebo přidávat samostatné enklávy ploch s nutnou asanací malého rozsahu dle skutečného stavu a potřeb v území),
- plochy budou rekultivovány, do doby rekultivace je nebude možno využívat k intenzivní hospodářské činnosti ani dlouhodobému pobytu,
- budoucí konkrétní využití těchto ploch bude řešeno v navazujících ÚPD s ohledem na potřeby ochrany životního prostředí (zejména odstranění starých ekologických zátěží), s ohledem na krajinný ráz, na kulturně historické hodnoty v území a na sociální soudržnost obyvatelstva,
- součástí těchto ploch mohou být tam kde je to vhodné a není to v rozporu s ochranou zdravých životních podmínek ucelené areály republikového významu specifického charakteru veřejné infrastruktury, včetně zařízení využívajících obnovitelné zdroje energie, nebo určené pro rekreaci a cestovní ruch, kdy bude voleno takové měřítko a intenzita využití ploch, aby nebylo neúměrně zatíženo okolní prostředí.

A.3.1.9. Koridory a plochy dopravy

Předmětem návrhu koridorů a ploch v oblasti dopravy jsou:

- záměry na silniční síti jihočeského kraje převzaté z návrhu ZÚR,
- ostatní záměry převzaté z návrhu ZÚR (železniční doprava, vodní doprava včetně přivozů, logistické centrum),
- nové záměry na silniční síti jihočeského kraje navrhované předkládanou studií (včetně záměrů navrhovaných územními plány jednotlivých obcí, které však nejsou předmětem návrhu ZÚR),
- ostatní nové záměry navrhované předkládanou studií (které však nejsou předmětem návrhu ZÚR; vodní doprava včetně přivozů, cyklistické stezky a trasy).

Všechny záměry jsou uvedeny v předkládané studii nevariantně.

Dopravní část návrhu předkládá celkem 45 záměrů, z nichž 16 je převzato ze Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje. Z návrhu ZÚR jsou převzaty (vesměs v šířkách koridoru identických dle ZÚR jako veřejně prospěšné stavby) koridory nadmístního významu (v některých případech se jedná pouze o částečný zásah koridorů do řešeného území) pro dálnici D3 v úseku MÚK Lhotice - Borek a MÚK Pohůrka – MÚK Nové Hodějovice (VPS D1), IV. tranzitní železniční koridor (trať ČD 220) Praha – České Budějovice v úseku Ševětín – České Budějovice a dále směr Kaplice (dále jen IV. TŽK; VPS D2), silnice I/20 v úseku přeložka obce Dasný – MÚK I/20 x II/105 u Českého Vrbného a dále „severní spojka“ v úseku velká okružní křižovatka „U Globusu“ v Českých Budějovicích – Kněžské Dvory – velká okružní křižovatka „Okružní“ (VPS D3), železniční trať ČD 190 České Budějovice – Plzeň (zdvojkolejnění) v úseku České Budějovice, Nemanice – Zliv (VPS D4), Vltavská vodní cesta v úseku České Budějovice – Týn n. Vlt. (VPS D5), veřejné logistické centrum České Budějovice (VPS D6), silnice II/143 jižně Českých Budějovic v úseku II/603 Boršov – MÚK D3 Roudné „jižní tangenta“ (VPS D7), silnice II/146 Hluboká n. Vlt. – křiž. II/603 („U kafilky“) v úseku křížení s železniční tratí IV.TŽK, případně se stávající tratí (VPS D8), přeložka silnice II/147 v sídle Bzí (VPS D9), silnice II/156 v úseku Nové Hodějovice – Nedabyle (VPS D10), silnice I/3 (v budoucnu II/603) v úseku České Budějovice – Planá u ČB – Boršov (VPS D11), úseky komunikačního skeletu města České Budějovice (II/156, II/157 „Zanadražní tangenta“, II/157 „podjezd pod nádražím ČD“, „západní půloblouk“ Branišovská – Litvínovice, „propojení Máj – Vltava“ a „jižní spojka“ Litvínovice – Mladé; VPS D12), přívos Purkarec (VPS D13), cyklistické stezky na Hluboké n. Vlt. principiálně v trase silnic II/146 – III/1472 a v Českých Budějovicích principiálně v trase silnice III/00354 (Rožnov – Včelná; VPS D14), přeložky silnic III. třídy (obchvaty) obcí Zahájí (III/10579) a Olešník (III/10579a) včetně homogenizace silnice III/10579a v úseku mezi koncem přeložky a křižovatkou se silnicí II/105 u Chlumce (VPS D15), dopravní napojení veřejného logistického centra České Budějovice na „severní spojku“ – viz VPS D3 (VPS D16).

Novými záměry na silniční síti jihočeského kraje navrhované předkládanou studií jako koridory veřejně prospěšných staveb místního významu (nad rámec návrhů ZÚR) jsou homogenizace průtahu silnice II/146 v Hluboké n. Vlt. (VPS D17), úprava křižovatky silnic II/146 x II/603 („U kafilerky“; VPS D18), úprava křižovatky silnic II/105 x III/10579 v Hluboké n. Vlt. (při vyústění Masarykovy třídy na přeložku; VPS D19), homogenizace silnice III/10575 Hrdějovice – Hluboká n. Vlt., Zámostí (VPS D20), homogenizace silnice III/10579 v úseku Munice – Zahájí (VPS D21), náhrada úrovněvého železničního přejezdu mimoúrovňovým na silnici III/10589 mezi dvorem Vondrov a bezdrevskou hrází (VPS D22), náhrada úrovněvého železničního přejezdu mimoúrovňovým na silnici III/12229 v centru města Zliv (VPS D23, podaří-li se nalézt reálné řešení), homogenizace silnice III/12221 v úseku Chlumec – Purkarec – Jeznice (VPS D24), přeložka silnice III/10580a v Hluboké n. Vlt., lokalita Hůrka – nové zaústění na II/105 dle ÚPn (VPS D25), nové (další) připojení silnice III/10585 v Bavorovicích na silnici II/105, záměr dle ÚPn (VPS D26), rekonstrukce místní komunikace (rozšíření do homogenních parametrů dvoupruhové komunikace dle ČSN 73 6110) Hrdějovice – Hosín (VPS D27), rekonstrukce místní komunikace (rozšíření do homogenních parametrů dvoupruhové komunikace dle ČSN 73 6110) Kostelec nad Vltavou – Purkarec, přívoz (VPS D28), znovuoobnovení bývalé silnice III. třídy (úprava do homogenních parametrů dvoupruhové komunikace dle ČSN 73 6110, případně 736101) Hroznějovice – (bývalé) Jaroslavice (VPS D29).

Ostatními novými záměry navrhovanými předkládanou studií jako veřejně prospěšné stavby jsou další dva přívozy na Vltavě (Jeznice – Jaroslavice a Buzkov – Pardovice) včetně úpravy přístupových cest jako VPS D30 s návrhem koridoru šířky 50 m, přístavy na Vltavské vodní cestě v označených polohách a to pro osobní pravidelnou (linkovou) dopravu (České Budějovice, Lannova loděnice /rozšíření/, České Budějovice – sídliště Vltava Nový most, České Vrbné, Hluboká nad Vltavou, Hluboká n. Vlt. – Hamry, Purkarec, Jaroslavice, Hněvkovice – hráz) a nákladního přístavu v k.ú. Hrdějovice jako součást veřejného logistického centra České Budějovice (VPS D31) a dále cyklistické stezky, případně cyklistické trasy s předpokladem stavební úpravy (VPS D32 – D45, s návrhem koridoru vesměs šířky 30 m).

Dopravní návrh dále předkládá dva záměry, pro něž se stanovuje územní rezerva a to jednak trasa „severní tangenty“ jako další (výhledová) trasa silnice I/20 v označené poloze dle aktuální podoby ZÚR severně okrajů souvisle zastavěného (či zastavitelného) území města České Budějovice (ÚR D/A); nejedná se tedy o variantní řešení, ale (případně) o výhledovou trasu. Dalším záměrem je územní rezerva pro stavbu mostu přes Vltavu v Purkarcích, principiálně v místě navrženého přívozu (ÚR D/B); ani v tomto případě se nejedná o variantní řešení (byť funkčně to vyznívá logicky). Důvodem k tomuto (zdánlivě) zdvojení záměrů je snaha, aby se pod vidinou (realizačně jistě vzdálené) stavby mostu z návrhu nevytratila naléhavost potřeby (v co nejkratším čase) přívoz zřídit. Nicméně pokud by se objevila jakákoli možnost vybudování mostu v reálném časovém horizontu, lze uvedenou územní rezervu považovat (pro následné stupně ÚPD) za součást návrhu, ovšem tak, aby nevyklučovala možnost zřízení přívozu do doby vybudování (a zpřístupnění) mostu. Za most ve smyslu tohoto ustanovení lze přitom považovat i případnou lávku pro pěší a cyklisty.

Tabulka 12: Koridory a plochy dopravy nadmístního významu

Kód VPS	Lokalizace	Popis označení	Č. úseku	Vymezení koridoru		Dotčená katastrální území
				úsek	šířka (v m)	
N-D1	Dálnice D-3 Praha – České Budějovice – Dolní Třebonín	D-3 ZÚR D1/5	1	MÚK Lhotice – Borek	200	Hosín
		D-3 ZÚR D1/6	2	MÚK Pohůrka – MÚK Nové Hodějovice	600	České Budějovice 6
N-D2	IV. TŽK Praha – České Budějovice - Linz	IV. TŽK ZÚR D3/4	1	Ševětín – České Budějovice, Nemanice	600	Hosín, Dobřejovice u Hosína, Hrdějovice, České Budějovice 3
		IV. TŽK ZÚR D3/5	2	České Budějovice, Nemanice – České Budějovice, Nové Hodějovice	100	České Budějovice 3, České Budějovice 6
		IV. TŽK ZÚR D3/6	3	České Budějovice, Nové Hodějovice – sm. Kaplice	600	České Budějovice 6
N-D3	Silnice I/20 Plzeň – České	I/20 ZÚR D7/6	1	přeložka obce Dasný – MÚK I/20 x II/105	300 - 700	Dasný, Bavorovice, České Vrbné

Kód VPS	Lokalizace	Popis označení	Č. úseku	Vymezení koridoru		Dotčená katastrální území
				úsek	šířka (v m)	
	Budějovice	II/20 ZÚR D7/7	2	České Budějovice „Severní spojka“ v úseku VOK Globus – Kněžské Dvory – VOK Okružní	50 - 200	České Vrbné, České Budějovice 2, České Budějovice 3
N-D4	Železniční trať č.190 České Budějovice – Plzeň	Ž 190 ZÚR D14/1		České Budějovice, Nemanice - Zliv	200	České Budějovice 3, Hrdějovice, Bavorovice, Hluboká nad Vltavou, Zliv u Českých Budějovic
N-D5	Vltavská vodní cesta v úseku České Budějovice – Týn nad Vltavou	VVC ZÚR D18/1	1	České Budějovice – Hluboká nad Vltavou	100	České Budějovice 2, České Budějovice 3, České Vrbné, Hrdějovice, Bavorovice, Hluboká nad Vltavou
		VVC ZÚR D18/2	2	Hněvkovická přehrada – Týn nad Vltavou	100	Litoradlice, Třítim
N-D6	Veřejné logistické centrum České Budějovice	VLC ZÚR D19		Veřejné logistické centrum České Budějovice - Nemanice a Hrdějovice		České Budějovice 3, Hrdějovice
N-D7	České Budějovice „jižní tangenta“	II/143 ZÚR D26		Boršov (II/603) – Včelná – Roudné MÚK D-3	100	České Budějovice 7
N-D8	Silnice II/146 Hluboká nad Vltavou	II/146 ZÚR D36		Hluboká nad Vltavou – křiž. II/603	100	Hosín, Dobřejovice u Hosína
N-D9	Silnice II/147 Týn nad Vlt. – Veselí n. Luž.	II/147 ZÚR D37/2		přeložka obce Bzí	100	Modrá Hůrka
N-D10	Silnice II/156 Č.Budějovice – N. Hradý	II/147 ZÚR D42/1		České Budějovice, Nové Hodějovice - Nedabyle	100	České Budějovice 6
N-D11	Silnice I/3 (II/603) Litvínovická Č. Budějovice – Boršov	II/603 (I/3) ZÚR D57		České Budějovice – Planá – Boršov	100	České Budějovice 2, Litvínovice
N-D12	Dopravní skelet města České Budějovice	II/156 ZÚR D63/2	1	ČB „Zanášraží tangenta“	100	České Budějovice 3, České Budějovice 6
		II/157 ZÚR D63/3	2	ČB podjezd pod nádražím	100	České Budějovice 6
		II/157 ZÚR D63/4	3	Zanádraží kom. –MÚK Pohůrka	100	České Budějovice 6
		DS ČB ZÚR D63/5	4	ČB „Západní půloblouk“ Branišovská – Litvínovice	100	České Budějovice 2, Litvínovice
		DS ČB ZÚR D63/6	5	ČB propojení Máj - Vltava	100	České Budějovice 2
		DS ČB ZÚR D63/4	6	ČB „jižní spojka“	50 -100	České Budějovice 6, České Budějovice 7, Litvínovice
N-D13	Přívoz Purkarec	Návrh přivozu ZÚR D73		přívoz Purkarec	50 LB	Purkarec
					50 PB	Purkarec
N-D14	Cyklistická stezka	CS ZÚR D75/6	1	CS Hluboká nad Vltavou	30	Hluboká nad Vltavou

Kód VPS	Lokalizace	Popis označení	Č. úseku	Vymezení koridoru		Dotčená katastrální území
				úsek	šířka (v m)	
		CS ZÚR D75/7	2	CS ČB Rožnov - Včelná	30	České Budějovice 7
N-D15	Obchvat Zahájí – Olešník – kříž. II/105 Chlumec	III/10579 ZÚR D82/1	1	obchvat obce Zahájí	100	Zahájí u Hluboké n. Vlt., Olešník
		III/10579a ZÚR D82/2	2	obchvat obce Olešník	100	Olešník
		II/10579a ZÚR D82/3	3	homogenizace Olešník – kříž. II/105 Chlumec	100	Olešník
N-D16	Dopravní napojení VLC	napoj. VLC ZÚR D7/7		Dopravní napojení VLC ČB	100	České Budějovice 3, Hrdějovice

Tabulka 13: Koridory a plochy dopravy vybrané místního významu

Kód VPS	Lokalizace	Popis označení	Č. úseku	Vymezení koridoru		Dotčená katastrální území
				úsek	šířka (v m)	
D 17	Hluboká nad Vltavou	II/146 <i>homogenizace průtahu</i>		průtahu silnice II/146 Hluboká nad Vlt.	30	Hluboká nad Vltavou
D 18	kříž. II/146 x II/603	<i>úprava křížovatky</i>		kříž. II/146 x II/603	D 50	Hosín
D 19	kříž. II/105 x III/10579	<i>úprava křížovatky</i>		kříž. II/146 x III/10579	D 50	Hluboká nad Vltavou
D 20	Silnice III/10575	<i>homogenizace silnice III. třídy</i>		Hrdějovice – Hluboká nad Vltavou	30	Hrdějovice, Hosín, Hluboká nad Vltavou
D 21	Silnice III/10579	<i>homogenizace silnice III. třídy</i>		Munice – Zahájí	30	Munice, Zahájí, Zliv u Č. Budějovic
D 22	Silnice III/10589	<i>záměr mimoúrovňo- vého křížení s železniční trať</i>		Hluboká nad Vltavou – Vondrov- křížení s železniční tratí č.190	50	Hluboká nad Vltavou, Zliv u Českých Budějovic
D 23	Silnice III/12229	<i>záměr mimoúrovňo- vého křížení s železniční trať</i>		Zliv - křížení s železniční tratí č.190	50 - 100	Zliv u Českých Budějovic
D 24	Silnice III/12221	<i>homogenizace silnice III. třídy</i>		Chlumec – Purkarec - Jeznice	30	Olešník, Purkarec, Jeznice
D 25	Silnice III/10580a	<i>přeložka silnice III. třídy z ÚPn</i>		Hluboká nad Vltavou	50	Hluboká nad Vltavou
D 26	Silnice III/10585	<i>napojení silnice III. třídy z ÚPn</i>		Bavorovice	50	Bavorovice
D 27	Rekonstrukce MK	<i>rekonstrukce, rozšíření MK</i>		Hrdějovice - Hosín	30	Hrdějovice, Hosín

Kód VPS	Lokalizace	Popis označení	Č. úseku	Vymezení koridoru		Dotčená katastrální území
				úsek	šířka (v m)	
D 28	Rekonstrukce MK	rekonstrukce, rozšíření MK		Kostelec nad Vltavou - Purkarec	30	Purkarec, Kostelec
D 29	Obnova silnice III.třídy	znovuobnovení silnice III.třídy		nápojení obce Jaroslavice	50	Hroznějovice, Jaroslavice u Kotelce
D 30	Návrh nových přívozů v lokalitě Buzkov / Jaroslavice	Přívoz A	1	přívoz Jeznice – Jaroslavice včetně přístupových cest	50	Jeznice
				50	Jaroslavice u Kotelce	
		Přívoz B	2	přívoz Buzkov – Pardovice včetně přístupových cest	50	Jeznice
				50	Jaroslavice u Kotelce	
D 31	Přístavy na VVC pro osobní lodní dopravu a nákladní přístav VLC	VD - VVC	1	Č.Budějovice Lannova loděnice LB	R 50	České Budějovice 2
				Č.Budějovice sídl. Vltava (Nový most) – LB	R 50	České Budějovice 2
				České Vrbné - LB	R 50	České Vrbné
				Hluboká nad Vlt. - LB	R 50	Hluboká nad Vltavou
				Hluboká nad Vlt. Hamry - LB	R 50	Hluboká nad Vltavou
				Purkarec – LB	R 50	Purkarec
				Jaroslavice – PB	R 50	Jaroslavice u Kotelce
				Hněvkovice nad Vlt. hráz - PB	R 50	Třítim
				VLC/NP Hrdějovice - PB	100	Hrdějovice
D 32	Cyklistická stezka v PDP silnice II/105	CS II/105		Hluboká nad Vlt. - Chlumeč	30	Hluboká nad Vltavou, Olešník
D 33	Cyklistická stezka v PDP silnice III/12221	CS III/12221		Purkarec - Jeznice	30	Purkarec, Jeznice
D 34	Stezka C+P vč. lávky	CS		Jeznice - Buzkov	30	Jeznice, Litoradlice
D 35	Stezka C+P Buzkov – hráz Hněvkovické přehrady	CS		Buzkov – hráz Hněvkovické přehrady	30	Litoradlice
D 36	Hněvkovická přehrada – Týn nad Vlt. levý břeh	CS		Hněvkovická přehrada – Týn nad Vlt. - levý břeh	30	Litoradlice
D 37	Hněvkovická přehrada – Týn nad Vlt. pravý břeh	CS		Hněvkovice na pr. břehu - Týn nad Vlt. - pravý břeh	30	Třítim
D 38	Hněvkovická přehrada – lesní cesta	CT		Hněvkovická přehrada – lesní cesta	30	Třítim

Kód VPS	Lokalizace	Popis označení	Č. úseku	Vymezení koridoru		Dotčená katastrální území
				úsek	šířka (v m)	
D 39	Jaroslavice - Pořežany	CT	1	Jaroslavice – lesní cesta	30	Jaroslavice u Kostelce
			2	lesní cesta - Pořežany	30	Pořežany
D 40	Kostelec - Líšnice lihovar	CT		Kostelec – Líšnice lihovar	30	Kostelec, Líšnice u Kostelce
D 41	Opatovice - Hluboká nad Vltavou	CT		Opatovice – Hluboká nad Vltavou	30	Hrdějovice, Hluboká nad Vltavou
D 42	Č. Budějovice - Dasný - Bezdrev	CS	1	Č. Budějovice sídl. Vltava - Dasný	30	České Vrbné, Bavorovice, Dasný
			2	Dasný - Bezdrev	30	Dasný, Bavorovice
D 43	Č. Budějovice - Dehtář	CS		Č. Budějovice sídl. Máj – Branišov - Dehtář	30	České Budějovice 2, Branišov u Dubného
D 44	Branišov - Haklovy Dvory	CT		Branišov – Haklovy Dvory	30	Branišov u Dubného, Haklovy Dvory
D 45	Č. Budějovice - Rudolfovo	CS		Č. Budějovice - Rudolfovo	30	České Budějovice 3

Tabulka 14: Koridory a plochy územních rezerv v oblasti dopravy

Kód VPS	Lokalizace	Popis - označení	Č. úseku	Vymezení koridoru		Dotčená katastrální území
				úsek	šířka (v m)	
ÚRD/A	Silnice I/20 Plzeň - České Budějovice (severní tangenta)	I/20 ZÚR D/R		kříž. I/20xII/105 – kříž. I/34, příp. MÚK Hůry D3xI/34	300 - 500	Bavorovice, České Vrbné, Hrdějovice, České Budějovice 3
ÚR D/B	most Purkarec			spojení místních částí Hluboká nad Vltavou, Purkarec - Kostelec	100	Purkarec

Poznámky:

záměry převzaté z ZÚR Jč. kraje

záměry (předkládané v rámci studie) na silniční síti

nové záměry (předkládané v rámci studie) ostatní

Pro vymezení koridorů a ploch dopravní infrastruktury jsou v ÚS Vltava stanoveny tyto úkoly pro územní plánování v navazujících ÚPD obcí, jejichž správní území obsahuje výše uvedená katastrální území:

- šířka koridoru je prvotně určena grafickým znázorněním koridoru ve výkresové části ÚS, druhotně 6. sloupcem (šířka v m) výše uvedené tabulky, přednost v případě disproporce má grafická část, kdy v blízkosti zastavěného území je šířka koridoru zmenšena s ohledem na současně zastavěné či zastavitelné území, avšak maximálně v rozsahu ochranného pásma stavby, pro kterou je koridor vymežován,
- vymezení ve výkresové části ÚS je potřeba považovat za mezní a nepřekročitelné a v navazujících ÚP, RP nebo ve správních řízeních je nutné tyto koridory zpřesnit podle konkrétních podmínek v daném území a na základě dohody s dotčenými orgány a s ohledem na ochranu přírody (MCHÚ, EVL a ÚSES), ochranu povrchových a podzemních vod (CHOPAV, PHO vodních zdrojů), ochranu lesního a půdního fondu, s ohledem na krajinný ráz, s ohledem na kulturně historické hodnoty v území při splnění požadavku respektování nemovitých kulturních památek a památkově chráněných území v daném prostoru a na sociální soudržnost obyvatelstva,
- při upřesňování těchto ploch na lokální úrovni je nutné vždy vyřešit také střety se stávající veřejnou technickou a dopravní infrastrukturou, preferovat její zachování a využití,

- při upřesňování těchto ploch na lokální úrovni bude vycházeno ze schválených územních a vyhledávacích studií zpracovaných na úrovni kraje,
- rovněž je nezbytné zachovat prostupnost krajiny jak pro její obyvatele (napojení místních komunikací, sjezdy, podchody), tak pro migrující živočichy (dostatečně dimenzované mosty, podchody pro zvěř, ekodukty),
- vytvářet předpoklady pro zavedení (případně rozšíření) integrovaného systému osobní hromadné dopravy v širších, (nejlépe celokrajských) územních souvislostech; nabízí se přitom možnost rozšíření integrovaných dopravních oborů netoliko na autobusy a železnici, ale i na vodní dopravu, případně i přívozy,
- snažit se ponechat (po výstavbě IV. TŽK) část stávající železniční trati ČD 220 Nemanice – Hrdějovice – Hluboká nad Vltavou Zámostí v provozu pro potřeby využití v rámci IDS; pokud by po dokončení výstavby nové železniční tratě stávající trať měla být zrušena, doporučujeme v dalších stupních ÚPD její trasu územně chránit (zachovat) a to jako stezku pro pěší a cyklisty (a to včetně návrhů na kvalitní propojení s ostatními cyklistickými stezkami či trasami v přílehlém území),
- někdejší trasy komunikací (cest, případně bývalých silnic) vedených k řece Vltavě obnovit či rekonstruovat, případně (alespoň) stabilizovat v dnešním zatřídění (s cílem zajištění jejich absolutní veřejné přístupnosti) tak, aby je bylo možné (alespoň v budoucnu) využít pro jejich někdejší účely, (tj. například jako přístupová cesta k přívozu), byť v převážné míře zřejmě pouze pro pěší a cyklisty; jedná se zejména o komunikace směrem k řece v lokalitách: Buzkov, Jeznice, Pardovice a Jaroslavice,
- pro plochy územních rezerv navíc platí, že dosavadní využití daného území nesmí být měněno způsobem, který by znemožnil nebo podstatně snížil převěřované budoucí využití,

A.3.1.10. Koridory a plochy nadmístního významu v oblasti vodního hospodářství

Tabulka 15: Vodovod – převzaté koridory ze ZÚR Jihočeského kraje

Kód	Značení v ZÚR	Název	Popis označení	Dotčená katastrální území
N-V1	V2	Vybudování nového zdroje v lokalitě Mažice pro skupinový vodovod Dolní Bukovsko. Voda ze zdroje bude čerpána do úpravní vody Dolní Bukovsko V rámci této VPS navrhujeme dále vybudovat propojení vodovodu do obce Chotýčany.	Vodovod	Dobřejovice u Hosína, Vlkov

A.3.1.11. Koridory a plochy místního významu v oblasti vodního hospodářství

Tabulka 16: Koridory a plochy pro vodovody, kanalizace a ČOV místního významu

Kód	Název	Popis - označení	Dotčená katastrální území
V1	České Budějovice	Vodovod	České Budějovice 2
V2	České Budějovice	Kanalizace	České Budějovice 2,3, 6, 7
V4	Litvínovice	Vodovod	Litvínovice
V5	Litvínovice	Kanalizace	Litvínovice
V6	Litvínovice, místní část Šindlový Dvory	Vodovod	Litvínovice
V7	Litvínovice, místní část Mokré	Vodovod	Litvínovice
V8	Litvínovice, místní část Mokré	Kanalizace	Litvínovice
V10	Branišov	Vodovod	České Budějovice 2, Branišov u Dubného
V11	Branišov	Kanalizace	České Budějovice 2, Branišov u Dubného
V13	Hosín	Vodovod	Hosín
V14	Hosín	Kanalizace	Hosín
V15	Hosín – letiště	Kanalizace a ČOV	Hosín
V16	Hosín, místní část Chýnava	ČOV	Hosín
V17	Dasný	Vodovod	Dasný, Bavorovice
V18	Dasný	Kanalizace a ČOV	Dasný, Bavorovice
V19	Hluboká, místní část Bavorovice	Vodovod	Dasný
V20	Hluboká, místní část Bavorovice	Kanalizace ČOV	Bavorovice
V21	Č. Budějovice, místní část Haklový Dvory	Vodovod	Haklový Dvory, Čejkovice u Hluboké

V22	Č. Budějovice, místní část Haklovy Dvory	Kanalizace	Haklovy Dvory
V23	Hluboká nad Vltavou	Vodovod	Hluboká nad Vltavou
V24	Hluboká nad Vltavou	Kanalizace	Hluboká nad Vltavou
V25	Hosín, místní část Dobřejovice	Vodovod	Dobřejovice u Hosína
V26	Hosín, místní část Dobřejovice	Kanalizace	Dobřejovice u Hosína
V27	Hluboká, místní část Munice	Vodovod	Munice, Hluboká nad Vltavou
V28	Hluboká, místní část Munice	Kanalizace	Munice
V29	Zahájí	Kanalizace a ČOV	Zahájí u Hluboké nad Vltavou
V31	Hluboká, místní část Purkarec	Vodovod	Purkarec
V32	Hluboká, místní část Purkarec	Kanalizace	Purkarec
V33	Hluboká, místní část Hroznějovice	Vodovod	Hroznějovice
V34	Hluboká, místní část Kostelec	Kanalizace a ČOV	Kostelec
V35	Vlkov	Kanalizace a ČOV	Vlkov u Drahotěšic
V37	Olešník, místní část Chlumeč	Kanalizace a ČOV	Olešník
V38	Žimutice, místní část Pořežany	Vodovod	Pořežany, Tuchonice
V39	Žimutice, místní část Třítim	Vodovod	Třítim, Dobšice u Týna nad Vltavou
V40	Horní Kněžeklady + Dolní Kněžeklady	Vodovod	Štipoklasy, Žimutice
V41	Horní Kněžeklady	Kanalizace a ČOV	Štipoklasy
V42	Horní Kněžeklady, místní část Štipoklasy	Vodovod	Štipoklasy
V43	Modrá Hůrka + místní část Pořežánky	Kanalizace a ČOV	Modrá Hůrka
V46	Jaroslavice u Kostelce	Vodovod, kanalizace a ČOV	Jaroslavice u Kostelce
V47	Jeznice	Vodovod, kanalizace a ČOV	Jeznice
V48	Purkarec, pravý břeh	Vodovod, kanalizace a ČOV	Purkarec
V49	Purkarec, levý břeh	Vodovod, kanalizace a ČOV	Purkarec

A.3.1.12. Koridory a plochy místního významu v oblasti ochrany před povodněmi (protipovodňová opatření)

Tabulka 17: Koridory a plochy protipovodňových opatření místního významu

Kód	Název	Popis - označení	Dotčená katastrální území
V3	České Budějovice	<p>protipovodňová opatření</p> <p>I. vybudování mobilních hrází na Jiráskově nábřeží a v Havlíčkově kolonii</p> <p>II. Na kanalizačních výpustích z odlehčovacích komor jsou v současnosti osazeny protipovodňové stavidlové uzávěry (rozmístění viz situace), které mají zabránit průniku velkých vod z řeky Vltavy do kanalizace. V ohrožených odlehčovacích komorách budou instalovány povodňové uzávěry na škrťících tratích.</p> <p>III. Na kanalizaci budou vybudovány havarijní protipovodňové objekty, které budou sloužit v době po opadnutí povodňové vlny k vypouštění vody z kanalizace do řeky Malše. Tímto dojde ke zrychlenému odtoku vody ze zaplavených území.</p> <p>IV. Bude obnoven propustek DN 1000 pod Novohradskou ulicí u křižovatky s ulicí Vidovskou.</p> <p>V. Výrazné hygienické riziko v době povodní představuje ČOV pro letiště Planá, kdy v době povodní je ČOV zaplavena a hrozí vyplavení odpadních vod z ČOV do území města. Z tohoto důvodu bude nutné splaškové odpadní vody z areálu letiště svést do</p>	České Budějovice 2, 3, 6, 7

		<p>městské kanalizační sítě a ČOV zrušit.</p> <p>VI. V západní části města mezi lokalitou Švábův Hrádek a stávající zástavbou bude doplněna oddílná dešťová kanalizační síť pro odvádění povrchových vod do hlavního recipientu – tj. do řeky Vltavy.</p> <p>VII. V jihovýchodní části města bude doplněna kanalizační síť v trase Ledenické ulice. Záchytný protipovodňový obtokový kanál Pohúrka bude po své realizaci využíván do doby výstavby dálnice D3. Po té budou povrchové vody z dotčeného povodí odváděny v trase dálničního zářezu do Dobrovodské stoky.</p> <p>VIII. Pro zajištění bezproblémového odtoku povrchových vod z prostoru tzv. Hliníků v Suchém Vrbném, bude obnovena vodoteč v trase ulice E. Krásnohorské s vyústěním do Dobrovodské stoky.</p>	
V9	Litvínovice + místní části	<p>protipovodňová opatření na celém správním území obce</p> <p>I. vybudování záchytných příkopů pro odvedení povrchových vod ze severní a jižní strany správního území do spodní části Litvínovického potoka a dále do Vltavy.</p> <p>II. využití Šindlovského rybníka také jako retenčního rybníka pro zachycení povodňové vlny z horní části povodí (snížením normální hladiny vody)</p>	České Budějovice 2, Litvínovice, Třebín
V12	Hrdějovice	protipovodňová opatření – záchytné příkopy	Hosín
V30	Zahájí	protipovodňová opatření (záchytný příkop pro odvedení extravilánových vod nad severním okrajem Zahájí do meliorační stoky na západním okraji Zahájí)	Zahájí u Hluboké nad Vltavou
V36	Olešník	<p>protipovodňová opatření</p> <p>I. rekonstrukce rybníka Nové Jámy</p> <p>II. rekonstrukce rybníka Staré jámy</p> <p>III. rekonstrukce toku</p>	Olešník
V44	Modrá Hůrka	Vybudování nového rybníka	Modrá Hůrka
V45	Hluboká nad Vltavou	<p>protipovodňová opatření</p> <p>I. v lokalitě Hamr zřídit hrzení do vtoku do Náhonu MVE a jalový přeliv na konci náhonu.</p> <p>II. upravit propustek od Zvolenovského rybníka</p> <p>III. na pravém břehu Vltavy zřídit ochrannou hrázku podél komunikace Hluboká – Hrdějovice</p> <p>IV. zachycení a odvedení přívalových vod z extravilánu v Zámostí, pomocí odvodňovacích žlabů a terénních průlehů.</p> <p>V. v lokalitě Jeznice prodloužit úpravu toku nad stávající úpravou v obci</p> <p>VI. a podchytit extravilánové vody záchytnými příkopy</p> <p>VII. v lokalitě Kostelec zřídit příkop pro odvádění přívalových vod</p> <p>VIII. v lokalitě Líšnice provést na Líšnickém potoce rekonstrukci mostku v obci a nad obcí provést stabilizaci nátrží svahů a revitalizaci upraveného koryta</p> <p>IX. v lokalitě Purkarec v severní části provést otevřený příkop a stávající koryt zkapacitnit</p> <p>X. nad obcí podchytit extravilánové vody záchytnými příkopy, v jižní části zkapacitnit stávající příkop</p>	Hluboká nad Vltavou

Pro tyto vymezené koridory a plochy veřejné infrastruktury – vodní hospodářství jsou v ÚS Vltava stanoveny tyto úkoly pro územní plánování v navazujících ÚPD obcí:

- šíře koridoru je stanovena tak, aby šířka území v koridoru umožňovala v dalším stupni dokumentace detailní řešení vedení sítě i v případě překážek, v měřítku studie nezobrazitelných,
- Pro potřeby studie je šířka koridoru stanovena takto:
 - pro hlavní vodovodní řady od osy na každou stranu – 30 m
 - pro hlavní kanalizační řady od osy na každou stranu – 30 m
 - pro stavby ČOV – 150 m od hranice areálu ČOV
 - pro stavby ÚV – 150 m od hranice areálu ÚV
- Ve výkresové části jsou vyznačeny pouze koridory pro liniové stavby vodovodů a kanalizací procházející mimo zastavěné území. V zastavěných územích budou vodovody a kanalizace vedeny ve stávajících komunikacích a koridory jsou zúženy pouze na ochranné pásmo vodovodů a kanalizací, tj. do profilu DN 500, včetně, 1,5 m na každou stranu od kraje potrubí, nad DN 500 2,5 m na každou stranu od kraje potrubí.
- vymezení ve výkresové části ÚS je potřeba považovat za mezní a nepřekročitelné a v navazujících ÚP, RP nebo ve správních řízeních je nutné tyto koridory zpřesnit podle konkrétních podmínek v daném území a na základě dohody

s dotčenými orgány a s ohledem na ochranu přírody (zejména s ohledem na hranice MCHU), ochranu povrchových a podzemních vod (CHOPAV, PHO vodních zdrojů), ochranu lesního a půdního fondu, s ohledem na krajinný ráz, s ohledem na kulturně historické hodnoty v území a na sociální soudržnost obyvatelstva,

- při upřesňování těchto ploch na lokální úrovni je nutné vždy vyřešit také střety se stávající veřejnou technickou a dopravní infrastrukturou,
- rozvíjet veřejnou infrastrukturu pro zásobování obcí vodou v souladu se schváleným dokumentem PRVK JČK.
- podporovat posilování retenční schopnosti území, dbát na ochranu povrchových a podzemních zdrojů vody a podporovat jejich hospodárné využívání
- Ochrana před povodněmi - obecně existují dva základní prostředky ochrany před povodněmi a to neškodné odvedení povodňových průtoků a zachycení a snížení kulminačních průtoků
 - Základními technickými opatřeními jsou úpravy vodních toků a akumulace ve vodních nádržích nebo poldrech. Nutné je určení míry ochrany v konkrétních případech - pro zastavěná území měst, důležité dopravní stavby až na ochranu Q_{100} , pro menší sídla pak alespoň Q_{10-20} .
 - Dalším způsobem ochrany je výstavba ochranné protipovodňové hráze. Konkrétní stavby na tocích mohou být navrženy na základě samostatné vodohospodářské dokumentace (např. studie odtokových poměrů), která podrobně vyhodnotí povodí a odtokové poměry daného toku. Proto tyto stavby jako jednotlivá opatření nejsou v rámci studie navrhovány.
 - Na významných tocích v řešeném území jsou vyhodnocena a většinou vyhlášena záplavová území, která se pouze v minimální míře dotýkají zastavěných částí obcí. Pro tyto případy je žádoucí vypracování odtokové studie s návrhem konkrétních opatření. Ke zmírnění účinků přispívá v minulých letech částečně opomíjená péče o horní toky, označovaná jako hrazení bystřin. Důsledná opatření právě na horních tocích v pramenných oblastech lesních porostů mohou mít výrazný dopad na účinky přívalových průtoků v nižších úsecích.
 - Neméně významným prvkem, zmiřujícím účinky přívalových vod je způsob hospodaření v povodí, a to jak způsob využití pozemků (les, orná, louky), tak způsob obdělávání v případě orné půdy. S tím souvisí další možné úpravy pozemků, jako průlehy, záchytné příkopy, příp. biokoridory. Vysoká erozní schopnost odtékající vody, která je provázána zabahněním nebo zanesením vodních toků a nádrží je způsobena nedodržováním správné zemědělské praxe.
 - V současné době je zpracovávána Koncepce protipovodňové ochrany Jihočeského kraje.
 - Protipovodňová opatření je zejména nutné vypracovat v místech nejvíce zasažených povodněmi v uplynulých letech, a která jsou, dle odborných projektů (např. vyhlášení záplavového území, stanovení odtokových poměrů v daném území) ohrožena povodněmi. Jedná se, o zpracování podrobné dokumentace protipovodňové ochrany pro dané lokality a její následná realizace.
 - Jako součást protierozních opatření zejména v břehové oblasti VN Hněvkovice preferovat zalesnění pozemků nebo trvalý travní porost. Minimalizovat plochy orné půdní plochy. V blízkosti břehů Orlické nádrže a v celém povodí nádrže doporučujeme omezit chemické ošetření porostů, chemizace výrazně negativně ovlivňuje kvalitu vod.
 - Rybníky nacházející se nejen v řešeném území, ale v celém povodí VN Hněvkovice mohou také sloužit k protipovodňové ochraně území. Toto je podmíněno správnou údržbou rybníků, jejich správným provozem a opravami a pravidelným odbahněním.

A.3.1.13. Koridory a plochy nadmístního významu v oblasti elektroenergetiky

V řešeném území jsou navrženy koridory a plochy nadmístního významu.

Tabulka 18: Koridory a plochy nadmístního významu v oblasti elektroenergetiky

Kód	Popis	Dotčená katastrální území
N-Ee1	Temelín, výstavba el. vedení 400kV mezi TR Kočín – TR Mirovka, napojení do elektrizační soustavy mimo Jč.kraj	Jaroslavice u Kostelce, Knín, Litoradlice, Modrá Hůrka, Pořežany, Štipoklasy, Tuchonice
N-Ee2	Temelín, zdvojení stávajícího el. vedení 110kV mezi TR Kočín – TR Veselí n.L., pro zabezpečení dodávky el. energie na Tábořsku a Jindřichohradecku	Jaroslavice u Kostelce, Knín, Litoradlice, Modrá Hůrka, Pořežany, Štipoklasy, Tuchonice
N-Ee3	Hluboká n.Vlt., zdvojení stávajícího el. vedení 400kV mezi TR Dasný – TR Přeštice	Bavorovice, Dasný
N-Ee4	Hluboká n.Vlt., , výstavba el. vedení 110kV mezi TR Dasný – TR Větrní, pro zabezpečení dodávky el. energie na Českokrumlovsku	Bavorovice, Dasný
N-Ee5	Kabelové VVN Mladé – České Budějovice střed, záměr kabelového vedení VVN 2 x 110 kV v úseku od transformovny Mladé do plánované nové transformovny České Budějovice střed ulicemi Osiková, Františka	České Budějovice 6.

Halase, Křižíkova, Polní a U elektrárny. Závazně se stanovuje požadavek na podzemní kabelové vedení. Záměr je vymezen koridorem o redukované šíři 50m v trase výše uvedených ulic.
--

A.3.1.14. Koridory a plochy místního významu v oblasti elektroenergetiky

Tabulka 19: Koridory a plochy místního významu v oblasti elektroenergetiky

Kód	Popis	Dotčená katastrální území
Ee1	Temelín, výstavba transformovny s rozvodnou TR 110/22 kV, pro potřebu FVE Býšov	Knín
Ee2	České Budějovice, výstavba transformovny s rozvodnou TR 110/22 kV, pro zajištění elektrizace krajského města	České Budějovice 6.
Ee3	Temelín, přeložka vedení 22 kV k TS Býšov, vyvolaná výstavbou FVE Býšov	Knín
Ee4	Hosín, výstavba další TS Letiště, včetně venkovní přípojky 22 kV	Hosín
Ee5	Hosín, místní část Dobřejovice, v rámci bytové výstavby na severu obce vybudovat TS, včetně venkovní přípojky 22 kV,	Dobřejovice u Hosína
Ee6	Hluboká n.V., místní část Poněšice, v rámci bytové výstavby na severu obce vybudovat TS, včetně venkovní přípojky 22 kV,	Poněšice
Ee7	Hluboká n.V., místní část Kostelec, v rámci bytové výstavby na jihozápadě obce vybudovat TS, včetně venkovní přípojky 22 kV,	Kostelec
Ee8	Hluboká n.V., místní část Líšnice, v rámci bytové výstavby na západě obce vybudovat TS, včetně venkovní přípojky 22 kV,	Líšnice
Ee9	Hluboká n.V., místní část Jeznice – Buzkov, v rámci rekreační oblasti na severu obce vybudovat TS, včetně venkovní přípojky 22 kV,	Jeznice
Ee10	Hluboká n.V., místní část Jaroslavice, v rámci bytové a rekreační výstavby v obci vybudovat TS, včetně venkovní přípojky 22 kV,	Jaroslavice u Kostelce
Ee11	Hluboká n.V., místní část „Pod Jaroslavice“, v rámci bytové a rekreační výstavby vybudovat TS, včetně venkovní přípojky 22 kV,	Jaroslavice
Ee12	Hluboká n.V., místní část Purkarec, pro rozvojové plochy smíšené obytné vybudovat TS, včetně venkovní přípojky 22 kV,	Purkarec
Ee13	Olešník, místní část Nová Ves, v rámci výstavby veřejné vybavenosti vybudovat TS, včetně venkovní přípojky 22 kV,	Olešník
Ee14	Olešník, místní část Chlumeč, v rámci zóny podnikání na západě obce vybudovat TS, včetně venkovní přípojky 22 kV,	Olešník
Ee15	Olešník, v rámci bytové výstavby na východě obce vybudovat TS, včetně venkovní přípojky 22 kV,	Olešník
Ee16	Vlkov, v rámci bytové výstavby na západě obce vybudovat TS, včetně venkovní přípojky 22 kV,	Vlkov u Drahotěšic
Ee17	Hluboká n.V., místní část Munice, v rámci bytové výstavby na severu obce vybudovat TS, včetně venkovní přípojky 22 kV,	Munice
Ee18	Zahájí, v rámci bytové výstavby na severovýchodě obce vybudovat TS, včetně venkovní přípojky 22 kV,	Zahájí
Ee19	Žimutice, místní část Pořežany, v rámci bytové výstavby na jihu obce vybudovat TS, včetně venkovní přípojky 22 kV,	Pořežany
Ee20	Hluboká n.V., místní část Zámostí, v rámci bytové výstavby jižně u nádraží vybudovat TS, včetně venkovní přípojky 22 kV,	Hluboká nad Vltavou
Ee21	Hluboká n.V., místní část Zámostí, v rámci bytové výstavby Na Pahorku 1 vybudovat TS, včetně venkovní přípojky 22 kV,	Hluboká nad Vltavou
Ee22	Hluboká n.V., místní část Zámostí, v rámci bytové výstavby Na Pahorku 2 vybudovat TS, včetně venkovní přípojky 22 kV,	Hluboká nad Vltavou
Ee23	Hluboká n.V., místní část Zámostí, v rámci bytové výstavby na severu obce vybudovat TS, včetně venkovní přípojky 22 kV,	Hluboká nad Vltavou
Ee24	Hluboká n.V., místní část Zámostí, v rámci bytové výstavby u nádraží vybudovat TS, včetně venkovní přípojky 22 kV,	Hluboká nad Vltavou
Ee25	Dasný, v rámci bytové výstavby na západě obce vybudovat TS, včetně venkovní přípojky 22 kV,	Dasný
Ee26	Dasný, v rámci bytové výstavby na východě obce vybudovat TS, včetně venkovní přípojky 22 kV,	Dasný

Ee27	Litvínovice, v rámci bytové výstavby u rondelu vybudovat TS, včetně venkovní přípojky 22 kV,	Litvínovice
Ee28	Litvínovice, v rámci bytové výstavby u řeky Vltavy vybudovat TS, včetně venkovní přípojky 22 kV,	Litvínovice
Ee29	Litvínovice, v rámci bytové výstavby na jihu obce vybudovat TS, včetně venkovní přípojky 22 kV,	Litvínovice
Ee30	Litvínovice, v rámci bytové výstavby „U Stromovky“ vybudovat TS, včetně venkovní přípojky 22 kV,	Litvínovice
Ee31	Litvínovice, v rámci bytové výstavby v centrální části obce vybudovat TS, včetně venkovní přípojky 22 kV,	Litvínovice
Ee32	Litvínovice, místní část Šindlovy Dvory, v rámci bytové výstavby na východě obce vybudovat TS, včetně venkovní přípojky 22 kV,	Litvínovice
Ee33	Litvínovice, místní část Šindlovy Dvory, v rámci výstavby RD na severu obce vybudovat TS, včetně venkovní přípojky 22 kV,	Litvínovice
Ee34	Litvínovice, místní část Mokré, v rámci bytové výstavby na jihovýchodě obce vybudovat TS, včetně venkovní přípojky 22 kV,	Litvínovice
Ee35	Litvínovice, místní část Mokré, v rámci bytové výstavby na severu obce vybudovat TS, včetně venkovní přípojky 22 kV,	Litvínovice
Ee36	České Budějovice, místní část Zavadilka, v rámci bytové výstavby na západě obce vybudovat TS, včetně venkovní přípojky 22 kV,	Haklovy Dvory

Pro tyto vymezené koridory a plochy veřejné infrastruktury – elektroenergetiky jsou v ÚS Vltava stanoveny tyto úkoly pro územní plánování v navazujících ÚPD obcí:

- šíře koridoru je stanovena tak, aby šířka území v koridoru umožňovala v dalším stupni dokumentace detailní řešení vedení sítě,
- pro vedení ZVN a 400 KV nadmístního významu od osy na každou stranu – 100 m, šířka koridoru celkem 200 m,
- pro vedení VVN a 110 KV nadmístního významu od osy na každou stranu – 50 m, šířka koridoru celkem 100 m,
- pro vedení VN a 22 KV vybrané místního významu od osy na každou stranu – 15 m, šířka koridoru celkem 30 m,
- vymezení ve výkresové části ÚS je potřeba považovat za mezní a nepřekročitelné a v navazujících ÚP, RP nebo ve správních řízeních je nutné tyto koridory zpřesnit v rámci stanovených koridorů podle konkrétních podmínek v daném území a na základě dohody s dotčenými orgány a s ohledem na krajinný ráz, na ochranu přírody (hranice MCHÚ, EVL a ÚSES), ochranu lesního a půdního fondu a s ohledem na kulturně historické hodnoty v území,
- při upřesňování těchto ploch na lokální úrovni je nutné vždy vyřešit také střety se stávající veřejnou technickou a dopravní infrastrukturou,
- území vhodné k umístění větrných a fotovoltaických elektráren navrhnout v dalších stupních ÚPD zejména v silně urbánních prostorech technicistního charakteru (nevyužitá a opuštěná výrobní, či vojenské areály, vědeckotechnické parky, zázemí velkých sídel, blízkost vedení VVN, VN, velkých staveb dopravní a technické infrastruktury, apod.), pouze ve výjimečných případech tam, kde to nenaruší krajinný ráz i ve volné krajině na obtížně využitelných pozemcích, ostatních plochách a na ZPF s nejnižší stupněm ochrany,

A.3.1.15. Koridory a plochy nadmístního významu v oblasti zásobování teplem a plynem

Tabulka 20. Koridory nadmístního významu v oblasti zásobování plynem

Kód	Lokalizace	Dotčená katastrální území
N-Ep1	Propojovací úsek vysokotlakého plynovodu v trase Ševětín – Hosín	Dobřejsovice u Hosína, Hosín.

Tabulka 21. Koridory místního významu v oblasti zásobování plynem

Kód	Lokalizace	Dotčená katastrální území
Ep1	Prodloužení stávajícího středotlakého plynovodu 0,3 Mpa od vstupu do JETE k připravovanému areálu Býšov	Knín

Tabulka 22. Koridory nadmístního významu v oblasti zásobování teplem

Kód	Lokalizace	Dotčená katastrální území
N-Et 1	Et 1 – Horkovodní přivaděč tepla z JETE do Českých	Knín, Olešník, Hluboká nad Vltavou, Municode, Bavorovice, České Vrbné, České Budějovice 2.

Tabulka 23. Koridory místního významu v oblasti zásobování teplem

Kód	Lokalizace	Dotčená katastrální území
Et 1	Horkovodní větev jako rozšíření primární distribuční	České Budějovice 2, České Budějovice 3

	sítě v Českých Budějovicích	
Et 2	Propojovací úsek horkovodu mezi sídlištěm Máj a Vltava. (V Č. Bu.)	České Budějovice 2, České Budějovice 3
ET 3	Parovod od JETE k připravovanému výrobnímu areálu Býšov. (Záměr není definitivně vyjasněn – JETE nabízí dodávky tepla ve formě horké vody.)	Knín

Pro tyto vymezené koridory a plochy veřejné infrastruktury – zásobování teplem a plynem jsou v ÚS Vltava stanoveny tyto úkoly pro územní plánování v navazujících ÚPD obcí:

- Pro vedení VTL plynovodu je šíře koridoru stanovena na 100 m od osy na každou stranu, celková šíře koridoru je celkem 200 m,
- Pro vedení STL plynovodu je šíře koridoru stanovena na 25 m od osy na každou stranu, celková šíře koridoru je celkem 50 m,
- V blízkosti zastavěného území je šířka koridoru pro VTL plynovod zmenšena s ohledem na současně zastavěné či zastavitelné území, avšak maximálně v rozsahu bezpečnostního, výjimečně ochranného pásma,
- Pro vedení dálkového horkovodu je šíře koridoru stanovena na 50 m od osy na každou stranu, celková šíře koridoru je celkem 100 m,
- Pro vedení dálkového parovodu je šíře koridoru stanovena na 50 m od osy na každou stranu, celková šíře koridoru je celkem 100 m,
- Vymezení koridorů zásobování teplem a plynem ve výkresové části ÚS Vltava je potřeba v navazujících ÚP, RP nebo ve správních řízeních zpřesnit v rámci stanovených koridorů podle konkrétních podmínek v daném území a na základě dohody s dotčenými orgány a s ohledem na krajinný ráz, na ochranu přírody (hranice MCHÚ), ochranu lesního a půdního fondu, s ohledem na kulturně historické hodnoty v území a aktuální podmínky v území,
- Při upřesňování těchto koridorů na lokální úrovni je nutné vždy vyřešit také střety se stávající veřejnou technickou a dopravní infrastrukturou.
- Využívání jiných paliv v neplynofikovaných oblastech budou pro vytápění využívána jiná „čistá“ paliva. Přitom v případě biomasy se kromě spalování v individuálních zdrojích nabízí i provozování větších kotelen, společných pro více odběratelů. V takovém případě je potřebné zajistit přijatelnou hustotu potřeb tepla. Využívání obnovitelných zdrojů energie lze doporučit i v případech, kdy bude potřebné zařízení instalováno jako doplňkové k jinému základnímu zdroji.

A.3.1.16. Koridory a plochy územního systému ekologické stability (ÚSES)

V ÚS Vltava je v řešeném území vymezen kompletní územní systém ekologické stability dle podkladu Generelu NR-R ÚSES JČ kraje. Vymezení ÚSES lokálního významu bylo provedeno dle podkladu Generelu lokálního ÚSES pro okres České Budějovice, s doplněním prvků ÚSES v území které nebylo tímto generelem řešeno. Doplnění bylo provedeno dle schválených územních plánů příslušných obcí (ÚPnM České Budějovice, ÚP Modrá Hůrka, ÚPO Zahájí)

V ÚS Vltava se stanovují tyto zásady pro rozhodování o změnách v území a tyto úkoly pro navazující ÚPD na území ploch zahrnutých do regionálního a nadregionálního ÚSES:

- zpřesnit v navazujících ÚPD a správních řízeních územní vymezení prvků ÚSES, kdy vymezení prvků ÚSES v ÚS může být v podrobnosti ÚPD a územních rozhodnutí redukováno, rozšířeno a posunuto s ohledem na pozemkovou držbu a morfologii terénu (tj. hranice prvků budou upraveny dle parcel v katastrálních mapách, dle v krajině jasně patrných hranic (vodní toky, hranice lesa, aleje, remízky, apod.) a kdy změna hranice polygonu daného prvku v obou směrech nepřekročí 100 m oproti vymezení v grafické části ÚS při současném zachování funkčnosti prvku),
- zajistit jejich územní ochranu v navazujících ÚPD zařazením mezi veřejně prospěšná opatření v souladu se zařazením těchto ploch mezi plochy veřejně prospěšných opatření v ÚS,
- přednostně stanovovat pro tyto plochy v ÚP využití území jako plochy přírodní, plochy smíšené nezastavěného území, příp. plochy vodní a vodohospodářské, nebo plochy lesní dle faktické podoby území,
- na území biocenter jen ve výjimečných případech (zejména v návaznosti na zastavěné území) a mimo nejcennější enklávy rozšiřovat plochy zastavitelného území,
- na území biokoridorů jen ve zvlášť odůvodněných případech (zejména v návaznosti na zastavěné území) rozšiřovat zastavitelné plochy, liniová vedení veřejné infrastruktury navrhopvat přednostně kolmo na prvek, nikdy ne v souběhu,
- území nadregionálních biocenter jsou nezastavitelná území, kde obecně není žádoucí povolovat nové stavby, včetně silnic a cest, měnit využití území, těžit nerosty a humolity, provádět terénní a vodohospodářské úpravy, měnit dochované přírodní prostředí, vnášet nepůvodní druhy, používat chemické prostředky, pořádat hromadné sportovní, turistické a jiné akce, zřizovat bažantnice a obory a jiné migrační překážky (oplocení, liniové stavby apod.). Jakékoli zásahy do nadregionálních biocenter je nutno konzultovat s MŽP.

- v území nadregionálních biokoridorů není vhodné vytvářet neprůchodné migrační překážky (oplocení velkých ploch, liniové stavby apod.), je zde možno po konzultaci s MŽP povolovat a umísťovat stavby, měnit funkční využití území, povolovat terénní a vodohospodářské úpravy, změnu současné skladby a ploch kultur, omezeně používat chemické prostředky a intenzivní technologie. K zásahům do nadregionálních biokoridorů je kompetentní pouze MŽP.
- další podmínky využití území ploch ÚSES stanovovat tak, aby v území byly vytvořeny předpoklady pro
- zachování přírodě blízkých biotopů a lokalit ohrožených rostlin a živočichů,
 - doplnění chybějících částí biokoridorů a biocenter,
- změny využití ploch biokoridorů a biocenter je možné navrhovat jen
 - při vytváření podmínek pro budoucí vznik přirozené druhové skladby bioty odpovídající stanovištním podmínkám,
 - pokud nesníží ekologickou stabilitu s výjimkou případů uvedených výše (tj. nepřipustné jsou takové změny podmínek využití, které by snížily současný stupeň ekologické stability daného území, tj. změna druhu pozemku s vyšším stupněm ekologické stability na druh s nižším stupněm ekologické stability, např. z louky na ornou půdu),
 - pokud neznemožní nebo výrazně nezhorší přírodní funkce současných ploch ÚSES,
 - pokud neznemožní či neohrozí jejich funkčnost,
- v plochách překryvu prvků systému ekologické stability a výhradních ložisek, dobývacích prostorů a chráněných ložiskových území je nezbytné postupovat podle doporučení ČBÚ, MŽP a MPO č.j. 7770/2009/05100, upravujícího střety územního systému ekologické stability s územní ochranou výhradních ložisek,
- V ÚS Vltava jsou dále vymezeny ochranné zóny (pásma) nadregionálních biokoridorů jako polygony vyznačené ve výkresové části. Tyto ochranné zóny jsou vymezeny ke každému nadregionálnímu biokoridoru, kdy funkční součástí ochranných zón jsou všechny plochy s vyšší ekologickou stabilitou, které podporují funkce biokoridorů, a to až do vzdálenosti 2 km na obě strany vně od osy nadregionálního biokoridoru.

Tabulka 24: Nadregionální biokoridory

KÓD ÚPK	NKOD	Název	Výměra ha	Katastrální území
NBC004	26	Hlubocká obora	2780,6	Purkarec, Hluboká nad Vltavou, Vlkov u Drahotěšic, Munice, Poněšice, Dobřejičovice u Hosína, Olešník
NBK001	119	Řežabinec-K118	424,9	Hluboká nad Vltavou, Munice, Dasný, Zliv u Českých Budějovic
NBK002	60	Štěchovice-Hlubocká obora	334,1	Purkarec, Třitím, Litoradlice, Jaroslavice u Kostelce, Hroznějovice, Jeznice, Poněšice, Pořežany, Kostelec
NBK005	118	Hlubocká obora-Dívčí Kamen	335,6	Braníšov u Dubného, Hluboká nad Vltavou, Haklovy Dvory, České Budějovice 1, České Budějovice 7, Litvínovice, České Budějovice 2, České Vrbné, České Budějovice 3, Bavorovice, Hosín, Hrdějovice
NBK019	169	Červené blato-K118	27,5	České Budějovice 1, České Budějovice 6, České Budějovice 7
NBK029	60	Štěchovice-Hlubocká obora	39,1	Litoradlice
NBK030	60	Štěchovice-Hlubocká obora	69,9	Purkarec, Hluboká nad Vltavou, Litoradlice, Jeznice
NBK045	117	Hlubocká obora-K118	61,1	Dobřejičovice u Hosína, Hosín

Tabulka 25: Nadregionální biocentra

KÓD ÚPK	NKOD	Název	Výměra ha	Katastrální území
NBC004	26	Hlubocká obora	2780,6	Purkarec, Hluboká nad Vltavou, Vlkov u Drahotěšic, Munice, Poněšice, Dobřejičovice u Hosína, Olešník

Tabulka 26: Regionální biocentra

KÓD ÚPK	NKOD	Název	Výměra ha	Katastrální území
RBC029	610	Vrbenské rybníky	254,5	Haklovy Dvory, České Vrbné

RBC140	764	U Bočků	71,2	Třítím, Jaroslavice u Kostelce, Pořežany
RBC151	611	Bagr	66,9	Litvínovice, České Budějovice 2
RBC153	609	Světlík	20,7	Hrdějovice, České Budějovice 3
RBC163	761	Mokřiny u Vomáčků	61,1	Zliv u Českých Budějovic
RBC186	765	Němčice	48,7	Hroznějovice, Tuchonice
RBC187	760	Hluboká	49,6	Hluboká nad Vltavou, Bavorovice
RBC206	558	Planá	0,3	České Budějovice 7
RBC209	763	Janoch	38,3	Litoradlice

Tabulka 27: Regionální biokoridory

KÓD ÚPK	NKOD	Název	Výměra ha	Katastrální území
RBK011	369	Jahodíní-Němčice	30,2	Tuchonice, Modrá Hůrka, Líšnice u Kostelce
RBK025	381	Němčice-Hluboká obora	132,9	Vlkov u Drahotěšic, Hroznějovice, Poněšice, Líšnice u Kostelce, Dobřežovice u Hosína
RBK054	382	U Zeleného krize-K 117	13,7	Dobřežovice u Hosína
RBK141	37	Světlík-K118	34,6	České Budějovice 3, Hrdějovice
RBK210	3036	Vrbenské rybníky-K 118	13,2	České Vrbné, Bavorovice

Tabulka 28: Lokální biokoridory

FUNKČNÍ TYP	ČÍSLO PRVKU	ETAPA	PLOCHA ha	Katastrální území
LBK	12339	stav	0,7	Hosín
LBK	12343	stav	1,5	Hosín
LBK	12359	stav	0,1	Modrá Hůrka
LBK	12364	stav	1,6	Tuchonice
LBK	12365	stav	4,1	Pořežany
LBK	12365	návrh	1,4	Pořežany
LBK	12365	návrh	0,7	Pořežany
LBK	12367	návrh	3,3	Štipoklasy
LBK	12368	návrh	1,7	Štipoklasy
LBK	12368	návrh	0,1	Štipoklasy
LBK	12368	stav	4,2	Štipoklasy
LBK	12368	návrh	0,8	Štipoklasy
LBK	12369	stav	1,9	Jaroslavice u Kostece, Pořežany
LBK	12369	stav	1,2	Jaroslavice u Kostece, Pořežany
LBK	12369	návrh	1,2	Jaroslavice u Kostece, Pořežany
LBK	12369	stav	1,9	Jaroslavice u Kostece, Pořežany
LBK	12369	stav	1,2	Jaroslavice u Kostece, Pořežany
LBK	12369	návrh	1,2	Jaroslavice u Kostece, Pořežany
LBK	12370	stav	1,1	Jaroslavice u Kostece, Pořežany
LBK	12370	stav	1,1	Jaroslavice u Kostece, Pořežany
LBK	12371	stav	6,0	Třítím, Štipoklasy, Jaroslavice u Kostece, Pořežany
LBK	12372	stav	2,8	Třítím, Štipoklasy
LBK	12373	stav	1,9	Třítím, Štipoklasy
LBK	12374	stav	1,3	Třítím, Štipoklasy
LBK	12375	stav	3,3	Třítím
LBK	12376	stav	1,2	Třítím
LBK	12377	stav	1,3	Třítím
LBK	12378	stav	0,2	Třítím
LBK	12379	stav	3,8	Litoradlice
LBK	12380	stav	5,9	Litoradlice
LBK	12380	stav	2,1	Litoradlice
LBK	12384	stav	0,1	Knín
LBK	12385	stav	5,8	Knín
LBK	12385	návrh	0,9	Knín
LBK	12386	stav	2,0	Litoradlice, Jeznice

LBK	12386	stav	11,3	Litoradlice, Knín
LBK	12387	stav	7,9	Knín
LBK	12387	návrh	2,0	Knín
LBK	12389	návrh	6,4	Knín
LBK	12390	stav	3,1	Knín
LBK	12391	stav	5,6	Knín
LBK	12391	návrh	0,4	Knín
LBK	12439	návrh	0,1	Třítim
LBK	12439	stav	0,2	Třítim
LBK	12443	stav	0,1	Štipoklasy
LBK	12444	stav	0,4	Třítim
LBK	12444	návrh	1,4	Třítim
LBK	12445	stav	0,5	Třítim
LBK	12446	stav	1,5	Třítim
LBK	12447	stav	0,6	Třítim, Štipoklasy
LBK	12447	stav	2,9	Třítim, Štipoklasy
LBK	12447	stav	0,4	Štipoklasy
LBK	12448	stav	0,6	Štipoklasy
LBK	12449	stav	1,3	Štipoklasy
LBK	12450	stav	0,8	Štipoklasy
LBK	12461	návrh	0,1	Štipoklasy
LBK	12462	stav	0,1	Modrá Hůrka
LBK	12487	stav	38,1	Zliv u Českých Budějovic
LBK	12489	stav	3,9	Zliv u Českých Budějovic
LBK	12489	stav	2,3	Zliv u Českých Budějovic
LBK	12492	stav	7,2	Zliv u Českých Budějovic
LBK	12494	stav	7,5	Zliv u Českých Budějovic
LBK	12495	stav	0,4	Dasný
LBK	12496	stav	1,2	Zliv u Českých Budějovic
LBK	12521	stav	0,1	Olešník
LBK	12523	stav	0,4	Olešník
LBK	12523	návrh	0,7	Olešník
LBK	12523	návrh	1,8	Olešník
LBK	12525	návrh	0,7	Olešník
LBK	12526	stav	0,8	Olešník
LBK	12527	stav	0,8	Olešník
LBK	12528	návrh	1,9	Olešník
LBK	12529	stav	2,0	Olešník
LBK	12530	stav	4,3	Olešník
LBK	12530	stav	6,0	Knín, Olešník
LBK	12533	návrh	2,4	Olešník
LBK	12535	stav	1,4	Olešník
LBK	12536	návrh	0,9	Olešník
LBK	12536	stav	1,0	Olešník
LBK	12536	návrh	1,4	Olešník
LBK	12537	stav	2,9	Olešník
LBK	12539	stav	4,2	Olešník
LBK	12540	stav	3,4	Olešník
LBK	12541	stav	2,9	Olešník
LBK	12542	stav	3,1	Olešník, Munice
LBK	12543	stav	35,6	Munice
LBK	12543	stav	0,2	Munice, Zahájí u Hluboké nad Vltavou
LBK	12544	stav	4,3	Litoradlice, Jeznice
LBK	12547	stav	6,3	Jaroslavice u Kostece, Hroznějovice
LBK	12547	stav	5,9	Jaroslavice u Kostece, Hroznějovice
LBK	12548	stav	2,8	Hroznějovice
LBK	12550	stav	0,8	Hroznějovice
LBK	12550	návrh	1,1	Hroznějovice

LBK	12550	stav	0,7	Hroznějovice
LBK	12552	stav	3,8	Hroznějovice, Kostelec
LBK	12552	stav	1,4	Hroznějovice, Kostelec
LBK	12553	návrh	2,4	Hroznějovice, Kostelec, Líšnice u Kostelce
LBK	12554	návrh	2,9	Hroznějovice, Líšnice u Kostelce
LBK	12555	stav	3,2	Hroznějovice
LBK	12556	stav	1,9	Líšnice u Kostelce
LBK	12556	stav	6,4	Tuchonice, Líšnice u Kostelce
LBK	12556	stav	3,9	Hroznějovice, Líšnice u Kostelce
LBK	12556	stav	1,0	Tuchonice
LBK	12557	stav	7,3	Líšnice u Kostelce
LBK	12558	stav	3,5	Líšnice u Kostelce
LBK	12559	stav	4,1	Líšnice u Kostelce
LBK	12560	stav	0,4	Purkarec
LBK	12560	stav	1,6	Purkarec
LBK	12560	návrh	1,7	Purkarec
LBK	12560	stav	7,8	Líšnice u Kostelce
LBK	12561	stav	0,3	Purkarec
LBK	12561	návrh	1,4	Líšnice u Kostelce
LBK	12562	stav	5,8	Kostelec, Líšnice u Kostelce
LBK	12571	stav	0,9	Líšnice u Kostelce, Vlkov u Drahotěšic
LBK	12571	stav	0,2	Líšnice u Kostelce
LBK	12586	stav	3,8	Vlkov u Drahotěšic, Dobřejuvice u Hosína
LBK	12587	stav	0,6	Dobřejuvice u Hosína
LBK	12588	stav	3,4	Vlkov u Drahotěšic, Dobřejuvice u Hosína
LBK	12589	stav	3,9	Dobřejuvice u Hosína
LBK	12590	stav	2,5	Dobřejuvice u Hosína
LBK	12591	stav	0,1	Dobřejuvice u Hosína
LBK	12596	stav	0,1	Dobřejuvice u Hosína
LBK	12597	stav	2,9	Dobřejuvice u Hosína
LBK	12598	návrh	0,1	Dobřejuvice u Hosína
LBK	12599	stav	0,8	Dobřejuvice u Hosína
LBK	12599	stav	1,4	Dobřejuvice u Hosína
LBK	12599	stav	2,5	Dobřejuvice u Hosína
LBK	12599	stav	2,7	Dobřejuvice u Hosína
LBK	12599	návrh	1,1	Dobřejuvice u Hosína
LBK	12600	stav	0,8	Hosín
LBK	12601	stav	0,6	Hosín
LBK	12601	stav	0,9	Hosín
LBK	12601	návrh	2,2	Hosín
LBK	12602	stav	1,2	Hosín
LBK	12604	stav	4,9	Hosín
LBK	12606	stav	0,5	Dobřejuvice u Hosína
LBK	12606	návrh	0,6	Dobřejuvice u Hosína
LBK	12607	stav	1,3	Dobřejuvice u Hosína, Hosín
LBK	12608	stav	0,4	Hosín
LBK	12608	stav	2,6	Hosín
LBK	12608	stav	0,6	Hluboká nad Vltavou, Hosín
LBK	12608	návrh	1,3	Hluboká nad Vltavou, Hosín
LBK	12608	stav	0,1	Hrdějovice
LBK	12609	stav	1,6	Hosín
LBK	12609	návrh	3,0	Hosín
LBK	12610	stav	0,5	Dobřejuvice u Hosína, Hosín
LBK	12610	stav	3,1	Hosín
LBK	12611	stav	0,3	Hosín
LBK	12611	návrh	1,8	Hosín
LBK	12612	stav	2,5	Hosín
LBK	12612	stav	0,4	Hrdějovice

LBK	12612	stav	0,1	Hrdějovice
LBK	12612	návrh	1,1	Hrdějovice
LBK	12613	stav	3,8	Hrdějovice
LBK	12613	návrh	1,9	Hrdějovice
LBK	12613	stav	0,3	Hrdějovice
LBK	12613	návrh	0,5	Hrdějovice
LBK	12614	stav	0,6	Hrdějovice
LBK	12614	návrh	0,6	Hrdějovice
LBK	12673	návrh	0,2	Haklovy Dvory
LBK	12673	návrh	1,6	Dasný, Haklovy Dvory
LBK	12687	stav	0,1	Branišov u Dubného
LBK	12689	stav	1,0	Branišov u Dubného
LBK	12694	stav	3,3	Haklovy Dvory
LBK	12696	návrh	0,3	Haklovy Dvory
LBK	12697	stav	0,1	Dasný
LBK	12697	stav	0,	Dasný
LBK	12698	návrh	0,4	Haklovy Dvory
LBK	12698	návrh	1,0	Haklovy Dvory
LBK	12699	návrh	2,6	Haklovy Dvory
LBK	12699	návrh	2,3	Haklovy Dvory
LBK	12702	stav	0,9	Branišov u Dubného
LBK	12702	stav	0,3	Branišov u Dubného, České Budějovice 2
LBK	12703	stav	0,6	Branišov u Dubného
LBK	12704	stav	2,3	Branišov u Dubného
LBK	12705	stav	0,1	Branišov u Dubného
LBK	12706	návrh	2,6	Branišov u Dubného
LBK	12706	návrh	1,7	Haklovy Dvory, Branišov u Dubného
LBK	12707	stav	0,1	Branišov u Dubného
LBK	12723	stav	0,1	Litvínovice
LBK	12724	návrh	3,9	Litvínovice
LBK	12725	stav	0,9	Litvínovice
LBK	12726	stav	0,2	Litvínovice
LBK	12726	návrh	0,7	Litvínovice
LBK	12726	návrh	0,3	Litvínovice
LBK	12726	návrh	0,8	Litvínovice
LBK	12798	návrh	0,1	České Budějovice 6
LBK	12865	stav	3,0	Hrdějovice
LBK	12884	stav	0,1	Líšnice u Kostelce
LBK	12886	stav	2,3	Jeznice, Olešník
LBK	12887	stav	4,6	Jeznice, Purkarec, Olešník
LBK	12962	stav	2,5	Purkarec
LBK	12963	stav	1,5	Líšnice u Kostelce, Vlkov u Drahotěšic
LBK	12963	stav	1,9	Líšnice u Kostelce
LBK	12964	stav	3,8	Vlkov u Drahotěšic
LBK	12965	stav	0,3	Vlkov u Drahotěšic
LBK	12966	stav	4,9	Líšnice u Kostelce, Vlkov u Drahotěšic
LBK	12967	stav	0,7	Vlkov u Drahotěšic
LBK	12968	stav	0,3	Líšnice u Kostelce, Vlkov u Drahotěšic
LBK	12968	stav	1,3	Vlkov u Drahotěšic, Dobřejičovice u Hosína
LBK	12969	stav	5,8	Líšnice u Kostelce
LBK	12969	stav	4,5	Líšnice u Kostelce
LBK	12969	stav	1,2	Líšnice u Kostelce, Vlkov u Drahotěšic
LBK	12970	stav	4,5	Kostelec, Líšnice u Kostelce
LBK	12971	stav	8,8	Purkarec, Kostelec
LBK	12972	stav	4,9	Purkarec
LBK	12972	stav	0,3	Purkarec
LBK	12972	návrh	0,6	Purkarec
LBK	12974	stav	0,7	Purkarec, Kostelec

LBK	12975	stav	0,9	Purkarec, Kostelec
LBK	12977	návrh	0,8	Purkarec
LBK	12978	stav	1,8	Purkarec
LBK	12979	stav	2,0	Purkarec, Kostelec
LBK	12981	stav	2,6	Munice
LBK	12982	stav	1,2	Munice
LBK	12983	stav	5,9	Munice
LBK	12984	stav	4,9	Hluboká nad Vltavou, Munice
LBK	12985	stav	2,7	Hluboká nad Vltavou
LBK	12988	stav	8,1	Hluboká nad Vltavou
LBK	12989	stav	0,5	Hluboká nad Vltavou
LBK	12991	stav	0,3	Hluboká nad Vltavou, Bavorovice
LBK	12992	stav	0,6	Hluboká nad Vltavou, Bavorovice
LBK	12993	stav	3,0	Hluboká nad Vltavou, Bavorovice
LBK	12994	návrh	1,3	Dasný
LBK	12994	návrh	4,0	Dasný, Bavorovice
LBK	12994	stav	1,0	Bavorovice
LBK	12995	návrh	1,9	Dasný, Bavorovice, České Vrbné
LBK	12996	návrh	0,9	Dobřejiovice u Hosína
LBK	12996	stav	1,2	Dobřejiovice u Hosína
LBK	12996	stav	5,0	Hluboká nad Vltavou
LBK	12997	stav	1,5	Hluboká nad Vltavou
LBK	12998	stav	1,9	Dobřejiovice u Hosína, Hluboká nad Vltavou
LBK	12999	stav	5,2	Jeznice, Purkarec
LBK	LBCČB2/15	návrh	0,1	České Budějovice 2
LBK	LBKB/17	návrh	1,7	Branišov u Dubného, České Budějovice 2, Litvínovice
LBK	LBKČB2/15	stav	0,7	České Budějovice 2
LBK	LBK_ČB2/17	návrh	1,9	České Budějovice 2, Litvínovice
LBK	LBKČB2/18/1	návrh	0,2	České Budějovice 2, Litvínovice
LBK	LBKČB2/18/2	návrh	0,1	České Budějovice 2
LBK	LBKČB2/18/3	návrh	0,2	České Budějovice 2, Litvínovice
LBK	LBKČB2/21/1	návrh	2,2	České Budějovice 2, České Budějovice 3
LBK	LBKČB2/21/2	návrh	1,8	České Budějovice 2
LBK	LBKČB3/22/1	stav	0,2	České Budějovice 3
LBK	LBKČB3/22/2	návrh	0,8	České Budějovice 3, České Budějovice 1
LBK	LBKČB3/22/3	stav	0,4	České Budějovice 3, České Budějovice 1
LBK	LBKČB3/22/4	stav	0,6	České Budějovice 3, České Budějovice 1
LBK	LBKČB3/22/5	stav	0,4	České Budějovice 3, České Budějovice 6
LBK	LBKČB3/26/1	návrh	0,9	České Budějovice 3
LBK	LBKČB3/26/2	návrh	0,1	České Budějovice 3
LBK	LBKČB3/26/3	návrh	1,3	České Budějovice 3
LBK	LBKČB3/26/4	návrh	0,4	České Budějovice 3
LBK	LBKČB3/26/5	návrh	0,2	České Budějovice 3
LBK	LBKČB3/26/6	návrh	0,4	České Budějovice 3
LBK	LBKČB3/26/7	návrh	1,0	České Budějovice 3
LBK	LBKČB3/26/8	návrh	0,3	České Budějovice 3
LBK	LBKČB3/31/1	návrh	0,2	České Budějovice 3
LBK	LBKČB3/31/2	návrh	0,8	České Budějovice 3
LBK	LBKČB3/31/3	návrh	0,4	České Budějovice 3
LBK	LBKČB3/31/4	návrh	0,2	České Budějovice 3
LBK	LBKČB3/31/5	návrh	0,9	České Budějovice 3
LBK	LBKČB3/31/6	návrh	0,3	České Budějovice 3
LBK	LBKČB3/31/7	návrh	1,7	České Budějovice 3
LBK	LBKČB6/22/1	stav	0,2	České Budějovice 6
LBK	LBKČB6/22/2	návrh	0,2	České Budějovice 6
LBK	LBKČB6/22/3	návrh	0,2	České Budějovice 6
LBK	LBKČB6/22/4	stav	0,4	České Budějovice 6
LBK	LBKČB6/22/5	stav	0,3	České Budějovice 6

LBK	LBKČB6/22/6	stav	1,4	České Budějovice 6
LBK	LBKČB6/22/7	návrh	1,7	České Budějovice 6
LBK	LBKČB6/22/8	stav	0,8	České Budějovice 6
LBK	LBKČB6/23	návrh	0,9	České Budějovice 6
LBK	LBKČB6/24/1	návrh	1,5	České Budějovice 6
LBK	LBKČB6/24/2	stav	0,2	České Budějovice 6
LBK	LBKČB6/24/3	návrh	0,7	České Budějovice 6
LBK	LBKČB6/24/4	návrh	0,8	České Budějovice 6
LBK	LBKČB6/24/5	návrh	0,5	České Budějovice 6
LBK	LBKČB6/24/6	návrh	1,7	České Budějovice 6
LBK	LBKČV/14	stav	1,1	České Vrbné
LBK	LBKČV/19	stav	4,3	České Vrbné
LBK	LBKHD/11/1	stav	0,1	Haklovy Dvory
LBK	LBKHD/11/2	návrh	1,8	Haklovy Dvory
LBK	LBKHD/12	návrh	1,8	Haklovy Dvory, Branišov u Dubného
LBK	LBKL/1	návrh	1,4	Litvínovice
LBK	LBKMH/1	stav	1,4	Modrá Hůrka
LBK	LBKMH/2	návrh	6,9	Modrá Hůrka, Tuchonice
LBK	LBKMH/3	návrh	1,4	Modrá Hůrka
LBK	LBKZ/1	stav	12,0	Zahájí u Hluboké nad Vltavou

Tabulka 29: Lokální biocentra

FUNKČNÍ TYP	ČÍSLO PRVKU	ETAPA	PLOCHA (ha)	Katastrální území
LBC	11276	stav	11,8	Hosín
LBC	11321	stav	8,5	Tuchonice, Lišnice u Kostelce
LBC	11322	stav	12,9	Tuchonice
LBC	11323	stav	15,4	Jaroslavice u Kostece, Pořežany, Tuchonice, Hroznějovice
LBC	11324	stav	7,4	Pořežany
LBC	11328	stav	2,9	Štipoklasy
LBC	11329	stav	5,9	Jaroslavice u Kostece, Pořežany
LBC	11329	stav	5,9	Jaroslavice u Kostece, Pořežany
LBC	11330	stav	3,4	Třítim, Štipoklasy
LBC	11331	stav	5,8	Třítim
LBC	11332	stav	3,0	Třítim
LBC	11334	stav	3,7	Litoradlice
LBC	11335	stav	3,6	Litoradlice
LBC	11336	stav	4,7	Litoradlice
LBC	11337	stav	10,5	Litoradlice, Jaroslavice u Kostece
LBC	11338	stav	13,7	Litoradlice, Jeznice
LBC	11339	stav	10,0	Litoradlice
LBC	11340	stav	4,2	Litoradlice
LBC	11341	stav	5,0	Litoradlice
LBC	11342	stav	3,6	Litoradlice
LBC	11344	stav	4,2	Litoradlice
LBC	11347	stav	6,3	Knín
LBC	11349	stav	13,6	Knín
LBC	11360	stav	7,6	Štipoklasy
LBC	11361	stav	3,0	Štipoklasy
LBC	11362	stav	0,9	Štipoklasy
LBC	11362	stav	0,6	Štipoklasy
LBC	11362	stav	0,1	Štipoklasy
LBC	11363	stav	9,1	Třítim
LBC	11364	návrh	1,1	Třítim
LBC	11364	stav	1,9	Třítim
LBC	11364	návrh	0,8	Třítim
LBC	11365	stav	10,0	Třítim
LBC	11366	stav	8,4	Třítim

LBC	11455	stav	4,1	Zliv u Českých Budějovic
LBC	11456	stav	5,0	Zliv u Českých Budějovic
LBC	11457	stav	2,7	Zliv u Českých Budějovic
LBC	11459	stav	6,1	Zahájí u Hluboké nad Vltavou, Zliv u Českých Budějovic
LBC	11460	stav	6,0	Zliv u Českých Budějovic
LBC	11462	stav	6,7	Zliv u Českých Budějovic
LBC	11463	stav	7,2	Zliv u Českých Budějovic, Dasný
LBC	11482	stav	6,6	Olešník
LBC	11485	návrh	3,6	Olešník
LBC	11486	stav	4,6	Olešník
LBC	11487	stav	4,0	Olešník
LBC	11488	stav	4,4	Olešník
LBC	11489	stav	10,2	Jeznice, Olešník
LBC	11490	stav	9,5	Jeznice
LBC	11491	stav	11,2	Jeznice, Purkarec
LBC	11492	stav	17,2	Purkarec
LBC	11493	stav	12,3	Purkarec
LBC	11494	stav	1,3	Jaroslavice u Kostece
LBC	11496	stav	5,0	Hroznějovice
LBC	11497	stav	6,4	Hroznějovice
LBC	11498	stav	1,6	Jeznice, Purkarec
LBC	11499	stav	2,9	Purkarec
LBC	11500	stav	5,0	Purkarec, Kostelec
LBC	11501	stav	2,4	Líšnice u Kostece
LBC	11502	stav	6,3	Líšnice u Kostece
LBC	11503	stav	7,2	Hroznějovice, Líšnice u Kostece
LBC	11504	stav	10,9	Líšnice u Kostece
LBC	11505	stav	0,6	Líšnice u Kostece
LBC	11506	stav	4,8	Líšnice u Kostece
LBC	11507	stav	3,2	Líšnice u Kostece
LBC	11508	stav	9,6	Líšnice u Kostece, Vlkov u Drahotěšic
LBC	11509	stav	13,6	Líšnice u Kostece
LBC	11510	stav	10,5	Líšnice u Kostece
LBC	11511	stav	7,4	Líšnice u Kostece
LBC	11512	stav	5,8	Vlkov u Drahotěšic
LBC	11513	stav	7,1	Vlkov u Drahotěšic
LBC	11514	stav	5,6	Vlkov u Drahotěšic, Dobřejovice u Hosína
LBC	11515	stav	18,4	Vlkov u Drahotěšic
LBC	11516	stav	8,9	Dobřejovice u Hosína, Hluboká nad Vltavou
LBC	11517	stav	3,5	Hluboká nad Vltavou
LBC	11518	stav	4,9	Hluboká nad Vltavou
LBC	11519	stav	4,6	Hluboká nad Vltavou, Hrdějovice
LBC	11521	stav	5,5	Hluboká nad Vltavou
LBC	11522	stav	3,1	Bavorovice
LBC	11523	stav	3,2	Bavorovice, Hrdějovice
LBC	11524	stav	5,8	Hluboká nad Vltavou, Zliv u Českých Budějovic
LBC	11525	stav	15,9	Hluboká nad Vltavou
LBC	11527	stav	9,3	Munice
LBC	11528	stav	7,4	Olešník, Munice
LBC	11529	stav	5,3	Olešník
LBC	11530	stav	3,53	Olešník
LBC	11557	stav	17,3	Dobřejovice u Hosína
LBC	11558	stav	26,3	Dobřejovice u Hosína
LBC	11563	stav	0,1	Dobřejovice u Hosína
LBC	11564	stav	4,5	Dobřejovice u Hosína
LBC	11566	stav	4,3	Dobřejovice u Hosína
LBC	11567	stav	3,5	Dobřejovice u Hosína, Hosín
LBC	11568	stav	3,1	Hosín

LBC	11569	stav	5,2	Hosín
LBC	11570	stav	8,3	Hosín, Hrdějovice
LBC	11571	stav	3,3	Dobřejšovice u Hosína
LBC	11572	stav	4,5	Dobřejšovice u Hosína
LBC	11572	stav	2,6	Dobřejšovice u Hosína, Hluboká nad Vltavou
LBC	11573	stav	4,8	Dobřejšovice u Hosína, Hosín
LBC	11574	stav	3,0	Hosín
LBC	11575	stav	5,9	Hrdějovice
LBC	11576	návrh	3,0	Hrdějovice
LBC	11577	stav	3,3	Hrdějovice
LBC	11578	stav	3,6	Hosín
LBC	11579	stav	1,9	Dasný
LBC	11610	návrh	5,4	Dasný
LBC	11611	návrh	0,8	Haklovy Dvory
LBC	11628	stav	0,4	Branišov u Dubného
LBC	11629	stav	0,4	Haklovy Dvory, Branišov u Dubného
LBC	11632	stav	4,1	Branišov u Dubného
LBC	11633	stav	4,2	Branišov u Dubného
LBC	11634	stav	3,1	Branišov u Dubného
LBC	11640	stav	11,5	Litvínovice
LBC	11641	stav	6,6	Litvínovice
LBC	11643	stav	3,0	Hrdějovice, České Vrbné
LBC	11644	stav	1,4	Hrdějovice, České Vrbné, České Budějovice 2, České Budějovice 3
LBC	11644	návrh	6,7	Hrdějovice, České Vrbné, České Budějovice 2, České Budějovice 3
LBC	11653	návrh	3,4	Litvínovice
LBC	11655	stav	5,6	Hrdějovice
LBC	11656	návrh	2,2	Hrdějovice, České Budějovice 3
LBC	11656	návrh	1,4	Hrdějovice, České Budějovice 3
LBC	11792	stav	9,2	Jaroslavice u Kostece, Pořežany
LBC	11793	stav	5,8	Jaroslavice u Kostece, Hroznějovice
LBC	11794	stav	9,6	Líšnice u Kotelce
LBC	12366	návrh	0,2	Pořežany
LBC	12388	stav	7,5	Knín
LBC	12389	stav	2,0	Knín
LBC	12389	stav	0,4	Knín
LBC	12389	návrh	0,9	Knín
LBC	12390	návrh	0,6	Knín
LBC	LBCČB2/10	stav	12,3	České Budějovice 2
LBC	LBCČB2/11	stav	4,1	Haklovy Dvory, České Budějovice 2
LBC	LBCČB2/12	návrh	3,0	České Budějovice 2, Litvínovice
LBC	LBC_ČB2/17	návrh	12,2	České Budějovice 2, České Budějovice 3
LBC	LBCČB2/18	návrh	8,3	České Budějovice 2, České Budějovice 3
LBC	LBCČB2/19	návrh	3,3	České Budějovice 2
LBC	LBCČB2/20	návrh	3,2	České Budějovice 2, České Budějovice 3
LBC	LBCČB2/21	stav	4,2	České Budějovice 2
LBC	LBCČB2/22	návrh	2,8	České Budějovice 2, České Budějovice 7
LBC	LBCČB3/33	návrh	0,7	České Budějovice 3
LBC	LBCČB6/26	stav	2,9	České Budějovice 7, České Budějovice 6
LBC	LBCČB6/27	stav	3,4	České Budějovice 7, České Budějovice 6
LBC	LBCČB6/29	návrh	2,9	České Budějovice 6
LBC	LBCČB7/28	návrh	4,2	České Budějovice 7, České Budějovice 6
LBC	LBCČV/13	návrh	4,1	Bavorovice, České Vrbné
LBC	LBCČV/15	návrh	4,4	České Vrbné
LBC	LBCL/23	návrh	4,0	Litvínovice
LBC	LBCL/24	návrh	4,1	Litvínovice, České Budějovice 7
LBC	LBCM/1	stav	10,5	Modrá Hůrka, Tuchonice
LBC	LBCZ/1	stav	8,9	Olešník, Zahájí u Hluboké nad Vltavou

A.3.2. Vytipování cyklotras a stanovení jejich hierarchizace

Jízdní kolo je v současné době velice moderním dopravním prostředkem, přičemž v turisticky atraktivním území představuje velice vítanou alternativu osobnímu automobilu. Území, které chce přilákat turisty se v současné době neobejde bez nabídky **cykloturistických tras**. V mapové části dokumentace jsou vyznačeny jak současné cykloturistické trasy (dálkové, regionální a místní), tak návrhy na rozšíření a doplnění této sítě. Jedná se především o dálkovou trasu č. 12 (navazující na trasu č.11 Praha – Tábor), a to v trase Tábor – České Budějovice – Český Krumlov - Dolní Dvořiště, která je zároveň součástí mezinárodní trasy Eurovelo č.7. Regionální trasou je cykloturistická trasa č.122 České Budějovice – Třeboň. V okolí Hluboké nad Vltavou je hustá síť místních cykloturistických tras. Českobudějovická pánev poskytuje v současné době velmi vhodné podmínky pro cykloturistiku. Síť značených cykloturistických tras je však nevyrovnaná zejména v příčném směru, protože chybí možnost překonání řeky Vltavy. Na úseku mezi Českými Budějovicemi a Týnem nad Vltavou (cca 30 km) to jde pouze po mostě na silnici II. třídy v Hluboké nad Vltavou a po hrázi Hněvkovické přehrady. Vzdálenost těchto dvou míst je 14 km vzdušnou čarou. Absence přívozu nestimuluje rozvoj cykloturistiky v přímém okolí Hněvkovické vodní nádrže. Zpracovatelé vidí jako nejrealnější možnost zlepšení této nabídky především ve zřízení dvou přívozů, a to v Purkarcí a v místě bývalých obcí Jaroslavice/Pardovice – Buzkov/Jeznice tak, aby uživatelé měli možnost vytvářet cykloturistické okruhy s využitím cyklotras na obou březích řeky Vltavy. Nedávno dokončená (a budiž řečeno kvalitní) cyklistická stezka z Hluboké do Purkarce nemá (věřme, že zatím) dostatečně kvalitní pokračování dále po břehu Vltavy na Týn nad Vltavou. Její pokračování severním směrem na Týn nad Vltavou v podobě cyklostezky důsledně oddělené od automobilové dopravy v trase co nejvíce přimknuté k Hněvkovické vodní nádrži (s minimem ztrátových délek a výšek). Možnosti vytváření okruhů by napomohlo doplnění silnice II/105 v úseku Hluboká nad Vltavou – Chlumeč o cyklostezku v jejím přidruženém dopravním prostoru.

V grafické části je zakreslena i tzv. Vltavská cyklotrasa připravovaná Nadací Jihočeské cyklostezky a to v obou variantách. Síť cyklotras s výjimkou jedné dálkové a jedné regionální není nijak dále hierarchizována (všechny ostatní trasy vedeny v jedné kategorii jako „místní“), což snižuje schopnost orientace pro její uživatele. Nabízí se možnost vyznačit regionální cykloturistickou trasu ve směru České Budějovice – Prachatice s využitím navrhované stezky ze sídliště Máj na Branišov a Dubné.

Z analýzy současné nabídky cyklistických tras a potenciálu v území byly v etapě průzkumů a rozborů vytipovány následující problémy:

Chybějící spojení přes vodu pro pěší a cyklisty:

- Purkarec – definováno jako chybějící spojení i pro osobní automobily, v širších souvislostech umožňující propojení dvou místních částí Hluboké nad Vltavou, a to Purkarce a Kostelce,
- Jaroslavice – Jeznice a Padrovice – Buzkov řešitelné přívozem (v turistické sezoně, květen – říjen)
- Jeznice – Buzkov přes zátoku (řešitelné lávkou).

Další chybějící nebo nevyhovující spojení pro pěší a cyklisty:

- České Budějovice - Rudolfov,
- České Budějovice, Rožnov – Včelná - Boršov,
- České Budějovice, sídl. Máj – Branišov – ryb. Dehtář,
- České Budějovice, sídl. Vltava – Českovrbenské rybníky – Dasný / ryb. Bezdrev,
- Branišov – Haklovy Dvory
- Hluboká nad Vltavou – Purkarec (v současné době v realizaci),
- Purkarec – Hněvkovická přehrada,
- Hněvkovická přehrada – Týn nad Vltavou po levém břehu řeky,
- Zahájí – cyklotrasa podél silnice II/105,
- Purkarec – Kostelec – Líšnice s využitím přívozu v Purkarcí
- Hroznějovice – Buzkov s využitím přívozu Pardovice – Buzkov,
- Pořežany – Jeznice s využitím přívozu Pardovice – Jeznice,
- V lesním celku na kú Poněšice
- V lesním celku na kú Hroznějovice – Hněvkovice na pr. břehu s odbočkou k přehradě
- Hněvkovice na pravém břehu – Týn nad Vltavou po pravém břehu řeky
- Opatovice – Hluboká nad Vltavou.

Z této analýzy vychází návrh vybudování nových cyklistických stezek (tras); jejich rozsah je zřejmý z výkresové části dokumentace a z výčtu návrhů (vesměs uvedených jako veřejně prospěšné stavby) v návrhové části zprávy.

A.3.3. Vytipování chybějící infrastruktury a investičních příležitostí

A.3.3.1. Parkoviště

Velikost parkovacích ploch v obcích a u ostatních ubytovacích kapacit, je potřeba řešit v dalších stupních ÚPD a ÚPP na základě konkrétních požadavků a náplně ploch.

Plochy pro parkování v marínách a sportovních přístavech, kempech, u ostatních ubytovacích zařízení a zařízení sloužících turistickému a cestovnímu ruchu, jsou nedílnou částí vybavení a musí být navrženy tak, aby odpovídaly počtu kotvišť a kapacit těchto zařízení. Dešťové vody z parkoviště a zpevněných ploch budou zajištěny tak, aby nedocházelo k znečištění vody v nádrži. Přitom je třeba uvažovat ke každé lodi nejméně jedno auto, a navíc ještě rezervu na přivěsy a případné návštěvy. Do parkovacích ploch pro členy klubu nelze počítat plochy pro zazimování lodí; tyto plochy však lze využít po dobu závodů k parkování účastníků závodů a k uložení jejich lodí. Zajištění těchto ploch pro potřeby přístavů se při morfologii terénu u VN Hněvkovice a současných vlastnických vztazích může stát limitujícím faktorem pro kapacity jednotlivých zařízení.

A.3.3.2. Ubytování, stravování

V následujících tabulkách a grafech je zpracována bilance stavu rekreačních lůžkových kapacit, a to jednak veřejných ubytovacích zařízení a dále objektů rodinné rekreace za celé řešené území, zpracované dle dostupných statistických údajů.

Hromadná rekreace

Typologicky jsou zařízení hromadné rekreace členěna na:

- hotely a penziony, které slouží volnému cestovnímu ruchu a umožňují celoroční využití, započteny byly i kapacity ubytování v soukromí a bytovny poskytující ubytování
- podniková rekreační zařízení, vázaná z větší či menší míry na využití zaměstnanci příslušného podniku – volné kapacity bývají obvykle poskytovány pro volný cestovní ruch; ve valné většině jde o areály s letními chatami, případně doprovázené provozní budovou s eventuálně dalšími lůžky – užívá se sezónně,
- kempy – sezónní využití pro volný cestovní ruch, do této kategorie byly zbilancovány i letní tábory.

Z údajů uvedených v tabulce vyplývá, že ubytovací kapacity hromadné rekreace jsou lokalizovány především v Českých Budějovicích a v Hluboké nad Vltavou., menší počet ubytovacích kapacit je situován ve Zlivi. Z poloviny jde o lůžka v hotelech, penzionech a kempech druhá polovina kapacity je vázána na místa v ostatních zařízeních, která jsou reprezentována zejména ubytováním v soukromí.

Tabulka 30: Kapacita a kategorie ubytovacích zařízení pro hromadnou rekreaci (údaje k 31.12.2008)

Typy a kategorie ubytovacích zařízení v řešeném území	Území celkem	České Budějovice	Dasný	Hluboká nad Vltavou	Litvínovice	Olešník	Zlív
Zařízení celkem	60	42	1	14	1	1	1
hotely *****	-	-	-	-	-	-	-
hotely ****	6	4	-	2	-	-	-
hotely ***	11	9	-	2	-	-	-
hotely **	3	3	-	-	-	-	-
hotely *	1	-	-	1	-	-	-
hotely garni	4	3	-	1	-	-	-
penziony	20	16	-	3	1	1	2
kempy	6	1	1	3	-	-	1
ostatní zařízení (VŠ koleje, domovy mládeže, apod.)	9	6	-	2	-	-	-
Celkový počet pokojů	2 357	1 970	10	333	11	10	20
Celkový počet stálých lůžek	5468	4 328	30	941	30	30	120
Počet míst pro stany a karavany	635	60	0	445	0	0	50

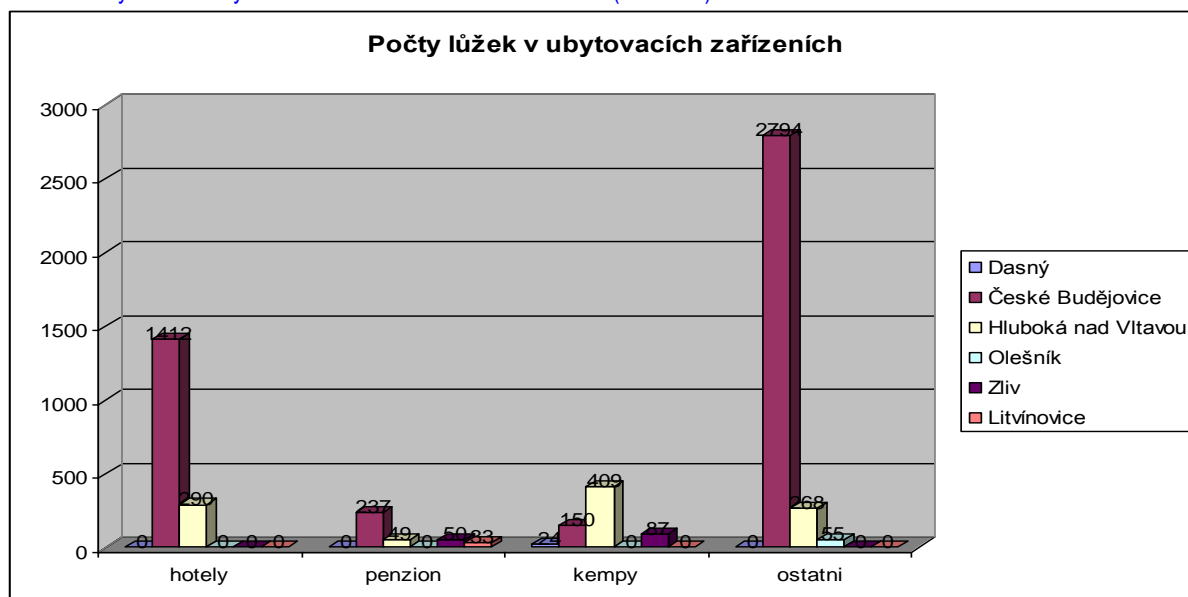
Poznámka: Do hromadných ubytovacích zařízení jsou započtena ta, která mají alespoň 5 pokojů nebo alespoň 10 lůžek sloužících pro cestovní ruch

Tabulka 31: Kapacita ubytovacích zařízení pro hromadnou rekreaci (údaje za rok 2006)

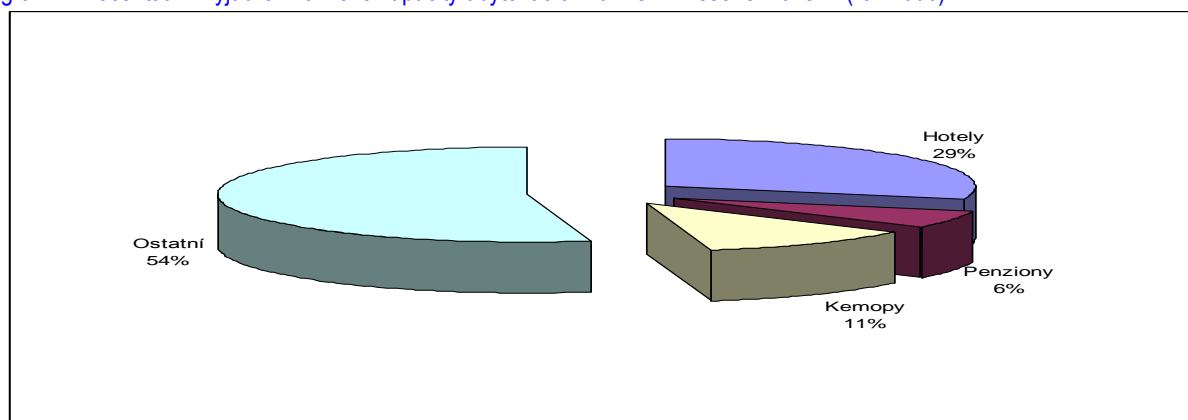
Obec	Počty lůžek v jednotlivých zařízeních					%			
	celkem	hotely	penzion	kempy	ostatní	Hotely	Penziony	Kempy	Ostatní

Temelín	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Žimutice	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Horní Kněžeklady	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dasný	24	0	0	24	0	0	0	100	0
České Budějovice	4593	1412	237	150	2794	30,7	5	3,3	60,8
Modrá Hůrka	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hluboká nad Vltavou	1016	290	49	409	268	28,5	4	40,3	26,4
Olešník	55	0	0	0	55	0	0	0	100
Vlkov	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hosín	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zahájí	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zliv	137	0	50	87	0	0	36	63,5	0
Hrdějovice	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Branišov	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Litvínovice	33	0	33	0	0	0	100	0	0
Řešené území celkem	5858	1702	369	670	3117	29%	6%	11%	54%

Graf 1: Počty lůžek v ubytovacích zařízeních v řešeném území (rok 2006)



graf 2: Procentuální vyjádření lůžkové kapacity ubytovacích zařízení v řešeném území (rok 2006)



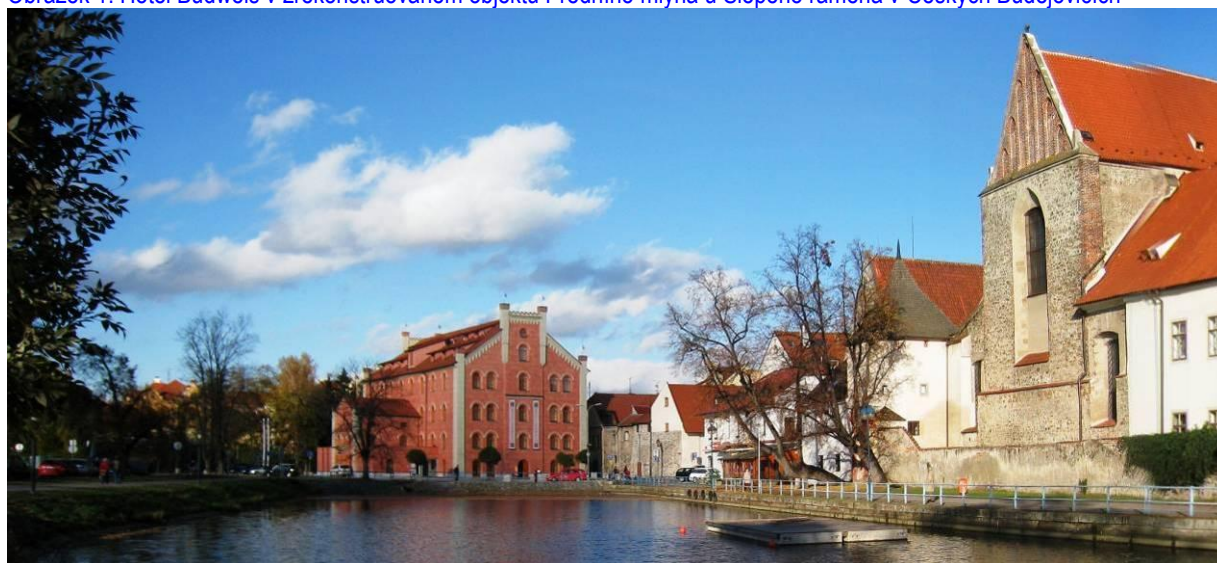
Tabulka 32: Ubytovací zařízení v městě České Budějovice

Název	Typ, kategorie	Kapacita
-------	----------------	----------

Hotel LUX	Hotel	20 lůžek
Penzion Nr. 36	Pension	8 lůžek
Pension U VÝSTAVIŠTĚ	Pension	12 lůžek
Pension U ŽELEZNÝCH	Pension	18 lůžek
Pension GARNI	Pension***	12 lůžek
Pension AT	Pension	15 lůžek
Pension Oliver	Pension***	15 lůžek
Hotel ATLAS	Hotel	20 lůžek
Pension OLMA R+	Pension, rehabilitační centrum	nezjištěno
Hotel FILIP	Hotel	69 lůžek
Pension TILIA	Pension	5 lůžek
Hotel DVOŘÁK****	Hotel****	60 lůžek, 28 přistýlek
EDUCO	Ubytovna/hostel	80 lůžek
Hotel Garni PVT ***	Hotel Garni***	83 lůžek
AAA Pension	Pension	10 lůžek
Motorest PEGAST	Motorest - penzion	19 lůžek
Hotel MALÝ PIVOVAR	Hotel ****	60 lůžek
Penzion Flora	Pension	10 lůžek
Hotel Grand	Hotel	100 lůžek
Penzion nonstop Bed & Breakfast	Pension	nezjištěno
SPORT MOTEL SLAVIA	Motel ***	nezjištěno
AT PENSION	Pension	10 lůžek
Hotel AMADEUS	Hotel	25 lůžek
Penzion CENTRUM	Pension ***	10 lůžek
Hotel K.I.T.	Hotel Garni***	50 lůžek
Hotel GOMEL ****	Hotel ****	450 lůžek
KOLEJE A MENZY JIHOČESKÉ UNIVERSITY	Hotel	2000 lůžek
Hotel BOHEMIA ***	Hotel***	30 lůžek
Hotel U TŘÍ LVŮ ***	Hotel***	76 lůžek, 6 přistýlek
Hotel ADLER	Hotel ***	50 lůžek
GRANDHOTEL ZVON ****	Hotel****	150 lůžek
Hotel U SOLNÉ BRÁNY ***	Hotel ***	27 lůžek
Hotel CB ROYAL	Hotel***	54 lůžek
Hotel U BUDVARU	Hotel***	20 lůžek
J+V Hotelnictví-Penzion GARNI	Pension***	12 lůžek
Hotel ZVONÁRNA	Hotel***	14 lůžek
CB PENZION NOVOHRADSKÁ	Pension	16 lůžek
Motel DLOUHÁ LOUKA a Restaurace OÁZA	Motel***, bungalow (chatky)	100 lůžek
Hotel ZÁTKŮV DŮM ***	Hotel ***	30 lůžek
Hotel LAGUNA ***	Hotel***	20 lůžek
Penzion - Restaurant CENTRUM ***	Pension***	29 lůžek
Hotel KLIKA	Hotel ***	52 lůžek
Hotýlek Minor	Pension***	20 lůžek

Pension - Restaurant OLYMPIE ***	Pension***	30 lůžek
Hotel AMSTEL ***	Hotel ***	mimo provoz
Pension MILTOM	Pension Garni	nezjištěno
Pension MLÝNSKÁ KRČMA	Pension***	28 lůžek
Pension BERGAMO	Pension	15 lůžek
Pension a Wellness U NÁDRAŽÍ	Pension	44 lůžek
Hotel BUDWEIS ****	Hotel ****	120 lůžek
Hotel Residence U Černé věže	Hotel****	44 lůžek
Ubytovna U nádraží	Ubytovna*	170 lůžek
Celkem lůžek		4243 lůžek + 28 přistýlek

Obrázek 1: Hotel Budweis v zrekonstruovaném objektu Předního mlýna u Slepého ramena v Českých Budějovicích



Tabulka 33: Ubytovací zařízení v městě Hluboká nad Vltavou

Název	Typ	Kapacita
Hotel ZÁVIŠ Z FALKENŠTEJNA ****	Hotel****	54 lůžek
Penzion CÍRKLOVÁ BLAŽENA	Pension***	15 lůžek
Hotel TENNIS CENTER Hluboká ***	Hotel***	50 lůžek
Hotel APARTMENT HLUBOKÁ ****	Hotel****	45 lůžek
Penzion KALIVODA	Pension***	21 lůžek
Hotel ŠTEKL ****	Hotel	90 lůžek
Penzion LACINA CLUB ***	Pension***	24 lůžek
Hotel BAKALÁŘ	Hotel ***	23 lůžek
Pension a Restaurace KA - PR ***	Pension***	29 lůžek
BARBORKA CAMP ***	Hotel***	115 lůžek
Hotel PARKHOTEL ****	Hotel****	124 lůžek
Penzion VLTAVAN PURKAREC	Pension***	25 lůžek
Penzion V ZÁTOCE PURKAREC	Pension***	14 lůžek
Penzion PELIKÁN PURKAREC	Pension***	20 lůžek
Hotel PODHRAD ****	Hotel****	167 lůžek
Ubytování apartmán No.455	Pension	6 lůžek

Rekreační zařízení AMU Poněšice	Rekr. zařízení ***	64 lůžek
Camping KOSTELEČ	Autokempink	70 míst
Autokempink KŘIVONOSKA	Autokempink	20 lůžek v budově, 256 lůžek v chatkách, 150 stanů a karavanů
Celkem lůžek, míst, stanů		1162 lůžek + 70 míst v kempu + 150 stanů

obrázek 2 Parkhotel v Hluboké nad Vltavou (vlevo), Učební a výcvikové středisko AMU Poněšice (vpravo)



Tabulka 34: Ubytovací zařízení v městě Zlív

Název	Typ	Kapacita
Penzion Za Bezdrevem	Penzion ***	20 lůžek
Penzion Králičí vrch	Penzion ***	30 lůžek
Autokemp Mydlák	Kempink, chatky	85 lůžek
Celkem lůžek		135 lůžek

Obrázek 3: Ubytování v chatkách v autokempu Mydlák u Zlivi



Rekreace rodinná

Rodinná rekreace je především vázána na rekreační využívání chat, rekreačních domků a chalup. Dostupná data o počtech těchto objektů byla publikována ve výsledcích sčítání lidu, domů a bytů v roce 1991. Součástí sčítání provedeného v roce

2001 už žádná akce zjišťující počty objektů individuální rekreace, zejména chat, nebyla. Zatímco kategorie chat je relativně stálá, chalupy se často mění z rekreačního využití na trvalé bydlení i naopak a tyto změny ani nebývají hlášeny. V územně plánovací dokumentaci nejsou nové chatové osady povolovány, s výjimkou ploch menšího rozsahu využívající například volné proluky stávající zástavby, takže počet objektů rodinné rekreace se výrazně nemění. V tabulce jsou tedy uvedeny údaje z roku 1991. Pro každou základní sídelní jednotku jsou zaznamenány počty chat a rekreačních domků, dále počet chalup vyjmutých z bytového fondu a počet chalup, které nadále jsou zapsány jako rodinné domy, nebyly vyjmuty a ve sčítání figurují mezi domy neobydlenými. Celkem se v řešeném území nachází 436 objektů rodinné rekreace. Chaty představují téměř 80 % z celkového počtu objektů individuální rekreace. S ohledem na rozlohu řešeného území jde o velice nízké počty (hustota 1,25 chaty na 1 km čtvereční). Jejich největší koncentrace je v obci Hluboká nad Vltavou a to v chatové osadě Hluboká Zámostí a u rybníka Bezdrev a dále v kontaktu s vodní nádrží jsou lokality Jaroslavice, Jeznice, Purkarec a Kostelec. Další významná lokalita je v městě Zliv u Mydlovarského rybníka. Chalupy vykazují největší koncentraci v Hluboké nad Vltavou, Temelíně a Žimuticích. V podrobnějším pohledu na ZSJ existuje pět sídel, kde rekreační objekty představují více než polovinu z domů: v obci Hluboká nad Vltavou je to Dvůr Vondrov (89 %), Líšnice (71 %) a Kostelec (56 %), v Žimuticích jde o Třítím (65 %) a v Temelíně o Kaliště (65 %).

Z hlediska nárůstu počtu objektů rodinné rekreace se předpokládá větší rozvoj v k.ú. Jaroslavice u Kotelce, kde je v místě zaniklé obce uvažováno s využitím pro plochu smíšenou obytnou s převážně rekreačním využitím. Neměla by zde však vzniknout chatová či zahrádkářská osada, ale rekreační domy s pobytovou zelení ve formě rozvolněné venkovské zástavby, s plochami veřejné vybavenosti a veřejných prostranství.

Tabulka 35: Počet staveb pro rodinnou rekreaci, neobydlené domy (údaje dle SLBD 1991)

Obec, ORP	Domy celkem	Neobydlené domy		Objekty rodinné rekreace		
		Neobydlené domy s byty	Nevyčleněné chalupy	Celkem	Chaty a rekr. domky	Vyčleněné chalupy
Branišov	60	13	-	-	-	-
České Budějovice	9 412	634	45	5	1	4
Dasný	88	21	0	49	49	0
Hluboká nad Vltavou	1 263	281	38	184	146	38
Hosín	272	60	26	8	1	7
Hrdějovice	462	39	0	9	0	9
Litvínovice	382	57	2	0	0	0
Olešník	256	66	29	3	0	3
Vlkov	23	13	8	6	3	3
Zahájí	132	24	7	8	0	8
Zliv	665	48	4	108	107	1
ORP České Budějovice	12377	1256	159	380	307	73
Horní Kněžeklady	70	26	9	5	0	5
Modrá Hůrka	41	10	5	0	0	0
Temelín	327	116	55	18	3	15
Žimutice	284	104	52	43	35	8
ORP Týn nad Vltavou	713	256	121	56	38	28
Řešené území celk.	13090	1512	280	436	345	101

Rekreační návštěvnost

Míra využití specifikovaných zařízení nebyla šetřena. Je pochopitelné, že provozovatelé zařízení hromadné rekreace se snaží kapacitu v letní sezóně maximálně naplnit. Individuální rekreační zařízení naopak vykazují velmi často jen víkendové využívání. Odhad současně přítomného počtu osob (včetně nebytových) je tedy poměrně komplikovaný a značně kolísá podle počasí a podle sezónních akcí konaných v řešeném území. K odhadu rekreační návštěvnosti je proto zapotřebí stanovit procento využití lůžkových kapacit (a tudíž stanovit tzv. rezidentní návštěvnost) a odhadnout množství návštěvníků jednodenních - tzv. pasantních. Pasantní návštěvnost se obvykle určuje poměrem či procentem rezidentních návštěvníků k pasantním (např. 4 rezidenti: 1 pasant, 25 % pasantů vůči rezidentům).

Pro stanovení rekreační návštěvnosti řešeného území byly vyhodnoceny dvě varianty:

- První varianta **špičková** (víkendová) návštěvnost v letní sezóně v prázdninovém období. V této variantě se předpokládali 90%ní využití ubytovacích kapacit všech typů objektů hromadné rekreace, 50%ní využití ubytovacích kapacit objektů individuální rekreace a pasantní návštěvnost na úrovni 25% rezidentní návštěvnosti + 2000 pasantů (špičková prázdninová denní návštěvnost areálu zámku v Hluboké nad Vltavou).
Odborný odhad návštěvnosti špičkové dle výše uvedené metodiky činí 9100 osob, z toho rezidentů 5200..
- Druhá varianta představuje **standardní** sezónní návštěvnost v letní sezóně v prázdninovém období. V této variantě se předpokládá 80%ní využití ubytovacích kapacit všech typů objektů hromadné rekreace, 30%ní využití ubytovacích kapacit objektů individuální rekreace a pasantní návštěvnost na úrovni 15% rezidentní návštěvnosti + 1000 pasantů (denní návštěvnost areálu zámku v Hluboké nad Vltavou).
Odborný odhad návštěvnosti standardní dle uvedené metodiky činí 6750 osob, z toho rezidentů 4700.

Kempy a tábořiště

Jedním z hlavních předpokladů úspěšné revitalizace VN Hněvkovice a jejího využití pro rekreaci a turistický ruch, je zajištění standardu vybavení ubytovacích zařízení, zejména kempů a tábořišť, které na rozdíl od ostatních zařízení vykazují největší problémovost nejen v úrovni hygieny vybavení a služeb, ale i po stránce jejich architektonicko - urbanistických závad.

Největší závadou jsou trvale nainstalované přenosné či mobilní zařízení (obytné přívěsy, přístřešky) v atraktivních lokalitách na břehových partiích. Výsledkem je zamoření některých břehových partií podél vodní plochy nelegálními slomy malých rybářských osad a celoročně parkujícími karavany, bez odpovídajícího sociálního zařízení a technické infrastruktury. Východím podkladem pro zařízení tábořišť a kempů je kromě příslušných hygienických předpisů, které stanovují potřebné plochy, minimální vybavení a provozní podmínky i typizační směrnice „Autokempy“ (STU), z níž bylo vycházeno při stanovení kategorií zařízení.

Ubytování osob v těchto typech zařízení se předpokládá v trvalých objektech, přenosných a pohyblivých zařízeních (tedy v pevných stanech, stanech, obytných přívěsech - karavanech, obytných automobilech, chatách či chatičkách). Areál musí být napojen na pitnou vodu, kanalizaci, elektřinu, telefon a požární vodovod. Návštěvníkům s obytnými automobily a přívěsy musí být umožněno vyprázdnění nádob na odpad z chemických WC. Odpadky budou ukládány do odpadových nádob a denně odváženy, v případě potřeby i častěji. Dešťové vody z parkoviště a zpevněných ploch budou zajištěny tak, aby nedocházelo k znečištění vody v nádrži..Z hlediska délky a charakteru provozu se bude jednat o sezónní pobytová zařízení. Avšak sezónu je potřeba prodloužit a zkvalitnit nabídkou dalších vodních i pozemních outdoorových aktivit.Kapacita území je dána jednou stanovou jednotkou a příslušnou výměrou, která činí na tuto jednotku 150 m², vč. celé vybavenosti kempu. Při určování a rozdělování vlastních ploch pro ubytování se používá tzv. kempová jednotka o minimální ploše 45 m². Tou se rozumí místo pro vlastní táboření (stan, karavan) s účastí 3 - 4 osob, bez ostatních ploch.Kapacitu z hygienického hlediska určuje hygienik, celkový počet stanových jednotek nesmí přesáhnout 400. Praxe ukazuje, že z provozního hlediska a subjektivního pocitu ubytovaných nejsou kapacitní zařízení nad 100 jednotek ideální, za optimální velikost autokempu je považována kapacita 300 osob, neboť při větší kapacitě je nutno areál členit na samostatné oddíly s příslušnou vybaveností.

Vzhledem ke specifickému charakteru území, lze doporučit a předpokládat integraci provozu kempů s kotvišti rekreačních plavidel. Vybavenost těchto areálů potom bude odpovídat oběma funkcím.

Vybavení kempů a tábořišť:

- oplocení s vjezdem
- bezprašné cesty a komunikace
- odstavné parkoviště nad kótou maximálního vzduší,
- recepce a provozní objekt správy (ubytování správce),
- stálá lůžková kapacita v pevných objektech
- plocha pro stanování, obytné přívěsy či automobily
- kuchyňky s umývárkami a jídelnami

- umývárny s teplou a studenou vodou (umyvadla, sprchy), splachovací WC
- společenské prostory s restauračním zařízením
- prodej občerstvení a drobných potřeb
- zdroj pitné a užitkové vody
- kapacitně odpovídající a technicky vyhovující zařízení na likvidaci odpadních a splaškových vod
- doporučen je zdroj elektřiny pro kempové jednotky
- půjčovna stanů, vybavení a sportovních potřeb
- plochy pro sportovní a rekreační činnosti
- místa pro táborový oheň, pikniková místa s možností nákupu či zásobení dřevem či dřevěným uhlím
- zajištění první pomoci
- možnost praní a žehlení
- celodenní služba recepce a dozoru
- denní úklid a odstraňování odpadu
- mezinárodní značení na příjezdových komunikacích
- alespoň mobilní prodejna potravin,

Součástí areálu je příjezdová cesta a vnitřní komunikace, jakož i oplocení celého zařízení. Oplocení areálu je podmínkou pojištění provozovatele kempu a je-li kemp vzdálen od vody natolik, že jeho součástí není pláž, je vše bez problémů. Pokud však je kemp spojen s pláží, nastává (především legislativní) problém, neboť Povodí Vltavy, státní podnik jakožto vlastník nádrže ze zákona zodpovídá za údržbu břehových pozemků a z tohoto důvodu břehové pozemky nesmí být oplocovány. Proto navrhuje tři možnosti řešení vzniklé situace :

- pozemek pláže nebude oplocen, ale oplocení kempu proběhne za hranicí břehového pozemku, přičemž bude plot vybaven dostatečným množstvím branek, jež budou otevírány pouze přes den
- pozemek pláže bude oplocen a na obou koncích vybaven vraty 4 m širokými pro průjezd techniky Povodí Vltavy, státní podnik, přičemž klíče od zámků bude mít jak provozovatel kempu, tak i Povodí,
- pozemek bude oplocen po hranici břehového pozemku, v plotě bude dostatek uzamykatelných branek. Po dobu trvání sezóny pak bude oplocení ještě doplněno uzavřením pláže; po ukončení sezóny provozovatel kempu toto oplocení vždy demontuje, aby umožnil přístup Povodí Vltavy, státní podnik přístup na břehové pozemky.

Z hlediska nároků na urbanisticko architektonické regulativy a požadavky je nutné :

- realizovat a rozvíjet zařízení této kategorie na základě komplexně zpracovaných urbanisticko architektonických generelů, zpracovaných s přihlédnutím k reálné etapizaci a nikoli formou bezkonceptního nahodilého rozšiřování
- stavební objekty musí splňovat nároky na patřičný krajinářský a urbanistický kontext, což musí být zohledněno v jejich architektonickém řešení, ve volbě použitých materiálů a jejich barevnosti
- pevné objekty se doporučují realizovat jako jednopodlažní s plochou příp. se šikmou střechou s ev. využitím podkroví.
- z předchozích bodů vyplývá nutnost zabránit a eliminovat levná provizorní řešení, která poškozují estetický vzhled areálů
- součástí areálů musí být jejich koncepční ozelenění

Vodácká tábořiště

Specifickým typem ubytovacích zařízení jsou vodácká tábořiště, která by byla zaměřena na specifické potřeby turistické vodácké plavby po nádrži. Svým pojetím by tato tábořiště byla skromnější než předchozí typy ubytovacích zařízení, ale na druhou stranu by obsahovala některou specifickou vybavenost (např. dílnu a možnost zabezpečení sportovních lodí). Odpadky budou ukládány do odpadových nádob a odváženy. Dešťové vody z parkoviště a zpevněných ploch budou zajištěny tak, aby nedocházelo k znečištění vody v nádrži

Navrženo je následující vybavení těchto areálů:

- areál s centrálním polyfunkčním obslužným objektem musí být zásobován pitnou vodou, napojen na přívod elektřiny a musí mít řešeno kapacitně a technicky odpovídající likvidaci odpadních splaškových vod s těmito místnostmi :
 - místnost pro přípravu jídel a mytí nádobí
 - klubovna - jídelna
 - 2 - 4 ubytovací pokoje po dvou lůžkách pro přespání v období s nízkou vnější teplotou mimo letní období
 - umývárna a WC
 - skladové a provozní místnosti, dílna
 - zdroj elektřiny
- stálá lůžková kapacita v pevných objektech charakteru malých 2 lůžkových nájemních chatek, chatky nebudou vytápěny ani napojeny na vodohospodářské sítě, pouze na elektrický rozvod NN (osvětlení).
- plocha pro stanování
- zdroj pitné a užitkové vody
- místa pro táborový oheň, pikniková místa
- docházková služba recepce a dozoru
- denní úklid a odstraňování odpadu

- oplocení s vjezdem, zpevněné cesty, parkoviště – tato dopravní zařízení nejsou určena závazně, kromě takto vybavených areálů mohou být realizována zařízení bez přímé dopravní přístupnosti automobilem, areály mohou být během výstavby i provozu dopravně obsluhovány z vody a parkování návštěvníků může být řešeno v jiných lokalitách v docházkové vzdálenosti. Realizace parkovacích stání v areálu a přímo u obytných chatek je podmíněna kromě dopravní dostupnosti i nutností nenarušit estetický a krajinný ráz lokality.
- místo pro úschovu lodí (oplocený pozemek)
- plocha pro slunění a koupání

Z hlediska nároků na urbanisticko architektonické regulativy a požadavky je nutné:

- architektonické řešení areálu musí splňovat nároky na patřičný krajinářský a urbanistický kontext, což musí být zohledněno v jejich architektonickém řešení, ve volbě použitých materiálů a jejich barevnosti
- doporučeno je velmi komorní, minimalistické a skromné pojetí, s důrazem na odolnost materiálů a jejich přírodní charakter
- centrální obslužný objekt se musí realizovat jako jednopodlažní s plochou či se šikmou střechou s event. podkrovím. U objektu je nutné vhodné materiálové i barevné řešení.
- obytné chatky musí být architektonicky stylové a kvalitní, možné je i jednotné řešení, nutný je kontext hmoty i materiálů s okolním prostředím. Vzhledem k nutnosti zamezení následné možné konverze chatek na chaty rodinné rekreace je navržena max. výměra půdorysu místnosti 10m², přičemž chatky mohou mít jedinou místnost. Chatky mohou mít u vchodových dveří malou krytou terasu. Chatky musí být jednopodlažní, nepodsklepené, s nízkou šikmou (doporučena je sedlová, stanová či pultová) střechou.
- z předchozích bodů vyplývá nutnost zabránit a eliminovat levná provizorní řešení, která poškozují estetický vzhled areálů
- součástí areálů musí být jejich koncepční ozelenění, doporučeno je mj. prostorové vymezení živými ploty či jinak formovanou zelení

A.3.3.3. Pláže a jejich zázemí

Reliéf krajiny a údolní charakter vodní VN Hněvkovice a její provozní řád nedávají předpoklady pro nalezení dostatečného množství ideálních ploch pro realizaci pláží, které by měly dostatečnou šířku, sklon, orientaci a ideální přístup a v neposlední řadě i vhodnou kulturu půdního krytu (nelesní pozemky). Teoretická kapacita vodní hladiny pro koupání je tak, mimo jiné faktory, výrazně limitována i kapacitou vhodných břehových lokalit, které by měly přirozené předpoklady pro realizaci pláží a pobřežních rekreačních ploch.

Nezbytné je proto počítat i s využitím ploch, které sice nemají ideální parametry, ale je z nich přijatelný přístup k vodě, jsou dostupné a mají alespoň určitou plochu umožňující slunění a pobyt. Určitou možností v lokalitách, kde vůbec není možné lokalizovat plochu pláže, je vytvoření plováren charakteru plovoucího mola, ostatně i tato zařízení již v řešeném území existují a jejich další výhodou je eliminace negativních vlivů kolísání úrovně hladiny. Tyto lokality jsou z prostorových důvodů podstatně méně kapacitní a tudíž i jejich vybavení musí být přiměřeně skromné vzhledem k předpokládané kapacitě. Pro řadu rekreatantů ovšem mohou být tato zařízení o to přitažlivější díky intimnějšímu a klidovějšímu charakteru.

Z výše uvedených faktů vyplynulo níže uvedené členění podle úrovně vybavení dělení do následujících kategorií:

- zařízení (pláže) I. kategorie - charakteru komplexně vybavených koupalištních areálů na ideálních plochách
- zařízení (pláže) II. kategorie - s minimální vybaveností, zajišťující základní hygienický a uživatelský standard
- zbývající břeh nádrže - kde koupání není nijak organizováno a břeh je bez související vybavenosti

Zařízení I. kategorie

Představuje komplexně vybavená zařízení areálového typu, která budou či jsou realizována v návaznosti na kapacitní rekreačně ubytovací zóny a prostory, či v návaznosti na hustě osídlená sídla a sídla s vysokým podílem rekreačního využití. V každém případě vždy půjde o místa, kde lze reálně očekávat velmi silný nápor rekreatantů. Předpokládá se nejen návštěva rekrutující se z ubytovaných hostů či trvalých obyvatel blízkého okolí, ale i návštěvnost pasantních jednodenních hostů z relativně vzdálenějších oblastí. Zařízení, vzhledem ke své investiční náročnosti, budou fungovat na ryze komerční bázi a z těchto důvodů budou uzavřena volnému vstupu. Areál bude napojen na pitnou vodu, elektřinu a kanalizaci, telefon a požární vodu. Odpady z rozmístěných košů budou dle potřeby několikrát denně odstraňovány. Vodní plocha bude vymezena plavebními znaky a bójemi, které vyznačí přesný tvar vymezené plochy, případně s určením prostoru pro plavce a neplavce.

S ohledem na vybavenost těchto pláží se předpokládá jejich oplocení a provozování jako veřejné placené služby. Provoz v areálu se bude řídit provozním řádem. Dle místních podmínek lze určitou část vybavenosti situovat i mimo oplocený areál (restaurace, byt správce apod.), což je v kontextu se skutečností, že většina těchto zařízení bude realizována ve vazbě na ubytovací areály, kempy, sídla a podobně.

Vybavení těchto pláží musí dosahovat vysokého standardu a obsahovat atraktivní doplňkovou sportovní rekreaci a obslužnou vybavenost. Podle místních podmínek bude nezbytná i adekvátní úprava vstupu do vody.

Závazné je vybavení následujícími zařízeními :

- plocha pro koupání - bude vyznačena plavebními znaky a bójemi
- pláž - odpočinková plocha (travnatá, příp. písečná, částečně odstíněná, navazující na vodní hladinu),

- provozní zázemí (správa pláže, pokladny, místnost první pomoci, skladování, dílny, případně byt správce),
- stanoviště plavčíka - stálá služba,
- šatny a převlékací boxy,
- dětský koutek s brouzdalištěm
- zdroj pitné a užitkové vody
- WC - napojené na kanalizaci, případně chemické,
- sprchy a umývárny - napojené na kanalizaci
- kapacitně odpovídající a technicky vyhovující zařízení na likvidaci odpadních a splaškových vod
- parkoviště v blízkosti areálu (předpokládá se použití zatravnovacích prefabrikátů, aby nedocházelo k nárůstu nepropustných ploch)
- bufet (občerstvení)

Doplňkové je vybavení následujícími zařízeními :

- restaurace
- prodejní stánky (trvalého charakteru),
- půjčovna loděk (přístavní molo),
- aquaparky, vodní atrakce
- sportoviště (půjčovna sportovního nářadí),

Z hlediska nároků na urbanisticko architektonické regulativy a požadavky je nutné :

- realizovat a rozvíjet zařízení této kategorie na základě komplexně zpracovaných urbanisticko architektonických generelů, zpracovaných s přihlédnutím k reálné etapizaci a nikoli formou bezkonceptního nahodilého rozšiřování
- stavební objekty musí splňovat nároky na patřičný krajinnářský a urbanistický kontext, což musí být zohledněno v jejich architektonickém řešení, ve volbě použitých materiálů a jejich barevnosti
- pevné objekty se doporučují realizovat jako jednopodlažní s plochou příp. se šikmou střechou s ev. využitím podkroví.
- z předchozích bodů vyplývá nutnost zabránit a eliminovat levná provizorní řešení, která poškozují estetický vzhled areálů
- součástí areálů musí být jejich koncepční ozelenění

Zařízení II. kategorie

Jejich zřízení bude realizováno v místech s dobrou pěší dostupností, kde lze předpokládat poměrně vysokou návštěvnost a zájem o rekreační pobyt u vodní plochy. Podmínkou není přímá dopravní přístupnost, areály mohou být během výstavby i provozu dopravně obsluhovány z vody. Provozování tohoto typu pláží nepočítá s přítomností dozoru či obsluhy a je tudíž na vlastní nebezpečí. Areály nemusí být oploceny, předpokládá se denní dojíždění obsluhy pro kontrolu areálu, svoz odpadu, úklid a servis. Zařízení této kategorie by měla zabezpečit základní minimální předpoklady pro předcházení vzniku hygienických závad v místech, kde nejsou dostupná zařízení I. kategorie a není reálné je vzhledem k charakteru břehu realizovat. Odpady z rozmístěných košů, jakož i z mobilních stánků musí být dle potřeby odstraňovány. Smyslem zařízení této kategorie není komerční efekt, nýbrž nabídka důstojné alternativy volnému koupání, jehož častým průvodním jevem je znečišťování okolí odpady a exkrementy, ničení porostů a pod. Zařízení budou nekomerčního charakteru a jejich správa a vybavenost by měla být financována z rozpočtu obcí či jiných vhodných subjektů, jako příspěvek ochraně životního prostředí.

Závazné je vybavení následujícími zařízeními:

- plocha pro koupání - vytýčí se pouze plavebními znaky na břehu,
- odpočinková plocha - pláž, případně plovoucí molo se vstupem do vody
- WC - předpokládá se chemické WC v samostatné buňce,
- nádoby na odpad
- místo pro odstavení vozidel v docházkové blízkosti pláže (nemusí a nemělo by být přímo u areálu).

Doporučenými zařízeními pak jsou:

- otevřená sportoviště
- stanoviště pro mobilní prodej občerstvení,

Z hlediska nároků na urbanisticko architektonické regulativy a požadavky je nutné :

- architektonické řešení areálu musí splňovat nároky na patřičný krajinnářský a urbanistický kontext, což musí být zohledněno v jejich architektonickém řešení, ve volbě použitých materiálů a jejich barevnosti
- doporučeno je velmi komorní, minimalistické a skromné pojetí, s důrazem na odolnost materiálů a jejich přírodní charakter
- mobilní či pevné objekty WC či event. další objekty se musí realizovat jako jednopodlažní s plochou příp. se šikmou střechou bez podkroví. U objektů je nutné vhodné materiálové i barevné řešení
- z předchozích bodů vyplývá nutnost zabránit a eliminovat levná provizorní řešení, která poškozují estetický vzhled areálů
- součástí areálů musí být jejich koncepční ozelenění, doporučeno je mj. prostorové vymezení živými ploty či jinak formovanou zelení

A.3.3.4. Lodní doprava a vodní sporty

Řeka Vltava v řešeném území včetně vodní nádrže Hněvkovické přehrady je dle § 3 odst. 4 písm. b) bod 2 zákona 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, **VYUŽÍVANOU VODNÍ CESTOU**, jež je vyhláškou Ministerstva dopravy č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí zařazena do I. třídy, na které se mohou pohybovat prakticky všechny lodi, které splňují ustanovení Řádu plavební bezpečnosti a vyhlášky ministerstva dopravy č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách. Parametry plavidel, s nimiž je třeba na vodní cestě této kategorie dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí uvažovat, jsou délka 38,5 m, šířka 5,05 m, ponor 1,8 – 2,2 m a nosnost 250 – 400 t.

Podmínky **SPLAVNĚNÍ JIHOČESKÉHO ÚSEKU VLTAVY DO ČESKÝCH BUDĚJOVIC** jsou (v rozsahu řešeného území) v současné době realizovány (z části již i dokončeny). Tento úsek je využitelný pro rekreační plavbu a případné lokální přepravy. Daným potřebám zcela vyhoví jednoduché plavební komory rozměrů 45 x 6 x 3 metrů. Plavbou 300 tun se rozumí i podmínky pro plavbu nákladní, kdy tendence nákladních přeprav v typových kontejnerech vyžaduje pro danou tonáž délku proplavovacích zařízení minimálně 45 m. Navrhované řešení pro plavbu 300 tun umožní nejen v současné době převažující a četnou plavbu sportovní, ale pro Jihočeský kraj velice žádoucí a přínosnou plavbu rekreační v evropském stylu, která je velmi hospodářsky lukrativní a frekventovaná v zemích Evropské unie. Pro tok Vltavy nad nádrží VD Orlík lze předpokládat plavební období od 1.4. do 1.11. vzhledem k zámrzům v zimním období. Vodní cestu bude možné navíc s výhodou využívat správcem vodních děl a toků jeho plovoucími prostředky pro přepravu materiálů, mechanizačních a dopravních prostředků při údržbě říční tratě, pobřežních zařízení a objektů a při dozoru nad využíváním vodního toku jinými subjekty.

Splavnění Vltavy v uvedeném úseku je v návrhu ZÚR (potažmo i v předkládaném návrhu ÚS Vltava) zařazeno jako závazný záměr se zákresem nevariantního koridoru. Je považován za veřejně prospěšnou stavbu. V řešeném území se jedná o tyto stavební úpravy (k datu dokončení předkládané studie z větší části v realizaci, případně již dokončené):

- zajištění plavební hloubky v úseku České Budějovice – České Vrbné (hl. 1,6m realizováno),
- modernizace jezu České Vrbné (realizováno)
- výstavba plavební komory jezu České Vrbné (ve stavbě),
- zajištění plavební hloubky v úseku České Vrbné – Hluboká nad Vltavou (hl. 1,6m realizováno)
- modernizace jezu Hluboká nad Vltavou
- výstavba plavební komory jezu Hluboká nad Vltavou,
- zajištění plavební hloubky v úseku Hluboká nad Vltavou – počátek vzduť Hněvkovické přehrady,
- na VD Hněvkovice dovybavení plavební komory, horní a dolní čekací stání (ve stavbě)
- zajištění plavební hloubky v úseku Hněvkovice – Týn nad Vltavou
- rekonstrukci jezu Hněvkovice s výstavbou plavební komory,
- výstavba ochranného přístavu v Českém Vrbném (ve stavbě),
- výstavba přístavního mola v Českých Budějovicích Lannova loděnice (realizováno).

Zásadní význam by měla mít **OSOBNÍ LODNÍ DOPRAVA**. Ta bude provozována za podmínek daných zákonem č. 114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě a prováděcími vyhláškami. Je žádoucí, aby co největší podíl přitom měly **linkové plavby** provozované dle pravidelných (a řádně zveřejněných) jízdních řádů s cílem optimalizovat nabídku dopravních prostředků hromadné dopravy osob a to zejména pro účely rekreačního (turistického, cykloturistického) využití potenciálu řešeného území a to dopravním prostředkem navýsost ekologickým, přitom po dopravní cestě, jejíž kapacita je téměř neomezená. Je doporučeno zapojení pravidelné linkové plavby do integrovaného systému hromadné dopravy osob. Lodní doprava by přitom byla schopna zmírnit jeden z největších dopravních problémů celého území - nedostatečnou nabídku možností dostat se na druhý břeh jezera. Nabízí se i výhodná kombinace lodní dopravy s jízdním kolem.

Tabulka 36: Stání pro osobní lodě (zastávka) – navrhované zastávky:

Břeh / Lokalita	říční km
LB České Budějovice Lannova loděnice	239,3
LB České Budějovice, Nový most sídl. Vltava	236,1
LB České Vrbné	233,3
LB Hluboká nad Vltavou centrum	229,1
LB Hluboká nad Vltavou, Hamry	228,2
LB Purkarec	217,3
PB Jaroslavice	214,0
PB Hněvkovicke II (horní rejda)	210,4

Jak uvedeno výše, nedílnou součástí vodní dopravy jsou **PŘÍVOZY**. Následující přehled uvádí možná místa zřízení přívozu. Jejich zřízení se jistě neobejde bez iniciativních tlaků „zdola“, tj. především ze strany obcí. Tyto přívozy by se měly stát součástí územních plánů jednotlivých obcí (a to přímo jako veřejně prospěšné stavby, viz návrhová část). Vzdálenost mezi Kostelcem a Purkarcem, která dnes činí přes Hlubokou nad Vltavou 24 km nebo přes hráz Hněvkovické přehrady 23 km, by se s využitím přívozu zkrátila na 2 km.

Tabulka 37: Seznam navrhovaných přívozů

Lokalita	říční km	délka	poznámka
Purkarec	217,3	210 m	v návrhu ZÚR
Jeznice - Jaroslavice	213,3 – 213,9	680 m	
Buzkov - Pardovice	213,6	250 m	

Nákladní lodní doprava

Provoz nákladní lodní dopravy v současné době v podstatě nepřichází v úvahu, a to z důvodu nedokončenosti vodní cesty. V praxi v současnosti na vodní nádrži Orlicko (pozn. mimo řešené území) vlastní pouze Povodí Vltavy, státní podnik, větší pramici, využívanou pro zabezpečení potřeb provozu vodního díla. Rozvoj nákladní dopravy lze do budoucna očekávat pouze za předpokladu splavnění Vltavy do Českých Budějovic s parametry vodní cesty I. třídy (do 300t přepravovaného nákladu). Je ovšem otázka, zda bude tato dopravní cesta plně využívána.

Vodní mototuristika

Vodní mototuristiku lze provozovat na základě zákona č. 254/2001 Sb., o vodách ve kterém je v § 7 řešeno užívání povrchových vod k plavbě. K užívání povrchových vod k plavbě a k odběru vody potřebné k provozu plavidel není třeba povolení vodoprávního úřadu. Na povrchových vodách v ochranných pásmech vodních zdrojů I. stupně a na nádržích určených pro chov ryb je plavba plavidel se spalovacími motory zakázána, nejde-li o dopravně významné vodní cesty, je tato plavba zakázána na vodních nádržích a vodních tocích, které stanoví Ministerstvo dopravy a spoju v dohodě s Ministerstvem životního prostředí ve spolupráci s Ministerstvem zemědělství vyhláškou. Ostatní povrchové vody lze užívat k plavbě jen tak, aby při tom nedošlo k ohrožení zájmů rekreace, jakosti vod a vodních ekosystémů, bezpečnosti osob a vodních děl; rozsah a podmínky užívání povrchových vod k plavbě stanoví Ministerstvo dopravy a spoju v dohodě s Ministerstvem životního prostředí ve spolupráci s Ministerstvem zemědělství vyhláškou.

Přístaviště a kotviště rekreačních plavidel a jejich zázemí

Veřejná přístávací místa obecně pro osobní a rekreační plavbu lze rozdělit do následujících kategorií (vzhledem k vazbě na dříve zpracovanou ÚS Orlicko, je v závorce kurzivou uveden ekvivalentní název používaný v ÚS Orlicko):

- Vývaziště (zvané i úvaziště) pro malá rekreační plavidla (*krátkodobé kotviště*)
- Stání pro osobní lodě (zastávka) (*přístaviště osobní lodní dopravy (OLD)*)
- Kotviště (*veřejné kotviště - nevybavená lokalita, v níž je povoleno stání*)
- Přístaviště (pro malá rekreační plavidla i osobní lodě) (*sportovní kotviště*)
- Sportovní přístav (*Marína, sportovní přístav*)

Soukromá vyhrazená stání lodí do této kategorizace nejsou započtena, neboť se jedná o individuální aktivitu, nicméně parametry těchto míst rovněž mohou splňovat. Jedná se například o jachetní kotviště a vývaziště určené výhradně pro rezidenty. Samostatnou infrastrukturou jsou:

- Servisní centra velká (*obslužné místo*)
- Servisní centra malá (*obslužné místo*)
- Nákladní přístav (*nákladní přístav*)

Rozsah vybavení typů zařízení pro stálé kotvení lodí bude záviset na navržené kapacitě v jednotlivých lokalitách a na finanční síle investora. Předpokládá se částečné využití některých zařízení přístavu (zejména sportovních přístavů) i pro zimní sporty.

Pro jednotlivé kategorie těchto zařízení jsou v souladu s pracovním materiálem Standardní vybavení přístávacích míst pro osobní rekreační plavbu (Ředitelství vodních cest – 07/2010) specifikovány provozní podmínky, povinné vybavení a regulativy, které budou podkladem pro další podrobnější územně plánovací a projektové dokumentace, či podrobnější studie. V případě záměru vybudování těchto zařízení bude nutno v navazující podrobnější územně plánovací dokumentaci, projektové dokumentaci, či podrobnější územní studii řešit prostorové a plošné uspořádání těchto lokalit umožňující koexistenci stávajících a navrhovaných zařízení, případně stanovit náhradní lokality pro kotviště hausbótů.

Vývaziště (pro malá rekreační plavidla) (v ÚS Orlicko *krátkodobé kotviště*)

Toto zařízení je určeno pro krátkodobé stání plavidla po dobu, kdy jeho posádka odchází na turistický výlet na pevninu, jako součást základní sítě přístávacích míst v obcích u vodní cesty, jako doplňková síť v turisticky atraktivních lokalitách, dobrá pěší dostupnost do turistických atrakcí a středu obce. Jedná se o denní stání, které by mělo být obecně bezplatné.

- **Lokalizace:** optimálně po 5 – 10 km

- **Kapacita:** min. 2 plavidla, min. 1 stání pro plavidla delší než 10 m, počet dle atraktivity lokality, nutno počítat s rezervou primárně veřejné stání (tj. bez rezidentů), lze navázat s privátním stáním rezidentů
- **Vybavení povinné:**
 - vyvazovací prvky s nástupním můstkem, nejlépe v podobě plovoucího mola
 - veřejná přístupová komunikace, pokud není stání rezidentů nebo půjčovna lodí (soukromá aktivita) lze i pouze pro pěší a cyklisty
 - zajištěný odvoz komunálního odpadu z košů
 - zdroj pitné vody v blízkosti
 - odpočinkové (piknikové) místo
 - informační tabule o lokalitě a službách
 - definován správce zajišťující údržbu (bez trvalé či pravidelné přítomnosti)
- **Vybavení vhodné:**
 - WC v blízkosti
 - občerstvení v blízkosti
 - v případě stání rezidentů nebo půjčovny lodí (soukromá aktivita) nutná parkovací stání pro osobní automobily

Obrázek 4: Ilustrační foto – vývaziště Litoměřice (vlevo), soukromé vývaziště v Dolních Beřkovicích u Mělníka (vpravo)



Stání pro osobní lodě (zastávka) (v ÚS Orlicko přístaviště OLD)

Toto zařízení jako součást základní sítě přistávacích míst v obcích u vodní cesty, je určeno pro krátkodobé stání osobních lodí pro výstup a nástup cestujících a jako doplňková síť v turisticky atraktivních lokalitách. Podmínkou je režim veřejné služby. Charakterově není určeno pro cílovou dopravu a delší stání osobních lodí, pro něž je vhodný režim přístaviště.

- **Lokalizace:** dle atraktivnosti lokality
- **Kapacita:** obecně možnost krátkodobého přistání 1 osobní lodě dle třídy vodní cesty, tj. pro třídu I., loď rozměrů 44 x 5,5 m,
- **Vybavení povinné:**
 - nástupní můstek s bezbariérovým přístupem, nejlépe v podobě plovoucího mola nebo víceúrovňové přístavní zdi
 - veřejná přístupová komunikace, lze i pouze pro pěší a cyklisty, splňuje parametry pro bezbariérový přístup, nutná vazba na nadřazené pěší a cyklistické komunikace včetně směrového značení
 - zajištěný odvoz komunálního odpadu z košů
 - rozptylový prostor pro cestující, mobiliář pro čekající osoby
 - informační tabule o lokalitě a službách
 - definován správce zajišťující údržbu (bez trvalé či pravidelné přítomnosti)
- **Vybavení vhodné:**
 - občerstvení v blízkosti

Kotviště (v ÚS Orlicko veřejné kotviště, kotevní bóje)

Veřejné nebo vyhrazené kotviště je vymezeno výhradně osazením příslušných plavebních znaků. Žádná další specifická zařízení v takovéto lokalitě není třeba budovat, neboť se zde předpokládá stání na kotvě. Je vhodné zde osadit kotevní bóje, které umožní bezpečnější a jednodušší ukotvení lodě. Přístup na břeh bude povolen prostřednictvím vlastních prostředků plavidla (člun, přístupová lávka), nesmí ovšem dojít k porušení břehu. Z tohoto důvodu je vhodné, aby břeh byl pozvolný, nebo vybavený schodištěm, a úvaznými prvky pro uvázání např. malého člunu nebo pramice. Rozdělování ohně na březích je zakázáno, bivakování a táboření rovněž. Přístup pro vozidla po břehu nebude budován, neboť kotviště neslouží jako trvalé stání a tudíž příjezd vozidel je bezpředmětný. Plavidlo stojící v této lokalitě musí splňovat podmínky pro stání, jimiž je trvalá přítomnost posádky.

Přístaviště (pro malá rekreační plavidla i osobní lodě) (v ÚS Orlicko sportovní kotviště)

Přístaviště jako součást základní sítě přístávacích míst ve větších obcích a městech u vodní cesty, představuje prostor pro krátkodobé stání plavidla při návštěvě pevniny, ale také pro odpočinek např. přes noc. Optimální rozmístění odpovídá plavbě cca 4 – 5 hodin, po níž je vhodné se zastavit a čas věnovat aktivnímu odpočinku. Jedná se o stání na turisticky atraktivních lokalitách, denní stání by mělo být obecně bezplatné. Podle podmínek lokality může být kombinováno stání osobních i malých rekreačních lodí, zejména v případech výhodné společné pobřežní infrastruktury a dopravní návaznosti. V případě, že osobní lodě budou přístaviště využívat i pro cílovou dopravu, případně bude pravděpodobně delší stání lodí, je vhodné funkce malé rekreační a osobní plavby organizačně případně i stavebně oddělit.

- **Lokalizace:** optimálně po 10 – 20 km, dobrá pěší dostupnost do turistických atraktivit a středu obce
- **Kapacita:** min. 6 malých rekreačních plavidel, min. 2 stání pro plavidla delší než 10 m, počet dle atraktivity lokality, nutno počítat s rezervou
primárně veřejné stání (tj. bez rezidentů), lze navázat s privátním stáním rezidentů
obecně možnost krátkodobého přístání 1 osobní lodě dle třídy vodní cesty, tj. pro třídu I. loď rozměrů 44 x 5,5 m, mezi 9 a 18 hodinou, u velmi atraktivních lokalit s více režimy plaveb paralelně (tj. přístání linkové plavby, okružní vyhlídkové, příležitostné plavby, přístání kabinové lodě s ubytováním) vhodné počítat s větším počtem,
v případě lokalit s pravděpodobnou cílovou dopravou je třeba uvažovat s rezervou pro stání osobní lodě mimo nástup a výstup cestujících, toto stání má přístup pouze pro posádku a lze řešit i jako stání více lodí vedle sebe
- **Vybavení povinné:**
 - vyvazovací prvky s nástupním můstkem, nejlépe v podobě plovoucího mola nebo přístavní zdi, s bezbariérovým přístupem do osobních lodí a min. 2 malých plavidel, s osvětlením
 - veřejná přístupová komunikace pro pěší a cyklisty, osvětlená, splňuje parametry pro bezbariérový přístup, nutná vazba na nadřazené pěší a cyklistické komunikace včetně směrového značení
 - v blízkosti parkoviště pro osobní automobily, v případě existence sjezdu pro spouštění plavidel min. 2 stání pro automobil s přívěsem
 - v případě cílové osobní lodní dopravy dostatečně kapacitní parkoviště pro osobní automobily a autobusy, návaznost na veřejnou dopravu
 - rozptylový prostor pro cestující, mobiliář pro čekající osoby
 - zajištěný odvoz komunálního odpadu s místem pro ukládání odpadů - kontejner
 - zdroj pitné vody v blízkosti
 - připojení na elektrickou energii pro plavidla na přístavním mole
 - splachovací WC s umývárnou
 - informační tabule o lokalitě a službách
 - definován správce zajišťující údržbu (bez trvalé přítomnosti, ale v provozní době min. telefonicky dosažitelný) a dohled, který zajistí střežení plavidel z hlediska vodních stavů, v případě poklesu hladiny pak zajistí vytažení všech plavidel na plochy k tomu určené
 - vodočet pro sledování stavu hladiny, pokud je relevantní
 - občerstvení v blízkosti
 - v dosahu přístavu musí být rovněž stálá služba, jež na základě oznámení Povodí Vltavy, státní podnik zajistí neprodlené odstranění plavidel z hladiny a jejich uložení v zimovišti v případě, že hladina vodní cesty bude trvale klesat a došlo by k ohrožení plavidel v přístavišti,
- **Vybavení vhodné:**
 - šikmý sjezd pro spouštění plavidel na vodu
 - odpočinkové (piknikové) místo, místa pro táborový oheň
 - v případě stání rezidentů nebo půjčovny lodí (soukromá aktivita) nutná samostatná nebo v kapacitě zohledněná parkovací stání pro střednědobé stání osobních automobilů (např. až týden)
 - zimoviště pro plavidla, jež na vodní cestě budou celoročně - nemusí být součástí konkrétního přístaviště, mohou být zajištěna i jinde, avšak celkový počet míst musí odpovídat počtu plavidel celoročně kotvících na vodní cestě. Plochy pro zimoviště musí být situovány nad kótou maximálního vzduší v nádrži, resp. povodně,
 - ve vhodných lokalitách i malé servisní centrum

Obrázek 5: Přístaviště Lannova loděnice v Českých Budějovicích



Sportovní přístav (v ÚS Orlicko marina, sportovní přístav)

Přístavy jsou navrhovány pro krátkodobé stání plavidla při návštěvě pevniny, pro střednědobé stání při odpočinku např. přes noc a pro dlouhodobé stání např. rezidentů. Umístění je směřováno do vhodných lokalit zejména z hlediska přístupu a v turisticky atraktivních lokalitách, denní stání by mělo být obecně bezplatné (pokud nebudou využity žádné služby). Primárně by přístavy měly umožňovat stání malých rekreačních plavidel.

Podle podmínek lokality lze v přístavu vymezit i stání pro osobní lodě, zejména v případě cílové dopravy nebo stání přes noc s cestujícími. Přístav může rovněž plnit ochrannou funkci při zastavení plavby pro malá rekreační plavidla i osobní lodě. Provozně je ale třeba pohyb cestujících z osobních lodí a posádek malých rekreačních plavidel důsledně oddělit. Výhodné může být využití společné infrastruktury se stáním osobních lodí v blízkosti, nicméně i zde je nutné provoz cestujících a posádek malých plavidel důsledně oddělit.

Podle podmínek lokality a dostupnosti turistických cílů lze oddělit ve stejné lokalitě přístaviště, umístěné bezprostředně v turistickém centru, a sportovní přístav, kdy bude přípustná i větší vzdálenost pro pěší dostupnost. Přístaviště pak slouží pro osobní linkovou i okružní plavbu a pro krátkodobé denní stání malých rekreačních plavidel, přičemž stání přes noc a dlouhodobé stání je převedeno do sportovního přístavu.

- **Lokalizace:** dobrá dopravní i pěší dostupnost, možnost napojení na veřejnou technickou infrastrukturu
- **Kapacita:** dle podmínek lokality, min. 20 malých plavidel, vždy min. 30 % stání pro nerezidenty, nutno počítat s rezervou
- **Vybavení povinné:**

vyvazovací prvky s nástupním můstkem, nejlépe v podobě plovoucího mola nebo přístavní zdi, s bezbariérovým přístupem do osobních lodí a min. 2 malých plavidel, s osvětlením
ochrana stání před vlnobitím

veřejná přístupová komunikace pro pěší a cyklisty, osvětlená, splňuje parametry pro bezbariérový přístup, nutná vazba na nadřazené pěší a cyklistické komunikace včetně směrového značení

veřejná přístupová komunikace pro automobily osobní včetně možnosti příjezdu souprav s vlekem

v případě stání pro osobní lodě vybavenost analogická dle Přístaviště

parkoviště pro osobní automobily a pro automobily s přívěsem

šikmý sjezd pro spouštění plavidel na vodu

zajištěný odvoz komunálního odpadu s místem pro ukládání odpadů – kontejnery, včetně tříděného odpadu

zdroj pitné vody v přístavu pro plnění plavidel

připojení na elektrickou energii pro plavidla na přístavním mole

sociální zázemí pro uživatele přístavu (WC, umývárny či sprchy s teplou a studenou vodou)

kuchyňka pro přípravu a ohřev stravy, mytí nádobí a prádla

informační tabule o lokalitě a službách včetně schématu přístavu

definován správce zajišťující údržbu (bez trvalé přítomnosti, v provozní době přítomen) a dohled, který zajistí střežení plavidel z hlediska vodních stavů, v případě poklesu hladiny pak zajistí vytažení všech plavidel na plochy k tomu určené

kancelář správy přístavu, jež zabezpečí agendu, spojenou se stáním lodí a dalších operací s nimi, prodej drobných potřeb pro rekreační plavbu a zdravotnickou první pomoc

vodočet pro sledování stavu hladiny, pokud je relevantní

občerstvení v přístavu, restaurace a další potřebné vybavení pro klubový život (šatna, klubovna apod.)

v dosahu přístavu musí být rovněž stálá služba, jež na základě oznámení Povodí Vltavy, státní podnik zajistí neprodlené odstranění plavidel z hladiny a jejich uložení v zimovišti v případě, že hladina vodní cesty bude trvale klesat a došlo by k ohrožení plavidel ve sportovním přístavu,

zimoviště pro plavidla, jež na vodní cestě budou celoročně - nemusí být součástí konkrétního přístavu, mohou být zajištěna i jinde, avšak celkový počet míst musí odpovídat počtu plavidel celoročně kotvících na vodní cestě. Plochy pro zimoviště musí být situovány nad kótou maximálního vzdušného, resp. povodňového,

- **Vybavení vhodné:**

připojení na vodu pro plavidla na přístavním mole
 oplocení části stání pro rezidenty a případně i střežení plavidel v době nepřítomnosti majitele,
 zařízení pro spouštění lodí na vodu - zpevněné plochy pro autojeřáb, vlastní jeřáb,
 ubytovací kapacity pro majitele plavidel
 odpočinkové (piknikové) místo, místa pro táborový oheň
 v případě stání rezidentů nebo půjčovny lodí (soukromá aktivita) nutná samostatná nebo v kapacitě zohledněná parkovací
 stání pro střednědobé stání osobních automobilů (např. až týden)
 ve vhodných lokalitách i velké nebo malé servisní centrum
 dílna pro seřizování a opravy motorů - tyto činnosti mimo určené a řádně zabezpečené prostory nesmí být prováděny,
 zařízení pro dobíjení a případně i údržbu akumulátorů,
 servis pro opravy a údržbu plavidel (od údržby nátěrů až po opravy poškozených plavidel) - tyto činnosti mimo určené a
 řádně zabezpečené prostory nesmí být prováděny,
 olejové hospodářství zajišťující bezpečné uložení olejů, barev, ředidel apod.
 odtahová služba,
 servis pro opravu lodní výstroje,
 prodejna jachtařských potřeb,
 prodejna propan-butanu,
 prodej potravin,
 sportovní zařízení, fitnesscentrum, sauna, wellness atd.

Obrázek 6: Vizualizace sportovního přístavu v Českém Vrbném – celková situace (vlevo), přístavní bazén (vpravo)



• Servisní centrum velké (obslužné místo)

Servisní centrum zabezpečuje podpůrné činnosti spojené se zásobováním plavidel ve smyslu § 7 odst. (3) zákona č.254/2001 Sb., o vodách, tj. způsobem zabezpečeným proti znečištění vody, které plavidlo běžně absolvuje v četnosti po 7 dnech. Klíčovým zařízením velkého servisního centra je tankování pohonných hmot.

Obecně by servisní centrum na vodní cestě třídy I. mělo poskytovat služby pro malá rekreační plavidla i pro osobní lodě dle třídy vodní cesty.

- **Lokalizace:**

optimálně po 30 – 50 km

součást základní sítě servisních center veřejné služby s garantovaným provozem

nejlépe v rámci sportovních přístavů, eventuálně přístavišť

nutné dopravní napojení pro zásobování PHM

- **Kapacita:**

min. 2 malá rekreační plavidla, nebo 1 stání pro plavidla delší než 10 m pro plnění servisních služeb nebo 1 osobní loď dle třídy vodní cesty, tj. pro třídu I. loď rozměrů 44 x 5,5 m

min. 1 stání pro plavidlo čekající na provedení servisních služeb v blízkosti

- **Vybavení:**

povinné:

veřejná přístupová komunikace pro automobily, odpovídající zásobování PHM a odvozu odpadu

napojení na inženýrské sítě – splašková kanalizace, vodovod

stání vybavené vyvazovacími prvky s nástupním můstkem, nejlépe v podobě plovoucího mola nebo přístavní zdi, s osvětlením

připojení na elektrickou energii pro plavidla

čerpací stanice pohonných hmot (1 stojan):

benzín natural 95

nafta

nafta bez spotřební daně

prodej v nádobách:

biologicky odbouratelné oleje
propan-butan v bombách 0,5 – 5 kg
balená pitná voda
stojan pro tankování pitné vody z vodovodního řadu
odběr pevných odpadů a jejich separace v kontejnerech:
směsný odpad
papír
sklo
plasty
odběr kapalných odpadů
fekální a splaškové odpadní vody z vestavěných i přenosných nádrží plavidel zařízením pro odčerpávání odpadní vody se sací hadicí, šachticí pro vložení výtlačného potrubí splaškových vod z plavidel a výlevkou na přenosné chemické záchody
odpadní oleje – sklad pro použité oleje v nádobách
nádrží vody zařízením pro odčerpávání nádrží vody se sací hadicí
normé stěny a výbava pro lokalizaci a likvidaci případné ropné havárie vlastními prostředky
sociální zařízení s WC s umývárnou pro obsluhu a posádky
kancelář správy servisního centra, jež zabezpečí agendu, spojenou s obsluhou lodí (tj. např. účtování služeb), zdravotnickou první pomoc a likvidaci havárie, lze spojit s kanceláří správce přístavu nebo jiné veřejné infrastruktury vodní cesty

Servisní centrum malé (v ÚS Orlicko obslužné místo)

Servisní centrum zabezpečuje podpůrné činnosti spojené s odběrem odpadních vod a zásobováním plavidel, které plavidlo běžně absolvuje v četnosti po 2 – 3 dnech. Zejména se jedná o likvidaci odpadních vod a tankování pitné vody. Obecně by servisní centrum na vodní cestě třídy I. mělo poskytovat služby pro malá rekreační plavidla i pro osobní lodě dle třídy vodní cesty.

- **Lokalizace:**

optimálně po 15 – 30 km

součást základní sítě servisních center veřejné služby s garantovaným provozem
nejlépe v rámci sportovních přístavů a přístavišť nebo v areálu správce vodní cesty

- **Kapacita:**

min. 2 malá rekreační plavidla, nebo 1 stání pro plavidla delší než 10 m pro plnění servisních služeb nebo 1 osobní loď dle třídy vodní cesty, tj. pro třídu I. loď rozměrů 44 x 5,5 m

min. 1 stání pro plavidlo čekající na provedení servisních služeb v blízkosti

- **Vybavení:**

povinné:

veřejná přístupová komunikace pro automobily, odpovídající odvozu odpadu

nápojení na inženýrské síti – splašková kanalizace, vodovod

stání vybavené vyvazovacími prvky s nástupním můstkem, nejlépe v podobě plovoucího mola nebo přístavní zdi, s osvětlením

připojení na elektrickou energii pro plavidla

stojan pro tankování pitné vody z vodovodního řadu

odběr pevných odpadů a jejich separace v kontejnerech:

směsný odpad

papír

sklo

plasty

odběr kapalných odpadů

fekální a splaškové odpadní vody z vestavěných i přenosných nádrží plavidel zařízením pro odčerpávání odpadní vody se sací hadicí, šachticí pro vložení výtlačného potrubí splaškových vod z plavidel a výlevkou na přenosné chemické záchody

sociální zařízení s WC s umývárnou pro obsluhu a posádky

kancelář správy servisního centra, jež zabezpečí agendu, spojenou s obsluhou lodí (tj. např. účtování služeb), zdravotnickou první pomoc a likvidaci havárie, lze spojit s kanceláří správce přístavu nebo jiné veřejné infrastruktury vodní cesty, vhodné je řešení formou bezobslužného provozu se systémem elektronických plateb za služby (tankování vody, odběr kapalných odpadů)

Nákladní přístav - překladiště pro vodní cestu třídy I. (v ÚS Orlicko nákladní přístav)

Využití přímých přeprav po vodě s přímou návazností na místo původu nebo místo určení znamená podstatně zefektivnění dopravy s výrazným ekonomickým efektem. Toto platí jak pro kusové zboží, tak pro hromadné substráty. Hromadné substráty lze úspěšně uložit ve všech přístavech a překladištích. Kusové zboží lze neefektivněji ložit v kontejnerových překladištích. Kusové zboží lze jinak velice dobře ložit i pomocí univerzálních přístavních jeřábů a mobilní mechanizace. Toto je velice výhodné při aplikaci tzv. přímých přeprav s minimalizací návazných přepravních vzdáleností.

- **Lokalizace:**
 - v blízkosti významného ekonomického střediska (města, VLC), s dobrým dopravním napojením pro nákladní dopravu
 - v blízkosti průmyslových podniků potenciálně využívajících vodní dopravu, nebo průmyslové zóny pro podniky tohoto typu
 - odstup od obytné zástavby pro snížení obtěžování hlukem
- **Kapacita:**
 - min. 2 překladištní polohy pro návrhová plavidla třídy I.,
 - rezerva pro rozšíření počtu překladištních poloh
 - rezerva pro rozšíření pozemního zázemí
- **Povinné součásti:**
 - překladištní polohy s přístavní zdi, délka 1 polohy 50 m
 - podél překladištních poloh 20 m široký manipulační prostor, přístupný pro silniční vozidla a jeřábovou mechanizaci
 - veřejná přístupová komunikace pro nákladní automobily
 - parkovací plocha pro operativní stání nákladních automobilů vyčkávajících na překladištní
 - provozní budova správce se základní administrativou a sociálním zázemím
 - v blízkosti přístavu velké servisní centrum
 - na přístavní zdi přípojky elektrické energie a pitné vody pro lodě
 - podél manipulační plochy u překladištních poloh min. 50 m široký pás úzké přístavní zóny pro otevřené i kryté skládky, zpracovatelskou technologii a pod.

Volitelné součásti

- rezerva pro možnost železniční vlečky přivedené k překladištní hraně

Obrázek 7: Ilustrační foto - nákladní přístav Ústí nad Labem (vlevo) a nákladní přístav Radotín (vpravo)



Přehled a kapacita přístavů a kotvišť

Lokality jednotlivých přístávacích míst byly vymezeny dle územně plánovacího podkladu Technicko – plánovací podklad využití vodní plochy a břehových pozemků VD Hněvkovice (Hydroprojekt a.s. 2006), Stručný přehled lokalit k vybudování veřejné sítě přístavišť rekreační plavby na Vltavě (ŘVC 2009), ÚPnM ČB (Hrůša a Pelčák 2000), návrh ÚP Hluboká nad Vltavou (AD 2010). Při konkrétním návrhu všech přístávacích míst byl brán ohled na vymezené prvky Územního systému ekologické stability (biocentra a biokoridory), tak aby nebyly dotčeny. Lokality pro přístávací místa jsou vymezeny s ohledem na reálné možnosti jejich vybudování, vybavení, možnosti napojení na veřejnou infrastrukturu, atraktivitu lokality a dopravní dostupnost.

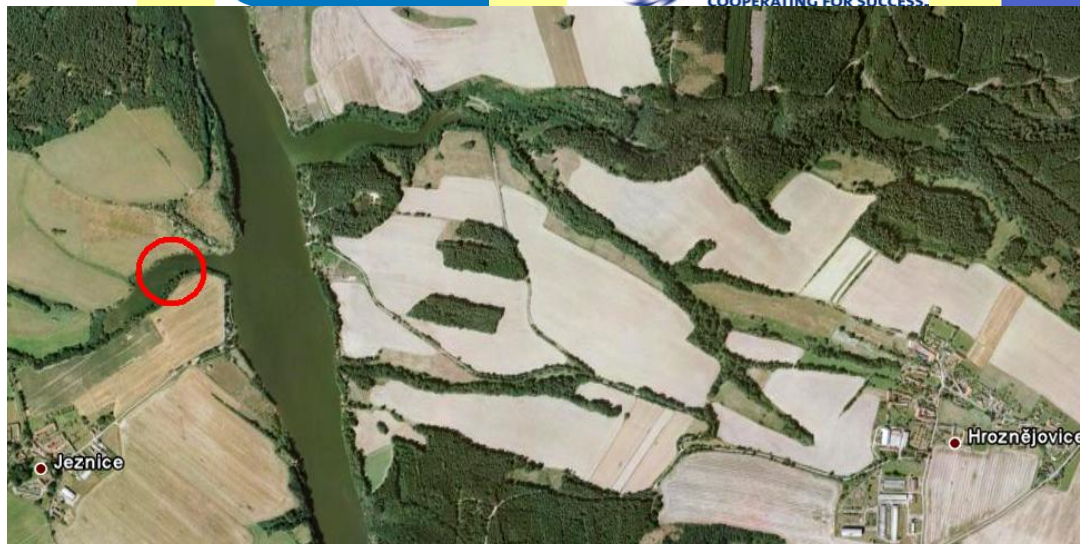
Sportovní přístavy (v ÚS Orlicko maríny a sportovní přístavy)

Vybavení sportovního přístavu se skládá ze zařízení provozního, ubytovacího a zařízení pro využití volného času. Provozní vybavení musí obsahovat všechna zařízení, jež si jejich provoz vyžaduje a jež jsou i jinde ve světě běžná. Jedná se především o zařízení, jež budou povinná jakožto základní vybavení, bez něhož sportovní přístav nebude smět být provozován. Sportovní přístavy jsou prostředím nejen pro klubový život a místní majitele plavidel, ale i pro ostatní klientelu a uživatele vodní cesty.

Sportovní přístav Jeznice

- pl. km 213,7; ř. km 214,4
- Sportovní přístav umístěný na levém břehu v Buzkovské zátoce
- Počet navrhovaných stání je 20.

Pozn.: ř.km uváděny dle Podrobné říční mapy



Sportovní přístav Purkarecká zátoka, Purkarec

- ř. km 216,2
- Přístav je situován v Purkarecké zátocce ve vazbě na spotovně rekreační plochy
- Počet navrhovaných stání 50, možnost kotvení hausbátů
- pl. km 216,3; ř. km 217,1
- Přístav je situován v zátocce na levém břehu, lze oddělit hrázkou – možnost plnění ochranné funkce.
- Počet navrhovaných stání 30 – omezená kapacita stání



Sportovní přístav Hluboká nad Vltavou

- LB, ř. km 229,1
- Sportovní přístav situovaný na levém břehu nad jezem.
- Přístaviště osobní vodní dopravy na řece a stání pro osobní lodě v přístavu.
- Možnost stání až 73 plavidel.
- Bazén je mimo hlavní řečiště

Pozn.: ř.km uváděny dle Podrobné říční mapy



Sportovní přístav České Vrbné

- LB, pl. km 232,5; ř. km 233,3
- Funkce ochranného přístavu při vodáckém areálu na levém břehu, navržený pro 2 návrhová plavidla I. tř. a pro až 23 rekreačních lodí.
- Součástí sportovního přístavu bude servisní centrum velké a čerpací stanici PHM a servisního zázemí.
- Přístaviště osobní vodní dopravy na řece.
- Investice ŘVC ČR v realizaci, dokončení v roce 2010.



Nákladní přístav (v ÚS Orlicko nákladní přístav)

Využití přímých přeprav po vodě s přímou návazností na místo původu nebo místo určení znamená podstatné zefektivnění dopravy s výrazným ekonomickým efektem.

VLC Hrdějovice nákladní přístav

- PB, ř. km 231,8 za městem v blízkosti železnice a ČOV, jako součást veřejného logistického centra VLC Hrdějovice
- potřeba vybudovat napojení na železniční kontejnerové překladiště formou zavlečkování a vybudování dopravního napojení pro těžkou automobilovou dopravu a napojení na silniční síť
- nutno vybudovat přístavní bazén mimo řečiště, velké servisní centrum a vybavení nákladního přístavu, který bude součástí VLC Hrdějovice

Pozn.: ř.km uváděny dle Podrobné říční mapy Pozn.: ř.km uváděny dle Podrobné říční mapy

- zajistit mimoúrovňové křížení s plánovanou cyklotrasou, při dodržení dostatečné podjezdové výšky 5,25 m
- podmínkou realizace je dokončení II. etapy Vltavské vodní cesty, tj. zajištění plavební hloubky 2,7 m.



Přístaviště (pro malá rekreační plavidla i osobní lodě) (v ÚS Orlicko sportovní kotviště)

Přístaviště představuje prostor pro krátkodobé stání plavidla při návštěvě pevniny, ale také pro odpočinek např. přes noc. Optimální rozmístění odpovídá plavbě cca 4 – 5 hodin, po níž je vhodné se zastavit a čas věnovat aktivnímu odpočinku. Jedná se o stání na turisticky atraktivních lokalitách, denní stání by mělo být obecně bezplatné. Podle podmínek lokality může být kombinováno stání osobních i malých rekreačních lodí, zejména v případech výhodné společné pobřežní infrastruktury a dopravní návaznosti. V případě, že osobní lodě budou přístaviště využívat i pro cílovou dopravu, případně bude pravděpodobné delší stání lodí, je vhodné funkce malé rekreační a osobní plavby organizačně případně i stavebně oddělit. Tato zařízení mohou existovat na samostatné bázi, ale je možné je realizovat i jako doplňková zařízení (jakési dependance) sportovních přístavů. Služby v místě kotvení jsou omezeny na základní pobytový standard, který by kromě ukotvení lodí měl umožnit pohodlný pobyt posádky.

Přístaviště Lannova Loděnice České Budějovice

- LB, ř. km 239,3
- Plovoucí molo délky 60 m.
- Přístaviště blízko centra Českých Budějovic umístěné na levém břehu.
- Investice ŘVC ČR v realizaci, dokončení v roce 2010.
- Chybí bezprostředně navazující veřejná vybavenost, jako dostatečně kapacitní parkoviště, provozní budova, informační centrum, občerstvení, sociální zařízení, odpočinkové a rozptylové plochy se zelení, apod.



Pozn.: ř.km uváděny dle Podrobné říční mapy

Vývaziště (pro malá rekreační plavidla) (v ÚS Orlicko krátkodobé kotviště)

Toto zařízení je určeno pro krátkodobé stání plavidla po dobu, kdy jeho posádka odchází na turistický výlet na pevninu, jako součást základní sítě přistávacích míst v obcích u vodní cesty, jako doplňková síť v turisticky atraktivních lokalitách, dobrá pěší dostupnost do turistických atrakcí a středu obce. Jedná se o denní stání, které by mělo být obecně bezplatné. Tato vývaziště budou zřizována v lokalitách, kde lze předpokládat dostatečný zájem proplouvajících plavidel o krátkodobé kotvení, ale zároveň v lokalitách, kde nemůže být vybudován lépe vybavený přístav. Předpokládáme, že jejich provozovatelem by mohly být veřejná sportovní rekreační zařízení ležící v jejich blízkosti, obce nabízející turistické či jiné zajímavosti, pro něž by tyto služby mohly být doplňkovou činností, či soukromníci, kteří by touto službou rozšiřovali svoje aktivity.

Vývaziště Hněvkovice II

- PB, ř. km 210,6
- Jako reálné by bylo možné uvažovat zřízení vývaziště v podobě plovoucího mola při pravém břehu směrem proti proudu od čekacího stání, aby nedošlo k ovlivnění plavebního provozu, přičemž přístupy lze řešit z nyní realizované komunikace k čekacímu stání
- Součástí vývaziště bude i servisní centrum malé
- Nutno koordinovat s již vybudovaným stáním pro osobní lodě (zastávka)



Vývaziště Jaroslavice

- PB, ř.km 213,4
- Vývaziště jako součást navržené sportovní rekreační plochy
- Nutno koordinovat s navrhovaným přívozem a s navrženým stáním pro osobní lodě (zastávka)



Vývaziště Jeznice

- LB, ř.km 214,1
- Vývaziště jako součást navržené plochy pro bydlení
- Nutno koordinovat s navrhovanými přívozy



Vývaziště Purkarec levý a pravý břeh

- PB, ř.km 216,9
- Vývaziště jako součást navržené plochy smíšené obytné rekreační, přístup do sídla Kostelec po místní komunikaci
- Nutno koordinovat s navrhovaným přívozem
- LB, ř.km 217,2
- Vývaziště ve vazbě na centrum obce Purkarec a cyklostezku



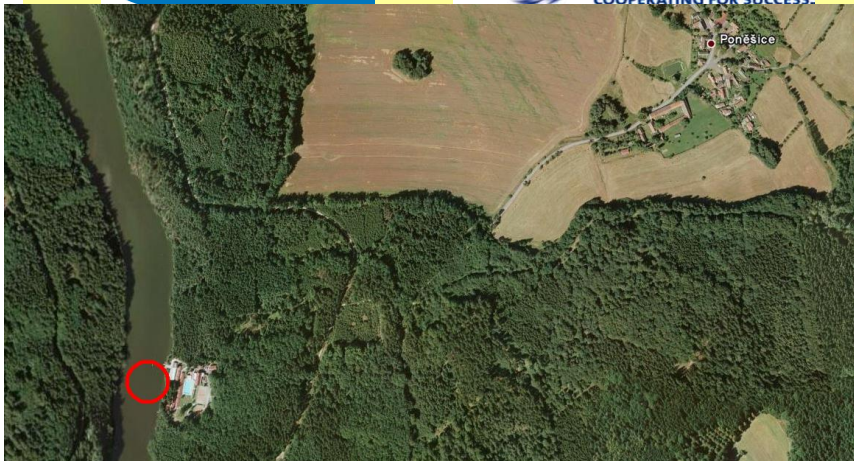
Vývaziště U Šafaříka (pravý břeh), Karlův Hrádek (levý břeh)

- PB, ř.km 218,8
- Vývaziště ve vazbě na hájovnu U Šafaříka, sídlo Poněšice a navrhovanou cyklotrasu
- LB, ř.km 219,2
- Vývaziště ve vazbě na cyklostezku, zpřístupňující turisticky atraktivní místo zříceniny Karlova hrádku
- Poznámka – nutno vybudovat přístup na cyklostezku



Vývaziště rekreační zařízení AMU

- PB, ř.km 220,4
- Vývaziště jako doplňková aktivita ke stávajícímu rekreačnímu zařízení
- Nutno koordinovat s provozovatelem rekreačního zařízení



Vývaziště Hluboká nad Vltavou – Hamr

- LB, ř.km 227,9
- Vývaziště v dobré dostupnosti turisticky atraktivního centra Hluboké nad Vltavou
- investicí ŘVC je výstavba stání osobních lodí, nikoliv vývaziště malých rekreačních plavidel
- prostorově nutno zkoordinovat s tímto navrženým stáním osobních lodí, aby nedošlo ke kolizi, nutno řešit směrem po proudu, pravděpodobně s nutností prohrábky dna u břehu



Vývaziště České Budějovice – Nový most

- LB, ř.km 235,2
- Vývaziště ve vazbě na rekreační plochu a cyklistickou stezku a v dobré dostupnosti komerční zóny města České Budějovice
- Nutno koordinovat se stáním pro osobní lodě (zastávkou)



Kotviště (v ÚS Orlicko veřejné kotviště, kotevní bóje)

Veřejné nebo vyhrazené kotviště je vymezeno výhradně osazením příslušných plavebních znaků. Žádná další specifická zařízení v takové lokalitě není třeba budovat, neboť se zde předpokládá stání na kotvě. Je vhodné zde osadit kotevní bóje, které umožní bezpečnější a jednodušší ukotvení lodě. Přístup na břeh bude povolen prostřednictvím vlastních prostředků plavidla (člun, přístupová lávka), nesmí ovšem dojít k porušení břehu. Z tohoto důvodu je vhodné, aby břeh byl pozvolný, nebo vybavený schodištěm, a úvaznými prvky pro uvázání např. malého člunu nebo pramice. Rozdělování ohně na březích je zakázáno, bivakování a táboření rovněž. Přístup pro vozidla po břehu nebude budován, neboť kotviště neslouží jako trvalé stání a tudíž příjezd vozidel je bezpředmětný. Plavidlo stojící v této lokalitě musí splňovat podmínky pro stání, jimiž je trvalá přítomnost posádky. Veřejná kotviště navrhujeme zřídit v lokalitách, jež od sebe nejsou vzdáleny více, než 8 km. Jsou určena pro víceméně nepravidelné přenocování malých plavidel, jež se nevešla do přístavů v okolí a zejména pak pro odpočinek a přenocování „velkých“ plavidel, v případě zprovoznění Vltavské vodní cesty do Českých Budějovic. Přitom délka břehu pro kapacitu kotviště nesmí klesnout pod tři typová plavidla.

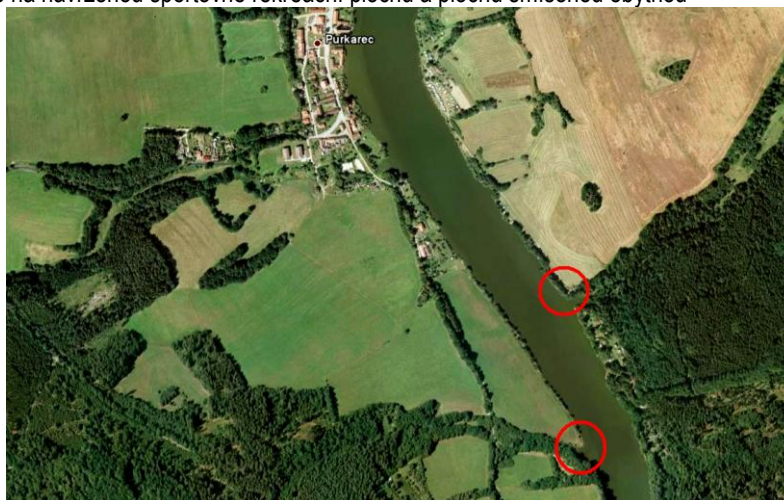
Kotviště Litoradlice

- LB, ř.km 211,0
- Kotviště ve vazbě na chatovou osadu, letní tábor mládeže



Kotviště Purkarec

- PB, ř.km 217,1
- Kotviště ve vazbě na chatovou osadu na pravém břehu
- LB, ř.km 218,1
- Kotviště ve vazbě na navrženou sportovně rekreační plochu a plochu smíšenou obytnou



Kotviště Nová obora (naproti Babě)

- PB, ř.km 223,3
- Kotviště ve vazbě na navrhovanou plochu smíšenou obytnou na pravém břehu



Stání pro osobní lodě (zastávka) (v ÚS Orlicko přístaviště OLD)

Toto zařízení jako součást základní sítě přístávacích míst v obcích u vodní cesty, je určeno pro krátkodobé stání osobních lodí pro výstup a nástup cestujících a jako doplňková síť v turisticky atraktivních lokalitách. Podmínkou je režim veřejné služby. Charakterově není určeno pro cílovou dopravu a delší stání osobních lodí, pro něž je vhodný režim přístaviště.

Stání pro osobní lodě (zastávka) Hněvkovice II

- PB, ř. km 210,5
- Stání pro osobní lodě v horní rejdě VD Hněvkovice – využití čekacího stání jako místa pro nástup a výstup cestujících z lodí.



Stání pro osobní lodě (zastávka) Jaroslavice

- PB, ř.km 213,3
- Stání pro osobní lodě jako součást navržené sportovně rekreační plochy
- Nutno koordinovat s navrhovaným přívozem a s navrženým vývazíštěm



Stání pro osobní lodě (zastávka) Purkarec centrum

- LB, ř.km 216,7
- Stání pro osobní lodě ve vazbě na turisticky atraktivní centrum sídla Purkarec
- Nutno koordinovat s ÚP Hluboká nad Vltavou



Stání pro osobní lodě (zastávka) Hluboká nad Vltavou – Hamr

- LB, ř.km 227,8
- Stání pro osobní lodě (zastávka) jako investice ŘVC, v dobré dostupnosti centra Hluboké nad Vltavou



Stání pro osobní lodě (zastávka) Hluboká nad Vltavou

- LB, ř. km 228,8
- Přístaviště osobní vodní dopravy na řece
- Nutno koordinovat se sportovním přístavem



Pozn.: ř.km uváděny dle Podrobné říční mapy

Stání pro osobní lodě (zastávka) České Vrbné

- LB, pl. km 232,5; ř. km 232,8
- Přístaviště osobní vodní dopravy na řece.



Stání pro osobní lodě (zastávka) České Budějovice – Nový most

- LB, ř.km 235,2
- Stání pro osobní lodě (zastávka) ve vazbě na sídliště Vltava s velkým potencionálním uživatelu lodní dopravy
- Nutno koordinovat s vývazištěm



Stání pro osobní lodě (zastávka) Lannova Loděnice České Budějovice

- LB, ř. km 237,3
- Plovoucí molo délky 60 m, nutno počítat s územní rezervou na prodloužení přístaviště o 60 m směrem po proudu



Pozn.: ř.km uváděny dle Podrobné říční mapy

Tabulka 38: Přehled sportovních přístavů (v ÚS Orlicko maríny a sportovní přístavy)

Lokalita	Břeh	ř. km	Stav	Navrhovaná kapacita	Poznámka
Jeznice	LB	214,4	Přístup po místní komunikaci	sportovní přístav – 20 plavidel	Lokalita je vhodná pro sportovní přístav, chybí infrastruktura
Purkarecká zátoka	LB	216,2	Přístup po místní komunikaci	Možnost stání pro 50 plavidel a kotvení hasbótů	Lokalita vhodná pro sportovní přístav, s vazbou na infrastr.
Purkarec	LB	217,1	Přístup po místní komunikaci, veřejná infrastruktura, včetně ČOV	Počet navrhovaných stání 30 plavidel	Přístav lze oddělit hrázkou – možnost plnění ochranné funkce, omezený počet stání
Hluboká nad Vltavou	LB	229,1	Přístup po místní komunikaci, veřejná infrastruktura, včetně ČOV	Možnost stání až 73 plavidel	Přístavní bazén je mimo hlavní řečiště, Přístaviště osobní vodní dopravy na řece a stání pro osobní lodě v přístavu
České Vrbné	LB	233,3	Investice ŘVC ČR v realizaci, dokončení v roce 2010	Možnost stání pro 2 návrhová plavidla I. tř. a pro až 23 rekreačních lodí	Funkce ochranného přístavu při vodáckém areálu, Součástí sportovního přístavu bude servisního centrum velké a čerpací stanici PHM a servisního zázemí, přístaviště osobní vodní dopravy na řece. Část ochranného přístavu je již dokončena. Statutární město v roce 2010 dokončilo stavbu zázemí přístavu a navazující infrastruktury tzn. stavbu kapitanátu. Na jaře roku 2011 bude dokončena úprava vtokového bazénu vodáckého kanálu a terénní úpravy okolí mol.

Tabulka 39: Přehled nákladních přístavů

Lokalita	Břeh	km	Stav	Navrhovaná kapacita	Poznámka
VLC Hrdějovice	PB	231,8	Návrhová plocha pro nákladní přístav v ÚPnM Č.B., v blízkosti ČOV a železnice	min. 2 překladní polohy pro návrhová plavidla třídy I	Potřeba vybudovat napojení na železniční kontejnerové překladniště formou zavlečkování a vybudování dopravního napojení pro těžkou automobilovou dopravu a napojení na silniční síť. Nutno vybudovat přístavní bazén mimo řečiště, velké servisní centrum a vybavení nákladního přístavu, který bude součástí VLC Hrdějovice. Podmínkou realizace je dokončení II. etapy Vltavské vodní cesty, tj. zajištění plavební hloubky 2,7 m.

Tabulka 40: Přehled přístavišť (pro malá rekreační plavidla i osobní lodě) (v ÚS Orlicko sportovní kotviště)

Lokalita	Břeh	km	Stav	Navrhovaná kapacita	Poznámka
Lannova Loděnice České Budějovice	LB	239,3	Investice ŘVC ČR dokončena v roce 2010. Plovoucí molo délky 60 m	min. 6 malých rekreačních plavidel, min. 2 stání pro plavidla delší než 10 m, možnost krátkodobého přístání 1 osobní lodě dle třídy vodní cesty, tj. pro třídu I. loď	Plovoucí molo délky 60 m, nutno koordinovat s provozem přístaviště. Sociální zařízení, rozptylová plocha pro návštěvníky vč. mobiliáře (dokončeno 06/2010). Více než dostatečně kapacitní parkoviště je umístěno na protějším břehu spolu se vznikající kavárnou (soukromý provozovatel), kde bude možnost občerstvení. Provozní budova nebyla plánována, neboť přístaviště je koncipováno jako bezobslužné. Turistické informační centrum se nachází v docházkové vzdálenosti – na náměstí v budově radnice. Uvažované prodloužení

Pozn.: ř.km uváděny dle Podrobné říční mapy

				rozměru 44 x 5,5 m	přístaviště o dalších 7 uzavazacích zařízení (daleb) je pak plánováno proti proudu řeky (mezi stávajícím molem a ledolamem).
--	--	--	--	--------------------	--

Tabulka 41: Přehled vývazišť (pro malá rekreační plavidla) (v ÚS Orlicko krátkodobé kotviště)

Lokalita	Břeh	km	Stav	Navrhovaná kapacita	Poznámka
Hněvkovice II	PB	210,4	Dobrá dopravní dostupnost ze silnice III. třídy	min. 4 plavidla, min. 1 stání pro plavidla delší než 10 m	Součástí vývaziště bude i servisní centrum malé Nutno koordinovat s navrženým stáním pro osobní lodě (zastávka)
Jaroslavice	PB	213,4	Přístup po stávající místní komunikaci	min. 4 plavidla, min. 1 stání pro plavidla delší než 10 m	Nutno koordinovat s navrhovaným přívozem a s navrženým stáním pro osobní lodě (zastávka)
Jeznice	LB	214,1	Přístup po stávající místní komunikaci	min. 4 plavidla, min. 1 stání pro plavidla delší než 10 m	Nutno koordinovat s navrhovanými přívozy
Purkarec	PB	216,9	Přístup po stávající místní komunikaci směr Kostelec	min. 4 plavidla, min. 1 stání pro plavidla delší než 10 m	Vývaziště jako součást navržené plochy smíšené obytné rekreační Nutno koordinovat s navrhovaným přívozem
Purkarec	LB	217,2	Cyklostezka	min. 4 plavidla, min. 1 stání pro plavidla delší než 10 m	Z vývaziště velmi dobrý přístup na cyklostezku a velmi dobře dostupné centrum sídla Purkarec
Vývaziště U Šafařika	PB	218,8	Hájovna, místní komunikace směr Poněšice	min. 4 plavidla, min. 1 stání pro plavidla delší než 10 m	Vývaziště ve vazbě na hájovnu U Šafařika, sídlo Poněšice a navrhovanou cyklotrasu
Vývaziště Karlův hrádek	LB	219,2	V blízkosti cyklostezka, chybí však přístup na ni	min. 4 plavidla, min. 1 stání pro plavidla delší než 10 m	Vývaziště ve vazbě na cyklostezku, zpřístupňující turisticky atraktivní místo zříceniny Karlova hrádku
Rekreační zařízení AMU	PB	220,4	Stávající rekreační zařízení AMU	min. 4 plavidla, min. 1 stání pro plavidla delší než 10 m	Vývaziště jako doplňková aktivita ke stávajícímu rekreačnímu zařízení Nutno koordinovat s provozovatelem rekreačního zařízení
Hluboká nad Vltavou – Hamr	LB	227,9	Možnost napojení na stávající veřejnou infrastrukturu	min. 4 plavidla, min. 1 stání pro plavidla delší než 10 m	Pozn. investicí ŘVC je výstavba stání osobních lodí, nikoliv vývaziště malých rekreačních plavidel prostorově nutno zkoordinovat s tímto navrženým stáním osobních lodí, aby nedošlo ke kolizi, nutno řešit směrem po proudu, pravděpodobně s nutností prohrádky dna u břehu
České Budějovice – Nový most	LB	235,2	Cyklostezka, pobytová louka na levém břehu Vltavy	min. 4 plavidla, min. 1 stání pro plavidla delší než 10 m	Vývaziště ve vazbě na rekreační plochu a cyklistickou stezku a v dobré dostupnosti komerční zóny města České Budějovice

Tabulka 42: Přehled kotvišť (v ÚS Orlicko veřejné kotviště, kotevní bóje)

Lokalita	Břeh	km	Stav	Navrhovaná kapacita	Poznámka
Litoradlice	LB	211,0	Chatová osada	min. 2 plavidla, min. 1 stání pro plavidla delší než 5 m	Kotviště ve vazbě na chatovou osadu, letní tábor mládeže a navrhovanou cyklotrasu
Purkarec	PB	217,1	Chatová osada	min. 2 plavidla, min. 1 stání pro plavidla delší než 5 m	Nutno koordinovat provoz kotviště s navrženým přívozem
Purkarec	LB	218,1	Chybí dopravní napojení	min. 2 plavidla, min. 1 stání pro plavidla delší než 5 m	Kotviště ve vazbě na navrženou sportovní rekreační plochu (golf) a plochu smíšenou obytnou
Nová obora	PB	223,3	Chybí přístup,	min. 2 plavidla, min. 1	Kotviště ve vazbě na navrhovanou

(naproti Babě)			špatně dostupná lokalita	stání pro plavidla delší než 5 m	plochu smíšenou obytnou na pravém břehu
----------------	--	--	--------------------------	----------------------------------	---

Tabulka 43: Stání pro osobní lodě (zastávka) (v ÚS Orlicko přístaviště OLD)

Lokalita	Břeh	km	Stav	Navrhovaná kapacita	Poznámka
Hněvkovice II	PB	210,5	Horní rejda u hráze VN Hněvkovice	1 osobní loď rozměru 44 x 5,5 m,	Stání pro osobní lodě v horní rejdě VD Hněvkovice – využití čekacího stání jako místa pro nástup a výstup cestujících z lodí. Nutno koordinovat s navrženým vývazištěm
Jaroslavice	PB	213,3	Chatová a rybářská osada	1 osobní loď rozměru 44 x 5,5 m,	Stání pro osobní lodě jako součást navržené sportovně rekreační plochy. Nutno koordinovat s navrhovaným přívozem a s navrženým vývazištěm
Purkarec - centrum	LB	216,7	Centrum obce přístupné po místní komunikaci	1 osobní loď rozměru 44 x 5,5 m,	Stání pro osobní lodě ve vazbě na turisticky atraktivní centrum sídla Purkarec, s možností občerstvení a návštěvou muzea voroplavy.
Hluboká nad Vltavou – Hamr	LB	227,8	Dobře dostupné centrum města i zámek	1 osobní loď rozměru 44 x 5,5 m,	Stání pro osobní lodě (zastávka) jako investice ŘVC.
Hluboká nad Vltavou	LB	228,8	Stávající sportovně rekreační zařízení, aquapark, golf, zámek	1 osobní loď rozměru 44 x 5,5 m,	Přístaviště osobní vodní dopravy na řece, nutno koordinovat se sportovním přístavem.
České Vrbné	LB	232,8	Vodácký areál L. Polesné, sportovní přístav ve výstavbě	1 osobní loď rozměru 44 x 5,5 m,	Přístaviště osobní vodní dopravy na řece, s možností přímého nástupu na cyklostezku a do vodáckého areálu L. Polesné, nutno koordinovat se sportovním přístavem
České Budějovice – Nový most	LB	235,2	Cyklostezka, v dobré dostupnosti lidnaté sídliště Vltava	1 osobní loď rozměru 44 x 5,5 m,	Stání pro osobní lodě (zastávka) ve vazbě na sídliště Vltava s velkým kapacitním uživateli lodní dopravy Nutno koordinovat s vývazištěm
Lannova Loděnice České Budějovice	LB	237,3	Přístaviště v dobré dostupnosti centra města dokončeno v roce 2010	1 osobní loď rozměru 44 x 5,5 m,	Plovoucí molo délky 60 m, nutno koordinovat s provozem přístaviště. Sociální zařízení, rozptylová plocha pro návštěvníky vč. mobiliáře (dokončeno 06/2010). Více než dostatečně kapacitní parkoviště je umístěno na protějším břehu spolu se vznikající kavárnou (soukromý provozovatel), kde bude možnost občerstvení. Provozní budova nebyla plánována, neboť přístaviště je koncipováno jako bezobslužné. Turistické informační centrum se nachází v docházkové vzdálenosti – na náměstí v budově radnice. Uvažované prodloužení přístaviště o dalších 7 uzavazovacích zařízení (daleb) je pak plánováno proti proudu řeky (mezi stávajícím molem a ledolamem).

Navržené řešení „Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice - Hluboká nad Vltavou“ je koordinováno se záměrem „Město a voda“ investora města České Budějovice, který má výhledově zabezpečit vodní cestu nižších parametrů dále do města. V grafické části (Výkres ploch a koridorů nadmístního významu v M 1 : 10 000, Koordinační výkres v M 1 : 10 000) jsou grafickou značkou zakresleny hlavní záměry a objekty řešené v dokumentu „Město a voda“. V rámci řešení záměru „Město a voda“ jsou řešeny tyto objekty:

- Plavební komora u Jiráskova jezu

Plavební komora u Jiráskova jezu bude vstupním objektem z Vltavy do Lannova plavebního kanálu, který pomůže překonat spád hladin 3,7 m. Komora má užitečnou délku 28 m a šířku 6 m, situována bude v blízkosti mostního objektu nábřežní komunikace. Její konstrukce tvoří železobetonový rám s kamenným obkladem viditelných ploch. Horní vrata jsou tvořena

klapkou s plněním krátkým obtokem, dolní vrata jsou navržena jako vzpěrná s přímým prázdněním stavítka na jednotlivých vrátních. Komora bude vystrojena prvky v historizujícím stylu.

- Lannův plavební kanál - Sokolský ostrov

Lannův plavební kanál bude představovat přímé propojení toku Vltavy se Slepým ramenem Malše, které umožní rekreační plavbu do bezprostřední blízkosti historického centra Českých Budějovic. Tento objekt umožňuje plavidlům z konce vltavské vodní cesty vplout do přirozeného městského přístavu – Slepého ramene Malše. Tímto způsobem se plavidla parametrů do 28 m délky, cca 5,5 m šířky, 3 m výšky a do cca 1,3 m ponoru, mohou dostat i do oblasti zdrže Jiráskova jezu, kde budou v pohybu omezena pouze podjezdovou výškou mostů a lávek. Plavební provoz zde bude jednosměrný a bude i početně regulován. Kanál využívá stávající koryto prodloužení Mlýnské stoky a úsek odpadního koryta ze Slepého ramene. Zásahy do tohoto koryta se omezí až na výjimky do prohrádky dna, která nezasáhne plochy břehů a porosty v daném úseku.

Obrázek 8: Vjezd do Lannova plavebního kanálu (vlevo), plavební kanál (uprostřed), most u Předního mlýna (vpravo)



- Sklápěcí most u Předního mlýna

Objekt se skládá z konstrukce mostu a železobetonové komory pro zadní mostní konzolu, která umožňuje zvedání mostu. Sklápěcí pohyb bude zajištěn dvěma dvojčinnými hydrostatickými válci, ovládanými elektrickým čerpadlem. Most bude sloužit k převedení dopravy přes nově budované koryto jezové propusti. Automatické řízení manipulace s mostem bude možno realizovat z ovládacího panelu, který bude umístěn do chráněné rozvodové skříně v prostoru sloupku velínu jezu.

- Pohyblivý jez u Předního mlýna

Vlastní hradicí konstrukce jezu bude doplněna břehovými pilíři obloženými kamenem. Schodiště a pochůzná plocha podél pilířů budou také tvořeny kamennými deskami. Pilíře budou osazeny kapsami pro ovládání dolní hradicí konstrukce pro provozování plavby.

Obrázek 9: Vizualizace záměru „Město a voda“ (vlevo), nábrežní zeď – Slepé rameno Malše (vpravo)



- Úprava nábrežní zdi – Slepé rameno Malše

Slepé rameno Malše je přirozeným přístavem, nacházejícím se přímo v centru města. Oblast Slepého ramene, původně úseku vltavského koryta, je historicky místem, kam zajížděly lodě a vory a kde se na ně nakládala sůl. Slepé rameno by mělo opět získat status tzv. městského přístavu – tedy mola, kde by přistávaly lodě. Městské molo bude sloužit ke krátkodobému vyvázání rekreačních plavidel, jejichž vplutí by mělo být regulováno a stání výrazněji zproplatněno. Stávající opěrná zeď bude upravena v celkové délce 226 m. Rekonstrukcí (úpravou) bude stávající opěrná zeď upravena na přístavní hranu městského mola. Tím bude umožněno kotvení a vyvázání lodí u mola, doplnění el. energie a vody. Stávající nevyhovující statický a estetický stav zdi bude navrženou úpravou rovněž odstraněn. Návrhovým plavidlem pro úpravu městského mola bylo plavidlo o rozměrech 27 x 5,5 m. Pro možnost otočení této lodi v prostoru Slepého ramene je navržena dalba.

- Vodácký přístav U Valchy

Přístav je situován poblíž historického objektu Valchy a to u bývalého vtoku do náhonu k tomuto objektu. Je určen zejména pro zakončení vodácké plavby po horní Vltavě. Proto je tento koncový přístav navržen s pohodlnou výlezovou rampou s protiskluzovou úpravou. Touto rampou budou vyneseny lodě a pomocí jednoduchého kolejevého stabilně osazeného vozíku dovezeny na blízké parkoviště. Vodácký přístav bude využit i jako přístav vyhlídkových plavidel provozovaných na Vltavě a Malši v nadjezí Jiráskova jezu. Při mimořádných stavech bude zařízení sloužit jako ochranný přístav pro mola či plavidla. Je určen cílově především pro zakončení vodácké plavby po Vltavě a snadné možnosti vyzdvižení loděk a jejich

naložení na auta na blízkém parkovišti u Sportovní haly. Půdorysně je přístav navržen jako obdélníkový s postupným rozeviráním směrem k Vltavě. S osou toku svírá úhel cca 110°. Výstavba bude zahájena stavbou opěrné železobetonové úhelníkové zdi v celkové dl. 58 m a tl. 0,6 m. Po obvodě přístavní zdi je navržena komunikace šířky 4,0 m.

- Sportovní plavební propust – Trilčův jez

Trilčův jez je posledním jezem na Vltavě před soutokem s Malší a je dosud nepříjemnou překážkou vodácké plavby po Vltavě. Propust je ve stávající podobě pro sportovní lodě s amatéry těžko a nebezpečně sjízdná, navíc je běžně zahrazena segmentovým uzávěrem. Přenášení lodí je sice možné vlevo, je ale obtížné a fyzicky náročné. Sportovní plavební propust pro malá plavidla Trilčův jez bude vytvořena mobilní vestavbou do stávající vorové retardérové propusti jezu umístěné u levého břehu. Konstrukce dna mobilní vestavby bude provedena z vyztuženého plastu (desky HDPE či polypropylénu), boční stěny budou provedeny pomocí systému mobilního hrazení v kombinaci deskových hradidlových desek osazených do slupic kotvených v dnových patkách. Tato konstrukce bude tvarově odpovídat modelově odzkoušenému typu sportovní propusti šíře 2 m, používané již delší dobu na jezích horní Vltavy mezi Rožmberkem a Zlatou Korunou. Vtoková část plynule zužuje proud do propusti bez kontrakcí a vírů – bude pomocí vyztužené ocelové konstrukce osazena v drážkách provizorního hrazení propusti. Skluz propusti je tvořen dnem s pryžovými „V“ zdrhly, stěny jsou zde vysoké pouze cca 1 m. Skluzová část bude kotvena do dna propusti. Vestavba bude demontovatelná, přičemž vtoková část, která by mohla omezit průtok propustí při povodni je demontovatelná rychle prostým zdvihem pomocí autojeřábu

- Půjčovna loděk Sokolský ostrov

40 m dlouhé plovoucí molo šířky 2,6 m, kotvené lany ke kotevním blokům spuštěným na dno, bude sloužit jako půjčovna loděk. Molo bude z břehu přístupné přes 1,5 metru široký můstek. U vstupu na molo bude osazen dřevěný uzavíratelný box půdorysu 2 x 3 metry jako místo pro uložení vesel pro pramíčky a záchranných vest. V rámci objektu bylo navrženo plovoucí molo o celkové délce 40 m a šířce 2,6 m. Molo vznikne spojením jednotlivých celobetonových plovoucích pontonů. Molo bude kotveno ke dnu pomocí betonových bloků s řetězy. Konstrukce mola umožňuje vypuštění vody ve zdrži bez jakýchkoliv opatření u mola. Paluba pontonu je 0,5 m nad hladinou vody ve zdrži Jiráskova jezu. Ke konstrukci mola budou připojeny pochozí výložníky po 4,5 m. Lodky budou uvázány k rohatinkám na molu. Přístup na molo bude po ocelové lávce délky 5,5 m a šířky 1,5 m.

- Půjčovna loděk Malý jez

Pod Malým jezem na pravém břehu je zátoka spojená volně s korytem Malše. Na konci této zátoky je zřízeno dětské brouzdaliště, oddělené od vyústění zátoky stupněm s hraditelným středním otvorem. Pevné dřevěné molo šířky 2 m v délce 40 m bude základnou menší půjčovny loděk – pramíček v této lokalitě. Plato mola bude cca 0,5 m nad hladinou. Stání pramíček bude převážně podélné. V prostoru brouzdaliště je navržen tobogán. Bylo navrženo pevné dřevěné molo o celkové dl. 30 m a šířce 1,5 m s pochozí vrstvou na kótě 384,45 mn.m.. Molo bude založené na dřevěných pilotách průměru 15 cm. Piloty budou v podélném směru zaberaněny po 1,25 m, v příčném směru pak po 1,0 m. Řada pilot blíže ke korytu bude provedena průběžná přes pochozí vrstvu do výšky 1,1 m a v případě propojení řetězem bude tvořit jakési zábradlí mola.

A.3.3.5. Vodní sporty

V územně plánovacím podkladu Využití vodní plochy a břehových pozemků VN Hněvkovice (Hydroprojekt, a.s. 2001), jsou popsány podmínky, za nichž lze provozovat jednotlivé aktivity a dále jsou uvedeny aktivity podmíněně přípustné a nevhodné. Vodní sporty lze provozovat základě zákona č. 254/2001 Sb., o vodách ve kterém je v § 7 řešeno užívání povrchových vod k plavbě. K užívání povrchových vod k plavbě a k odběru vody potřebné k provozu plavidel není třeba povolení vodoprávního úřadu. Na povrchových vodách v ochranných pásmech vodních zdrojů I. stupně a na nádržích určených pro chov ryb je plavba plavidel se spalovacími motory zakázána, nejde-li o dopravně významné vodní cesty, je tato plavba zakázána na vodních nádržích a vodních tocích, které stanoví Ministerstvo dopravy a spojů v dohodě s Ministerstvem životního prostředí ve spolupráci s Ministerstvem zemědělství vyhláškou. Ostatní povrchové vody lze užívat k plavbě jen tak, aby při tom nedošlo k ohrožení zájmů rekreace, jakosti vod a vodních ekosystémů, bezpečnosti osob a vodních děl; rozsah a podmínky užívání povrchových vod k plavbě stanoví Ministerstvo dopravy a spojů v dohodě s Ministerstvem životního prostředí ve spolupráci s Ministerstvem zemědělství vyhláškou. Tento zákon nahradil původně platnou vyhlášku č. 82/1976 Sb, která provozování vodních sportů výrazně omezovala.

Plavání

Charakteristika :	Především individuální, neorganizovaně provozovaný sport.
Sezóna :	především červen - srpen, jen výjimečně mimo toto období.
Nutné zázemí :	Ubytovací zařízení (hotely, pensiony, kempy, privat, vlastní ubytování - chaty, chalupy), přístup do vody - pláže, břehové pozemky včetně sociálního zařízení (WC, sprchy, občerstvení, stravování), plochy pro parkování.
Omezující faktory:	Teplota vody, zhoršující se kvalita vody v letních měsících
Doporučení :	Pro VN Hněvkovice vhodná aktivita.

Sportovní rybaření

Charakteristika :	individuální, neorganizovaně provozovaný sport.
Sezóna :	Prakticky celoročně, na rybářských revírech ČRS platí zákaz lovu pod ledovou celinou.
Nutné zázemí :	Ubytovací zařízení (hotely, pensiony, kempy, privát, vlastní ubytování - chaty, chalupy), určitá, ne zcela zanedbatelná část rybářů je místních, přístup k vodě - břehové pozemky, mělo by být dostupné alespoň základní sociální zařízení (WC), plochy pro parkování, možnost uložení a vyvážení pramiček.
Omezující faktory :	Možný přístup na břeh, dobrý přístup k vodě, dostatečná vzdálenost od plavebních zařízení, a jiných rušivých zařízení, rybaření je zakázáno zejména na vodních dílech hráz VD Hněvkovice, okolí jezu Hluboká nad Vltavou,
Negativní dopady :	Při dodržování rybářských předpisů a ŘPB nebudou prakticky žádné,
Doporučení :	Pro vodní nádrž Hněvkovice vhodná aktivita.

Obrázek 10: Sportovní rybaření na VN Hněvkovice v lokalitě Libochovka



Potápění

Charakteristika :	Především individuální, neorganizovaně provozovaný sport.
Sezóna :	Duben - říjen, jen výjimky do poloviny listopadu.
Nutné zázemí :	Ubytovací zařízení (hotely, pensiony, kempy, privát, vlastní ubytování - chaty, chalupy), zajišťovací plavidlo na vodní hladině (může být vlastní), označené kromě signalizace předepsané pro všechna plavidla i doplňkovou signalizací
Omezující faktory:	Málo atraktivních lokalit, malá průhlednost vody a omezená viditelnost v hloubce
Doporučení :	Pro VN Hněvkovice méně vhodná aktivita.

Aquazorbíng

Charakteristika :	Především individuální, nenáročná na vybavení a nově se rozvíjející aktivita, neorganizovaně provozovaný sport.
Sezóna :	především červen - srpen., jen výjimečně mimo toto období.
Nutné zázemí :	Přístup do vody – pláže (vyhrazené místo pro vodní atrakce), břehové pozemky včetně sociálního zařízení (WC, sprchy, občerstvení, stravování), plochy pro parkování.
Doporučení :	Pro VN Hněvkovice vhodná aktivita.

Obrázek 11: Ukázky aquazorbíngu



Aquaskipping

- Charakteristika :** Především individuální, neorganizovaně provozovaný sport.. Aquaskipper je lehký bezmotorový hydroplán hliníkové konstrukce poháněný výlučně lidskou silou. Při dobrém zvládnutí techniky ovládnání vodního skákadla může jezdec „pumpováním“ vyvinout rychlost až 27 km/h, která bohatě uspokojí i milovníky náročnějších adrenalinových sportů.
- Sezóna :** především červen - srpen., jen výjimečně mimo toto období.
- Nutné zázemí :** Přístup do vody – pláže (vyhrazené místo pro vodní atrakce), břehové pozemky včetně sociálního zařízení (WC, sprchy, občerstvení, stravování), plochy pro parkování.
- Doporučení :** Pro VN Hněvkovice vhodná aktivita

Obrázek 12: Ukázka provozování aquaskippingu (vlevo) a konstrukce aquaskipperu (vpravo)



Vodní turistika, kanoistika

- Charakteristika :** Především individuální, neorganizovaně provozovaný sport.
- Sezóna :** Především červenec – srpen.
- Nutné zázemí :** Ubytovací zařízení (kempy, tábořiště), přístup do vody v místě kempů a tábořišť, ve vybraných lokalitách plochy pro parkování, s dobrým přístupem k vodě pro vynesení lodí na břeh a jejich naložení k dalšímu případnému transportu po silnici.
- Doporučení :** **Pro řešené území vhodná aktivita.**
- Kromě tohoto rekreačního využití kajaků a kanoí existuje výkonnostní forma, jež má v řešeném území významné postavení. V Českém Vrbném je Centrum Lídy Polesné které je základnou Sportovního klubu vodní slalom České Budějovice.. V rámci projektu Splavnění Vltavy se počítá s přesunutím cyklostezky přímo do areálu, zřízením zastávky lodní dopravy a především vybudováním ochranného přístavu s příslušným vybavením a zázemím. I díky pořádaným akcím se areál stále více dostává do povědomí obyvatel okolních měst a stává se přirozenou odpočinkovou zónou především pro obyvatele českobudějovických sídlišť Vltava a Máj. Projekt Revitalizace vodáckého areálu Lídy Polesné obsahuje mnohoúčelový rekreační komplex, jehož nová tvář nabídne zejména obyvatelům města a popřípadě i jeho návštěvníkům širší škálu sportovního vyžití a zábavy. Hlavním prvkem areálu nadále bude umělá slalomová dráha: Umělá slalomová dráha je profilována tak, aby vyhovovala jak naprostým začátečníkům, tak i zkušeným závodníkům.

Obrázek 13: Využití umělé slalomové dráhy v Centru Lídy Polesné (vlevo), ukázka vodního rodea (vpravo)



Windsurfing

- Charakteristika : Především individuální, neorganizovaně provozovaný sport v souvislosti s plaváním je potřeba vymezit přístup do vody, zvolit vhodné umístění z hlediska větrné expozice
- Sezóna : Duben - říjen, jen výjimky do poloviny listopadu.
- Nutné zázemí : Ubytovací zařízení (hotely, pensiony, kempy, privát, vlastní ubytování - chaty, chalupy), vymezit přístup do vody, zejména v rámci pláže, břehové pozemky včetně sociálního zařízení (WC, sprchy, občerstvení, stravování), plochy pro parkování.
- Doporučení : Pro VN Hněvkovice méně vhodná aktivita.

Kiteboarding

- Charakteristika : Především individuální, neorganizovaně provozovaný sport v souvislosti s plaváním je potřeba vymezit přístup do vody, zvolit vhodné umístění z hlediska větrné expozice
- Sezóna : Duben - říjen, jen výjimky do poloviny listopadu.
- Nutné zázemí : Ubytovací zařízení (hotely, pensiony, kempy, privát, vlastní ubytování - chaty, chalupy), vymezit přístup do vody, zejména v rámci pláže, břehové pozemky včetně sociálního zařízení (WC, sprchy, občerstvení, stravování), plochy pro parkování.
- Doporučení : **Pro VN Hněvkovice vhodná aktivita.**

Obrázek 14: Ukázky kiteboardingu



Jachting

- Charakteristika : Především individuální, neorganizovaně provozovaný sport, v prostoru VN Hněvkovice však je možno vzhledem k malé šířce nádrže pouze omezené využití, potřeba zvolit vhodné umístění z hlediska větrné expozice, .
- Sezóna : Duben - říjen, jen výjimky do poloviny listopadu.
- Nutné zázemí : Ubytovací zařízení (hotely, pensiony, kempy, privát, vlastní ubytování - chaty, chalupy), pro větší jachty možnost chráněného kotvení (sportovní přístavy, jachtkluby, kotvení na bóji), pro jachty umístěné na vodní nádrži celoročně zajistit možnost zazimování na břehu, přístup do vody pro malé lodi, jež majitelé budou na noc vytahovat z vody, plochy pro parkování, a to včetně přepravního přívěsu, vyznačení plavební dráhy, zejména pro větší plavidla.
- Doporučení : **Pro VN Hněvkovice méně vhodná aktivita.**

Vodní motorismus – pohon elektromotory

- Charakteristika : Především individuální, neorganizovaně provozovaný sport.
- Sezóna : Duben - říjen, jen výjimky do poloviny listopadu.
- Nutné zázemí : Ubytovací zařízení (hotely, pensiony, kempy, privát, vlastní ubytování - chaty, chalupy), pro větší plavidla možnost kotvení na bóji, přístup do vody pro malé lodi, jež majitelé budou na noc vytahovat z vody, plochy pro parkování, a to včetně přepravního přívěsu, vyznačení plavební dráhy, zejména pro větší plavidla, Zabezpečení zdroje el. proudu pro nabíjení akumulátorů.
- Doporučení : **Pro řešené území vhodná aktivita.**

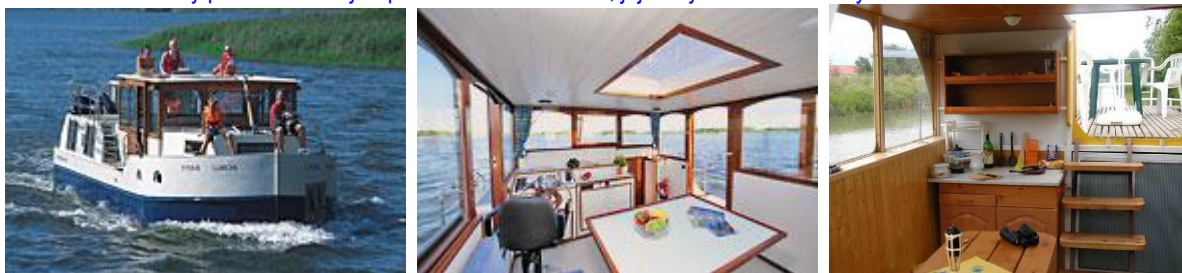
Vodní mototuristika

- Charakteristika : Především individuální, neorganizovaně provozovaný sport.
- Sezóna : Duben - říjen, jen výjimky do poloviny listopadu.

- Nutné zázemí :** Půjčovna plavidel, pro větší motorové obytné čluny možnost kotvení na bóji či v přístavu. Dostatečné technické zázemí (PHM, pitná voda, odběr TKO, fekálních i nádních vod, technický servis) vyznačení plavební dráhy.
- Omezující faktory :** Dobrý přístup do vody, dobré umístění z hlediska větrné expozice,
- Negativní dopady :** Kumulace velkého počtu plavidel na vodní nádrži a vodní cestě může znamenat značnou produkci odpadů, to však lze snadno řešit správným nakládáním s nimi, přítomnost plavidel vybavených spalovacím motorem je potenciálním ohrožením čistoty vody. Tomuto nebezpečí lze čelit pouze striktním vyžadováním dobrého technického stavu plavidel a jejich vybavení a důsledným dodržováním pravidel pro manipulaci s ropnými produkty, pohyb motorových plavidel je zdrojem hluku a spalin, jejich rychlejší plavba je navíc zdrojem vlnobití a tudíž i abraze břehů.
- Doporučená omezení:** Striktně dodržovat technické požadavky na stav plavidel se zaměřením zejména na možnost úniku ropných látek, exhalace a hluk, zavedení náležitých sankcí za porušování zásad pohybu na hladině
- Doporučení :** **Pro řešené území vhodná aktivita.**



Obrázek 15: Ukázky plavidel vhodných pro vodní mototuristiku, jejich vybavení a interiéry



Vodní mototuristika s elektročluny

- Charakteristika :** Především individuální, neorganizovaně provozovaný sport.
- Sezóna :** Duben - říjen, jen výjimky do poloviny listopadu.
- Nutné zázemí :** Půjčovna plavidel, pro větší motorové obytné čluny možnost kotvení na bóji či v přístavu. Dostatečné technické zázemí (elektrická přípojka pro nabíjení akumulátorů, pitná voda, odběr TKO, fekálních i nádních vod, technický servis), vyznačení plavební dráhy.
- Omezující faktory :** Dobrý přístup do vody, dobré umístění z hlediska větrné expozice,
- Negativní dopady :** Kumulace velkého počtu plavidel na vodní nádrži a vodní cestě může znamenat značnou produkci odpadů, to však lze snadno řešit správným nakládáním s nimi, pohyb motorových plavidel je zdrojem vlnobití a tudíž i abraze břehů, tato plavidla však nedosahují tak vysoké rychlosti, aby k tomuto jevu došlo.
- Doporučená omezení:** Striktně dodržovat technické požadavky na stav plavidel se zaměřením zejména na možnost úniku elektrolytu, zavedení náležitých sankcí za porušování zásad pohybu na hladině
- Doporučení :** **Pro řešené území velmi vhodná aktivita.**

Vodní lyžování na vodním vleku

- Charakteristika :** Individuální, neorganizovaně, na komerční bázi provozovaný sport.
- Sezóna :** Červen – září, výjimečně mimo toto období
- Nutné zázemí :** Ubytovací zařízení (hotely, pensiony, kempy, privát, vlastní ubytování - chaty, chalupy), vyznačení uzavřené vodní plochy pro jízdu, vybudování lyžařského vleku, zajištění obsluhy vleku. Pro tuto formu lyžování na komerční bázi musí být plocha v dostatečné blízkosti pláže a snadno přístupná, rozměry uzavřené vodní plochy : dle parametrů vleku, motorový člun v počtu alespoň 1, lépe 2 kusů pro sběr a svoz spadlých lyžařů zpět ke startu.
- Omezující faktory :** Dobrý přístup do vody, dobré umístění z hlediska větrné expozice, dobrý přístup, a pokud možno minimální zatížení pláží hlukem, nepřilíš strmě klesající břeh, který umožní postavení sloupů vleku.

Negativní dopady : Pouze minimální. Existuje určité riziko znečištění vody únikem maziv z vleku, tomu se však dá předejít pravidelnou údržbou a kontrolou technického stavu zařízení.

Doporučení : **Pro vodní VN Hněvkovice méně vhodná aktivita.**

Vodní motorismus – spalovací motory

Charakteristika : Především individuální, neorganizovaně provozovaný sport.

Sezóna : Duben - říjen, jen výjimky do poloviny listopadu.

Nutné zázemí : Ubytovací zařízení (hotely, pensiony, kempy, privát, vlastní ubytování - chaty, chalupy), pro větší motorové jachty možnost kotvení na bójí, přístup do vody pro malé lodi, jež majitelé budou na noc vytažovat z vody, plochy pro parkování a to včetně přepravního přívěsu, vyznačení plavební dráhy, zejména pro větší plavidla.

Negativní dopady : Kumulace velkého počtu plavidel na vodní nádrži a vodní cestě může znamenat značnou produkci odpadů, to však lze snadno řešit správným nakládáním s nimi, přítomnost plavidel vybavených spalovacím motorem je potenciálním ohrožením čistoty vody. Tomuto nebezpečí lze čelit pouze striktním vyžadováním dobrého technického stavu plavidel a jejich vybavení a důsledným dodržováním pravidel pro manipulaci s ropnými produkty, pohyb motorových plavidel je zdrojem hluku a spalin, jejich rychlejší plavba je navíc zdrojem vlnobití a tudíž i abraze břehů.

Doporučená omezení: Striktně dodržovat technické požadavky na stav plavidel se zaměřením zejména na možnost úniku ropných látek, exhalace a hluk, zavedení náležitých sankcí za porušování zásad pohybu na hladině

Doporučení : **Pro VN Hněvkovice vhodná aktivita – s omezením.**

Jízda na vodním skútru

Charakteristika : Především individuální, neorganizovaně provozovaný sport,

Sezóna : Duben - říjen, jen výjimky do poloviny listopadu.

Nutné zázemí : Ubytovací zařízení (hotely, pensiony, kempy, privát, vlastní ubytování - chaty, chalupy), přístup do vody pro spuštění na vodu, na noc je majitelé budou muset vytažovat z vody, plochy pro parkování, a to včetně přepravního přívěsu, vyznačení vymezené vodní plochy pro jízdu, včetně přístupových koridorů, zřízení funkce správce této vodní plochy.

Omezující faktory : Dobrý přístup do vody, dobré umístění z hlediska větrné expozice.

Negativní dopady : Kumulace velkého počtu vodních skútrů na vodní nádrži by mohla způsobit značné zatížení prostoru v blízkosti uzavřených vodních ploch značným hlukem a exhalacemi, přítomnost motorových plavidel, byť malých, ale velmi rychlých je potenciálním ohrožením čistoty vody a dalších uživatelů vodní plochy. Tomuto nebezpečí lze čelit pouze striktním vyžadováním dobrého technického stavu plavidel se zaměřením na riziko úniku ropných látek, složení exhalací a hladinu hluku.

Doporučená omezení: Plavbu na vodních skútrech provozovat pouze na vymezené vodní ploše. Příjezd k ní povolit pouze vyhrazenými plavebními koridory s omezením rychlosti plavby (rychlost do 20 km/h). Výjimku z omezení rychlosti trvale udělit služebním plavidlům (Povodí Vltavy, státní podnik, Hladinová a Vodní záchranná služba, Státní plavební správa, Policie ČR a hasiči), striktně dodržovat technické požadavky na stav plavidel se zaměřením zejména na možnost úniku ropných látek, exhalace a hluk, navrhuje se časové omezení plavby (povolená plavba od 9⁰⁰ do 12⁰⁰ a pak od 14⁰⁰ do 16⁰⁰ hod).

Doporučení : **Pro VN Hněvkovice méně vhodná aktivita – s omezením**

Vodní lyžování za vlečným motorovým člunem

Charakteristika : Především individuální, neorganizovaně či na komerční bázi provozovaný sport,

Sezóna : Květen - září, jen výjimky do poloviny listopadu. Vrchol sezóny pak je během prázdnin.

Nutné zázemí : Ubytovací zařízení (hotely, pensiony, kempy, privát, vlastní ubytování - chaty, chalupy), vyznačení uzavřené vodní plochy pro jízdu, zřízení funkce správce této vodní plochy. Pro lyžování na komerční bázi musí být plocha v dostatečné blízkosti pláže, pro trénink výkonných závodníků je vhodnější plocha ve větší vzdálenosti od břehu, rozměry uzavřené vodní plochy : minimálně 60 - 70 x 600 m pro 1 člun. Doporučuje se spíše zřídit větší počet menších drah, než opačně.

Omezující faktory : Dobrý přístup do vody, dobré umístění z hlediska větrné expozice, dobrý přístup a pokud možno minimální zatížení pláží hlukem, nutnost vyřešit ochranu břehů před vlnobitím.

Negativní dopady : Zřízení lyžařských drah na vodní nádrži by mohlo způsobit určité zatížení prostoru v blízkosti drah hlukem a exhalacemi vlečného člunu, přítomnost motorových plavidel je potenciálním ohrožením čistoty vody. Tomuto nebezpečí lze čelit pouze striktním vyžadováním dobrého technického stavu plavidel se zaměřením na riziko úniku ropných látek, složení exhalací a hladinu hluku, jízda motorového člunu v blízkosti břehu znamená ohrožení břehu vlnobitím, a i když je břeh dostatečně odolný, je značně pravděpodobné zkalení vody, jež se může šířit poměrně daleko (například na sousední pláži),

Doporučená omezení: Jízdu na vodních lyžích provozovat pouze na uzavřených vodních plochách, striktně dodržovat technické požadavky na stav plavidel se zaměřením zejména na možnost úniku ropných látek, exhalace a hluk, navrhuje se časové omezení plavby (povolená plavba od 9⁰⁰ do 12⁰⁰ a pak od 14⁰⁰ do 16⁰⁰ hod).

Doporučení : **Pro VN Hněvkovice méně vhodná aktivita - s omezením na vyhrazené plochy**

Wakeboarding

Charakteristika : Především individuální, neorganizovaně či na komerční bázi provozovaný sport,
Sezóna : květen - září, jen výjimky do poloviny listopadu. Vrchol sezóny pak je během prázdnin.
Nutné zázemí : Ubytovací zařízení (hotely, pensiony, kempy, privát, vlastní ubytování - chaty, chalupy), vyznačení uzavřené vodní plochy pro jízdu, zřízení funkce správce této vodní plochy. Pro lyžování na komerční bázi musí být plocha v dostatečné blízkosti pláže, pro trénink výkonných závodníků je vhodnější plocha ve větší vzdálenosti od břehu, rozměry uzavřené vodní plochy : minimálně 60 - 70 x 600 m pro 1 člun. Doporučuje se spíše zřídit větší počet menších drah, než opačně.

Omezující faktory : Dobrý přístup do vody, dobré umístění z hlediska větrné expozice, dobrý přístup a pokud možno minimální zatížení pláží hlukem, nutnost vyřešit ochranu břehů před vlnobitím.

Negativní dopady : Zřízení wakeboardových drah na VN Hněvkovice by mohlo způsobit určité zatížení prostoru v blízkosti drah hlukem a exhalacemi vlečného člunu, přítomnost motorových plavidel je potenciálním ohrožením čistoty vody. Tomuto nebezpečí lze čelit pouze striktním vyžadováním dobrého technického stavu plavidel se zaměřením na riziko úniku ropných látek, složení exhalací a hladinu hluku, jízda motorového člunu speciálně upraveného pro plavbu s tvorbou velké vlny v blízkosti břehu znamená významné ohrožení břehu vlnobitím, a i když je břeh dostatečně odolný, je značně pravděpodobné zkalení vody, jež se může šířit poměrně daleko (například na sousední pláži),

Doporučená omezení: Jízdu na wakeboardu provozovat pouze na uzavřených vodních plochách, striktně dodržovat technické požadavky na stav plavidel se zaměřením zejména na možnost úniku ropných látek, exhalace a hluk, před zprovozněním vyhrazené plochy posoudit odolnost břehu v její blízkosti a případně učinit potřebná opatření pro zvýšení jeho odolnosti navrhuje se časové omezení plavby (povolená plavba od 9⁰⁰ do 12⁰⁰ a pak od 14⁰⁰ do 16⁰⁰ hod).

Doporučení : **Pro VN Hněvkovice méně vhodná aktivita - s omezením na vyhrazené plochy**

Přistávání hydroplánů

Charakteristika: Z topologie hněvkovické vodní nádrže je ovšem zřejmé a z technických požadavků letounů vyplývá, že z hlediska letectví je využití hněvkovické hladiny perspektivní pouze pro stroje kategorie ultralight. Pro přistání na vodní ploše není obecně po technické stránce třeba provádět na hladině žádná technická opatření. Plocha musí být Úřadem pro civilní letectví schválena a označena za letiště. Pak je zapsána do AIP, kde jsou uvedeny přírodní podmínky lokality, je vymezena plocha doporučená pro přistání, převládající směry větrů, ostatní uživatelé plochy a případné další charakteristiky oblasti. Přistání se nehlásí předem, piloti hydroplánů musí pro vydání pilotního průkazu prokázat dostatek zkušeností, aby byli schopni přistát bez pomoci ze země. Pro ostatní uživatele vodní plochy z možnosti přistání hydroplánů plyne nutnost o této možnosti vědět (bude zajištěno Průvodcem po vodní nádrži Hněvkovice a informačními tabulemi) a po přiletu stroje mu po výzvě (pilot nalétnutím ukáže, kde chce přistát) jsou povinni uvolnit vyhlédnutou přistávací dráhu. Takto to funguje na celém světě a není důvodu, proč by tomu tak nemělo být i na Hněvkovicích, kde je určena pro tyto účely vodní plocha v ř.km 210,700 – 211,500 při pravém břehu. Nyní je vedena jako vymezená vodní plocha, jež bude uzavírána pouze v případě přiletu letadla. Do budoucna doporučujeme v této nejcennější části vodní plochy od vytyčování ustoupit a pro přistávání letadel zavést stejný režim, který platí ve zbytku Evropy – plocha je po zápisu do AIP vedena jako letištní plocha, pilot nalétnutím naznačí úmysl přistát na vodní hladině a ostatní účastníci jsou povinni tuto plochu vyklidit.

Doporučení : **Pro VN Hněvkovice méně nevhodná aktivita - s omezením na vyhrazené plochy**

Létání na padáku

Charakteristika: Platí v podstatě totéž, co pro vodní lyže, včetně podmínky projednání se SPS, pouze dráha (tedy uzavřená vodní plocha) musí mít rozměry alespoň 250 m (raději 300 m) x nejméně 1 km (raději i více). Z nutných parametrů dráhy plyne konstatování, že běžná lyžařská dráha pro létání nestačí. Hněvkovická vodní nádrž se svými problémy s nepravidelnostmi ve směru a síle větru a křivolakou vodní plochou je pro tuto aktivitu nevhodná, nehledě na skutečnost, že provozování těchto aktivit na využívaných vodních cestách není povoleno.

Doporučení: **Pro vodní VN Hněvkovice nevhodná aktivita.**

Plavba obojživelných vozidel

Charakteristika: Co se týče použití obojživelných vozidel jako aktivity pro volný čas, jedná se povětšinou o poměrně výjimečné akce skupin fanů válečné historie, obvykle sdružovaných v různých Military Car Clubech. Z toho plyne i fakt, že nejčastěji nejde o plavbu jednotlivých vozidel, ale o hromadné akce, opět zpravidla pořádané ve vojenských výcvikových prostorech

Doporučení : **Pro vodní VN Hněvkovice nevhodná aktivita.**

Zimní sporty, které je možno provozovat na zamrzlé vodní hladině

Je třeba vzít na vědomí, že sporty provozované individuálně se na zamrzlé hladině budou provozovat stejně, jako se provozují individuální letní sporty. Proto je nutné zajistit osvětlu a prostřednictvím informačních tabulí v obcích, velkých ubytovacích zařízeních včetně sportovních přístavů a na frekventovaných přístupech k vodní hladině návštěvníky informovat alespoň o hlavních rizicích, jež pobyt na zamrzlé hladině přináší. Pro provozování zimních sportů na oficiální a organizované bázi platí zásadní omezení, daná charakterem VN Hněvkovice a platnými zákonnými normami :

- vodní nádrž je provozována především jako zásobní nádrž pro Jadernou elektrárnu Temelín a rovněž pro průtočnou vodní elektrárnu. Tyto odběry povrchové vody mohou způsobit kolísání vodní hladiny. Dále je i přes zimu pod nádrží zabezpečován stálý minimální průtok v hodnotě 6,500 m³/s v profilu pod hrází. Tyto činnosti způsobují mírné kolísání a průběžný pokles hladiny v zimním období,
- řada z uvažovaných sportovních aktivit pro své provozování vyžaduje rovný, dostatečně silný a únosný led, nanejvýš pokrytý jen sněhovým popraškem.

Zamrzání hladiny na vodní nádrži Hněvkovice je silně závislé na charakteru počasí v zimě. Pro zámraz nádrže je příznivou okolností, že nad nádrží není na dlouhém úseku toku žádná další přehrada, takže do ní přitéká ochlazená voda a v průběhu dobré zimy může tloušťka ledu dosáhnout i 40 cm. Organizované provozování zimních sportů na zamrzlé hladině hněvkovické vodní nádrže je možné jen v případě, že organizátor akce provede před jejím zahájením sondáž stavu ledové celiny. Za bezpečnost účastníků jednotlivých organizovaně prováděných akcí pak odpovídá po zhodnocení situace v konkrétním místě i čase jejich organizátor. Při splnění těchto podmínek je možno zimní sporty na zamrzlé hladině provozovat. Naproti tomu neorganizovanému využívání zamrzlé vodní hladiny není možno zabránit. Bude se jednat hlavně o běh na lyžích a bruslení. Pracovníci Povodí Vltavy, státní podnik v zimním období v souladu s programem TBD denně měří tloušťku ledové celiny v blízkosti přehradní hráze.

Zimní sporty jsou zakázány na následujících částech nádrže :

- část vodní nádrže nad přehradou a před vtokem do VE a ČS pro zásobení JE Temelín,
- začátek vzduť,
- okolí zaústění přítoků.

Tyto lokality musí být rovněž popsány v textu rozmístěných informačních tabulí a bylo by rovněž vhodné, aby byly výstražné tabule rozmístěny v jejich blízkosti. Podmínky pro provozování zimních sportů na vodní nádrži včetně nebezpečných lokalit rovněž musí být zmíněny v Průvodci po vodní nádrži Hněvkovice.

Na zamrzlé hladině vodní nádrže přicházejí z technického hlediska teoreticky v úvahu tyto sportovní aktivity:

- bruslení, rychlobruslení
- běh na lyžích
- závody psích spřežení
- curling
- jízda na saních tažených koňmi
- přistávání letadel s lyžcovým podvozkem

A.3.4. Vytipování a základní návrh nových atrakcí

V řešeném území jsou v souladu se současným trendem rozvoje cestovního, turistického ruchu a využití volného času vytipovány vhodné doplňkové aktivity k hlavnímu využití ve formě vodní rekreace. Jedná se především o outdoorové aktivity, které v souladu s požadavky na trvale udržitelný rozvoj území nebudou mít zásadní negativní vliv na přírodní hodnoty v území, ale naopak posílí ekonomický a hospodářský rozvoj v území.

Plochy pro tyto nové aktivity a atrakce jsou uvažovány zejména ve stávajících plochách sportovně rekreačních (kempy, tábořiště, sportovní přístavy, maríny) a v rámci navržených plochách sportovně rekreačních nadmístního významu a vybraných plochách sportovně rekreačních místního významu. Tedy všude tam, kde lze očekávat velkou kumulaci návštěvníků a hostů, kteří budou potenciálními uživateli těchto atrakcí. Je žádoucí, aby se jednotlivé atrakce vázaly na sebe a vznikla tak pestrá kombinace a nabídka vhodných volnočasových a sportovních aktivit, s ohledem na morfologii a profil terénu (například vazba maríny na golfové hřiště a kapacitní ubytovací zařízení, doplněná stezkou pro inline brusle). Tam, kde to sklon svahu umožňuje, je možno vybudovat i letní bobovou dráhu a bikepark. Zejména vznik bikeparku pro využití speciálních celoodpružených, sjezdových kol, případně horských koloběžek, by byl v řešeném území vhodný, protože jízda na horském kole v terénu je díky složitým morfologickým podmínkám a vlastnickým vztahům velmi omezená. Cykloturistické trasy jsou vymezeny převážně po silnicích a zpevněných komunikacích. Méně prostorově náročná zařízení lanových center a lezeckých stěn je možno zřídit v rámci stávajících kempů a ubytovacích zařízení či hotelových areálů.

Golfové hřiště

- Charakteristika : na komerční bázi provozovaný individuální sport, možnost pořádání turnajů, a to i mezinárodních.
- Sezóna : duben - říjen, jen výjimky do poloviny listopadu.
- Nutné zázemí : Ubytovací zařízení (hotely, pensiony, kempy, privát, vlastní ubytování - chaty, chalupy), klubová zařízení, cvičná odpaliště (driving green), půjčovna vozíků, půjčovna holí, parkoviště
- Omezující faktory : velký pozemek o rozloze 45 – 120 ha, nutné intenzivní ošetřování a údržba, zejména greenů.
- Doporučení : **Pro řešené území vhodná aktivita, ideálně ve vazbě na ubytovací zařízení a další outdoorové aktivity**

Obrázek 16: Golfové hřiště v Hluboké nad Vltavou (vlevo), zárodek golfového hřiště Švábův Hrádek u Českých Budějovic



Letní bobová dráha

- Charakteristika : na komerční bázi provozovaná sportovní aktivita,
- Sezóna : v případě příznivého počasí celoročně.
- Nutné zázemí : vodící koryto bobové dráhy a vlečné zařízení
- Omezující faktory : potřeba dostatečně svažitého pozemku
- Doporučení : **Pro řešené území vhodná aktivita, ideálně ve vazbě na ubytovací zařízení a další outdoorové aktivity**

Obrázek 17: letní bobová dráha



Inline bruslení

- Charakteristika : především individuální sport,
 Sezóna : březen - listopad.
 Nutné zázemí : ideálně uzavřená dráha, cyklotrasa mimo silniční provoz, doporučeno vybudovat dráhy pro inline bruslení v rámci stávajících a navržených sportovně rekreačních ploch
 Omezující faktory : absence cyklotras vyhrazených mimo silniční provoz, potřeba kvalitního povrchu, nevhodná terénní konfigurace
 Doporučení : **Pro řešené území vhodná aktivit**

Obrázek 18: Inline bruslení ve sportovním pojetí (vlevo), rekreační pojetí na cyklostezce u Hluboké n. Vlt. (vlevo)



Teambuilding

- Charakteristika : na komerční bázi provozovaný program pro konkrétní pracovní týmy v různé fázi skupinové dynamiky, účastníci jsou rozděleni do pracovních týmů, v kterých plní různé typy cvičení a her. Následná reflexe s facilitátorem pojmenuje možné nedostatky a rezervy, které vyústí ve společně vytvořený plán pro vyšší efektivitu skupiny při další aktivitě. Smyslem programu je (díky budování základních manažerských dovedností) rozvoj tvůrčího a výkonového potenciálu uvnitř týmu, který bude aplikovatelný v praxi.
 Sezóna : celoročně
 Nutné zázemí : ubytovací zařízení s relaxačním zázemím, wellnes, lanové centrum, půjčovna kol, vybavení pro outdoorové sporty
 Omezující faktory : vhodné pro skupiny do 30 osob
 Doporučení : **Pro řešené území vhodná aktivita**

Obrázek 19: sportovní aktivity provozované při teambuildingu



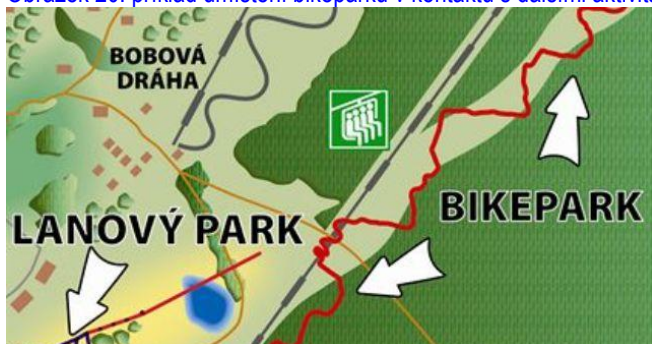
Sjezdová dráha, bikepark

- Charakteristika : individuální sport, provozovaný v uzavřeném areálu
 Sezóna : lyžování: prosinec – březen, bikepark: březen - listopad.
 Nutné zázemí : lyžařský vlek či sedačková lanová dráha, i uzavřená dráha s terénními nerovnostmi, klopenými zatáčkami, přejezdy, můstky, skoky i lesní úseky, provozní budova s půjčovnou horských kol, případně horských koloběžek, vlečné zařízení, případně jiná přeprava kol, či koloběžek na start

Omezující faktory : potřeba dostatečně velkého pozemku s potřebným sklonem a dostatečný zdroj vody pro umělé zasnežování

Doporučení : **Pro řešené území podmíněně vhodná aktivita**

Obrázek 20: příklad umístění bikeparku v kontaktu s dalšími aktivitami



Lanové centrum, lezecká stěna

Charakteristika : na komerční bázi provozovaná sportovní aktivita vhodná pro týmy nebo i individuální

Sezóna : březen - listopad.

Nutné zázemí : uzavřený areál s provozní budovou a půjčovnou jisticích a ochranných potřeb, umělá horolezecká stěna, v rámci stávajících a navržených sportovně rekreačních ploch, ve vazbě na další outdoorové aktivity

Omezující faktory : vhodný pozemek, ideálně zčásti zakomponovaný do lesa nebo vzrostlé zeleně

Doporučení : **Pro řešené území vhodná aktivita**

Obrázek 21: lanové centru s lezeckou stěnou (vpravo)



Skatepark

Charakteristika : individuálně provozovaná sportovně rekreační aktivita

Sezóna : březen – listopad, v případě krytého skateparku celoročně

Nutné zázemí : uzavřený areál s uměle vytvořenými překážkami, u rampy

Omezující faktory : poměrně velký hluk při provozu

Doporučení : **Pro řešené území vhodná aktivita s omezením mimo blízkost ubytovacích zařízení**

Obrázek 22: příklad skateparku s umělými překážkami a rampami



A.3.5. Výstražný systém

Velmi významnou investicí je pro oblast vodní nádrže Orlík vybudování systému, jenž zabezpečí včasné varování plavidel v případě příchodu letní bouře. Jejich intenzita nebývá vždy pravidlům na hladině tak nebezpečná, jako třeba na Lipně, přesto se může plachetnice dostat do velmi nepříjemné situace. Tyto bouře však s pomocí ČHMÚ lze předpovědět s dostatečným předstihem před jejich vypuknutím, což poskytne plavidlům dostatek času pro vyhledání úkrytu.

Varovný systém by měl být postupně vybudován tak, aby svým účinkem pokryl celou hladinu orlické vodní nádrže. Členité pobřeží orlické nádrže není vhodné pro instalaci systému majáků, spíše by se zde dle našeho názoru uplatnil systém informací, předávaných na některém vyhrazeném kanále CB. Tyto informace by byly vysílány dispečinkem systému jednak v pravidelnou dobu, jednak by dispečink pro tyto účely měl fungovat i interaktivně – služba by zodpovídala případné dotazy.

Členité pobřeží nádrže může návštěvníkům, kteří nejsou pravidelnými hosty na vodní hladině, způsobovat problémy s orientací. Domníváme se, že by bylo účelné vybavovat přístavy a kempy vhodnými signálními zařízeními. Tato zařízení by pak mohla fungovat jako navigační zařízení jak v denním čase, tak i v nočním období. Možné by bylo i jejich využití pro navigaci za mlhy pomocí zvukového signálu, rovněž mohou být časem doplněny koutovými odražeči pro navigaci prostřednictvím radaru. Pokud se na orlické vodní nádrži rozšíří používání radarů, bude účelné koutovými odražeči doplnit i plovoucí plavební znaky.

Na západ od našich hranic je užívání CB stanic velmi rozšířeno a i v našich končinách prodělává rychlý nárůst. Je pravděpodobné, že mezi jachtaři bude procento uživatelů daleko vyšší, než mezi ostatní populací a je zcela nepopiratelným faktem, že využití CB a zejména 9. kanálu je značným přínosem pro bezpečnost provozu. Konečně investice do vysílačky je v porovnání s cenou jachty minimální.

Náklady na budování tohoto systému, by tvořily kromě prostředků investorů marin, obecních rozpočtů (jedná se o investici do rozvoje turistického ruchu, jež se vrátí v podobě peněz, jež zde majitelé plavidel utratí) i další prostředky na výstavbu a později zejména na provoz systému by měla být určena i část poplatků za pronájem kotvišť.

Dále by měla fungovat na regionální rozhlasové stanici denní předpověď počasí, zaměřená na specifické poměry VN Hněvkovice.

Na oba zdroje informací pak bude odkazovat Průvodce po orlické vodní nádrži i místní informační materiály a prostředky.

A.3.6. Záchranný systém

Vybudování spolehlivého a dokonale funkčního záchranného systému na profesionální bázi je na vodní nádrži délky téměř 15 km velmi žádoucí. V zahraničí je existence záchranných systémů na takovýchto vodních plochách samozřejmostí a první otázky zájemců o využití nádrže se týkají právě záchranného systému, jeho možností a dostupnosti, jakož i možností přivolat pomoc, pokud se plavidlo ocitne v tísní. Aby hněvkovická oblast byla zajímavá pro běžné rekreaty i pro jachtaře, je tedy nutno pro celou oblast zprovoznit integrovaný záchranný systém. V současné době by v oblasti mohly působit tyto organizace:

- Hladinová záchranná služba (HZS) - záchranná služba, jež působí jako součást Českého svazu jachtingu, zpravidla na velkých vodních plochách. Technicky je obvykle velmi dobře až výtečně zajištěna a disponuje i velmi dobře fundovanými odborníky.
 - Zajišťuje v maximální míře bezpečnost při sportovních podnicích v okruhu své působnosti a v případě potřeby poskytuje první pomoc postiženým.
 - Působí preventivně směrem k veřejnosti a v tísňových situacích jí poskytuje pomoc.
 - Zajišťuje pomoc i při tréninkové činnosti na vodách, kde působí a bezpečnost na požádání zajišťuje i jinde.
 - Při nehodách a živelních pohromách poskytuje pomoc v rámci své působnosti.
 - Spolupracuje s ostatními účastníky sítě záchranářských aktivit.

Na hněvkovické vodní nádrži HZS v současné době nefunguje a není příliš reálná představa zřízení její stálé základny, spíše se předpokládá její aktivita v průběhu organizovaných sportovních akcí. Oficiální symbol HZS je uznán SPS a čluny, nesoucí tento symbol, smějí operovat i v lokalitách, kde je provoz člunů se spalovacími motory zakázán,

- Vodní záchranná služba (VZS) - je organizací, pracující pod Českým Červeným křížem. Historicky je starší, než HZS, má velmi dobré organizační a lidské zázemí, disponuje však málo výkonnými technickými prostředky. Působí u většiny, a to i malých, vodních ploch a koupališť v ČR. Oficiální symbol VZS je uznán SPS a čluny, nesoucí tento symbol, smějí operovat i v lokalitách, kde je provoz člunů se spalovacími motory zakázán,
- Hasičský záchranný sbor - působí na profesionální bázi, je technicky dobře vybaven, mezi jeho úkoly kromě likvidace ohně patří i likvidace ekologických havárií a záchrana osob. V prostoru hněvkovické vodní nádrže v současnosti nedisponuje žádnou stálou základnou pro zásahy na vodní hladině,
- Policie ČR – Týn nad Vltavou a Hluboká nad Vltavou. Policisté zde ovšem nepůsobí jako Poříční oddíl, nýbrž jako Místní oddělení Policie ČR. V současnosti hlídkování probíhá jako společné hlídkování Policie ČR a SPS, nebo v případě konkrétní situace, kdy je použití člunu nezbytné, v součinnosti s Povodím Vltavy, státní podnik,

- Záchraná služba - je standardní, spolehlivě fungující organizací, pro oblast Hněvkovic je však mnohdy otázkou přístup k vodní hladině,
- Letecká záchraná služba - je nadstandardním článkem záchrané služby, dnes již odzkoušeným a spolehlivě fungujícím i v oblasti Hněvkovic, a to z letiště v Hosíně,
- Povodí Vltavy, státní podnik - jako subjekt s právem hospodaření k vodní nádrži, disponuje kvalitními a výkonnými technickými prostředky a zkušenými lidmi. Plavidla Povodí Vltavy, státní podnik jsou zakotvena u přehradní hráze,
- Vodní hlídka (ČČK), plavčíci apod. - prakticky jediná možnost pomoci tonoucím v blízkosti pláží. Pokud dojde k nějakému problému u plavců, ani nejdokonalejší síť profesionálních záchranářů nemůže poskytnout záruku rychlé pomoci. Zde prakticky všechna tíha leží na provozovateli pláží, který musí zajistit dozor nad koupajícími se, případně na přítomných dobrovolnících z Vodní hlídky. Do této kategorie záchranářů musí být začlenění i pracovníci a majitelé škol windsurfingu, kteří jsou také plavcům nejbližší.

Pro další úspěšný rozvoj oblasti považujeme za důležité iniciovat vytvoření profesionálního integrovaného záchraného systému pro oblast hněvkovického regionu, v němž by byly zapojeny veškeré vyjmenované složky. Tento systém v současnosti již zčásti funguje, je nutno dokončit jeho oficiální vyhlášení. Přitom se nejedná o službu, jež by výhradně zachraňovala tonoucí (toho je efektivně schopna pouze Vodní hlídka), ale o komplexní systém, jenž by byl schopen poskytovat pomoc plavidlům, jež se ocitla v nouzi či v důsledku havárie ohrožují životní prostředí, zabezpečoval rychlý příjezd lékařské služby první pomoci k postiženým i nápravu případně vzniklých ekologických havárií. O jeho zřízení a začlenění jednotlivých složek do něho rozhoduje krajský zdravotní rada.

Důležité přitom je účinné pokrytí vodní hladiny, pro které je třeba zřídit alespoň tato stanoviště (respektive pro účely záchrané služby využívat jiná zařízení) :

- Hladinová nebo vodní záchraná služba – Purkarec

Jednou ze složek IZS, jež jsou vyjmenovány výše, je Poříční oddíl Policie ČR. Jeho existence na VN Hněvkovice je pro další rozvoj oblasti nesmírně důležitá, a to jak z hlediska represe (již nyní dochází k poškozování plavidel, jejich krádežím, posádky plavidel, jakož i rybáři se dopouštějí vážných přestupků proti ŘPB), tak zejména v oblasti prevence - pokud bude na hladině pravidelně přítomna silná a dobře vybavená policie, sníží se počet přestupků a prohrěšků proti Řádu plavební bezpečnosti a ubude havárií a krizových situací. Proto doporučujeme jeho zřízení, vybavení vyhovující výkonnou technikou a hlavně dostatkem prostředků na provoz. Navrhujeme zřízení stanoviště v této lokalitě :

- Poříční oddíl PČR – Hluboká nad Vltavou – pod silničním mostem

Pro obsluhu celé vodní plochy považujeme zřízení tohoto stanoviště za postačující, neboť dojezdová vzdálenost od přehradní hráze je i z hlediska efektivní činnosti policie i v horní části vzdutí VN Hněvkovice poměrně vyhovující, navíc většina aktivit je soustředěna v dolní části nádrže.

A.3.7. Informační systém

Informační systém na VN Hněvkovice je navržen prostřednictvím dvou základních složek :

- stabilní složky
- průvodce po orlické vodní nádrži

A.3.7.1. Stabilní složka

Stabilní složka informačního systému se bude skládat z řady prvků s rozdílnou funkcí.

V kempech budou osazeny tabule s mapami vodní nádrže a stručnými informacemi vlastivědného rázu o vodní nádrži a jejím okolí, rozmístění služeb včetně prvků IZS, základní informace z oblasti právních předpisů.

Ve sportovních přístavech budou osazeny podobné informační prvky, s posíleným důrazem na informace o přístavech a prvcích IZS.

Na březích budou ve vhodných lokalitách osazeny informační tabule, určené k přečtení z vodní hladiny a určené k informování o nejbližších lokalitách určitých služeb (lékař, kemp, možnost odložení odpadu, možnost doplnění PHM či pitné vody, nocleh, přístav a pod).

A.3.7.2. Průvodce VN Hněvkovice

A.3.8. Průvodce po vodní nádrži Hněvkovice

Průvodce po vodní nádrži Hněvkovice je druhou složkou informačního systému a je určen ke komplexnímu informování návštěvníka nejen vodní plochy, ale celé oblasti v blízkosti vodní nádrže Hněvkovice.

Průvodce po vodní nádrži Hněvkovice je příručka, která bude obsahovat veškeré nutné informace pro bezpečný pohyb na

hněvkovické vodní nádrži se zaměřením především na letní období.

Publikace se bude skládat ze dvou částí, mapové a textové.

Mapová část bude kromě topografického podkladu - mapy v měřítku 1 : 10 000 obsahovat následující tematický obsah :

- plavební dráhu
- přístavy a kotviště všech typů s vyznačením nabízených služeb (ty mohou být popsány v textové části)
- uzavřené, vymezené a vyhrazené plochy a plavební koridory, včetně přístupů a vyznačených míst pro spouštění plavidel na vodu
- orientační body
- mělčiny a nebezpečná místa
- kotviště policie, SPS, Povodí Vltavy, státní podnik, Vodní či Hladinové záchranné služby
- heliporty Letecké záchranné služby
- ordinace lékařů
- přístaviště a trasy plavby veřejné lodní dopravy
- pro zimní období i místa, kde je vždy nebezpečí utonutí
- možnosti nákupu

Textová část pak doplní informace mapové přílohy o :

- charakteristiku regionu s ohledem na specifické atmosférické jevy
- podmínky pobytu na hněvkovické vodní nádrži (organizace spouštění na vodu, odpadové hospodářství, zastavení a stání atd.) a zásady pohybu po hladině hněvkovické vodní nádrže, jakož i sankce, jež za porušení těchto zásad hrozí
- popis vybavenosti přístavů a rozsah poskytovaných služeb
- spojení na správy jednotlivých přístavů
- možnosti přivolání pomoci
- spojení na další nutné služby
- jízdní řád veřejné lodní dopravy
- popis orientačních bodů (včetně charakteristik majáků, pokud budou používány k navigaci)
- prohlášení vůdce plavidla, že byl seznámen se zásadami, jimiž se řídí pobyt plavidel na hladině VN Hněvkovice a že souhlasí se sankcemi, jež za porušování těchto zásad hrozí

Kromě uvedeného nutného obsahu je možno – a lze to jen doporučit - publikaci obohatit tipy na výlety včetně značených turistických cest a cykloturistických tras, mapa může být doplněna i tematickým obsahem turistických map, popisem místních pamětihodností v širším okolí, může být přiložen i seznam hotelů a jiných ubytovacích možností a podnikatelské subjekty se mohou formou sponzoringu na vydání příručky podílet.

A.3.9. Řešení přístupových komunikací jak ke stávajícím, tak k navrženým atrakcím

Současné podmínky přístupu říčních břehů, potažmo atraktivit na březích umístěných či navržených pro vozidlovou, ale i pěší či cyklistickou dopravu popsány u popisu silniční sítě. Historicky byla přístupná převážně pouze urbanizovaná místa na březích, jako některá dnes zaniklá sídla Jaroslavice, Buzkov, ale také mlýny, hospody, případně přivozy. Větší část břehových partií historicky nebyla pro vozidlovou dopravu vůbec přístupná. Nejinak je tomu dodnes, a to ještě v lepším případě. Řada někdejších cest, ale i silnic dnes již zanikla úplně, nebo zanikla prakticky (neužíváním a neúdržbou). Řada z nich však (díky bohu) zůstala do dnešních dnů zachována alespoň formálně. Jsou ve vlastnictví obcí, případně kraje (ty, které dodnes zůstaly, byť formálně, v silniční síti), některé i Povodí Vltavy. Tyto komunikace lze obnovit. Nicméně u míst na březích mimo tyto komunikace lze jejich zpřístupnění pro vozidlovou dopravu předpokládat zcela výjimečně. Představa výstavby nových komunikací (zejména na lesních pozemcích) se jeví jako prakticky vyloučené. Do doby, než se podaří původní (a doposud alespoň zachované) silnice a cesty obnovit, je nutno apelovat na to, aby alespoň zůstaly ve vlastnictví veřejného sektoru (kraj, obce, případně stát či státní organizace).

A.3.10. Řešení parkovišť

Velikost parkovacích ploch v zastavěném území obcí, případně u objektů služeb, zejména ubytovacích kapacit, je potřeba řešit v dalších stupních ÚPD a ÚPP na základě konkrétních požadavků a náplně ploch, u jednotlivých objektů pak v jejich vlastní dokumentaci. Nutno přitom respektovat požadavky normy ČSN 73 6110; při výpočtech potřebných kapacit parkovacích či odstavných stání doporučujeme používat stupně automobilizace 1:2.5 (tj. 400 osobních automobilů/1000 obyvatel).

Plochy pro parkování v marínách a sportovních přístavech, kempech, u ostatních ubytovacích zařízení a zařízení sloužících turistickému a cestovnímu ruchu, jsou nedílnou částí vybavení a musí být navrženy tak, aby odpovídaly počtu kotvišť a kapacit těchto zařízení. Dešťové vody z parkoviště a zpevněných ploch budou zajištěny tak, aby nedocházelo k znečištění vody v nádrži. Přitom je třeba uvažovat ke každé lodi nejméně jedno auto, a navíc ještě rezervu na přívěsy a případné návštěvy. Do parkovacích ploch pro členy klubu nelze počítat plochy pro zazimování lodí; tyto plochy však lze

využit po dobu závodů k parkování účastníků závodů a k uložení jejich lodí. Zajištění těchto ploch pro potřeby přístavů se při morfologii terénu při VN Hněvkovice a současných vlastnických vztazích může stát limitujícím faktorem pro kapacity jednotlivých zařízení.

A.4. Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území

A.4.1. Územní podmínky ochrany a rozvoje přírodních hodnot

Mezi přírodní hodnoty je potřeba zařadit i základní složky životního prostředí půdu, vodu a ovzduší. Přírodní hodnoty v území jsou mimo jiné vyjádřeny ekologickou stabilitou krajiny, estetikou krajinného rázu a nejcennějšími oblastmi z hlediska ochrany přírody flóry a fauny, kterými jsou přírodní parky, přírodní rezervace, přírodní památky a prvky ÚSES v řešeném území. V ÚS Vltava se stanovují tyto zásady pro rozhodování o změnách na území:

- podporovat řešení směřující k vyváženosti zájmů ochrany přírody a zájmů podporujících rozvoj hospodářských, socioekonomických aktivit včetně rekreačního využití území,
- respektovat ochranu přírodních hodnot ve zvláště chráněných územích, EVL a ptačích oblastech, respektovat charakter krajiny dle vymezení krajinného typu a oblastí rázu, podporovat údržbu, obnovu a doplnění originálních krajinných prvků, segmentů ve prospěch posílení ekologické stability krajiny,
- podporovat a rozvíjet ochranný, protierozní efekt současného vysokého podílu lesních porostů v erozně ohrožených krajinných segmentech, v blízkosti vodních toků
- respektovat vodohospodářské zájmy v území, ochranu a kultivaci vodních toků, vodních ploch, ochranu zdrojů podzemní a povrchové vody, minerálních a léčivých vod a vodních ekosystémů, vč. podmínek ochrany lázeňských míst a přírodních léčivých zdrojů v území,
- zlepšení kvality vody ve vodních plochách a tocích, budováním kanalizací a ČOV v sídlech (zejména u největších znečišťovatelů)
- zohledňovat jako jednu z důležitých priorit v řešeném území rozvoj cestovního a turistického ruchu,
- respektovat potřeby účelného využití nerostného bohatství v řešeném území, pokud možno konsensuálně řešit případné střety mezi zájmy těžby nerostných surovin a zájmy ochrany přírody a krajiny v území;

Na základě výše uvedených zásad jsou stanovené úkoly pro územní plánování:

- v cenných územích přírody budou navrhovány především plochy přírodní, plochy vodní a vodohospodářské, plochy lesní a plochy smíšené nezastavěného území, zastavitelná území zde budou vymezována jen výjimečně a pouze tehdy, kdy jejich pozitivní význam pro hospodářský a socioekonomický rozvoj území bude kompenzovat jejich vliv na životní prostředí,
- při navrhování nových zastavitelných ploch budou vždy zohledňovány zásady ochrany ZPF a PUPFL, nové rozvojové plochy budou situovány přednostně mimo I. a II. třídu ochrany ZPF a mimo lesní pozemky,
- zároveň ale také nové zastavitelné plochy budou přednostně vymezovány v návaznosti na již urbanizované území (tj. zastavěné nebo již vymezené zastavitelné plochy), a to i za cenu méně pozitivního dopadu na ochranu ZPF,
- při stanovování podmínek využití území dbát na posilování retenční schopnosti území, na zajištění migrační propustnosti příčných překážek na tocích, na obnovu přirozených hydrodynamických procesů v údolních nivách, to vše ve vztahu k posílení biodiverzity a protipovodňové prevenci, podporovat obnovu břehových porostů a ploch lužních lesů, vytvoření ochranných pásem travních porostů v údolních nivách, dbát na ochranu povrchových a podzemních zdrojů vody a pramenišť minerálních a léčivých vod a podporovat jejich hospodárné využívání, vytvořit územní předpoklady k ekologicky přijatelnému rekreačnímu využití vodních ploch a toků při omezení negativního dopadu jejich hospodářského využití, respektovat požadavky na kvalitní propojení obytného a přírodního prostředí v území,
- upřesnit navrhované sportovně rekreační plochy nadmístního a vybrané místního významu s ohledem na specifické podmínky ochrany přírody v daném území,
- zajistit územní ochranu vymezených ložiskových území a prognózních ložisek nerostných surovin průmětem do ÚP a RP, upřesnit vymezení území pro těžbu nerostných surovin s ohledem na podmínky ochrany přírody a krajiny a pozemkovou držbu v dané lokalitě, dbát na zajištění rekultivace území po těžbě surovin a na řešení způsobu jeho dalšího využívání.

A.4.2. Územní podmínky ochrany a rozvoje kulturních hodnot

Řešené území je typické harmonickou krajinou, modelovanou dlouholetou hospodářskou činností a množstvím kulturních hodnot vytvořených lidskou činností, ve kterém můžeme nalézt nemovité národní kulturní památky, městské a vesnické památkové rezervace a zóny, krajinné památkové zóny, území s archeologickými nálezy a řadu nemovitých kulturních památek jako doklady kulturního a historického vývoje a osídlení řešeného území.

V ÚS Vltava se stanovují tyto zásady pro rozhodování o změnách na území:

- urbanistickým řešením vytvářet podmínky pro respektování památkového fondu v řešeném území
- urbanistickým řešením vytvářet podmínky pro ochranu urbanistických, architektonických, krajinných a veškerých dalších kulturních hodnot území nad rámec památkového fondu
- architektonicky a urbanisticky cenné soubory městských staveb chránit respektováním podmínek pro MPR České Budějovice
- architektonicky a urbanisticky cenné soubory venkovských staveb chránit respektováním podmínek pro VPZ (VPZ Bavorovice, České Budějovice – Rožnov, Munice a Opatovice)
- podporovat citlivou revitalizaci chátrajících hospodářských dvorů (Býšov, Chyňava, Líšnice)
- podporovat využívání a propagaci kulturních hodnot v řešeném území ve prospěch rozvoje cestovního ruchu, zejména poznávací a kongresové turistiky,
- vytvářet podmínky pro ochranu a kvalitní údržbu území s nesporným krajinařským potenciálem (zejména Hlubocko),
- formou vymezení limitů využití území zajistit ochranu území s archeologickými nálezy;

Na základě výše uvedených zásad jsou stanovené úkoly pro územní plánování:

- do ÚPD obcí promítat územní podmínky pro zabezpečení ochrany a péče o nemovitý památkový fond v řešeném území o zvláště chráněná památková území národních kulturních památek hradu Zvíkov a zámku Orlík,
- dbát na kvalitu a soulad řešení nové zástavby v jejich okolí, nepřipouštět výrazově nebo funkčně konkurenční územní zásahy a podporovat územní požadavky na vybudování navazujících zařízení a vybavenosti cestovního ruchu, kongresové a poznávací turistiky v návaznosti na lokality s výskytem kulturních hodnot,
- při urbanizaci území respektovat charakter krajiny ve vymezených krajinných památkových zónách a v dalších územích s obdobným charakterem, podporovat údržbu, obnovu a doplnění originálních krajinných prvků a segmentů ve prospěch zachování specifického krajinného rázu, nepřipouštět zástavbu vymykající se měřítku krajiny a výrazně narušující krajinný a architektonický ráz a negativně ovlivňující panoramatické pohledy a veduty sídel,
- vytvářet územní podmínky pro zachování celistvosti a ochrany lokalit archeologických nálezů na území kraje formou jejich vymezení coby veřejně prospěšných opatření v navazujících ÚPD, po upřesnění do podrobnosti ÚPD obcí.

A.4.3. ÚS Vltava pro upřesnění územních podmínek ochrany a rozvoje civilizačních hodnot stanovuje tyto zásady pro rozhodování o změnách na území:

Řešené území je dlouhodobě vnímáno především jako civilizací a dlouhodobou činností člověka utvářená zemědělská oblast, s rozvinutým lesnictvím, až v průběhu minulého století se zde rozvinul průmysl. Základními prvky ochrany a rozvoje civilizačních hodnot je především zemědělství, lesnictví a rybářství, které je tradičním a charakteristickým odvětvím hospodářství, významně se podílejícím na údržbě a tvorbě kulturní krajiny, majícím zásadní vliv na zachování venkovského prostoru, obnovu vesnic a jejich budoucí ekonomický rozvoj. Rozložení průmyslových, obchodních a obytných ploch je ovlivněno tradicí průmyslové výroby v městských centrech a nově se rozvíjejících průmyslových zónách. Specifickou oblastí civilizačních hodnot v řešeném území je rozvíjející se lázeňství, cestovní a turistický ruch a zejména fenomén řeky Vltavy, které mají velký podíl na návštěvnosti řešeného území. Rovněž památkový fond v řešeném území je neodmyslitelnou součástí civilizačních hodnot a zejména rázovitá lidová architektura, historická jádra měst, technické památky a jejich propagace jsou hybnou silou pro další rozvoj civilizačních hodnot.

V ÚS Vltava se stanovují tyto zásady pro rozhodování o změnách na území:

- vytvářet podmínky pro ekologicky přijatelné formy zemědělského hospodaření vedoucí k obnově původní kulturní krajiny a vytvářet podmínky pro podporu zemědělského hospodaření v kombinaci se službami v oblasti cestovního a turistického ruchu,
- vytvářet podmínky pro rozvoj obytných a komerčně průmyslových zón v návaznosti na vymezené rozvojové osy a rozvojové oblasti s dobrou dopravní dostupností a v dosahu pracovních sil,
- v přírodně a krajinařsky cenných oblastech podporovat zejména k přírodě šetrný rozvoj sportovně rekreačních aktivit a obnovu oblastně specifických řemeslných činností, využívajících místních přírodních zdrojů,
- zohlednit prioritu řešeného území zaměřenou na rozvoj lázeňství, cestovního a turistického ruchu,
- vytvořit podmínky pro zprovoznění Vltavské vodní cesty pro individuální vodní mototuristiku,
- zajistit rozvoj území s kulturními památkami, jejich údržbu ochranu a revitalizaci a posílit jejich využití a zapojení ve prospěch rozvoje cestovního ruchu;
- zabezpečit podmínky pro ochranu výhradních ložisek a prognózních zdrojů nerostných surovin,

Na základě výše uvedených zásad jsou stanovené úkoly pro územní plánování:

- podporovat územní požadavky na vybudování objektů zemědělské výroby objemů a vzhledu nerušících krajinný ráz, upřednostňovat regeneraci nevyužívaných zemědělských areálů nebo areálů ve špatném stavebně-technickém stavu před výstavbou na „zelené louce“, podporovat vznik navazujících zařízení a vybavenosti cestovního ruchu v oblasti agroturistiky a sportovně rekreačních aktivit využívajících předností krajiny v řešeném území,
- vymežit rozvojové plochy a racionálně vyřešit jejich napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, přednostně využívat nevyužitá a opuštěná areály („brownfields“),

- územně zajistit strategicky důležité koridory dopravních staveb formou veřejně prospěšných staveb,
- při urbanizaci území zajistit vhodným polycentrickým uspořádáním nadmístních a vybraných místních rozvojových ploch podmínky pro sociální soudržnost obyvatel v řešeném území,
- vhodným situováním sportovně rekreačních ploch do oblastí se sezónním využitím a vhodným doplněním sportovně rekreačních zařízení o nové aktivity a atraktivitu, dosáhnout celosezónního využití a vytvoření nových pracovních míst v oblastech s vysokou mírou nezaměstnanosti,
- pokud je navrhovaný rozvojový záměr civilizačních hodnot lokalizován v území dobývacího prostoru výhradního ložiska, či v chráněném ložiskovém území, musí toto území jednoznačně respektovat; nesmí omezit využití výhradního ložiska a případnou výstavbu v chráněném ložiskovém území je možné realizovat pouze dle §§ 18 a 19 horního zákona,

A.5. Vymezení cílových charakteristik krajiny

Řešené území má nesporné přírodní hodnoty, které jsou umocněny velkou lesnatostí území a tokem řeky Vltavy. Tok řeky je značně ovlivněn a regulován vybudováním VN Hněvkovice a dalšími zařízeními jezů v Hluboké nad Vltavou a Českých Budějovicích. Řešené území je rozděleno na dva základní krajinné prostory. Je to v jižní části řešeného území plochá část Českokbudějovické pánve, na severu ohraničená krajinným předělem Táborské pahorkatiny. Tok řeky Vltavy ve střední části řešeného území je provázen lesními porosty stejně jako údolí přítoků. V náhorních polohách na mezivodních hřbetech vzniká otevřenější zemědělská krajina. Kontrast většího měřítka s uzavřenými scenériemi zahloubených poloh vytváří výrazné estetické hodnoty. V krajině je přítomno harmonické měřítka a ve scenériích se uplatňuje jedinečný soulad historických sídel a krajinného rámce údolí

V řešeném území ÚS Vltava jsou v souladu se ZÚR JČK a Generelem krajinného rázu JČ kraje vymezeny základní typy krajiny podle způsobu využívání a jejich základní charakteristiky:

A.5.1. Krajina lesní (krajina relativně přírodní):

výskyt: tento krajinný typ pokrývá 27% řešeného území ve střední část řešeného území na levém břehu i prvém břehu VN Hněvkovice a je vymezen v převážné míře plochami hlubokých obor a přilehlými lesními komplexy.

- krajinný ráz: pahorkatinný reliéf, se strmými svahy břehových partií u VN Hněvkovice výrazné zastoupení lesních porostů (nad 70%), malý podíl produkčního intenzivního zemědělství, menší sídla či rozptýlená zástavba s výraznou rekreační funkcí, většina území zejména na území obor jsou veřejnosti nepřístupná a tudíž nevyužitelná pro rekreaci a turistický ruch,
- přírodní hodnoty: přírodní či relativně přírodní lesy, potoční a říční nivy, mokřady, přírodě blízké louky,
- kulturní hodnoty: drobné sakrální stavby, hrady, zámky, zachovaná historická krajinná a sídelní struktura,
- estetické hodnoty: zdání původní a neporušené přírody, harmonická měřítka vegetačních prvků, různorodost, malebnost, funkčnost, výhledy, zelené krajinné obzory, harmonické vztahy mezi osídlením a terénní konfigurací;

V ÚS Vltava se stanovují tyto zásady pro rozhodování o změnách na území krajinného typu lesního:

- zabránit růstu plochy jehličnatých stejnověkých monokultur a posilovat původní druhovou skladbu lesních porostů,
- nepodporovat intenzivní formy zemědělství a pastevectví,
- zamezit budování velkých a v krajině osamocených středisek pro rekreaci a cestovní ruch bez vazby na původní sídelní strukturu, rekreační aktivity rozvíjet formou měkké turistiky (cyklotrasy, značené turistické trasy, naučné stezky),
- posilovat stabilitu lesních porostů a obnovit původní kulturní zemědělskou krajinu pomocí extenzivních forem zemědělství a šetrným působením člověka,
- nevnášet do prostředí nepůvodní a cizí architektonické a urbanizační prvky;

A.5.2. Krajina lesopолní (krajina intermediární mezi krajinou lesní a polní):

výskyt: tento krajinný typ pokrývá 56%, tedy většinu řešeného území

- krajinný ráz: reliéf vrchovin a pahorkatin, zemědělská krajina je střídána s lesní krajinou (lesy na 30-70% plochy), výrazná struktura historické kulturní krajiny vhodné pro letní a zimní rekreaci,
- přírodní hodnoty: potoční a říční nivy, mokřady, lesní porosty se segmenty přírodě blízkých lesů, přírodě blízké louky,
- kulturní hodnoty: drobné sakrální stavby, hrady, zámky, zachovaná historická krajinná a sídelní struktura,
- estetické hodnoty: harmonie mezi prostorovým a funkčním uspořádáním krajinných prvků, sídel a zemědělských ploch, atraktivní výhledy, zelené horizonty;

V ÚS Vltava se stanovují tyto zásady pro rozhodování o změnách na území krajinného typu lesopолního:

- nepodporovat intenzivní formy zemědělství v nevhodných polohách (zamokřená stanoviště, vodní zdroje, ochranné zóny chráněných území),

- nezvyšovat plochy orné půdy na úkor trvale zatravněných ploch především v nevhodných polohách (erozní svahy, potoční a říční nivy),
- nelikvidovat vegetační prvky volné krajiny a udržet tak historicky prověřenou strukturu zemědělské krajiny,
- nepovolovat necitlivé umístění a vzhled nové zástavby s ohledem na okolní krajinu,
- citlivé hospodaření vzhledem ke stanovištním podmínkám, zachovat historicky prověřenou strukturu zemědělské krajiny,
- nevnášet do prostředí nepůvodní a cizí architektonické a urbanizační prvky;

A.5.3. Krajina rybníční (krajina s vysokým podílem povrchových vod - rybníků):

výskyt: tento krajinný typ pokrývá malou část, 3% řešeného území, na jihozápadním okraji řešeného území (Hluboká nad Vltavou, Zliv)

- krajinný ráz: plochý reliéf, složité rybníční soustavy s hrázemi propojené umělými či přirozenými kanály a toky, lemovanými kvalitním porosty liniové zeleně, četné vlhké louky, s krajinářsky komponovanými alejemi, skupinami a solitéry vysoké zeleně
- přírodní hodnoty: vodní nádrže s přirozenými břehy a dnem, vodní a mokřadní společenstva, vlhké louky, olšiny, četná avifauna, liniové porosty na hrázích rybníků, četné památné stromy, říční a potoční nivy,
- kulturní hodnoty: umělá krajina s množstvím vodních nádrží, kanálů a stok z 15. - 17. století na místech původní neosídlené bažinaté krajiny, sakrální stavby, selské statky, výrazná selská jihočeská architektura a sídelní struktura návěsného typu,
- estetické hodnoty: plochá krajina se zrcadly vodních ploch rybníků, liniové porosty na hrázích, funkčnost a vyváženost krajinných prvků, selské stavby;

V ÚS Vltava se stanovují tyto zásady pro rozhodování o změnách na území krajinného typu rybníčního:

- nezvyšovat intenzifikaci chovu ryb na úkor ekologické únosnosti krajiny,
- zabránit nadměrné eutrofizaci vod ve formě splachů z okolních zemědělských pozemků,
- nepovolovat nové stavby bez ohledu na krajinné měřítko a původní hmoty a architekturu tradičních vesnických staveb,
- nepodporovat intenzivní formy zemědělství a pastevectví zvláště v okolí potočních a říčních niv a v okolí rybníků,
- nelikvidovat vegetační prvky volné krajiny (aleje, větrolamy, porosty na hrázích, doprovodná a břehová zeleň vodotečí),
- dbát na zachování jedinečnosti rybníční krajiny včetně její vysoké ekologické hodnoty a typického způsobu osídlení,
- nepotírat necitlivou zástavbou původní urbanistické znaky vesnických sídel;

A.5.4. Krajina říční (krajina s vysokým podílem povrchových vod – řek a především přehradních nádrží):

výskyt: tento krajinný typ pokrývá 6% řešeného území v prostoru toku řeky Vltavy a VN Hněvkovice, která prochází celým řešeným územím od severu k jihu

- krajinný ráz: rozsáhlé vodní plochy obklopené lesními porosty v členitých údolích se strmými svahy, skalními ostrohy
- přírodní hodnoty: vodní biotopy, doprovodná vegetace, přírodě blízká rostlinná společenstva na prudkých skalnatých svazích, cenné živočišné biotopy na skalních masívech,
- kulturní hodnoty: zřícenina Karlova Hrádku a pozůstatky pravěkých hradišť, na březích či skalnatých ostrozích, zbytky původní sídelní struktury s přetřhanými vazbami na okolí, kvalitní a nerušící stavby a objekty pro rekreační využití krajiny,
- estetické hodnoty: rozsáhlé klidné vodní hladiny, zrcadlení okolní krajiny, krajinná panoramata, relikty vorařských vesniček, bývalé přívozy;

V ÚS Vltava se stanovují tyto zásady pro rozhodování o změnách na území krajinného typu říčního:

- nedopustit zhoršení kvality vody vlivem rekreace a nečištěných přítokových vod,
- nezastavovat území chaoticky a bez schválených územních plánů,
- nové zastavitelné plochy vymezovat vždy jen s ohledem na krajinný ráz, stanovovat únosné měřítko objektů, intenzitu zastavění a rozsah zastavitelných ploch stanovovat vždy s ohledem na funkční a ekologickou únosnost krajiny,
- zachovat vysokou ekologickou a estetickou hodnotu území, citlivě rozvíjet rekreační potenciál území.

A.5.5. Krajina silně urbánního prostředí měst

výskyt: velmi malá část, 3% řešeného území, jedná se o zastavěné území města České Budějovice

- krajinný ráz: městské prostředí historických center, prostředí industriálních, obytných a rekreačních zón s parky, bodovou a liniovou zelení nepůvodních druhů
- přírodní hodnoty: městské parky a lesoparky, doprovodná zeleň vodních toků, městská zeleň
- kulturní hodnoty: historická struktura urbanistické zástavby, monumentální stavby (součást městské památkové rezervace)

- estetické hodnoty: parkové plochy s udržovanou zelení, historická zástavba, monumentální stavby

V ÚS Vltava se stanovují tyto zásady pro rozhodování o změnách na území krajinného typu silně urbánního prostředí měst:

- nesnižovat podíl ploch městské zeleně
- nedopustit budování obchodních a průmyslových center a bytové zástavby bez doprovodné zeleně
- dbát o profesionální údržbu všech vegetačních prvků, především s ohledem na jejich estetické, mikroklimatické a hygienické kvality a posilovat růstovou stabilitu porostů a stromů
- nových stavebních záměrech rozhodovat na základě odborných stanovisek specialistů na městskou zeleň, urbanismus či památkovou péči
- rozvíjet citlivé využití potenciálu lesoparku Stromovka pro rekreační a volnočasové aktivity

A.5.6. Oblasti krajinného rázu

Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině. Území, která vynikají soustředěnými hodnotami krajinného rázu, výraznými scenériemi a kulturní identitou mohou představovat symboly jihočeské krajiny. Charakteristické krajinné prostory jsou krajinné segmenty reprezentativní pro hodnocené území. Tyto segmenty zahrnují více míst krajinného rázu a nepokrývají celé území regionu, nýbrž pouze nejhodnotnější části s nejvýraznějším krajinným rázem. Některá z takových území jsou chráněna v rámci přírodních parků nebo krajinných památkových zón, jiná však leží v jinak nechráněné krajině.

A.5.6.1. Oblast krajinného rázu – Bechyňsko-Vltavotýnsko

Rozsáhlá oblast krajinného rázu, jejíž osami jsou výrazné koridory údolí Vltavy a Lužnice, do řešeného území zasahuje pouze svým jižním okrajem. Koridor řeky Vltavy je provázen lesními porosty stejně jako údolí přítoků. V náhorních polohách na mezivodních hřbetech vzniká otevřenější zemědělská krajina. Kontrast většího měřítko s uzavřenými scenériemi zahloubených poloh vytváří výrazné estetické hodnoty. V krajině je přítomno harmonické měřítko a (zejména v zahloubených uzavřených prostorech) ve scenériích se uplatňuje jedinečný soulad historických sídel a krajinného rámce údolí. Do jižní části oblasti a zejména do řešeného území zasahuje historická krajina Hlubocka s oborami. Hlavní osu krajiny tvoří tok Vltavy, vodní síť doplňují již jen drobné přítoky charakteru potoků. Na Vltavě je vytvořeno několik vodních děl, součástí Vltavské kaskády. Nejnovějšími stupni Vltavské kaskády jsou Hněvkovická přehrada, vybudovaná na řece Vltavě v letech 1986-1991, zasahuje do severní poloviny řešeného území. Nejstarší osídlení oblasti se datuje do doby bronzové. Lesy, zejména smrkové a borové, rozčleňují plochy polí a luk. Struktura rozložení lesů a orné půdy odpovídá historickým mapám a navazuje na původní krajinnou strukturu. Oblastí prochází zejména komunikace nižších tříd, které navazují na historickou cestní strukturu doloženou historickými mapami. Výraznou novou dominantou nejen této oblasti, ale celé velké části Jihočeského kraje, je stavba jaderné elektrárny Temelín, zkolaudovaná v roce 2006 (pozn. již mimo řešené území, ale je nepřehlédnutelnou pohledovou dominantou celé této oblasti).

Obrázek 23: Hněvkovická nádrž u zaniklé obce Jaroslavice



Obrázek 24: Charakter krajinného rázu u Poněšic



Obrázek 25: JETE, a zejména objekty chladících věží s vlečkami vodní páry vytvářejí pohledovou dominantu celého území



V ÚS Vltava se stanovují tyto zásady pro rozhodování o změnách v této oblasti:

- zachovat a kultivovat drobnější prostory rozčleněné lesními prostory a nelesní zelení
- zachovat harmonické měřítko krajiny a zejména charakter sevřeného údolí VN Hněvkovice lemované lesními komplexy
- zachovat a kultivovat výraz kulturní krajiny a při urbanizaci území respektovat hmotově původní charakter zástavby
- při nevyhnutelném budování technické infrastruktury (dostavba JETE a vyvedení výkonu) maximálně využít plochy určené pro původní rozsah areálu JETE a koridory elektrického vedení ZVN situovat pokud možno v souběhu se stávajícím vedením

A.5.6.2. Oblast krajinného rázu – Českobudějovická pánev

Oblast krajinného rázu, která zahrnuje jeden z hlavních a typických prostorů Jižních Čech. Má dva kontrastní charaktery spolupůsobící v uzavřeném prostorovém rámci – silně urbanizovanou krajinu velkého města postupně vyplňující prostor mezi svahy Rudolfova, Hosína a Blanského lesa a rozlehlou rybníční krajinu táhnoucí se od Českých Budějovic k Vodňanům. Prostorové vymezení výrazným masivem Blanského lesa s dominantou Kletě a výrazná hrana Táborské pahorkatiny, do které se zařezává údolí Vltavy po Hlubokou, je vedle dílčích scénérií rybníční krajiny hlavním atributem estetické atraktivnosti krajiny. Krajina mimo urbanizované území vyniká uvnitř rybníčních soustav harmonickým měřítkem a harmonickými prostorovými vztahy. Významné hodnoty do krajiny vnášejí historické krajinné úpravy Hlubocka s překrývajícími se vrstvami postupné kultivace od středověké rybníční soustavy až po pozdně romantické úpravy druhé poloviny 19. století. Krajina je charakteristická řadou vodních toků, přítoků Vltavy s vedlejšími rameny, slatěmi a mrtvými kanály, potoky a množstvím rybníků. V Českobudějovické pánvi v povodí Vltavy se nachází výrazná českobudějovicko-hlubocká rybníční skupina s největším rybníkem Bezdrevem, vybudovaným koncem 15. století. Z ostatních rybníků této skupiny je z turistického hlediska zajímavý např. Munický rybník v blízkosti Hluboké nad Vltavou. Oblast je málo zalesněná smrkovými a borovými porosty s dubem letním, méně bukovými porosty. Ve vazbě na množství rybníků se objevují cenné mokřiny, pobřežní mokřady a vlhké, břehové a litorální porosty a rákosiny. Osu oblasti tvoří silnice I/20. České Budějovice jsou významnou silniční i železniční dopravní křižovatkou. Hlavní cestní síť stejně jako rozložení hlavních ploch v oblasti odpovídá původní struktuře doložené historickými mapami. Jižní okraj oblasti zaplňuje výrazně urbanizovaná plocha města České Budějovice a jeho aglomerace. Kromě Českých Budějovic má městský status Hluboká nad Vltavou (1378), Zliv (1409). Oblast je prostoupena množstvím menších venkovských zemědělských sídel. V oblasti se nachází množství architektonicky cenných objektů a souborů. Zámek Hluboká nad Vltavou, výrazná dominanta ční nad Českobudějovickou pánev, jsou spolu s loveckým zámkem Ohrada národními kulturními památkami. České Budějovice jsou městskou památkovou rezervací. Řada vesnic je vesnickými památkovými zónami. Na Hlubockém panství Schwarzenbergů vznikla velmi harmonická kultivovaná lovecká krajina s prvky krajinářských kompozic. Západně od Českých Budějovic se v rybníční krajině nachází řada venkovských sídel, představujících unikátní soubor lidové architektury. Vesnickými památkovými zónami v řešeném území jsou Bavorovice, České Budějovice – Rožnov, Munice a Opatovice.

Obrázek 26: Historické dochované krajinné úpravy u Hluboké nad Vltavou byly zakomponovány do golfového hřiště



obrázek 27: Největší rybník v řešeném území - Bezdrev



obrázek 28: Soustava rybníků u Zlivi



V ÚS Vltava se stanovují tyto zásady pro rozhodování o této oblasti:

- zachovat a vhodným hospodařením kultivovat souvislé lesní porosty břehových partií, které mají kromě estetických funkcí i protierozní význam
- urbanizaci území situovat zejména do proluk v zastavěném území měst České Budějovice, Hluboká nad Vltavou a Zlív, přednostně využívat nevyužívaných areálů s charakterem „brownfields“
- při urbanizaci ostatního území respektovat krajinný ráz s proměnlivými scenériemi a nedopustit negativní pohledové ovlivnění významných architektonických dominant
- respektovat a upřesnit koridory a plochy významných dopravních staveb a umožnit migraci živočichů i velkých savců prostřednictvím dostatečně dimenzovaných ekoduktů
- při urbanizaci území u Hluboké nad Vltavou respektovat dominanty zámku Hluboká a krajinařské úpravy v přilehlém území

A.5.6.3. Oblast krajinného rázu - Lišovský práh - západní Třeboňsko

Do řešeného území zasahuje pouze okrajově na jihovýchodním okraji (část území obce Hosín). Prudké svahy Rudolfovska ohraničují na západě vyvýšenou polohu krajiny Lišovského prahu, na severu tvoří méně výrazný krajinný předěl mezi Českobudějovickou pánví a soběslavsko – veselskými blaty Hlubocká pahorkatina. Výhledy do Českobudějovické pánve jsou velmi atraktivní, na jihovýchodě ohraničené horizonty Novohradských hor, na jihu masivem Blanského lesa s dominantou Kletě a na jihozápadě se zvedají lesnaté hřbety Podhůří Šumavy se vzdálenějšími horizonty hřebenů Šumavy.

Vlastní krajina vyvýšené polohy je zemědělského charakteru s větších měřítkem členění zemědělských ploch a lesních porostů. Členitá pahorkatina na rozvodí Vltavy, Malše a Lužnice, s rozčleněným erozně denudačním povrchem asymetrické hrástové stavby, silně tektonicky porušeným, s pásmem nejvýraznějších elevací na západě, se strukturálními hřbety a suky, se zbytky zarovnaných povrchů. Lišovský práh (Hlubocká a Dobrovodská pahorkatina). Oblast leží na rozvodí Vltavy, Malše a Lužnice. Zdejší toky jsou poměrně malé, charakteru potoků. Místy se objevují rybníky, mokřady a vlhké louky. Oblast je středně zalesněná smrkovými a borovými porosty s bukem a modřínem. Lesy oddělují pole a louky, některé vlhké. Cenné přírodní lokality jsou chráněné v několika maloplošných ZCHÚ, v oblasti nejsou žádné rozsáhlejší chráněné plochy. Oblast byla osídlena poměrně pozdě a osídlení nebylo příliš husté. Dnešní krajina má leso-políni charakter, lesní plochy prostupují plochy lesů, polí, luk a rybníků. Hlavní cestní síť stejně jako rozložení hlavních ploch v oblasti odpovídá původní struktuře doložené historickými mapami.

Obrázek 29: Krajinový ráz u letiště Hosín, s lesnatým hřbetem Lišovského práhu



obrázek 30: Pohled na horizont s Hlubockou pahorkatinou s dominantou zámku Hluboká ruší elektrické vedení ZVN



obrázek 31: Krajinový ráz zalesněného horizontu Lišovského práhu je narušen fotovoltaickými panely nedaleko Hosína



V ÚS Vltava se stanovují tyto zásady pro rozhodování o změnách v této oblasti:

- respektovat jemnou zrnitost krajiny, kde se střídají lesy, pole, louky a rybníky
- urbanistický rozvoj situovat zejména do prostoru sídla Hosín a letiště Hosín
- respektovat a využívat původní strukturu cestní sítě pro rozvoj turistiky, cykloturistiky a hipoturistiky

A.5.6.4. Oblast krajinného rázu - Kamenoujezdsko

Do řešeného území zasahuje velice okrajově na jihozápadním okraji řešeného území. Oblast rámuje na východě tok Malše a na západě tok Vltavy, které se stékají v Českých Budějovicích. Oblast krajinného rázu je ohraničena na západě výraznými svahy Blanského lesa, Poloha, vyzdvížená nad sníženinu Českých Budějovic i nad zářezy údolí Vltavy a Malše, způsobuje prostorovou otevřenost krajiny a vytváří možnost panoramatického vnímání krajiny s dominantami masivu Blanského lesa a okraje Novohradských hor, resp. Novohradského podhůří. Krajina vyniká v nižších polohách údolí Malše výraznou harmonií měřítka a estetickou atraktivností krajiny vytvářejí nezapomenutelné panoramatické pohledy.

obrázek 32: Sídlo Šindlovy Dvory, lemované zalesněnými horizonty podhůří Blanského lesa



obrázek 33: Panoramatický pohled od Mokrého směrem na jih k zalesněnému horizontu Blanského lesa



V ÚS Vltava se stanovují tyto zásady pro rozhodování o změnách v této oblasti:

- při urbanizaci území respektovat tvarosloví a hmoty původní zástavby
- urbanistický rozvoj situovat zejména do obce Litvínovice, sídel Šindlovy Dvory a Mokré
- respektovat, zachovat a kultivovat výraz kulturní krajiny a novou zástavbou nenarušovat panoramatické pohledy

Kartogram 2: Oblasti a místa krajinného rázu

Územní studie VLTAVA - syntetická část

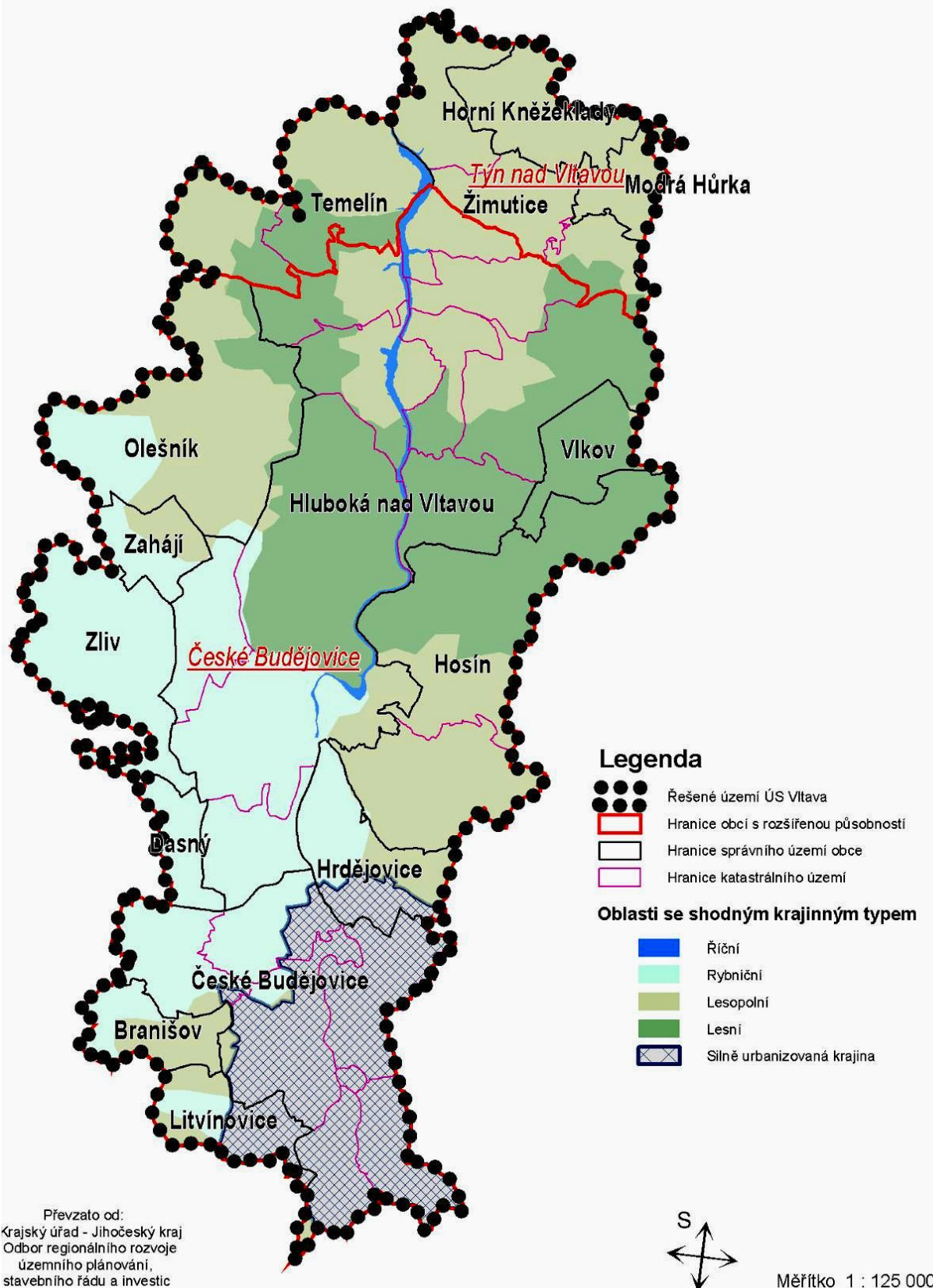
Kartogram : Oblasti a místa krajinného rázu



Kartogram 3: Oblasti se shodným krajinným typem

Územní studie VLTAVA - syntetická část

Kartogram : Oblasti se shodným krajinným typem



A.6. Návrh vymezení ploch ÚPD kraje, měst a obcí, pro které lze práva k pozemkům vyvlastnit z důvodu:

A.6.1. Veřejně prospěšných staveb (VPS)

Do navazujících ÚPD a ÚPP je nutné zahrnout a upřesnit vymezení ploch veřejně prospěšných staveb dle vymezení koridorů a ploch VPS v ÚS Vltava. Vymezení ploch a koridorů lze upřesňovat v navazujících ÚP, RP do té míry, že:

- plochu nebo koridor je možné vypustit teprve po zkolaudování záměru, pro který je plocha nebo koridor vymezen, plochu lze redukovat pouze v rámci vymezeného koridoru (tj. plocha nebo koridor veřejně prospěšné stavby v ÚP nebo RP nesmí přesáhnout mezní hranici vymezenou v ÚS) a vždy jen v dohodě s dotčenými orgány,
- plochy lze v ÚP a RP redukovat jen do míry ještě zajišťující technicky racionální a ekonomickou realizaci daného záměru,
- v rámci územních řízení nebo řízení vedených podle zvláštních zákonů je nutné plochy a pozemky pro navrhovaný záměr vymeziť v rámci stanoveného koridoru pouze v nezbytně nutném rozsahu při zachování technicky a ekonomicky racionální realizace daného záměru.

V ÚS Vltava jsou v řešeném území vymezeny koridory a plochy veřejně prospěšných staveb, kdy šíře koridorů veřejně prospěšných staveb je shodná se šíří koridorů pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,

- všechny koridory pro veřejnou dopravní infrastrukturu nadmístního významu uvedené v kapitole A.3.1.9., nadmístního významu uvedené v tabulce 12, místního významu v tabulce 13,
- pro veřejnou technickou infrastrukturu v oblasti vodního hospodářství nadmístního významu uvedené v kapitole A.3.1.10. a tabulce 15, místního významu v kapitole A.3.1.11. a v tabulce 16,
- pro veřejnou technickou infrastrukturu v oblasti elektroenergeticky nadmístního významu uvedené v kapitole A.3.1.13. a tabulce 18, místního významu uvedené v kapitole A.3.1.14. a tabulce 19,
- pro veřejnou technickou infrastrukturu v oblasti zásobování teplem a plynem uvedené v kapitole A.3.1.15., v tabulce 20 koridory pro navržené plynovody nadmístního významu, v tabulce 21 koridory pro navržené plynovody místního významu, v tabulce 22 koridory pro navržené horkovody nadmístního významu, v tabulce 23 koridory pro navržené horkovody a parovody místního významu,

A.6.2. Veřejně prospěšných opatření (VPO)

V navazujících ÚPD a ÚPP je nutné vymezení ploch veřejně prospěšných opatření v oblasti ÚSES upřesnit na základě schváleného Generelu ÚSES JČ kraje. Vymezení ploch a koridorů lze upřesňovat v navazujících ÚP, RP, ÚS do té míry, že

- hranici plochy nebo koridoru lze korigovat vždy jen v dohodě s dotčenými orgány a v souladu se schváleným Generelem ÚSES JČ kraje a v souladu s podmínkami stanovenými ve vydaných ZÚR JČ kraje
- plochy lze v ÚP, RP, ÚS korigovat především na základě pozemkové držby dle hranic parcel v katastru nemovitostí a geomorfologie terénu (v krajinně jasně zřetelných liniích) a to i odlišně od korekce hranic vlastních záměrů, pro které jsou plochy a koridory veřejně prospěšných opatření vymežovány (např. v případě držby ploch vymezených pro ÚSES v majetku obce není nutné je zahrnovat mezi plochy veřejně prospěšných opatření),
- v rámci územních řízení nebo řízení vedených podle zvláštních zákonů je nutné plochy a pozemky pro navrhovaný záměr vymeziť v rámci stanoveného koridoru nebo plochy pouze v nezbytně nutném rozsahu, tj. maximálně respektovat ochranu soukromého vlastnictví, ale při současném zachování odpovídajících a potřebných prostorových parametrů záměru, pro který je veřejně prospěšné opatření vymežováno.
- V ÚS Vltava se vymezují v řešeném území v kapitole A.3.1.16. veškeré plochy a koridory nadregionálního a regionálního ÚSES a u lokálního ÚSES pouze návrhové prvky, jako plochy a koridory veřejně prospěšných opatření v rozsahu hranic zakreslených v grafické části ÚS, ve výkresu veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací nadmístního a místního významu pro:
 - Nadregionální bikoridory vyjmenované v tabulce 24
 - Regionální biocentra vyjmenovaná v tabulce 25
 - Regionální bikoridory vyjmenované v tabulce 26
 - Lokální bikoridory vyjmenované v tabulce 27
 - Lokální biocentra vyjmenovaná v tabulce 28

V ÚS Vltava se vymezují v řešeném území v kapitole A.3.1.12. plochy a koridory veřejně prospěšných opatření v rozsahu hranic zakreslených v grafické části ÚS, ve výkresu veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací nadmístního a místního významu pro:

- plochy a koridory protipovodňových opatření uvedené v tabulce 17.

A.6.3. Staveb a opatření k zajištění obrany a bezpečnosti státu

V řešeném území ÚS Vltava nejsou vymezeny žádné stavby a opatření k zajištění obrany a bezpečnosti státu, ale velká část řešeného území leží v ochranném pásmu TRH Třebotovice (toto zařízení však leží mimo řešené území)

A.6.4. Asanačních území nadmístního významu

V řešeném území ÚS Vltava jsou vymezeny asanační území nadmístního významu v kapitole A.3.1.8. v rozsahu hranic zakreslených v grafické části ÚS, ve výkresu veřejně prospěšných staveb, opatření a asanačních území nadmístního významu pro:

- plochy asanačních území nadmístního významu uvedené v tabulce 11

A.7. Stanovení požadavků nadmístního významu na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a jejich ÚPD, zejména s přihlédnutím k podmínkám obnovy a rozvoje sídelní struktury

A.7.1. Seznam měst a obcí (kartogram), kde je aktuální potřeba nového ÚP

Tabulka 44: Tabulka měst a obcí kde je aktuální potřeba nového územního plánu

Město, obec	Název ÚPD	Nabytí účinnosti vyhlášky obce o závazné části ÚPD	Návrhové období	Použitá technologie zpracování
Branišov	ÚPnSÚ Branišov	26.09.1997	2015	Klasická
Hluboká nad Vltavou	ÚPnSÚ Hluboká nad Vltavou	17.10.1994	2010	Klasická
Hrdějovice	ÚPnSÚ Milevsko			
Temelín	ÚPnSÚ Temelín	26.06.1997	2015	Klasická
Vlkov	ÚPO Vlkov			Klasická
Zliv	ÚPnSÚ Zliv	01.02.1994	2015	Klasická

A.7.2. Seznam měst a obcí (kartogram), kde potřeba nového ÚP

Tabulka 45: Tabulka měst a obcí kde je potřeba nového územního plánu

Město, obec	Název ÚPD	Nabytí účinnosti vyhlášky obce o závazné části ÚPD	Návrhové období	Použitá technologie zpracování
České Budějovice	ÚPnM České Budějovice	17.06.2000	2015	Digitální (CAD)
Dasný	ÚPO Dasný	05.12.2002		Digitální (CAD)
Litvínovice	ÚPO Litvínovice	25.06.2004		Digitální (CAD)
Olešník	ÚPnSÚ Olešník	08.10.1999	2015	Klasická

A.7.3. Seznam měst a obcí (kartogram), kde je aktuální potřeba nového RP z podnětu (§62. odst. (2) stavebního zákona)

V řešeném území ÚS Vltava není stanovena aktuální potřeba nového regulačního plánu z podnětu (§62 odst. (2) stavebního zákona).

A.8. Vymezení ploch a koridorů, ve kterých by měly být pořízeny územní studie městy a obcemi v regionu, případně jinými subjekty

V řešeném území ÚS Vltava jsou vymezeny plochy rozvojové nadmístního významu (větší než 20 ha) a vybrané plochy místního významu (větší než 10 ha), ve kterých by měly být pořízeny územní studie městy, obcemi, či jinými subjekty. Jedná se o plochy velkého rozsahu a v exponovaných polohách, takže je potřeba podrobně řešit plošné a prostorové uspořádání jednotlivých stavebních objektů, dopravní obsluhu v území, zařízení a sítě technické infrastruktury a návrh zeleně.

A.8.1. Územní studie pro rozvojové plochy nadmístního významu

- **N-SO1** Purkarec jzápádně od sídla Purkarec, v ÚS řešit zejména plochy a pozemky pro rozvolněnou nízkopodlažní zástavbu rodinných usedlostí, či apartmánových a rezidenčních domů, s vysokým podílem pobytové zeleně, veřejných

prostranství a zachování stávající krajinné zeleně. Dále je potřeba řešit i protipovodňová opatření před přívalovými dešti ohrožující obytnou zástavbu pod příkrým svahem.

- **N-SO 2** České Budějovice – Čtyři Dvory, na severozápadním okraji Českých Budějovic, které jsou hlavní ohniskem rozvojové oblasti republikového významu OB10, je navržena rozvojová plocha nadmístního významu pro smíšenou obytnou funkci, s funkcí nového polyfunkčního městského centra na místě revitalizovaného území opuštěného areálu vojska. V ÚS je potřeba řešit dopravní vazby na nadřazený dopravní systém a urbanistické vztahy na navrhované ohnisko území – víceúčelovou budovu koncertního a kongresového centra (Rejnek).
- **N-SO 3** České Budějovice – Za Stromovkou, na západním okraji Českých Budějovic, které jsou hlavní ohniskem rozvojové oblasti republikového významu OB10, je navržena rozvojová plocha nadmístního významu pro smíšenou obytnou funkci, v klidovém prostředí, s bezprostřední vazbou na městský park Stromovka. V ÚS řešit zejména vhodné členění pozemků a zajistit dostatečnou prostupnost území pro pěši a cyklisty do městského lesoparku Stromovka, ve vazbě na navrhovanou kapacitní komunikaci, která povede napříč tímto územím.
- **N-SO 4** České Budějovice – Rožnov, na jižním okraji Českých Budějovic. V ÚS řešit zejména vhodné členění pozemků a urbanistické vazby pro pěši a cyklisty v územním klínu mezi řekami Vltavou a Malší
- **N-KP 1** Knín – Býšov Ekopark, nedaleko ETE, v dosahu všech sítí technické infrastruktury, je navržena komerčně průmyslová rozvojová plocha nadmístního významu, s převažující náplní výroby a využití obnovitelných zdrojů energie ve formě bioethanolového závodu, v kombinaci fotovoltaickou elektrárnou, bioplynovou stanicí a turbínou s pohonem na biopaliva. V ÚS je potřeba řešit zbývající plochu ekoparku, kromě plochy pro fotovoltaickou elektrárnu na kterou je zpracován regulační plán a plochy pro Jihočeský zemědělský lihovar, pro kterou je zpracována DÚR.
- **N-KP 2** České Budějovice – Nové Hodějovice, v blízkosti mimoúrovňové dálniční křižovatky na navrhované dálnici D3 a II/157 u Srubce, na území města Českých Budějovic, je navržena komerčně průmyslová plocha nadmístního významu. V ÚS je potřeba řešit zejména dopravní vazby na MÚK D3, přeložku silnice II/157 a dopravní skelet města.
- **N-SR 1** Purkarec – golf, plocha je navržena u Purkarce, na levém břehu Hněvkovické přehrady, která má vzhledem ke své poloze, přírodním, krajinařským hodnotám a trase vodní cesty, velké předpoklady ke sportovní rekreacnímu využití. V ÚS navrhnout řešení ohleduplné ke krajinně a stávajícím plochám krajinné zeleně.
- **N-SR 2** České Budějovice – golf, na západním okraji města České Budějovice je navržena v lokalitě Švábova Hrádku plocha pro sportovní rekreacní vybavenost s golfovým hřištěm. V ÚS navrhnou vhodné řešení golfového hřiště, tak aby vyhovovalo co nejširšímu spektru uživatelů.

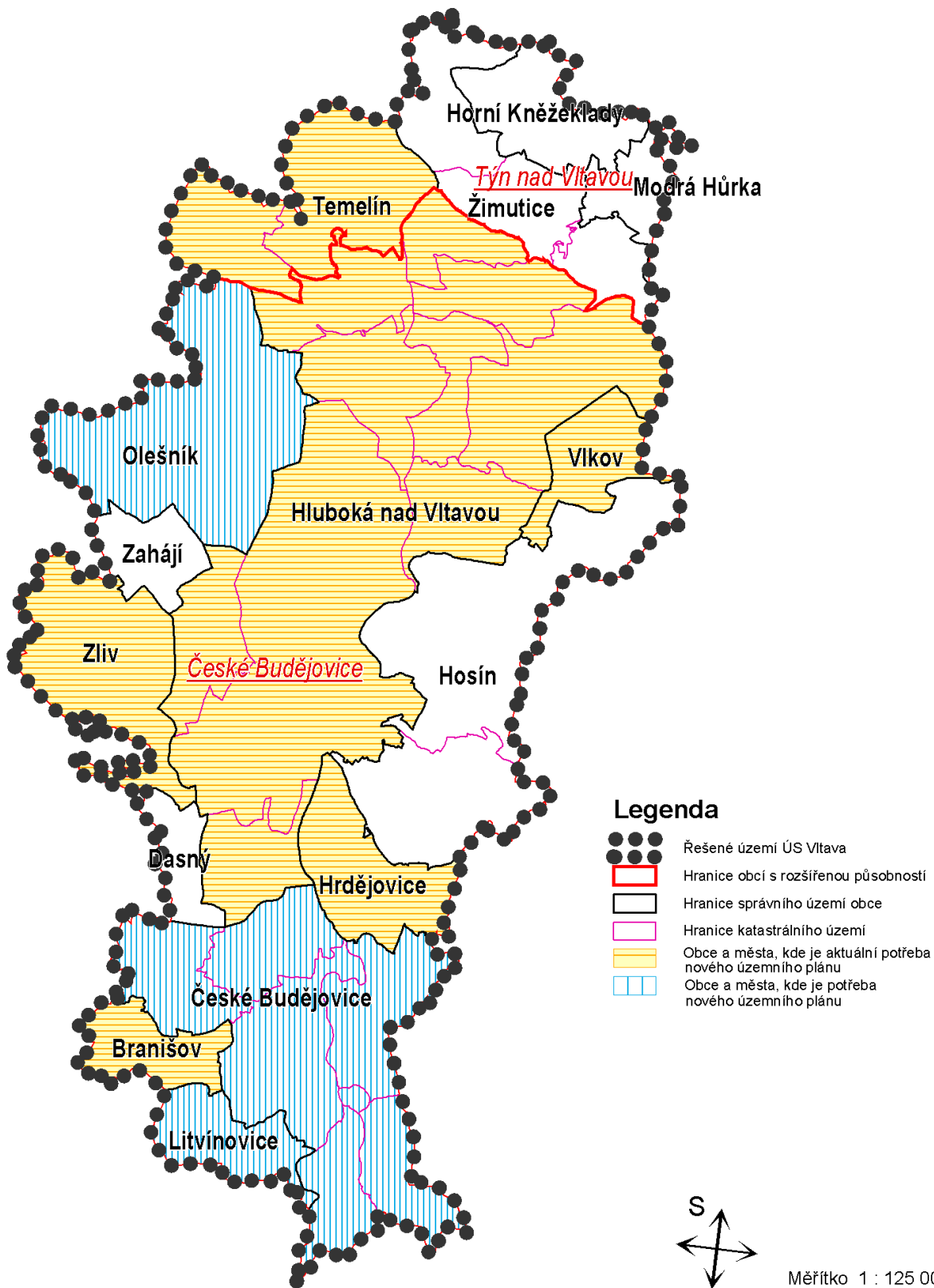
A.8.2. Územní studie pro významné rozvojové plochy místního významu

- **M-SO1** Jeznice, významná rozvojová plocha místního významu pro smíšenou obytnou funkci je situována na severovýchodním okraji sídla Jeznice, u levobřežní zátoky VN Hněvkovice. V ÚS řešit zejména plochy a pozemky pro rozvolněnou nízkopodlažní zástavbu izolovaných rodinných, vilových a zahradních domů, s vysokým podílem pobytové zeleně, veřejných prostranství, sportovní přístav a přívoz na pravý břeh řeky Vltavy.
- **M-SO3** Haklovy Dvory, významná plocha místního významu pro smíšenou obytnou funkci je navržena v souladu s ÚPnM ČB na západním okraji sídla Haklovy Dvory, které jsou částí města České Budějovice. V ÚS řešit zejména vhodné členění pozemků, tak aby byl zajištěn plynulý přechod do volné krajiny.
- **M-SO4** Branišov, významná plocha místního významu pro smíšenou obytnou funkci je navržena jihovýchodně od sídla Branišov, v souladu s návrhem změny ÚPO Branišov. V ÚS řešit zejména vhodné členění pozemků, tak aby byl zajištěn plynulý přechod do volné krajiny.
- **M-SOR 1** Jaroslavice, plocha je navržena na pravém břehu řeky Vltavy na místě zaniklého sídla Jaroslavice. V ÚS řešit zejména vhodné členění pozemků pro rekreačního bydlení, ubytování v kempech, či rybářských osadách a další sportovní rekreační aktivity ve formě pláží sportovních hřišť, případně i možnost vybudování aquaparku. Dále je potřeba řešit plochy pro přívoz, zastávku osobní lodní dopravy a přístavací místo ve formě vývaziště, s odpovídajícím zázemím.
- **M-SOR 2** Purkarec – pravý břeh, plocha je navržena na pravém břehu řeky Vltavy v sídle Purkarec, V ÚS řešit zejména plochy pro rekreační bydlení, ubytování v kempinku, či v rybářské osadě, plochy pro přívoz a územní rezervu umožňující výhledově vybudování mostu pro automobilovou dopravu.
- **M-KP 1** Hosín – Chyňava, nedaleko dvoru Chyňava a letiště Hosín, je při silnici II/603 vymezena v souladu s ÚPO Hosín významná komerčně průmyslová plocha. V ÚS řešit vhodné členění pozemků, umožňující etapovitě využití plochy a ekonomicky vhodné řešení sítí technické infrastruktury.
- **M-KP 2** Hluboká nad Vltavou (Bavorovice) – Dasný, východně od obce Dasný v návaznosti na koridor silnice I/20 je navržena významná rozvojová plocha místního významu s předpokládaným komerčním využitím. V ÚS řešit dopravní vazby a možnost napojení na navrhovaný obchvat silnice I/20, tak aby bylo minimalizováno dopravní zatížení zastavěného a zastavitelného území v obci Dasný. V části území, které se nachází v záplavovém území navrhnout vhodná protipovodňová opatření.

Kartogram 4: Obce a města kde je potřeba zpracování nového územního plánu

Územní studie VLTAVA - syntetická část

Kartogram : Obce a města, kde je potřeba zpracování nového územního plánu



A.9. Vymezení ploch a koridorů, ve kterých by měl Jihočeský kraj, respektive úřady územního plánování pořídit regulační plány

V řešeném území ÚS Vltava nejsou vymezeny žádné koridory a plochy, ve kterých je pořízení a vydání regulačního plánu orgány kraje, respektive úřady územního plánování podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití a dále stanovení lhůty pro pořízení regulačního plánu a jeho předložení zastupitelstvu kraje.

A.10. Údaje o počtu listů návrhové syntetické části územní studie a počtu výkresů grafické části

Textová část návrhu syntetické části ÚS Vltava obsahuje 104 (str. 1 – 104) stran textu, grafická část návrhu syntetické části ÚS Vltava obsahuje tyto výkresy:

1.	Výkres uspořádání území	m 1 : 25 000
2.	Výkres ploch a koridorů nadmístního významu	m 1 : 10 000
3.	výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanační nadmístního významu,	m 1 : 25 000
4.	výkres oblastí s obdobnou typologií staveb a zonace	m 1 : 50 000

Přílohy grafické části návrhu:

Architektonická rukověť - vhodné příklady staveb dle vymezených oblastí s různou typologií staveb

Urbanistická rukověť - v rozsahu rozdělení území na jednotlivé zóny (výkres zonace) dle stupně jejich možného rozvoje a rámcové skici směrů hlavního rozvoje návrhových ploch pro samostatnou obec, resp. volitelně vybraná sídla v řešeném prostoru

B. ODŮVODNĚNÍ

B.1. Soulad návrhu řešení studie s PÚR, s cíli a úkoly územního plánování, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů

B.1.1. Soulad návrhu s PÚR

Návrh syntetické části ÚS Vltava je řešen v souladu s Politikou územního rozvoje České republiky 2008 (PÚR 2008), která byla schválena vládou ČR dne 20.7.2009 usnesením č. 929. Do řešeného území ÚS Vltava jsou zapracovány a upřesněny tyto záměry z PÚR 2008.

- **Rozvojová oblast OB10 České Budějovice, stanovená odstavcem (49) PÚR 2008**

Na území Jihočeského kraje je vymezena jako jediná rozvojová oblast celorepublikového významu a její vymezení a hranice jsou upřesněny v ZÚR JČK podle správních území jednotlivých obcí, výjimečně po katastrálních územích. Tato oblast zasahuje do jižní části řešeného území ÚS Vltava na území těchto obcí, respektive katastrálních území uvedených v závorce: **Branišov** (Branišov u Dubného), **České Budějovice** (České Budějovice 1, České Budějovice 2, České Budějovice 3, České Budějovice 6, České Budějovice 7, České Vrbné, Haklovy Dvory), **Dasný** (Dasný), **Hluboká nad Vltavou** (Bavorovice, Hluboká nad Vltavou, Munice,), **Hosín** (Hosín), **Hrdějovice** (Hrdějovice), **Litvínovice** (Litvínovice), **Zliv** (Zliv u Českých Budějovic). Při řešení ÚS Vltava je v rámci řešeného území respektován a řešen úkol stanovený v PÚR, týkající se vytváření podmínek napojení na multimodální koridor M1 prostřednictvím vymezených koridorů pro silniční, železniční a lodní dopravu, včetně napojení veřejného logistického centra (VLC) na všechny výše zmíněné druhy dopravy.

- **Rozvojová osa OS6 Praha – Benešov – Tábor – České Budějovice – hranice ČR/Rakousko – Linec, stanovená odstavcem (57) PÚR 2008**

Je na území Jihočeského kraje upřesněna v návrhu ZÚR, kdy důraz byl kladen především na zpřesnění koridoru D3, R3, IV.TŽK v rámci osy OS6. Osa OS6 probíhá celým Jihočeským krajem od severu k jihu a do řešeného území ÚS Vltava zasahuje na východním okraji na správním území obce **Hosín** (k.ú. Dobřejovice u Hosína). Do řešeného území takto zasahuje pouze okrajově plocha koridoru vymezená pro IV. TŽK, který je v ÚS Vltava respektován.

- **Multimodální koridor M 1 Praha–České Budějovice–hranice ČR/Rakousko (–Linz) stanovený odstavcem (82) PÚR 2008**

Multimodální koridor v sobě zahrnuje územní koordinaci koridorů konvenční železniční dopravy C-E 551, dálničního a silničního koridoru D3 a R3, splavnění Vltavy do Českých Budějovic, plochu mezinárodního letiště a VLC. V ÚS Vltava je v rámci řešeného území řešena koordinace umístění rozvojových záměrů na jednotlivých dopravních složkách multimodálního koridoru a jejich vazby na ostatní dopravní síť v území.

- **C-E 551 Praha–Benešov–Veselí nad Lužnicí–České Budějovice–Horní Dvořiště–hranice ČR (– Linz) stanovený odstavcem (85) PÚR 2008**

Tento železniční koridor (IV.TŽK) jako součást multimodálního koridoru M1 má za cíl řešit zlepšení kvality železniční dopravní infrastruktury. Zvýšení atraktivity a kapacity železniční dopravy na hlavních mezinárodních tazích, zařazených do tranzitních železničních koridorů. Do řešeného území ÚS Vltava zasahuje pouze okrajově a je vymezen formou koridoru pro IV.TŽK, včetně řešení napojení na VLC.

- **Koridor ŽD 4 Plzeň–Strakonice–České Budějovice–České Velenice–hranice ČR (–Wien) stanovený odstavcem (92) PÚR 2008**

Tento koridor krátce zasahuje do jihozápadního okraje řešeného území ÚS Vltava. Při řešení ÚS Vltava jsou vytvořeny podmínky pro zvýšení rychlosti a zkapacitnění (zdvoukolejnění) železničního koridoru, podmínky pro posílení obsluhy území a podporu rozvoje cestovního ruchu prostřednictvím dopravy šetrné k životnímu prostředí.

• **Koridor D3 Praha–Tábor–České Budějovice-Dolní Třeboň (E55) stanovený odstavcem (98) PÚR 2008**

Součástí transevropského multimodálního koridoru M1, do řešeného území ÚS Vltava zasahuje velmi krátkým úsekem ve východní a jihovýchodní části území. V souladu s PÚR je řešeno převedení tranzitní silniční dopravy mimo intenzivně zastavěné části města a napojení dopravního systému města prostřednictvím mimoúrovňových křižovatek, severní a jižní tangenty

• **Koridor dopravní infrastruktury VD5 Třebeň – České Budějovice na Vltavě stanovený odstavcem (127) PÚR 2008**

Je v PÚR vymezen z důvodu zabezpečení podmínek pro plavbu po Vltavě pro lodě do 300t výtlačku. Celým řešeným územím prochází od severu k jihu tzv. Vltavská vodní cesta, která v první fázi bude využívána především pro rekreační plavbu a následně pak i pro nákladní lodní dopravu do 300t. ÚS Vltava v souladu s PÚR řeší využití Vltavské vodní cesty, včetně návrhu zařízení nezbytných pro plavbu. Parametry vodní cesty I. třídy jsou stanoveny následovně:

Rozměry plavební dráhy : nejmenší šířka přímé plavební dráhy v hloubce
odpovídající ponoru návrhového plavidla v řece 20,0 m
nejmenší plavební hloubka 2,7 m
Rozměry plavební komory : nejmenší šířka 6,0 m
nejmenší délka 45,0 m
nejmenší hloubka nad záporníkem 3,0 m

Podjezdná výška: dle vyhlášky minimálně 4,0 m, s ohledem na výšku pevného bodu v současnosti využívaných osobních lodí a předpokládaných nároků nových osobních lodí i malých plavidel bude soustavně zabezpečeno min. 5,25 m. Plavební hloubka: s ohledem na úsporu investičních prostředků je v realizované etapě navržena plavební hloubka 1,60 m, která umožní plavební provoz běžných osobních lodí a sportovních plavidel pohybujiících se v tomto úseku vodní cesty. Dosažení plavební hloubky 2,7 m bude v budoucnu možné.

V úseku Vodní dílo Hněvkovice - jez Hněvkovice je potřeba vybudovat vystrojení stávající plavební komory VD Hněvkovice (včetně horní a dolní rejdy) zajištění plavebních hloubek ve zdrži jezu Hněvkovice. Požadovaná hloubka 1,6 m bude zajištěna lokální prohrábkou dna koryta vodního toku v koncovém úseku zdrže jezu Hněvkovice. Součástí stavby je i instalace plavebního značení a kilometráže vltavské vodní cesty. Dolní rejda VD Hněvkovice. V přímém prodloužení stávající svíslé nábrežní zdi bude prodloužena nová nábrežní zeď až ke stávajícímu sjezdu tzv. sportovní plavby v celkové délce 145 m. U této zdi bude podélně vytvořeno čekací stání pro návrhové i malé plavidlo. Vystrojení plavební komory VD Hněvkovice: Původní výstavba vodního díla Hněvkovice v osmdesátých letech minulého století obsahovala v oblasti vodní dopravy pouze hrubou stavbu plavební komory bez vystrojení technologickou částí. Objekt velínu je navržen jako jednopodlažní nástavba na stávajícím přízemním objektu současné strojovny hradicích konstrukcí. Původní koncepce vodní dopravy v době výstavby předpokládala zrušení stávajícího pevného jezu v obci Hněvkovice a provedení prohrádky v korytě řeky od zdrže VD Kořensko až do budoucí dolní rejdy pod plavební komorou VD Hněvkovice. Z toho vycházelo provedení dna plavební komory Hněvkovice. Podle současné koncepce splavnění tohoto úseku Vltavy se uvažuje se zachováním jezové zdrže stávajícího jezu v obci Hněvkovice, čímž se minimální plavební hladina pod VD Hněvkovice zvýší. To umožňuje zvýšení dna plavební komory minimálně o 2,10 m. Nově navržena úroveň dna plavební komory umožňuje zmenšit hrací výšku dolních vrat s odpovídajícím snížením jejich zatížení vodním tlakem a tím i jejich hmotnosti včetně hmotnosti bočního vedení, a nároků na pohon. Horní rejda VD Hněvkovice: Jednotlivá čekací stání pro návrhové a malé plavidlo se skládají z plovoucích pontonů kotvených pomocí ramenátů do břehu. Ponton je tvořen železobetonovým pláštěm, který je vyplněn extrudovaným polystyrenem. Pro možnost vyvážení plavidel údržby vodní cesty je navrženo v pravém břehu vedle plavební komory vývaziště tvořené železobetonovou opěrnou zdí délky 20 m vybavené vázacími prvky. V rámci stavby bude provedena stavební připravenost pro lokální servisní centrum.

V úseku plavební komora Hluboká nad Vltavou – Vodní dílo Hněvkovice je potřeba vybudovat plavební komoru v jezu Hluboká nad Vltavou a zajištění plavebních hloubek ve zdrži VD Hněvkovice a zajištění plavebních hloubek ve zdrži jezu Hluboká nad Vltavou. Plavební komora o spádu cca 3 m (dle vodního stavu) umožní plavidlům překonání jezu Hluboká nad Vltavou - tedy přechod z horní zdrže do dolní a naopak. Dispozičně je vysunuta do horní vody, aby lépe spolupůsobila s okolní krajinou a je umístěna ve stávající vorové propusti. Je zde navržena osvědčená železobetonová polorámová konstrukce. V horním ohlavi budou osazena klapková vrata s nepřímým plněním jednostranným krátkým obtokem a v dolním ohlavi pak desková jednokřídlá vrata s přímým prázdněním. V obou rejdech jsou umístěna čekací stání pro malá a návrhová plavidla. Z velínu plavební komory bude možné novým řídicím systémem ovládat plavební i jezové prvky. Plavební komora včetně rejd bude osvětlena. Čekací stání umožní vyvážení návrhového plavidla (44 m) a malého plavidla (20 m). Požadovaná hloubka 1,6 m bude zajištěna prohrábkou dna koryta vodního toku v délce cca 3 km zdrže VD Hněvkovice. Hladina je trvale udržována na úrovni dle platného manipulačního řádu, stavba bude umožňovat dosažení výhledové hladiny na kterou byla přehrada realizována. Součástí stavby je i instalace plavebního značení a kilometráže vltavské vodní cesty.

V úseku České Budějovice (Jiráskův jez) – Hluboká nad Vltavou je s ohledem na úsporu investičních prostředků v realizované etapě navržena plavební hloubka 1,60 m, která umožní plavební provoz běžných osobních lodí a sportovních plavidel pohybujiících se v tomto úseku vodní cesty. Dosažení plavební hloubky 2,7 m bude v budoucnu možné. Pro naplnění

cílů investičního záměru „Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice - Hluboká nad Vltavou“ je třeba zabezpečit modernizaci jezu České Vrbné, výstavbu plavební komory u tohoto jezu, prohrádky řeky ve zdržích České Vrbné a Hluboká nad Vltavou, výstavbu ochranného přístavu České Vrbné a koncového přístaviště v Českých Budějovicích. Stávající jez Hluboká nad Vltavou zajišťuje vzdutí až k jezu České Vrbné. Pro zajištění dostatečných plavebních hloubek je nutné provést prohrádku řeky. Umístění plavební komory České Vrbné na pravém břehu vychází z dispozice stávajícího jezu, kdy na levém břehu byla umístěna malá vodní elektrárna. Ve vzdutí jezu České Vrbné je navržen na levém břehu v místě bývalého koryta řeky Vltavy ochranný sportovní přístav. Jeho dispozice je dána vodáckým areálem, ochrannou hrází a cyklostezkou České Budějovice - Hluboká nad Vltavou. Tento přístav zajistí ochranu náhrvových i sportovních plavidel na vodní cestě v řešeném úseku při povodních, plavební odstavce i mimo plavební sezónu. Přístaviště Lannova loděnice situované na levém břehu na konci vzdutí umožní krátkodobý nástup a výstup z plavidel veřejné pravidelné a nepravidelné dopravy a rekreačních plavidel včetně jejího zavedení do středu města České Budějovice. Požadovaná hloubka je zajištěna ve zdrži České Vrbné prohrádkou dna a je vybudováno obratiště pod Jiráskovým jezem umožňující otáčení lodí délky až 44 m. Navržené řešení „Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice - Hluboká nad Vltavou“ je koordinováno se záměrem „Město a voda“ investora města České Budějovice, který má výhledově zabezpečit vodní cestu nižších parametrů dále do města. V rámci řešení záměru „Město a voda“ jsou řešeny tyto objekty:

- Plavební komora u Jiráskova jezu

Plavební komora u Jiráskova jezu bude vstupním objektem z Vltavy do Lannova plavebního kanálu, který pomůže překonat spád hladin 3,7 m. Komora bude vystrojena prvky v historizujícím stylu.

- Sklápěcí most u Předního mlýna

Umožní provoz vodní i pozemní automobilové dopravy v prostoru u Předního mlýna. Objekt se skládá z konstrukce mostu a železobetonové komory pro zadní mostní konzolu, která umožňuje zvedání mostu.

- Pohyblivý jez u Předního mlýna

Vlastní hradičí konstrukce jezu bude doplněna břehovými pilíři obloženými kamenem. Schodiště a pochůzná plocha podél pilířů budou také tvořeny kamennými deskami. Pilíře budou osazeny kapsami pro ovládání dolní hradičí konstrukce pro provozování plavby.

- Úprava nábrežní zdi – Slepé rameno Malše

Slepé rameno Malše je přirozeným přístavem, nacházejícím se přímo v centru města. Oblast Slepého ramene, původně úseku vltavského koryta, je historicky místem, kam zajižděly lodě a vory a kde se na ně nakládala sůl. Slepé rameno by mělo opět získat status tzv. městského přístavu – tedy mola, kde by přistávaly lodě. Městské molo bude sloužit ke krátkodobému vyvážení rekreačních plavidel, jejichž vplutí by mělo být regulováno a stání výrazněji zpoplatněno.

- Vodácký přístav U Valchy

Přístav je situován poblíž historického objektu Valchy a to u bývalého vtoku do náhonu k tomuto objektu. Je určen zejména pro zakončení vodácké plavby po horní Vltavě. Proto je tento koncový přístav navržen s pohodlnou výlezovou rampou s protiskluzovou úpravou. Touto rampou budou vyneseny lodě a pomocí jednoduchého kolejového stabilně osazeného vozíku dovezeny na blízké parkoviště. Vodácký přístav bude využit i jako přístav vyhlídkových plavidel provozovaných na Vltavě a Malši v nadjezí Jiráskova jezu. Při mimořádných stavech bude zařízení sloužit jako ochranný přístav pro mola či plavidla. Je určen cílově především pro zakončení vodácké plavby po Vltavě a snadné možnosti vyzdvižení loděk a jejich naložení na auta na blízkém parkovišti u Sportovní haly.

- Sportovní plavební propust – Trilčův jez

Trilčův jez je posledním jezem na Vltavě před soutokem s Malší a je dosud nepříjemnou překážkou vodácké plavby po Vltavě. Propust je ve stávající podobě pro sportovní lodě s amatéry těžko a nebezpečně sjízdna, navíc je běžně zahrazena segmentovým uzávěrem. Přenášení lodí je sice možné vlevo, je ale obtížné a fyzicky náročné. Sportovní plavební propust pro malá plavidla Trilčův jez bude vytvořena mobilní vestavbou do stávající vorové retardérové propusti jezu umístěné u levého břehu. Bude vytvořena mobilní vestavbou do stávající vorové propusti jezu provedené u levého břehu.

- Půjčovna loděk Sokolský ostrov

40 m dlouhé plovoucí molo šířky 2,6 m, kotvené lany ke kotevním blokům spuštěným na dno, bude sloužit jako půjčovna loděk. Molo bude z břehu přístupné přes 1,5 metru široký můstek.

- Půjčovna loděk Malý jez

Pod Malým jezem na pravém břehu je zátoka spojená volně s korytem Malše. Na konci této zátoky je zřízeno dětské brouzdaliště, oddělené od vyústění zátoky stupněm s hraditelným středním otvorem. Pevné dřevěné molo šířky 2 m v délce 40 m bude základnou menší půjčovny loděk – pramiček v této lokalitě.

V rámci širších vztahů je potřeba na Vltavské vodní cestě mimo řešené území ÚS Vltava provést ještě další úpravy. Zajištění plavebních hloubek 1,6 m ve zdrži VD Kořensko se týká pouze kratších úseků, zejména v prostoru městských nábřeží v Týně nad Vltavou. V Týně nad Vltavou je potřeba vyřešit podjezdnou výšku pod technickou památkou tzv. Železného mostu, který slouží pro pěší a cyklisty. Je navržen přesun mostu pro pěší v Týně nad Vltavou, jehož podjezdná výška nedosahuje požadovaných 5,25 m a vybudování nového mostu v místě původního mostu. Dojde k vybudování nového mostu pro pěší a lehkou automobilovou dopravu v místě původního historického mostu v Týně nad Vltavou a přesunu stávajícího mostu pro pěší (technické památky) do nové lokality tak, aby jejich podjezdná výška splňovala požadovaných 5,25 m. Dále proti proudu řeky je potřeba na stávajícím jezu v Hněvkovicích vybudovat novou plavební komoru. Plavební

komora jezu Hněvkovice s kompletními rejdami bude mít standardní rozměry 45 x 6 x 3 m a bude umístěna u levého břehu. Na ř.km 91,6 se nachází již vodní dílo Slapy, kde je nutné dokončit plavební komoru. Bude se jednat o svislé lodní zdvihadlo, které využije původní obtokový tunel a v horní vodě již vybudovanou stavební část plavební komory. Po Slapech následuje na ř. km 134,7 vodní dílo Kamýk. Zde již existuje plavební komora, avšak s nedostatečnými parametry. V tomto místě se tedy bude jednat o prodloužení plavební komory na požadovaných normových 45 m. Náklady nebudou příliš vysoké, protože i v upravené komoře bude využito původních vrat a dalších mechanismů. Navíc může být vodní cesta úspěšně provozována i s neprodlouženou komorou. Na ř. km 144,6 je vodní dílo Orlík. Na této hrázi je dnes dokončena stavební část šikmého lodního zdvihadla, které bude pod úhlem 22° překonávat vzdálenost 191m. Určité investice si vyžádá i oprava stavební části poškozené povodněmi 2002. Vedle tohoto šikmého zdvihadla je v současné době lodní zdvihadlo pro sportovní plavidla do 3,5t, které je po povodních zrekonstruováno.

- **Veřejné logistické centrum Českobudějovicko (dále VLC) stanovené odstavcem (130) PÚR 2008**

V řešeném území ÚS Vltava je v souladu s PÚR a návrhem ZÚR JČK na území obce Hrdějovice (k.ú. Hrdějovice) vymezeno VLC napojené přímo na železniční, silniční a vodní dopravu, budované za účelem poskytování širokého spektra logistických služeb. V ÚS Vltava je plocha pro VLC upřesněna a podrobněji specifikována na segmenty dle jednotlivých druhů dopravy, včetně koncepce napojení na nadřazený dopravní systém a dopravní systém města České Budějovice. Síť VLC umožní optimalizovat silniční dopravu a uplatnit princip komodality (účinné využívání různých druhů dopravy provozovaných samostatně nebo v rámci multimodální integrace za účelem dosažení optimálního a udržitelného využití zdrojů).

- **Plocha E4a pro rozšíření, včetně vyvedení elektrického a tepelného výkonu jaderné elektrárny Temelín (JETE), stanovená odstavcem (142) PÚR 2008**

Plocha pro rozšíření JETE a vyvedení elektrického výkonu je mimo řešené území ÚS Vltava a je součástí řešení širších vztahů, ale do řešeného území zasahuje koridor pro vyvedení tepelného výkonu zbytkového tepla ve formě horkovodu JETE - České Budějovice. V ÚS Vltava jsou tak v souladu s PÚR a návrhem ZÚR JČK vytvořeny územní podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury, související s rozšířením elektrárny Temelín.

- **Koridor E7 pro dvojité vedení 400 kV Kočín–Mírovka stanovený odstavcem (146) PÚR 2008**

Tento koridor je vymezen v severní části řešeného území ÚS Vltava v souladu s PÚR a návrhem ZÚR JČK. Koridor je navržen z důvodu zabezpečení nárůstu výkonu ze zdrojů elektrické energie a zajištění spolehlivosti dodávky elektrické energie v rámci přenosové soustavy ČR v horizontu 20 let.

B.1.2. Vyhodnocení souladu návrhu ÚS Vltava s cíli a úkoly územního plánování

Řešení návrhu ÚS Vltava naplňuje cíle a úkoly územního plánování stanovené v §§ 18 a 19 stavebního zákona a stanovené v kapitole 2. Naplňuje republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území v PÚR 2008, protože ve svém řešení vytváří předpoklady pro výstavbu (návrhem koridoru pro rychlostní silnice D3, koridorů pro přeložky silnic I., II. třídy a významných silnic III. třídy, koridoru pro vysokorychlostní železnici IV.TŽK a ostatní železnice, koridoru pro Vltavskou vodní cestu, návrhem nadmístních ploch (nad 20ha) a vybraných místních ploch (nad 10ha) pro bydlení, podnikání nebo rekreaci), pro udržitelný rozvoj území (omezení ploch pro zástavbu ve volné krajině, řešení ČOV a vodovodů, vymezení ÚSES a respektování přírodních a kulturních hodnot, územní rezervy pro plochy těžby), vymezuje rozvojové oblasti a osy a stanovuje podmínky pro provádění změn v území rozvojových oblastí a os, zejména specifickou osu místního významu M-OS3 sledující Vltavskou vodní cestu a tok řeky Vltavy. Vymezuje a tím v území fixuje a stabilizuje koridory dopravní a technické infrastruktury nezbytné k zajištění hospodářského rozvoje a stabilizaci sociální soudržnosti obyvatel, koordinuje záměry v území a stanovuje podmínky pro využití území a ochranu hodnot v území. V nadmístních souvislostech, prostřednictvím řešení širších vztahů koordinuje záměry na provedení změn v území s navazujícím územím Jihočeského kraje. Zejména je kladen důraz na navazující území ÚS Orlícko a vazbu na Vltavskou vodní cestu a na ní vázaný rozvoj a navržené změny v území. Upřesňuje a konkretizuje principy ochrany hodnot v území (vymezení nadregionálního a regionálního ÚSES vč. ochranných zón nadregionálních biokoridorů, respektování velkoplošných i maloplošných zvláště chráněných území, respektování ploch zahrnutých do soustavy NATURA 2000, respektování jednotlivých městských a vesnických památkových zón a rezervací, apod.). Návrh změn v území respektuje limity využití území, jež byly zjištěny v rámci přípravných prací a v územně analytických podkladech, upřesňuje koncepci rozvoje dopravní a technické infrastruktury založenou v návrhu ZÚR JČK a schválených ÚPD. Stanovuje zásady pro rozvoj sídelní struktury (zejména vymezením rozvojových ploch a oblastí nadmístního významu vybraných místního významu). Dále formuluje pokyny pro navazující ÚPD měst a obcí vč. koordinace těchto ÚPD (tam, kde je to nutné formou urbanistické a architektonické rukověti). Stanovuje zásady pro provádění změn v územních plánech obcí, při akceptování cílů a úkolů územního plánování, navrhuje zásady pro regulaci rozsahu ploch pro těžbu přírodních zdrojů, vytváří v území podmínky pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, vytváří podmínky pro ochranu území podle zvláštních právních předpisů a před negativními vlivy záměrů na území, věnuje zvláštní pozornost ochraně krajiny (nezastavěnému území) vymezením nejceněnějších segmentů v krajině a vymezením cílových charakteristik krajiny, směřuje k eliminaci dlouhodobých ohrožení života budoucích generací a zajištění podmínek pro udržitelný rozvoj území.

B.1.3. Vyhodnocení souladu návrhu ÚS Vltava s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů

Návrh ÚS Vltava je zpracován podle osnovy stanovené pořizovatelem dle požadavků stavebního zákona a jeho prováděcích vyhlášek č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, a č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území. Osnova výrokové části ÚS Vltava odpovídá pořizovatelem upravené osnově dle přílohy č. 4 vyhlášky 500/2006 Sb. pro zpracování zásad územního rozvoje. Osnova odůvodnění ÚS Vltava přiměřeně odpovídá požadavkům správního řádu, §40 odst. (2) stavebního zákona a osnově odůvodnění zásad dle přílohy č. 5 vyhlášky 500/2006 Sb.. Osnova kapitoly Vyhodnocení vlivů ÚS Vltava na životní prostředí přiměřeně odpovídá osnově uvedené v příloze stavebního zákona. Návrh (syntetická část) ÚS Vltava je dělen na část výrokovou a samostatné odůvodnění. Do odůvodnění bude po projednání s dotčenými orgány doplněno vyhodnocení souladu se stanovisky dotčených orgánů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů.. Po formální stránce je návrh ÚS Vltava zpracován dle požadavků stavebního zákona a jeho prováděcích vyhlášek.

B.1.4. Vyhodnocení souladu se stanovisky dotčených orgánů

Pořizovatel vyhodnotí vyjádření dotčených orgánů, vybraných organizací a obcí v řešeném území, které obdrží v rámci projednání územní studie a na základě tohoto vyhodnocení vydá pokyn pro úpravy studie.

B.2. Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území

B.2.1. Vyhodnocení vlivů na životní prostředí podle přílohy stavebního zákona

B.2.1.1. Zhodnocení vztahu studie k cílům ochrany životního prostředí

B.2.1.1.1. Zhodnocení v ke směrnicím a smlouvám přijatých na mezinárodní nebo komunitární úrovni

Směrnice Rady 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků: cílem této směrnice je ochrana všech druhů ptáků přirozeně se vyskytujících na evropském území členských států Evropské unie. Úkoly a především ochranné podmínky pro všechny druhy ptáků vyplývající z této směrnice byly implementovány do národní legislativy ČR, a to především novelizací zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Byly mimo jiné vyhlášeny ptačí oblasti (součástí soustavy územní ochrany NATURA 2000) určené pro ochranu druhů, uvedených v příloze I. směrnice o ochraně volně žijících ptáků, tj. zejména druhů ptáků, které jsou ohrožené vyhynutím nebo jsou citlivé vůči specifickým změnám na stanovišti, případně druhy s málo početnými populacemi, prostorově omezeným místním rozšířením nebo vyžadující zvláštní pozornost z důvodu specifického charakteru jejich stanoviště. Na území řešeném ÚS Vltava se nachází ptačí oblast Hlubocké obory (CZ0311036) a ptačí oblast Českobudějovické rybníky (CZ311037), územní studie novou ptačí oblast nebo úpravu stávající nenavrhuje. Záměry navržené na území těchto ptačích oblastí (nejedná se o záměry nadmístního či místního významu) jsou předměty posouzení v příslušných kapitolách.

Směrnice Rady 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin: jejím cílem je:

- přispět k zajištění biologické rozmanitosti (biodiversity) prostřednictvím ochrany přírodních stanovišť a volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin na evropském území členských států,
- také zachování nebo obnova z hlediska ochrany přírody příznivého stavu přírodních stanovišť a druhů volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v zájmu Společenství,
- opatření přijatá v souladu s touto směrnicí, budou brát v úvahu hospodářské, sociální a kulturní požadavky a regionální a místní charakteristiky.

Stejně jako směrnice 79/409/EHS byla i tato směrnice implementována do národní legislativy a na jejím základě byly vyhlášeny Evropsky významné lokality (EVL), které jsou většinou překryty územní ochranou velkoplošných či maloplošných zvláště chráněných území podle zákona č. 114/1992 Sb. Na území řešeném ÚS Vltava se nachází nebo do něj zasahují celkem 3 EVL, Evropsky významná lokalita Hlubocké obory (CZ0314126), Evropsky významná lokalita Vrbenské rybníky (CZ0313138) a Evropsky významná lokalita Hlubocké hráze (CZ0313099). ÚS tyto všechny EVL respektuje, nenavrhuje její úpravu ani vyhlášení nové EVL. Navržené záměry (nejedná se o záměry nadmístního či místního významu) na území těchto lokalit, které by mohly být v rozporu s cíli ochrany dotčených stanovišť, jsou předmětem posouzení v příslušných kapitolách.

Úmluva o ochraně evropské fauny a flóry a přírodních stanovišť tzv. Bernská úmluva (v platnosti od 30.11.1979), ČR je smluvní stranou této úmluvy od 1.6.1998. Cílem Bernské úmluvy je především chránit planě rostoucí rostliny a volně žijící živočichy a jejich přírodní stanoviště, prosazovat při ochraně přírody spolupráci mezi státy a klást zvláštní důraz na ochranu ohrožených druhů, a to včetně stěhovavých druhů. Závazky plynoucí pro ČR z této úmluvy byly přijaty zákonem č.

114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. ÚS Vltava z hlediska svých cílů nevytváří předpoklady pro možné rozpory s touto Úmluvou.

Evropská úmluva o krajině (v platnosti od 1.března 2004): Hlavním cílem této úmluvy je zajistit ochranu jednotlivých typů evropské krajiny. Její význam spočívá v tom, že ukládá povinnost vytvářet a realizovat ohleduplné a z hlediska charakteru krajiny udržitelné krajině politiky, a to za účasti veřejnosti a místních a regionálních úřadů, a dále pak zohledňovat charakter krajiny při formování politik územního rozvoje, urbánního plánování a jiných sektorálních či intersektorálních politik. Úmluva chápe krajinu jako předmět veřejného zájmu, který plní významnou roli v zemědělství, ekologii, kultuře a společnosti a je významnou součástí života obyvatel. Úmluva požaduje, aby péče o krajinu měla charakter udržitelného rozvoje, zahrnujícího pravidelné udržování krajiny a sladování hospodářských, environmentálních a sociálních zájmů a postupů. Ochrana krajiny má být pojímána jako ochrana celého komplexu tvořeného jak kulturní tak přírodní krajinou, zahrnující udržování význačných a charakteristických krajiných celků i jako součást kulturního dědictví. Úmluva klade důraz na krajině plánování, zahrnující cílené kroky v ochraně a péči o krajinu, do budoucna sledující obnovu či zvýšení rozmanitosti přírody a hodnoty krajiných celků. Krajina zahrnuje jak pevninu, tak vodní plochy a toky, přírodní venkovské i městské oblasti, území jak esteticky, kulturně a historicky pozoruhodné, tak běžná území, anebo narušené krajině celky.

ÚS Vltava vychází z územně plánovacího podkladu, kterým je Generel krajiněho rázu JČK a respektuje zásady ochrany krajiněho rázu dle ustanovení § 12 zákona č. 114/1992 Sb., kde je krajině ráz definován jako zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajiněho rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajiněho prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině. ÚS Vltava se zabývá ochranou krajiny a je v souladu s cíli Evropské úmluvy o krajině. Její součástí jsou také Urbanistická a Architektonická rukověť, které respektují plně kulturní i přírodní charakteristiky jednotlivých typů krajiny v řešeném území a přispívají tím k lepší aplikaci cílů ochrany krajiny v praxi.

Ramsarská úmluva (v platnosti od 2.2. 1971), ČR přistoupila k této úmluvě v roce 1990. Tato úmluva o mokřadech majících mezinárodní význam především jako biotopy vodního ptactva, známá jako Ramsarská úmluva, si klade za cíl především vytvoření Seznamu mezinárodně významných mokřadů. Na území ČR je celkem 12 těchto mezinárodně významných mokřadů, ale žádný z nich se nenachází na území řešeném ÚS Vltava. Předmětem ochrany jsou dle této úmluvy také mokřady nezařazené do výše uvedeného seznamu s tím, že stát je povinen zajistit zachování mokřadů a vodního ptactva zřizování mokřadních chráněných území a starat se o jejich ochranu. ÚS Vltava respektuje obecnou ochranu mokřadů.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES, která stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodohospodářské politiky tzv. Rámcová směrnice o vodách: Tato směrnice tvoří právní rámec ochrany vod. Účelem a hlavním cílem této směrnice je stanovit rámec pro ochranu vnitrozemských povrchových vod, brakických vod, pobřežních vod a podzemních vod, který povede ke zlepšení stavu vodních zdrojů, zajistí snížení znečišťování podzemních vod, bude vést k udržitelnému využívání vodních zdrojů a také povede ke snížení účinků povodní a období sucha. Tato směrnice byla implementována do naší legislativy, především do zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů. V souladu s Rámcovou směrnicí o vodě a vodním zákonem byl zpracován Plán povodí ČR a plány jednotlivých oblastí povodí. Soulad cílů s tímto plánem je součástí následující podkapitoly.

B.2.1.1.2. Zhodnocení vztahu územně plánovací dokumentace k cílům ochrany životního prostředí přijatým na vnitrostátní úrovni

Při posouzení vazeb na cíle ochrany životního prostředí ČR byly vybrány národní koncepce mající stanovené cíle v oblasti životního prostředí a regionální koncepce pořízené na úrovni Jihočeského kraje, kde jsou tyto cíle a opatření definované již také v návaznosti na konkrétní území. Byly zvoleny koncepce mající vazby na územní plánování tzn. koncepce s územním průmětem. Pro vyhodnocení byly vybrány dokumenty schválené k datu 31.8.2010 a také koncepce na krajské úrovni, které jsou v současnosti ve vyšších stupních projednávání.

Cílem tohoto hodnocení posouzení vztahu vnitrostátních koncepcí a řešení ÚS Vltava je zjištění případných nesouladů a možné míry ovlivnění naplňování cílů stanovených jednotlivými koncepcemi ve srovnání s požadavky kladenými v projednáváné územní studii. S ohledem na přehlednost jednotlivých materiálů územního plánování v Jihočeském kraji byla pro tento účel zvolena stupnice použitá v Hodnocení vlivů Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje na životní prostředí, která je používána běžně při hodnocení územním plánu:

- zcela v souladu ++
- částečně v souladu +
- částečně v rozporu -
- výrazně v rozporu --

není předmětem řešení
nebo má neutrální vliv 0
není možno určit vliv ?

Koncepce zpracované na národní úrovni:

- Státní politika životního prostředí (schváleno v roce 2004 pro období 2004-2010)
- Aktualizace Strategie udržitelného rozvoje České republiky (Strategie schválena v roce 2004, do září 2009 probíhala diskuze aktualizované verze)
- Národní strategie ochrany biologické rozmanitosti (schváleno v roce 2005)
- Aktualizace Státního programu ochrany přírody a krajiny České republiky (schváleno 30.11.2009)
- Plán hlavních povodí ČR (schválen v roce 2007)

Pro potřeby tohoto posouzení byly z příslušných národních koncepcí vybrány pouze cíle mající vztah k ochraně životního prostředí, územně plánovací dokumentaci a řešené problematice.

Státní politika životního prostředí ČR: je koncipována tak, aby vymezila konsensuální rámec pro dlouhodobé a střednědobé směřování rozvoje environmentálního rozměru udržitelného rozvoje České republiky. Vzhledem k tomu, že se jedná z hlediska ochrany životního prostředí o zásadní národní koncepci, jsou posuzovány konkrétněji všechny její prioritní cíle.

Tabulka 46: Zhodnocení vztahu územně plánovacího podkladu k cílům ochrany životního prostředí část 1

Prioritní oblasti	Prioritní cíle	vyhodnocení souladu, možných střetů
1.Ochrana přírody, krajiny a biologické rozmanitosti	1.1. Zastavení poklesu biodiverzity	0
	1.2. Péče o vodní a mokřadní ekosystémy, revitalizace vodních biotopů	0
2.Udržitelné využívání přírodních zdrojů, materiálové toky a nakládání s odpady	2.1.Ochrana povrchových a podzemních vod	+ řešení problematiky zlepšování kvality povrchových vod
	2.2. Ochrana neobnovitelných přírodních zdrojů	+ návrh snížení záborů půdy, ochrana ložisek - nové záborů půdy
	2.3. Využívání obnovitelných zdrojů	+ komerčně průmyslová plocha s využíváním obnovitelných zdrojů energií (k.ú. Knín)
	2.4. Snižování energetické a materiálové náročnosti výroby a zvýšení materiálového a energetického využívání odpadů	0
	2.5. Odpovědné nakládání s nebezpečnými odpady	0
3.	3.1. Snižování zátěže prostředí a populace toxickými kovy a organickými polutanty	+ návrhy ČOV, podmínky pro asanaci a asanační úpravy
	3.2. Snižování počtu (velké rozlohy) území s překročenými kritickými zátěžemi ovzduší	0

Prioritní oblasti	Prioritní cíle	vyhodnocení souladu, možných střetů
3. Životní prostředí a kvalita života	3.3. Ochrana životního prostředí a člověka před hlukem	+ obchvaty sídel
	3.4. Environmentálně příznivé využívání krajiny	+ vhodné rekreační využívání krajiny
	3.5. Omezování antropogenních/průmyslových vlivů a rizik	0
	3.6. Ochrana životního prostředí před negativními účinky živelných událostí a následků krizových situací	+ protipovodňová opatření, respektování záplavových území
4. Ochrana klimatického systému Země a omezení dálkového přenosu znečišťování ovzduší.	4.1. Snižování emisí skleníkových plynů	0
	4.2. Snížení přeshraničních přenosů znečištění ovzduší	0
	4.3. Ochrana ozonové vrstvy Země	0

Cíle uvedené ve státní politice životního prostředí jsou převzaty do jednotlivých regionálních koncepcí. ÚS jsou hlavní cíle respektovány, s tím, že ÚS je v souladu s těmi cíli, které řeší a nevytváří nové možné konflikty v území.

Strategie udržitelného rozvoje České republiky (její aktualizace) se zabývá udržitelným rozvojem, tj. takovým rozvojem ČR, kterým se naplní potřeby současné generace, aniž by byla ohrožena možnost naplnit potřeby generací příštích. Cílem je takový rozvoj, který zajistí rovnováhu mezi třemi základními pilíři: sociálním, ekonomickým a environmentálním. Strategie definuje hlavní (strategické) cíle, dále dílčí cíle a nástroje. Pro environmentální pilíř (respektive pro cíle týkající se bezprostředně ŽP) jsou definovány následující hlavní strategické cíle, které jsou podrobněji vytyčeny cíli dílčími podle jednotlivých složek životního prostředí. Aktualizace stávající strategie (schválené vládou v roce 2004) byla zahájena v roce 2007 a klade si za úkol určit možné hrozby (sociální, ekonomické a environmentální) pro další vývoj České republiky a najít cesty a nástroje, které umožní se těmto hrozbám vyhnout. Současně usiluje o vytvoření předpokladů pro využití příležitostí k rozvoji s maximálním možným uplatněním vzájemného spolupůsobení mezi sociální, environmentální a ekonomickou oblastí.

Tabulka 47: Zhodnocení vztahu územně plánovacího podkladu k cílům ochrany životního prostředí část 2

Prioritní osa 4: Krajina, ekosystémy, biodiverzita	prioritní cíle	vyhodnocení souladu, možných střetů
Priorita 4.1: Ochrana krajiny jako	Cíl 1. Udržet a zvýšit ekologickou stabilitu krajiny a podporovat její funkce, zejména udržitelným hospodařením v krajině	++ respektování ÚSES, návrh nových ÚSES, snížení záboru půdy, ochrana horninového prostředí, protipovodňová opatření

Prioritní osa 4: Krajina, ekosystémy, biodiverzita	prioritní cíle	vyhodnocení souladu, možných střetů
předpoklad pro ochranu druhové diverzity	Cíl 2. Chránit volnou krajinu	+ Zástavba navazující na stávající sídla, urbanistická rukověť řešící vhodnou urbanizací území - nová zástavba nadmístního a místního významu na větších plochách
	Cíl 3. Zastavit pokles biologické rozmanitosti	+ omezení antropogenních aktivit v přírodně cenných územích a v jejich blízkosti
Priorita 4.3: Adaptace na změny klimatu	Cíl 1: Zajistit připravenost ke zvládnutí mimořádných událostí spojených se změnami klimatu.	+ protipovodňová opatření
	Cíl 2: Dosáhnout dobrého kvantitativního stavu podzemních i povrchových vod	+ zlepšování kvality povrchových vod, řešení čištění odpadních vod
	Cíl 3: Zlepšit vodní režim krajiny	+ protipovodňová opatření, podmínky pro extenzivní hospodaření v krajině
	Cíl 4: Snižovat dopady očekávané globální klimatické změny a extrémních meteorologických jevů na lesní a zemědělské ekosystémy	0

ÚS Vltava je souladu s těmi prioritními cíli II. návrhu aktualizace strategie udržitelného rozvoje v prioritní ose 4. Krajina, ekosystémy, biodiverzita, které v ní mohou být řešeny. Nově navržené plochy pro bydlení, které zvyšují poměr zastavěného proti nezastavěnému území v některých lokalitách, jsou předmětem posouzení v příslušných kapitolách. ÚS navrhuje realizaci protipovodňových opatření, nevěnuje se ale podrobněji zlepšení retenčních schopností krajiny, což by mělo být předmětem navazujících územních plánů obcí. Svými návrhy vytváří podmínky pro extenzivnější zemědělské využívání krajiny s možností rekreačního využívání.

Národní strategie ochrany biologické rozmanitosti: Vychází z Úmluvy o biologické rozmanitosti, která byla podepsána na konferenci OSN o životním prostředí a rozvoji (UNCED, „Summit o Zemi“) v Rio de Janeiru v červnu 1992. Pro ČR vstoupila v platnost 3. března 1994. Úmluva je celosvětově hodnocena jako klíčový dokument v ochraně biologické rozmanitosti na všech třech úrovních (genová, druhová a ekosystémová).

Přehled vybraných cílů v oblastech, které mají souvislost s hodnocenou územní studií tj. v oblasti regionální politiky a územního plánování:

Tabulka 48: Přehled vybraných cílů v oblastech, které mají souvislost s hodnocenou územní studií tj. v oblasti regionální politiky a územního plánování:

Cíle	vyhodnocení souladu, možných střetů
Podporovat zpracování strategických rozvojových dokumentací na všech úrovních	++ doporučující územní studie řešící komplexně větší rozsah území
Posílit nástroje na podporu udržitelného rozvoje venkovských oblastí, používat takové nástroje, které mají příznivý vliv na životní prostředí	++ řešení podporuje udržitelný rozvoj oblasti

Podporovat šetrné formy cestovního ruchu	+ návrh na rovnoměrné a šetrné využívání Hněvkovické nádrže a Vltavy, podpora šetrným aktivitám v přírodě
Podporovat a chránit krajinný ráz území a jeho prvky	+ respektování krajinného rázu oblasti a míst, návrhy jeho ochrany, urbanistická rukověť užitečná pro uplatňování ochrany krajinného rázu v praxi
Posílit nástroje podporující opětovné využití starých průmyslových zón (brownfields)	+ přednostní využívání brownfields
Chránit krajinné prvky přírodních charakteru v zastavěných územích	0
Urychlit realizaci komplexních pozemkových úprav	0
Realizovat chybějící prvky ÚSES	+ návrh navazujících lokálních ÚSES v celé oblasti
Omezovat fragmentaci krajiny způsobenou migračními bariérami	+ / 0 převzaté koridory hlavních silničních tahů
Zapojit do územního plánování nové způsoby hodnocení únosnosti a zranitelnosti krajiny a ochrany hodnot krajinného rázu	++ architektonická a urbanistická rukověť jsou součástí ÚS, navržené pro praktické užívání v navazujících ÚPD apod.
V plném rozsahu realizovat závazky vyplývající pro ČR z Evropské úmluvy o krajině	+ respektování krajinného rázu oblasti a míst, ochrana volné krajiny

Cíle Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR, které se týkají regionální politiky a územního plánování jsou ÚS respektovány a jsou zahrnuty do návrhů a opatření.

Aktualizace státního programu ochrany přírody a krajiny České republiky: Smyslem Aktualizace státního programu ochrany přírody a krajiny je přijmout a uskutečňovat takový systém pravidel a opatření, která ve střednědobém a dlouhodobém časovém horizontu přispějí k zásadnímu zlepšení stavu přírody a krajiny.

Aktualizovaný program stručně analyzuje stav přírodního a krajinného prostředí, formuluje dlouhodobé cíle a opatření, nezbytná k jejich dosažení. Zabývá se problematikou ochrany krajiny obecně a dále, podrobněji, podle jednotlivých typů krajinných ekosystémů, chráněnými územími a druhovou ochranou. Respektuje princip udržitelného rozvoje, vychází ze současně platných právních předpisů ČR, bere v úvahu ustanovení mezinárodních mnohostranných úmluv, kterých je ČR smluvní stranou, a závazky ČR jako členského státu EU.

Tabulka 49: Vyhodnocení souladu vybraných cílů s Aktualizovaným státním programem ochrany přírody a krajiny ČR:

Oblasti	Cíle	vyhodnocení souladu, možných střetů
3.1.Krajina	Udržet a zvyšovat ekologickou stabilitu krajiny – s mozaikou vzájemně propojených biologicky funkčních prvků a částí, schopných odolávat vnějším negativním vlivům včetně změn klimatu.	+ respektování prvků ÚSES, návrh lokálních prvků
	Udržet a zvyšovat přírodní a estetické hodnoty krajiny.	+ vypracování urbanistické rukověti, respektování ÚSES a přírodně cenných území
	Zajistit udržitelné využívání krajiny jako celku především omezením zástavby krajiny, zachováním její prostupnosti a omezením další fragmentace s přednostním využitím ploch v sídelních útvarech, případně ve vazbě na ně.	+ navržená zástavba navazuje na zastavěná území - navržené plochy nadmístního a místního významu větší rozlohy

	Zajistit odpovídající péči o optimalizovanou soustavu ZCHÚ a vymezený ÚSES jako o nezastupitelný základ přírodní infrastruktury krajiny, zajišťující zachování biologické rozmanitosti a fungování přírodních, pro život lidí nezbytných procesů.	0
3.2.2. Vodní a mokřadní ekosystémy	Obnovit přirozené hydro-ekologické funkce krajiny a posílit schopnosti krajiny odolávat a přizpůsobovat se očekávaným klimatickým změnám.	+/0 navržená protipovodňová opatření (ochrana majetku)
	Zajistit udržitelné využívání vodního bohatství jako celku ve vazbě na dosažení dobrého ekologického stavu vod podle Směrnice 60/2000/ES.	+ optimalizace čištění odpadních vod
	Zachovávat a zvýšit biologickou rozmanitost vodních a mokřadních ekosystémů obnovením volné propustnosti vodního prostředí a omezením jeho další fragmentace.	0
3.2.4. Agrosystémy, půda	Zabezpečení ochrany půdy jako nezastupitelného a neobnovitelného přírodního zdroje, s uplatněním principů udržitelného rozvoje a s ohledem na ostatní složky životního prostředí, omezení negativního trendu snižování rozlohy kvalitní zemědělské půdy, snížení negativního působení ohrožujících činitelů na půdu, které ohrožují poskytování ekosystémových služeb půdními ekosystémy (produkční a ekologické funkce půdy).	+ zmenšení záboru ZPF, minimalizace záboru kvalitních půd, podmínky pro mimoprodukční využívání půdy
	Trvalé zvýšení různorodosti zemědělsky obhospodařovaných ploch a přílehlých pozemků, které jsou součástí zemědělsky využívané krajiny.	0
3.2.6. Urbánní ekosystémy	Zajištění vyšší kvality života v sídlech zapojením přírodních nebo přírodě blízkých prvků do struktury sídel.	+ návrhy v Urbanistické rukověti

ÚS Vltava je v souladu s většinou uvedených cílů Aktualizovaného státního programu ochrany přírody a krajiny ČR, které se dají vztáhnout na územní studii řešenou problematiku.

Plán hlavních povodí ČR: tento dokument státní politiky v oblasti vod je zpracován podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách. Je součástí procesu plánování v oblasti vod, jako soustavné koncepční činnosti garantované státem. Plán je rozdělen na směrnou a závaznou část. Součástí závazné části jsou rámcové cíle státní politiky pro harmonizaci veřejných zájmů:

- ochrany vod jako složky životního prostředí,
- ochrany před povodněmi a dalšími škodlivými účinky vod,
- udržitelného užívání vodních zdrojů a hospodaření s vodou pro zajištění požadavků na vodohospodářské služby, zejména pro účely zásobování pitnou vodou.

Vybrané cíle vztahující se k posuzované územní studii jsou uvedené v následující tabulce vyhodnocení s rámcovými cíli ochrany vody jako složky životního prostředí:

Tabulka 50: Vyhodnocení s rámcovými cíli ochrany vody jako složky životního prostředí

Rámcové cíle	Dílčí cíle	vyhodnocení souladu, možných střetů
1.1.1. V ochraně povrchových vod	Zamezení zhoršení stavu všech útvarů povrchových vod.	+ opatření na zlepšení vody v Hněvkovické nádrži
	Zajištění ochrany a zlepšení stavu všech umělých a silně ovlivněných vodních útvarů a dosažení jejich dobrého ekologického potenciálu a dobrého chemického stavu.	+ opatření na zlepšení vody v Hněvkovické nádrži
	Cílené snížení znečištění nebezpečnými látkami, nutrieny a organickými látkami, tj. zastavení nebo postupné odstranění emisí těchto látek a zabránění jejich vnosu z plošných zdrojů.	+ opatření na zlepšení vody v Hněvkovické nádrži
1.1.2. V ochraně podzemních vod	Zamezení nebo omezení vstupu znečišťujících látek do podzemních vod a zamezení zhoršení stavu všech vodních útvarů těchto vod.	0

Rámcové cíle	Dílčí cíle	vyhodnocení souladu, možných střetů
1.1.1. V ochraně povrchových vod	Zamezení zhoršení stavu všech útvarů povrchových vod.	+ opatření na zlepšení vody v Hněvkovické nádrži
	Zajištění ochrany a zlepšení stavu všech umělých a silně ovlivněných vodních útvarů a dosažení jejich dobrého ekologického potenciálu a dobrého chemického stavu.	+ opatření na zlepšení vody v Hněvkovické nádrži
	Cílené snížení znečištění nebezpečnými látkami, nutrieny a organickými látkami, tj. zastavení nebo postupné odstranění emisí těchto látek a zabránění jejich vnosu z plošných zdrojů.	+ opatření na zlepšení vody v Hněvkovické nádrži
1.1.2. V ochraně podzemních vod	Zamezení nebo omezení vstupu znečišťujících látek do podzemních vod a zamezení zhoršení stavu všech vodních útvarů těchto vod.	0
	Zajištění ochrany, zlepšení stavu a obnova všech útvarů podzemních vod a zajištění vyváženého stavu mezi odběry podzemní vody a jejím doplňováním a dosáhnout tak dobrého stavu těchto vod.	0
	Odvracení jakéhokoli významného a trvalého vzestupného trendu koncentrace nebezpečných, zvláště nebezpečných a jiných závadných látek jako důsledků dopadu lidské činnosti, za účelem snížení znečištění podzemních vod.	+ podmínky pro asanaci starých ekologických zátěží
1.1.7. Ochrana vodních poměrů	Zajištění ochrany vodních poměrů v krajině a zlepšování retenční schopnosti krajiny.	0 přímo neřeší, ale doporučuje pro zpracování v následných ÚPD

Cíle byly převzaty do dílčích plánů: Plánu povodí Horní Vltavy a Plánu povodí Dolní Vltavy, které se týkají i povodí Hněvkovické nádrže. Jednou z hlavních priorit ÚS je zlepšení kvality povrchových vod v řešeném území. ÚS je v souladu s Plánem hlavních povodí ČR i z něj odvozených plánů dílčích povodí.

Koncepce zpracované na regionální úrovni:

- Zásady územního rozvoje JČK (v současné době jsou projednávány)
- Program rozvoje Jihočeského kraje (schválen v roce 2008 pro období 2007-2013)
- Koncepce ochrany přírody a krajiny JČK (schválena v roce 2008)
- Generel krajinného rázu JČK (prosinec 2008)

Zásady územního rozvoje JČK zatím nebyly schváleny, jejich návrh je v konečné fázi projednávání (dle zákona je možný termín schválení do 31.12.2011.) Jedná se o základní nástroj územního plánování kraje. Soulad ÚS Vltava byl hodnocen s Prioritami pro zajištění příznivého životního prostředí kraje:

Tabulka 51: Priority pro zajištění příznivého životního prostředí kraje

Priority pro zajištění příznivého životního prostředí kraje	vyhodnocení souladu, možných střetů
a) respektovat podmínky využití zvláště chráněných území přírody, lokalit NATURA 2000 a zajistit jejich organické doplnění a posílení ekologické stability krajiny prostřednictvím vymezených prvků ÚSES,	- plochy v ptačí oblasti, EVL + ÚSES
b) z hlediska ochrany vodohospodářsky nejvýznamnějších území zahrnutých do CHOPAV, ochrany povrchových a podzemních vod a vodních ekosystémů v území podporovat a vytvářet územní opatření, která povedou ke zvýšení retenčních schopností území, s cílem zabezpečit ochranu zdrojů kvalitní pitné a užitkové vody pro stávající i budoucí potřeby kraje,	0

Priority pro zajištění příznivého životního prostředí kraje	vyhodnocení souladu, možných střetů
c) zamezit nepříznivým projevům lidských činností na kvalitu životního a obytného prostředí, asanovat devastovaná území a odstranit staré ekologické zátěže v území,	+ dopravní obchvaty sídel, podmínky pro asanaci starých ekol. zátěží
d) zajistit ochranu před vodní a větrnou erozí, před svahovými deformacemi a před neodůvodněnými zábory kvalitní půdy, s cílem zachovat hodnoty území pro zemědělské a lesní hospodaření a podporovat zejména ekologické a ekonomické přínosy těchto hospodářských činností,	0
e) minimalizovat necitlivé zásahy do krajiny, zamezit urbánní fragmentaci volné krajiny a podpořit úpravy, činnosti a aktivity, které povedou k obnově a zkvalitnění krajinných hodnot území,	+ většina rozvojových ploch navazuje na zastavěná území - návrh zástavby podél Vltavy
f) z hlediska preventivní ochrany území před potencionálními riziky a přírodními katastrofami, je hlavním cílem minimalizovat rozsah případných škod z působení přírodních sil v území a vytvořit územní rezervy pro případnou náhradní výstavbu.	+ protipovodňová opatření, zástavba mimo záplavová území

ÚS Vltava převzala některé rozvojové plochy nadmístního významu a koridory, které jsou v projednávaném návrhu ZÚR JČK a v rámci vyhodnocení jejich vlivů na životní prostředí nebyly tyto hodnoceny jako významně negativní, tedy takové, které by bránily realizaci. Konfliktními mohou být území střety s chráněnými územími soustavy Natura 2000 (tzn. ptačí oblast Hlubocké obory a Českokobudějovické rybníky a evropsky významné lokality Hlubocké obory, Hlubocké hráze a Vrbenské rybníky), kdy některé rozvojové plochy místního a menšího významu, které byly územní studií převzaty z platných ÚPn obcí nebo navrženy, jsou v územním střetu s později vyhlášenými lokalitami NATURA 2000. ÚS Vltava jsou tyto plochy hodnoceny a jsou navržena opatření pro následující návrhy ÚPD.

Program rozvoje Jihočeského kraje (schválen v roce 2008 pro období do roku 2013). Nejdůležitější částí tohoto dokumentu je návrh rozvojové strategie kraje, jejímž smyslem je dosáhnout rozvoje konkurenceschopnosti Jihočeského kraje posilováním atraktivity jeho území pro podnikání i investice, dynamizací lidských zdrojů a zkvalitňováním životních podmínek obyvatel při respektování principů udržitelného rozvoje.

Strategický cíl: Zvýšení konkurenceschopnosti Jihočeského kraje založené na zlepšování podmínek pro investice, podnikání a rozvoj cestovního ruchu při zachování přitažlivosti a jedinečnosti území kraje jako dobrého a bezpečného místa pro život obyvatel, a to při respektování zásad udržitelného rozvoje.

Tabulka 52: Posouzení souladu s Programem rozvoje Jihočeského kraje

Oblasti	Operační cíle	vyhodnocení souladu, možných střetů
6.1. Rozvoj základní a doplňkové infrastruktury cestovního ruchu	Posílení kvantitativně a kvalitativně odpovídající struktury zařízení cestovního ruchu;	+
	Rozvoj a rozšiřování doplňkové infrastruktury cestovního ruchu;	+
	Zlepšení kvality a dostupnosti infrastruktury cestovního ruchu v oblasti: sportovně-rekreační a kulturní vybavenosti pro cestovní ruch, ubytovacích kapacit	+
	Rozšiřování vhodných a dosud nevyužívaných ploch k realizaci sportovních a volnočasových aktivit;	+
6.2. Tvorba a rozvoj konkurenceschopných produktů cestovního ruchu	Diverzifikovat a rozšířit nabídku služeb cestovního ruchu;	+
	Vytvořit specifické produkty typické pro Jihočeský kraj s využitím znalostí současných trendů v cestovním ruchu;	+
	Zlepšení kvality produktů cestovního ruchu;	+
	Podpora rozvoje venkovského cestovního ruchu;	+

Oblasti	Operační cíle	vyhodnocení souladu, možných střetů
	Podpora vodní turistiky a CR podél vodních toků a vodních ploch;	+
	Podpora tvorby produktů využívaných pro přilákání návštěvníků mimo hlavní sezonu zaměřená na specifickou strukturu návštěvníků (např. nordic walking, golf, poznávací turistika).	+
8.1. Životní prostředí a integrovaný přístup k řešení rizik	Ochrana a využívání vodních zdrojů;	+
	Ochrana ovzduší a snižování emisí;	0/+
	Ochrana přírody, tvorba krajiny;	+
	Udržování, ochrana a tvorba harmonizované, ekologicky stabilní a trvale produkční krajiny;	+
	Péče o cenná území a podílení se na zajišťování podmínek pro fyzicky a duševně zdravý život obyvatel;	+
	Zvýšení biodiverzity a celkové ekologické stability krajiny;	+
	Zvýšení ekologické stability a jakosti tekoucích vod (říčních systémů) a jejich revitalizace (renaturalizace);	+
	Zamezení nevhodné urbanizace volné krajiny;	+ (-)navržená zástavba mimo zastavěná území
Zvýšení atraktivity krajiny pro cestovní ruch.	+	

S touto koncepcí je územní studie z hlediska rozvoje kraje v souladu.

Koncepce ochrany přírody a krajiny: představuje základní strategický materiál rozvoje oblasti ochrany přírody a krajiny na území Jihočeského kraje mimo oblasti velkoplošně zvláště chráněných území, národních přírodních rezervací a národních přírodních památek včetně jejich ochranných pásem. Cíle a opatření k naplnění cílů ochrany přírody a krajiny ve vybraných sektorech představují souhrn cílů a opatření, která budou prosazována orgánem ochrany přírody KÚ JČK při tvorbě příslušných sektorových politik kraje.

Tabulka 53: Posouzení souladu s krajskou koncepcí ochrany přírody

Cíle		vyhodnocení souladu, možných střetů
Hlavní cíle	Zachování a aktivní tvorba rozmanité, esteticky vyvážené a ekologicky stabilní krajiny	+ ÚSES
	Zachování, případně zvýšení druhové rozmanitosti rostlin a živočichů	0
	Zajištění ochrany a managementu mimořádně hodnotných segmentů krajiny (zvláště chráněných území, registrovaných VKP, památných stromů a prvků ÚSES)	+ respektování chráněných prvků (-) návrhy zástavby a koridorů v Natura 2000, NBC a PR
	Vytvoření krajského Informačního systému (GIS), jehož součástí budou informace (vrstvy) z oblasti ochrany přírody a krajiny	0
	Důsledné prosazování zájmů ochrany přírody a krajiny v sektorových politikách kraje	+ navržená opatření pro následné ÚPD
	Zvýšení environmentálního povědomí obyvatel	0
Cíle v sektoru územního plánování	Zajištění vzájemné kompatibility a pravidelné aktualizace vrstev (databáze) ochrany přírody a krajiny v geografickém informačním systému Jihočeského kraje (GIS JČK) a v územně analytických podkladech (ÚAP)	+

	Zajištění odpovídající ochrany přírody a krajiny v zásadách územního rozvoje (ZÚR) Jihočeského kraje a v územních plánech obcí	+
--	--	---

ÚS Vltava vychází z podkladů krajské koncepce ochrany přírody, s jejími cíli, které mohou být v územní studii řešeny je většinou v souladu nebo jsou vůči nim neutrální povahy. Možné střety s chráněnými územími jsou vyhodnoceny s doporučeními pro následné ÚPD.

Generel krajinného rázu Jihočeského kraje byl vypracován v roce 2008 a jeho cílem bylo vyhodnotit krajinný ráz kraje s cílem vymezit oblasti s místa krajinného rázu na regionální úrovni a vytvořit tak podklad pro řešení problematiky krajinného rázu v nástrojích územního plánování. ÚS Vltava vychází z tohoto podkladu a plně respektuje vymezené oblasti a místa krajinného rázu. Její součástí jsou také Urbanistická a Architektonická rukověť, které budou sloužit v navazujících ÚPD a řízeních jako vodítko pro ochranu krajinného rázu konkrétní oblasti a míst krajinného rázu.

B.2.1.2. Údaje o současném stavu ŽP v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna ÚS Vltava

B.2.1.2.1. Základní charakteristiky stavu ŽP v dotčeném území

Ovzduší a klima: Podle klimaticko-geografického členění Československa (Quitt, 1971) patří řešené území do mírně teplé oblasti k rajonům MT-9, MT-10 a MT-11. Mírně teplé oblasti se vyznačují dlouhým, teplým, suchým až středně suchým létem, krátkými přechodnými obdobími jara a podzimu, krátkým trváním zimy, která je zároveň mírně teplá a velmi suchá, s krátkodobou sněhovou pokrývkou.

Podle Köppenovy klasifikace, která je založena na základě rozdělení ročního průběhu teplot a srážek ve vztahu k vegetaci a která je všeobecně ve světě více uznávanou a rozšířenou klasifikací klimatu se územní studii řešené území nachází v podtypu podnebí listnatých lesů mírného pásma Cfb. Průměrná teplota nejteplejšího měsíce v tomto podtypu převyšuje 10°C a teplota nejchladnějšího měsíce je mezi -3 až -18°C. Množství srážek v nejvlhčím letním měsíci je vyšší než toto množství v nejsušším zimním měsíci, ale méně než desetkrát. Zároveň úhrn srážek v nejvlhčím zimním měsíci je menší než trojnásobek úhrnu srážek v nejsušším letním měsíci. Teplota nejteplejšího měsíce je menší než 22 °C, přičemž alespoň čtyři měsíce mají průměr větší než 10°C.

Na řešeném území byly vymezeny, na základě dat za rok 2008, následující oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší spadající územně pod příslušné stavební úřady: Magistrát města České Budějovice (na 6,1 % území) a Městský úřad Týn nad Vltavou (na 0,8 % území). Byly zde překročeny hodnoty cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren, především v městské zástavbě Českých Budějovic a Týna nad Vltavou. Hlavním zdrojem tohoto znečištění bývá silniční doprava. Jinak na území celého Jihočeského kraje nedošlo v roce 2008 k překročení hygienických limitů pro zdraví lidu, s výjimkou překročení hodnoty cílového imisního limitu pro ochrany zdraví lidu pro troposférický ozon, a to na 91,99 % území celého Jihočeského kraje. Překročení tohoto limitu je problémem celého území ČR. Nejvyšší koncentrace troposférického ozonu je dosahováno ve vyšších nadmořských výškách.

Mezi největší znečišťovatele ovzduší patří zvláště velké a velké průmyslové zdroje znečišťování ovzduší umístěné přímo v řešeném území či bezprostředním okolí: Teplárna České Budějovice a.s. a Slévárna České Budějovice. Ve větších sídlech je významným znečišťovatelem ovzduší také automobilová doprava. Kvalita ovzduší v řešeném území je také lokálně ovlivňována malými zdroji znečišťování, především spalováním tuhých paliv v domácnostech.

Voda: odtokové poměry - hlavní odtoková osa území - Vltava patří k nejvýznamnějším z významných vodních toků ČR. Vodní dílo Hněvkovice je jedním ze stupňů Vltavské kaskády a bylo primárně vybudováno jako zdroj technologické vody pro atomovou elektrárnu Temelín, je také využíváno k energetickým a rekreačním účelům. Celkový objem zadržovaných vod je 21,1 mil. m³ o délce vzdutí 16,2 km a záplavové ploše 312 ha.

V řešeném území převažuje v hlubších horizontech koloběh podzemní vody v prostředí puklin horninového podkladu, v mělkých horizontech propustných sedimentů je jejich charakter značně proměnlivý a je v úzké vazbě na hladinu vody ve Vltavě. Většina řešeného území (severní část včetně vodního díla Hněvkovice) náleží do hydrogeologického rajónu č.6320 Krystalinikum v povodí Střední Vltavy. Tento rajón je tvořen horninami krystalinika, proterozoika a paleozoika s puklinovou, nízkou průtočností podzemních vod. Druhým hydrogeologickým rajónem je rajón č. 2160 Českobudějovická pánev, který je tvořen terciérami a křídovými sedimenty pánví. Transmisivita podzemních vod je zde střední, puklino-průlinová. Využitelnost podzemních vod je v řešeném území nízká, zásoba podzemních vod je malá. Do řešenému území nevýznamně zasahuje CHOPAV Třeboňská pánev (dvě okrajové lokality na východě řešeného území).

Z celkových 27 katastrálních územích zahrnutých do řešeného území, jsou pouze 2 zařazena mezi zranitelné oblasti (podle NV č.103/2003Sb., tzv. nitrátová směrnice), jde o k.ú. České Budějovice 7 a k.ú. Litvínovice.

Půda: V severní části řešeného území při hrázi VD Hněvkovice se nachází hlinité půdy, v jižní části pak jílovité půdy až jíly na terciérech horninách. Z půdních typů jsou v řešeném území v údolích zastoupeny půdy nivní, ve větší vzdálenosti od

toku pak půdy podzolové a podzoly. Na většině území se nachází hnědé půdy kyselé a hnědé půdy se surovými půdami, dále pak nivní půdy, pseudogleje s hnědými půdami oglejenými a hnědé půdy s podzoly na terasovitých uloženiších. Hnědé půdy jsou na území ČR nejrozšířenějším půdním typem. Jako matečný substrát se uplatňují téměř všechny horniny skalního podkladu. Jde o vývojově mladé půdy, většinou střední až nižší kvality, jejich hlavní nevýhodou je malá mocnost půdního profilu, častá skeletovitost a výskyt v členitém reliéfu. Mohou být velmi dobrými lesními stanovišti. Nivní půdy vyplňují plochá dna říčního údolí Vltavy, půdotvorným substrátem zde jsou výhradně nivní uloženišiny. Jedná se o vývojově velmi mladé půdy a jsou stanovišti nejkvalitnějších lučních porostů.

V řešeném území se nachází poměrně malé procento bonitně nejcenějších půd I. a II. třídy ochrany. Tyto půdy mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost a jsou vysoce chráněné, lze je ze ZPF odejmout pouze výjimečně, a to v případě půd I. třídy ochrany pouze pro záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu. V případě půd II. třídy ochrany je lze podmíněně odejmout, s ohledem na územní plánování jsou jen podmíněně zastavitelné.

V řešeném území převažuje zemědělská půda, kdy největší část je tvořena ornou půdou na 11 094 ha a trvalými travními porosty na ploše 3 549 ha. Lesní půda je na 11 602 ha, vodní plochy pak na 2 144 ha.

Lesní fond, který je tvořen pozemky určenými k plnění funkcí lesa, je významným prvkem v řešeném území. Jedná se o přírodní část lesní oblasti 10 - Středočeská pahorkatina, menší část při jihozápadním okraji náleží do přírodní lesní oblasti 15a Jihočeské pánve - Budějovická pánev. Lesnatost území je průměrná, lesy jsou na cca 32 % rozlohy celého území (průměrná lesnatost ČR je 33 %, lesnatost v Jihočeském kraji je pak 37 %). Nejvíce jsou zde zastoupeny dubové bučiny, bučiny, bory a v teplejších oblastech také bukové doubravy. Na exponovaných stanovištích v kaňonu větších vodních toků jsou pak teplomilné (sub)acidofilní doubravy. Plošně nepatrné, ale výrazné jsou reliktní bory na skalách a luhy olše lepkavé s jasanem a vrbou křehkou při vodních tocích.

Většina lesních pozemků náleží mezi lesy hospodářské (77,6 %), jen 0,5 % z celkové plochy je les ochranný (na nepříznivých stanovištích). Lesy zvláštního určení, u kterých je významná mimo produkční funkce s úpravou hospodaření, jsou na 22,4 % celkové rozlohy lesů (zde převažují lesy potřebné pro zachování biologické různorodosti). Celkově se tedy dá říci, že v řešeném území vysoce převažují hospodářské funkce lesa nad jinými.

Horninové prostředí a přírodní zdroje: Část řešeného území patří do moldanubika (regionální geologická jednotka: vltavotýnské moldanubikum), které je tvořeno silně regionálně přeměněnými horninami a hojnými granitoidními vyvěřelými horninami. Přeměněné horniny moldanubika jsou převážně reprezentovány různými typy pararul a migmatitů, světlými ortorulami a granulity. Okolí Českých Budějovic pak náleží do Českobudějovické pánve, jejíž povrch tvořen převážně svrchnokřídovými a třetihorními souvrstvími. Podloží je tvořeno krystalickými horninami moldanubika, které vystupují na povrch u severozápadních okrajů pánve. Pro pánev jsou typické rozsáhlé akumulací tvary - nánosy štěrkopísků, sprašové hlíny a široké aluviální nivy.

Z hlediska výskytu radonu se jedná o území s nízkým a středním výskytem. Nejedná se o seizmicky ohrožené území, nejsou zde evidována sesuvná území.

Území nepatří mezi významné zdroje nerostných surovin, je zde evidováno celkem 6 ložisek nerostů (především se jedná o ložiska štěrkopísků a jílu). V řešeném území není žádné chráněné ložiskové území, v době zpracování ÚS Vltava zde byl evidován 1 dobývací, těžební prostor (Zahájí-Blana).

Z dřívější těžby nerostných surovin jsou na řešeném území poddolovaná území velkého rozsahu na celkem 6 lokalitách, v menším rozsahu jsou následky těžby na 4 lokalitách. Převážně se jedná o ojedinělé projevy dřívější těžby nerud, rud a paliv.

Flóra, fauna a ekosystémy: V řešeném území jsou 2 bioregiony. Větší část území náleží do 1.21 Bechyňského bioregionu, který se převážně shoduje s geomorfologickým celkem Táborská pahorkatina. Bioregion je tvořen plošinami a hřbety rozříznutými průlomovým údolím Vltavy a jejích přítoků. Plošiny zabírají acidofilní doubravy, Písecké hory květnaté bučiny. Údolí Vltavy má pestrou mozaiku stanovišť včetně dubohabrových hájů a reliktních borů, ale se značně ochuzenou druhovou skladbou. Převažuje 4. bukový vegetační stupeň a v údolí Vltavy 3. dubovo-bukový stupeň. V současnosti převažuje orná půda, lesy jsou převážně kulturní smrčiny, na svazích údolí a hřbetech I s fragmenty dubohabřin a bučinami. Na přilehlých plošinách jsou hojněji zastoupeny rybníky. Bioregion leží v mezofytiku. Flóra má převážně charakter hercynské květeny středních poloh, je obohacena termofilními druhy vázanými především na údolí řek. Fauna je představována ochuzenými a silně pozměněnými živočišnými společenstvy hercynského původu se západními vlivy. Výrazná je fauna údolí Vltavy. Řeka Vltava náleží do původně parmového pásma, přítoky náleží ke pstruhovému pásmu.

Jižní část řešeného území zasahuje do 1.30 Českobudějovického bioregionu, který zabírá geomorfologický celek Českobudějovická pánev vyplněnou kyselými sedimenty s rozsáhlými podmáčenými sníženinami. Převažuje zde biota dubohličnaté varianty 4. vegetačního stupně, s ostrovy 3. dubovo-bukového stupně. Bioregion se nachází v mezofytiku, potenciální vegetací jsou zde převážně acidofilní doubravy s příměsí jedle. Flóra je převážně mokřadní, význačný je výskyt boreálních a boreokontinentálních druhů olšín a mokřadů. Fauna je výrazně hercynská, se západními vlivy a je silně ovlivněná lidskou činností, přírodě blízká stanoviště a jejich faunu představují především mokřady, do velké míry nahrazované pobřežními lemy četných rybníků.

Migrační trasy velkých savců byly podrobněji zmapovány v analytických podkladech Jihočeského kraje, včetně provedení kategorizace území z hlediska migrace zvěře. Severní část řešeného území, hlavně lesnatá krajina, je využívána jako

migrační prostor velkými savci, např. jelenem evropským. Z hlediska migrace patří severní část řešeného území do II. kategorie, tj. do oblastí zvýšeného významu pro migraci velkých savců, tvoří ji zachovalé oblasti s mozaikovitou krajinou a dostatečnou lesnatostí, obvykle s pravidelným výskytem jelena, občasným výskytem rysa a náhodným výskytem losa. Jižní část řešeného území (České Budějovice a okolí) je v územím IV. a V. kategorie, tj. oblasti málo významné či nevýznamné, se silnými antropogenními vlivy, v případě V. kategorie se jedná přímo o intravilán města bez výskytu větších savců.

Ekologická stabilita krajiny je nejčastěji vyjadřována pomocí koeficientu ekologické stability (KES), který vyjadřuje v daném území poměr stabilních ploch (lesní pozemky, trvalé travní porosty, vodní plochy a toky, sady apod.) k plochám nestabilním (orná půdy, zastavěné plochy apod.) ale neodráží přitom druhovou skladbu porostů ani aktuální stav vegetace. Plochy považované za stabilní jsou v rozmezí stupně KES 3 – 5. Tyto plochy jsou pouze ve Vlkově. Ve střední části řešeného území se nachází plochy s KES 1,5-3.

Chráněná území: V řešeném území není žádné velkoplošné zvláště chráněné území. Maloplošná zvláště chráněná území jsou zde pouze v kategorii regionálního významu: přírodní památka (PP) a přírodní rezervace (PR).

PP Baba: je přírodní památkou na rozloze 2,69 ha a je tvořena lesem na strmém východním svahu nad levým břehem Vltavy, 3 km severovýchodně od Hluboké nad Vltavu. Chráněná je zde přirozená svahová dubohabřina s místy vyvinutými fragmenty suťového lesa, lipových bučin, subacidofilních teplomilných doubrav a bezlesé skalní vegetace. Je zde také hnízdiště výra velkého.

PP Orty: přírodní památka o výměře 12,5 ha je tvořena systémem umělých podzemních prostor pod lesním porostem 0,5 km severozápadně od obce Borek u Českých Budějovic. Chráněn je zde unikátní rozsáhlý komplex ručně ražených chodeb v ložisku kaolinických pískovců, poskytující neocenitelný průřez sladkovodními křídovými sedimenty. Je zde zimoviště i nocoviště osmi druhů netopýrů.

PP Vrbenská tůň: přírodní památka má rozlohu 0,96 ha a tvoří ji tůň v široké nivě Vltavy 800 m severozápadně od obce České Vrbné. Chráněn je zde zbytek původního meandrujícího koryta Dechtářského potoka v široké nivě Vltavy s vegetací vodních makrofyt a litorálních rákosin i charakteristickou vodní a mokřadní květenou.

PR Libochovka: přírodní rezervace na rozloze 53,78 ha je tvořena nivou a zalesněnými svahy údolí potoka Libochovka, který je pravobřežním přítokem řeky Vltavy, 8 km severovýchodně od Hluboké nad Vltavou. Chráněny jsou zde přirozené porosty květnatých lipových bučin a fragmenty černýšových dubohabřin s pestrou floristickou skladbou, početnými populacemi druhově bohaté avifauny a významnou entomofaunou, vázanou na přirozené listnaté porosty Olšový luh s rozsáhlými porosty pérovniku pštrosího.

PR Vrbenské rybníky: přírodní rezervace o výměře 245,8 ha je tvořena soustavou čtyř rybníků (Černiš, Starý Vrbenský, Nový Vrbenský a Domin) a navazujících lesních a lučních ploch v blízkosti severozápadního okraje Českých Budějovic. Chráněn je zde komplex vodní a litorální vegetace rybníků, přilehlých mokřadních a lučních společenstev a navazujících rozsáhlých porostů bažinných olšin s druhově pestrými a početnými populacemi vodní a mokřadní avifauny a specifické a jedinečné fauny bezobratlých.

PR Mokřiny u Vomáčků: tato přírodní rezervace o rozloze 61,46 ha je tvořena nivou Bezdrevského (Soudného) potoka nad severozápadním břehem Zlivského rybníka, 0,5 km severozápadně od obce Zliv. Chráněn je zde plošně rozsáhlý soubor mezofilních, mezohydrofilních a hydrofilních přirozených a polopřirozených lučních porostů s výskytem vzácných a ohrožených rostlinných druhů, zejména hrachoru bahenního a violky slatinné. Rozsáhlý komplex terestrických rákosin a porostů vysokých ostřic je hnízdištěm druhově početné vodní a mokřadní avifauny.

PR Karvanice: přírodní rezervace o rozloze 14,17 ha s rozsáhlým ochranným pásmem je tvořena lesem na prudkém svahu údolí Vltavy ležící 4,5 km severně od Hluboké nad Vltavou. Chráněny jsou zde přirozené porosty dubohabřin, květnatých lipových bučin a fragmenty suťového lesa na strmém skalnatém svahu v hlubokém údolí Vltavy, s početnými populacemi druhově bohaté avifauny a entomofauny.

ÚSES (územní systém ekologické stability): V řešeném území se nachází poměrně hustá síť skladebných částí ÚSES nadregionální a regionální úrovně. Hlavní osou je tok Vltavy, kudy jsou vedeny osy nadregionálního biokoridoru (vodní, mezofilní hájová a mezofilní bučinná). Tento biokoridor doplňují další osy dvou nadregionálních biokoridorů (vodní a mezofilní bučinná). Vymezeno je jedno nadregionální biocentrum NBC004 Hlubocká obora a celkem 9 biocenter regionálních. Při okrajích zájmového území jsou vymezeny úseky regionálních biokoridorů.

V řešeném území je vymezen kompletní územní systém ekologické stability dle podkladu Generelu NR-R ÚSES JČ kraje. Vymezení ÚSES lokálního významu bylo provedeno dle podkladu Generelu lokálního ÚSES pro okres České Budějovice, s doplněním prvků ÚSES v území, které nebylo tímto generelem řešeno. Doplnění bylo provedeno dle schválených územních plánů příslušných obcí (ÚPnM České Budějovice, ÚP Modrá Hůrka, ÚPO Zahájí).

Krajina: Řešené území disponuje atraktivním a hodnotným krajinným potenciálem. Krajinný ráz, který je definován zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, je přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti a je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

Dominantními přírodními prvky řešeného území je řeka Vltava s vodní nádrží Hněvkovice a lesnaté oblasti Hlubocka. V krajinné scéně dále převládá kulturní tvář krajiny se zemědělskou činností, v jižní části pak silně urbanizovaná městskou aglomerací. Českobudějovická pánev je rybníční krajinou. Dle generelu krajinného rázu JČK se v řešeném území nachází celkem tři krajinné oblasti s charakteristickým, dané oblasti dominujícím krajinným rázem - Bechyňsko-Vltavotýnsko, Českobudějovická pánev a Lišovský práh - západní Třeboňsko (na území celého Jihočeského kraje bylo výše uvedeným generelem krajinného rázu vymezeno celkem 31 oblastí krajinného rázu). Oblast krajinného rázu je krajinný celek s podobnou přírodní, kulturní a historickou charakteristikou odrážející se v souboru jejích typických znaků, který se výrazně liší od jiného celku ve všech charakteristikách či v některé z nich a který zahrnuje více míst krajinného rázu. Je vymezena hranicí, kterou mohou být přírodní nebo umělé prvky nebo jiné rozhraní měnících se charakteristik.

Zároveň zde byla vymezena 2 místa krajinného rázu Hluboká a Poněšice, jde o části krajiny homogenní z hlediska přírodních, kulturních a historických charakteristik a výskytu estetických a přírodních hodnot, které odlišují místo krajinného rázu od jiných míst krajinného rázu. Je nejmenším hodnoceným, zpravidla vizuálně vymezeným krajinným prostorem, který je pohledově spojitý z většiny pozorovacích stanovišť nebo jde o území vnímatelné díky své výrazné charakterové odlišnosti. Silně urbanizovaná krajina v řešeném území byla identifikována pouze v Českých Budějovicích.

Území se zvláště významnými přírodními, kulturními či historickými prvky krajiny, které nejsou chráněny vyhlášenými zvláště chráněnými územími, mohou být chráněny vyhlášením přírodního parku nebo krajinných památkových zón. Na řešeném území se nenachází ani jedna z těchto kategorií ochrany krajiny. Uvažuje o s vyhlášení krajinné památkové zóny Hluboká nad Vltavou, kde jsou dochované kompoziční krajinářské úpravy na Podskalské a Poříčské louce a v rozlehlém parku u zámku Hluboká.

Hmotný majetek, kulturní památky: Řešené území má ve své jižní části městský charakter s vyšší koncentrací strojírenského a potravinářského průmyslu, severní část má pak charakter převážně rekreační s převládajícím lesním a zemědělským hospodařením. Rekreační využívání území je spojeno především s Českými Budějovicemi, Hlubokou nad Vltavou a s vodní nádrží Hněvkovice. Cestovní ruch se postupně stává významnou složkou ekonomiky celého území. V posledním desetiletí se v oblasti významnou měrou rozvíjí cykloturistika a také hipoturistika.

Širší občanská vybavenost je soustředěna do Českých Budějovic a také Hluboké nad Vltavou, které lze v rámci Jihočeského kraje zařadit mezi nejvíce se rozvíjející města. Je zde také vysoká koncentrace kulturních památek, z nichž nejvýznamnější jsou národní kulturní památka Hluboká nad Vltavou - zámek Hluboká nad Vltavou se zámkem Ohrada a národní kulturní památka Koněšpřežní železnice České Budějovice - Linec. V řešeném území je jedna městská památková rezervace - MPR České Budějovice (zahrnuje historické jádro města, včetně ochranného pásma nemovitých kulturních památek hradebního systému města České Budějovice) a dále čtyři vesnické památkové zóny: Bavorovice, České Budějovice-Rožnov, Munice a Opatovice. V řešeném území se nachází velké množství nemovitých kulturních památek. Nachází se zde i významné archeologické lokality a velké množství lokalit archeologického zájmu, což svědčí o významnosti území při osídlování.

Obyvatelstvo: Po poválečném úbytku obyvatel v řešeném území je možno pozorovat až do roku 2001 vzestupný trend počtu obyvatel v tomto území. Na tom se však podílejí zejména města a jako nadregionální středisko osídlení České Budějovice a nadmístní středisko osídlení Týn nad Vltavou. Další střediska osídlení místního významu již zaznamenávají trvalý pokles obyvatel, a to největší u středisek ostatních, zejména u nejmenších obcí. Největší počet obyvatel je v oblasti spadající pod ORP České Budějovice (109 680 obyvatel, z toho 13,3 % dětí ve věku 0-14 let a 15,3 % lidí nad 65 let věku). V oblasti náležející do ORP Týn nad Vltavou je celkem 1 593 obyvatel, z toho 15 % dětí 0-14 let a 16,6 % lidí starších 65 let.

B.2.1.2.2. Předpokládaný vývoj území, pokud by nebyla uplatněna studie

Základní prioritou řešení ÚS Vltava je revitalizace území formou posilování atraktivity pro podnikání a investice, zkvalitňování životních podmínek obyvatel a zlepšení kvality vody ve VD Hněvkovice, při respektování principu udržitelného rozvoje. Významně je také její zaměření na zajištění podmínek pro fungování Vltavské vodní cesty. Vzhledem k tomu, že územní studie není závazným územně plánovacím pokladem a jí navržené plochy jsou pouze doporučující s tím, že závaznými se mohou stát až po jejich schválení v navazujících územních plánech, je zřejmé, že vývoj území tato studie přímo neovlivní. Vývoj území může být ovlivněn pouze nepřímo skrze změny územních plánů, ve kterých mohou být navržené rozvojové plochy uplatněny. Její význam proto spočívá především v harmonizaci záměrů z pohledu řešení širšího území než je správní území obcí a zároveň menšího, než je celý kraj. Díky řešení rozsáhlejšího území s podobným přírodním prostředím a využitím krajiny, je možné rozložit rovnoměrněji zatížení území novými návrhovými plochami s ponecháním kapacity pro další budoucí rozvoj oblasti a využít tak plně potenciál území s ohledem na trvale udržitelný rozvoj.

Většina návrhových ploch a koridorů nadmístního významu je převzata z projednávaného návrhu ZÚR JČK, včetně vyhodnocení jejich vlivů na ŽP, obyvatelstvo a území soustavy NATURA 2000. Žádná z návrhových ploch řešeného území hodnocených v návrhu ZÚR JČK nebyla identifikována jako významně negativní z hlediska ochrany životního prostředí, zdraví obyvatelstva a ochrany území soustavy Natura 2000. ÚS tyto převzaté plochy a koridory neovlivňuje. Podobně je to i plochami a koridory místního významu, které ovšem v rámci schválení ÚPD jednotlivých obcí nebyly podrobeny hodnocení

vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatelstva a vlivů na NATURU 2000. Vzhledem k nezávaznosti této územní studie mohou výsledky hodnocení sloužit pouze jako podklad pro následné změny ÚPD.

Pokud by nebyly v navazujících územních plánech převzaty územní studií doporučené návrhové plochy a opatření, nebyly by využity výhody pořízení územně plánované koncepce nadřazeného území. ÚS provedla zhodnocení potřeby rozvojových ploch pro menší obce z hlediska potřeb celé oblasti a doporučuje jejich redukci, což umožní snížení potenciální zátěže prostředí a krajiny. Pokud by toto nebylo v navazujících územních plánech jednotlivých obcí respektováno a byly by ponechány návrhové plochy ve stávajícím rozsahu, mohlo by dojít k nevyváženému vývoji území. Na druhou stranu vychází tyto plochy ze schválených územních plánů, které jsou závazné a mohou být tudíž všechny využity pro dané účely. Územní studie také přehodnotila z pohledu potřeb celého území některé koridory a plochy vodohospodářské, s tím, že jejich potřeby racionalizovala. Při nerespektování těchto návrhů by mohlo dojít ke zbytečnému plýtvání zdroji přírodních i finančních.

Součástí této studie jsou Urbanistická a Architektonická rukověť, které by měly sloužit územnímu plánování obcí a také při rozhodování o umístění staveb do krajiny i zastavitelného území. Pokud by studie nebyla pořízena, mohlo by dojít k necitlivým a nekompetentním zásahům do jednotlivých hodnot krajinného rázu, především do kulturních hodnot, což by mohlo mít v budoucnosti negativní vliv na kulturní celistvost a rekreační potenciál oblasti. Její význam také spočívá ve vyhodnocení potenciálu využití Vltavy jako vodní cesty včetně jejího rekreačního využívání s návazností na ÚS Orlicko.

Z hlediska zachování krajinného rázu a přírodních hodnot oblasti, což jsou největší devizy oblasti, je územní studie, která se šířeji zabývá využitím vodní nádrže Hněvkovice a navazujícího toku řeky Vltavy mezi Hlubokou nad Vltavou a Českými Budějovicemi, což neumožňují územní plány jednotlivých obcí, významným koncepčním materiálem. Jedním z cílů je také zajištění podmínek pro fungování Vltavské cesty pro vodní turistiku a veřejnou lodní dopravu. Při nepořízení studie by pak mohlo dojít k nerovnoměrnému zatížení nádrže a vodního toku. Při nerespektování návrhu studie by mohlo dojít také k nerovnoměrnému zatížení nejatraktivnějších přírodních partií, k ohrožení přírodních a kulturních hodnot krajinného rázu míst i celé oblasti. Je zřejmé, že na větší rekreační využívání nádrže a navazujícího úseku Vltavy budou vyvíjeny tlaky a bez koncepce pro celé území by mohlo dojít k nevratným negativním změnám přírodních či kulturních hodnot.

B.2.1.3. Charakteristiky ŽP, které by mohly být uplatněním územní studie významně ovlivněny

Příroda a krajina: Nejhodnotnější přírodní území jsou v řešeném území chráněny vyhlášenými maloplošnými zvláště chráněnými územími a územími soustavy Natura 2000. Návrhové plochy a opatření, která se těchto cenných partií přímo nebo nepřímo dotýkají, je mohou ovlivnit. Právě nejcennější přírodní území by měla zůstat bez přímých zásahů, samozřejmě v případě rozsáhlého území ptačí oblasti Českobudějovické rybníky a jejího okolí, není reálně udržet celé toto území bez umístění rozvojových ploch či koridorů. Je však nutné respektovat vyhlášené předměty ochrany a jejich potřeby.

Územní řešení větší oblasti umožňuje výhodnější řešení návrhů návrhových ploch a koridorů z hlediska jejich možných zásahů do krajinného celku a územního systému ekologické stability. Území patří k významnějším migračním trasám jelena a rysa. Je zapotřebí zajistit co nejmenší fragmentaci krajiny a to jak s ohledem na migraci velkých savců, tak i s ohledem na průchodnost krajiny a ekologickou stabilitu v menším lokálním měřítku. Při využívání vodního toku Vltavy by mohlo dojít k fragmentaci toku a tím ke snížení migračního potenciálu řeky. Vodní tok tvořící přírodní kostru území může být ohrožen zvýšeným využíváním a novými záměry spojenými s využíváním vodní cesty. Koridory nadmístního významu, které byly všechny převzaty z projednávaného návrhu ZÚR JČK, byly z hlediska fragmentace krajiny a snížení její průchodnosti pro větší savce vyhodnoceny v rámci výše uvedeného návrhu ZÚR. Územní studií nedochází k přehodnocení a změnám těchto koridorů. Žádná plocha navržená či převzatá územní studií se nenachází ve zvláště chráněném území. Některé navržené či převzaté plochy z ÚPD obcí zasahují do územní soustavy NATURA 2000 či nadregionálních prvků ÚSES, zde byla vyhodnocena možná významnost vlivů, což je předmětem následujících kapitol s tím, že některé plochy nejsou doporučeny k dalším návrhům v rámci následných ÚPD obcí nebo jejich změn, u některých jsou pro další projednávání doporučena opatření.

Návrhy rozvojových ploch nadmístního významu pro rekreaci a bydlení se mohou i nepřímo dotknout přírodních hodnot tohoto území (vyšší návštěvnost lokalit, zvýšené rekreační využívání okolní krajiny atd.). Koncepčním přístupem k řešené oblasti jako celku je dán předpoklad pro vyvážené zatížení respektující přírodní hodnoty území. Tento přístup lze hodnotit jako pozitivní pro danou oblast z hlediska přírodních hodnot i z hlediska ochrany krajinného rázu míst a oblastí, i když jeho nezávaznost neumožňuje využít zcela všech výhod, které nabízí. Zde bude záležet na přístupu příslušných orgánů v navazujících řízeních.

Také volná, nezastavěná krajina je hodnotou důležitou jak pro současný, tak i budoucí rozvoj, a proto je nutné omezovat návrhy jakékoli výstavby v polohách zcela odtržených od existující zástavby, v polohách, které nemají důvod v obhospodařování krajiny. V řešeném území vzhledem k atraktivnosti přírodního prostředí a blízkosti krajského města dochází ke snahám o zabydlení zatím volné krajiny dostupné z krajského města. Toto je však v rozporu ze stanovenými cíli územní studie, která vyvažuje možné návrhy v rámci celého řešeného území a chrání volnou krajinu.

Ovzduší: Realizaci doporučených návrhových ploch a koridorů lze předpokládat zlepšení situace v některých zastavěných územích, především v Českých Budějovicích. Vzhledem k řešenému území, které patří s výjimkou vlastní aglomerace Českých

Budějovic mezi méně ohrožené oblasti z hlediska čistoty ovzduší a také vzhledem k typům rozvojových ploch, koridorů a opatření, nelze předpokládat významnější vliv na tuto složku životního prostředí. Určitý vliv na zlepšení kvality ovzduší může mít orientace na využívání vodní cesty na Vltavě. Uspořádání a návrhy cyklotras a cyklostezek nebudou významně snižovat zatížení oblasti automobilovou dopravou, lokálně však mohou přispět ke snížení emisí výfukových plynů, což může být pro rekreační využití oblasti významné. ÚS se přímo nezabývá koncepčně plynifikací území ani jinými alternativními zdroji energie majícími vliv na kvalitu ovzduší, pouze přebírá některé koridory a plochy s možností využití pro alternativní zdroje energie a vytváří podmínky v rámci využití zemního plynu. Cílem studie je také zajištění podmínek pro využití zbytkového tepla z JETE formou koridoru pro horkovod, čímž může dojít k pozitivnímu ovlivnění kvality ovzduší oblasti.

Potenciální ohrožení lze spatřovat v návrhu umístění ploch komerčně průmyslových, kde bude záležet na typu umístěných provozoven. Kvalita ovzduší zde může být ovlivněna výrobní činností a také intenzitou související dopravní zátěží. Studie obsahuje návrhy komerčně průmyslových ploch nadmístního významu, které jsou obsaženy již v návrhu ZÚR JČK a také místního významu, které byly převzaty z ÚPD obcí. Koridory pro dopravu řeší většinou úpravu stávajících komunikací a také obchvaty obcí, které budou mít příznivé dopady na kvalitu ovzduší v konkrétních obcích.

Voda: Jedním z hlavních cílů studie je podpora a vytváření územních opatření, která povedou ke zvýšení retenčních schopností území a zabezpečení ochrany kvalitní pitné a užitkové vody. Dalším z cílů je také optimalizace využití vodní plochy nádrže a břehových pozemků vodní nádrže Hněvkovice a navazujícího úseku toku Vltava pro rekreační účely, především vytipováním vhodných lokalit pro umístění přístavišť a kotvišť. Zvýšení využívání rekreačního potenciálu této vodní nádrže a dalších úseků řeky může ovlivnit negativně kvalitu vody a přispět k eutrofizaci prostředí.

ÚS Vltava se také konkrétně zabývá zásobováním obyvatelstva kvalitní pitnou vodou, kdy byly přehodnoceny některé konkrétní opatření z PRVKÚK a byla navržena nová řešení lépe odpovídající skutečné místní situaci a aktualizovaným potřebám území. To samé se týká návrhů na výstavbu ČOV, které byly převzaty ze stávajících ÚPn obcí a také byly doplněny dle místní situace a z pohledu potřeb povodí. Převzetím nadmístních ploch pro asanaci lze předcházet možným rizikům kontaminace spodních vod.

Horninové prostředí a geologie: Urbanistickou studií není řešena problematika využívání ložisek nerostných surovin, z ZÚR JČK jsou pouze převzaty územní rezervy pro těžbu. Tyto územní rezervy zabraňují znemožnění případné těžby nerostů a pro oblast znamenají možnost racionální pokrytí potenciálních potřeb nerostných surovin v území. Stará důlní díla a poddolovaná území jsou v urbanistické studii respektována, některé záměry převzaté z návrhu ZÚR JČK jsou navrženy na poddolovaném území. Vlivy na horninové prostředí se nepředpokládají.

Půdní fond: Ochrana kvalitních půd je jednou z priorit územní studie. ÚS přehodnocuje stávající územní plány obcí z hlediska skutečných potřeb jejich rozvoje, čímž navrhuje i omezení záboru půd. Studií doporučené nové rozvojové plochy a koridory jsou díky svému rozsahu velkým zásahem do půdního fondu. Jednotlivé návrhy musí být posuzovány s ohledem na kvalitu zemědělské půdy a obhospodařovatelnost zbývajících zemědělských pozemků. V některých případech využití nemusí dojít k nevratným změnám půdy, tj. nemusí být zničena kulturní vrstva půdy. Celkový zábor kvalitních zemědělských půd I. a II. třídy tvoří pouze 8 % z celkového záboru ZPF.

Charakteristiky z hlediska zdraví obyvatelstva: Z hlediska zdraví obyvatel je hlavním rizikem znečištění ovzduší a zvýšení hlukové zátěže nad hygienické limity. Novými návrhovými plochami a dopravními koridory může docházet ke zhoršení akustického zatížení. Je nutné dodržení obecných podmínek "Akčního plánu na snížení hluku pro hlavní pozemní komunikace pro Jihočeský kraj". Navržené obchvaty se většinou projeví zlepšujícím vlivem na imisní situaci v daných lokalitách. Zhoršujícími v těchto oblastech mohou být období výstavby, to je u větších projektů ovlivnitelné stanovením podmínek v rámci posuzování vlivů konkrétních záměrů na životní prostředí a zdraví lidu tzv. EIA.

B.2.1.4. Současné problémy a jevy ŽP, které by mohly být uplatněním územní studie významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a ptáčí oblasti

Příroda a krajina: Zachovalé přírodní hodnoty a specifický krajinný ráz jsou hlavními devizami oblasti a představují unikátní prostor pro rekreační využití a volnočasové aktivity. Území zde není chráněno velkoplošným zvláště chráněným územím, přesto obsahuje přírodně cenné partie. Koncepční řešení pohlízející komplexně na celou oblast včetně všech územních a předmětných vazeb je pro zachování přírodních hodnot důležité. Maloplošná zvláště chráněná území by neměla být studií přímo dotčena. Co se týče území soustavy NATURA 2000 zasahují do nich některé návrhové plochy a koridory, zde by mohlo dojít k ovlivnění předmětů ochrany, a to nejen přímou stavební činností, ale také navýšením rušivých vlivů v daném území. Lokality, které mají v řešeném území zachovalejší přírodní hodnoty a nalézají se v blízkosti krajského města, jsou ohroženější zástavbou volné krajiny. Stejně negativně může působit nárůst rekreační činnosti v místech, která nebyla v minulosti natolik navštěvována. Uplatněním principů Architektonické a Urbanistické rukověti se předpokládá pozitivní vliv na krajinný ráz. Vzhledem k významu oblasti pro migraci velkých savců, může znamenat umístění větších rozvojových ploch a koridorů další bariéry v prostupnosti území. Problematické mohou být také záměry na vodních tocích, které mohou znamenat bariéru pro migraci ryb.

Ovzduší: Z hlediska kvality ovzduší patří řešené území s výjimkou Českých Budějovic k málo zasaženým a ohroženým. V Českých Budějovicích jsou umístěny zvláště velké zdroje znečištění ovzduší, ale za významný zdroj znečišťování ovzduší lze považovat nejen v městských oblastech dopravu, neboť s výjimkou limitů pro troposférický ozón (což je celorepublikový problém) a několika míst oblastí, kde došlo k překročení limitů pro aromatické uhlovodíky (benzo(a)pyren) (především v Českých Budějovicích) jsou imisní limity dodržovány. Tyto škodliviny jsou uvolňovány do ovzduší především z výfukových plynů. K překročení limitů pro ozón dochází na více jak 90 % celého území ČR, řešení tohoto problému je tedy možné především na celostátní úrovni. Problematika aromatických uhlovodíků je spojena s řešením dopravní situace, k čemuž může částečně územní studie přispět. Vzhledem k její nezávaznosti, jde ovšem pouze o doporučení možností řešení v území. K překračování limitů pro benzo(a)pyren dochází v řešeném území lokálně na místech exponovaných vyšší dopravní zátěží, řešení spočívá ve snížení dopravy, v jejímu rozložení a také v používání automobilů s nižšími emisemi výfukových plynů. To je také jedním z opatření z Programu snižování emisí v Jihočeském kraji. Územní studie navrhuje většinou homogenizace a obnovu stávajících silnic a obchvaty sídel. Tím se nebude podílet na umocňování problémů v oblasti ovzduší. Z hlediska ploch pro komerčně průmyslové využití bude jejich možný vliv na kvalitu ovzduší závislý na typu umístěného záměru.

Územní studie také vytváří podmínky pro rozšíření horkovodu z JETE k využívání zbytkového tepla, to může mít významný pozitivní vliv na kvalitu ovzduší oblasti. Problematické je v řešeném území také spalování tuhých paliv v domácnostech, což vede k lokálnímu a sezónnímu zhoršování kvality ovzduší.

Horninové prostředí a přírodní zdroje: V řešeném území probíhá aktivní těžba žáruvzdorných jílu, která nepředstavuje vyšší zátěž prostředí ani obyvatelstva. Územní studie neřeší těžbu dalších ložisek. Řešené území leží v převážně geologicky stabilním prostředí bez náchylnosti k sesuvům. Problematické mohou být lokálně stará důlní díla a poddolovaná území, která se v řešené oblasti vyskytují. Představují především limity pro využití území.

Půda: Zábór nejkvalitnějších zemědělských půd pro novou výstavbu společně s půdní erozí patří mezi nejvýznamnější negativní vlivy na životní prostředí, ke kterému v současné době dochází. Z tohoto hlediska je důležité neřešit problémy životního prostředí po jednotlivých složkách na úkor jiných (např. problémy znečišťování ovzduší dopravou, společně s problematikou nadměrné hlukové zátěže řešit pouze pomocí záboru půdy bez ohledu na její kvalitu). V řešeném území je vysoký podíl orných půd, které jsou lokálně erozně ohroženy. Vodní erozi jsou ohroženy také strmější svahy lesní půdy, kde je eroze také podporována nepřírozenou dřevinnou skladbou. Především v okolí Českých Budějovic je problémem i zábor kvalitních půd, který bude uplatněním územní studie ještě umocněn.

Voda: Většina řešeného území (s výjimkou 2 katastrálních území) nepatří mezi zranitelné oblasti (tzv. nitrátová směrnice). Problémem je však stále se zhoršující kvalita povrchových vod, a to jak rybníků, tak i Hněvkovické nádrže. Důvodem pro zhoršující se situaci je nedostatečné či absentující čištění odpadních vod v některých obcích a také nekontrolovaná likvidace splaškových odpadních vod. V letním období je eutrofizace problémem i pro rekreační využití krajiny. Jedním z cílů územní studie je vytvoření podmínek pro postupné a trvalé zlepšování kvality povrchových vod. V řešeném území se nachází větší množství starých ekologických zátěží, některé z nich jsou svým rozsahem a znečištěním regionálně významné (odkaliště DIAMO), zde hrozí kontaminace podzemních i povrchových vod. Zde by mělo dojít i díky uplatnění studie k eliminaci těchto rizik.

Obyvatelstvo: S výjimkou Českých Budějovic patří řešené území z hlediska kvality ovzduší mezi málo zatížené. Imisní limity jsou překračovány pouze v Českých Budějovicích, kde je hlavním zdrojem doprava na významných komunikačních tepnách. S tím souvisí také hluková zátěž prostředí, která je opět největší v okolí hlavních pozemních komunikací. Územní studie vychází i z akčního hlukového plánu pro hlavní pozemní komunikace Jihočeského kraje a vytváří podmínky pro zlepšení situace v ohrožených lokalitách a prevenci v místech, která jsou dopravně nově řešena. Určité riziko je spojené s komerčně průmyslovými plochami, kde jejich možný vliv na zdraví lidí bude záviset na typu umístěného záměru.

Rizikové přírodní faktory v území: V řešeném území hrozí výskyt povodní, územní studie vyznačila záplavová území, která jsou jedním z limitů území. Ve velké části zájmového území je provedena nedostatečná ochrana území proti povodním. Z hlediska plošného musí být důsledně dodržena obecná ochrana vod, včetně uplatňování zásad zvyšování přirozené retence krajiny. Především pak postupné provádění změn kultur zemědělské půdy na louky a pastviny, střídání kultur, vyloučení orné půdy na pobřežních pozemcích. Některá záplavová území vodních toků zasahují do zastavitelných území. Navržená zástavba a činnosti, které jsou navrženy napříč či podél územím ohroženým velkými vodami vodních toků i ostatních drobných vodních toků musí respektovat přirozené podmínky tak, aby nedošlo ke zhoršení odtokových poměrů nad nezbytnou míru. Severní část řešeného území vykazuje zvýšený výskyt půdního radonu, jinak převažují plochy středního radonového rizika. Převážná část řešeného území má stabilní geologické podloží a není zde evidováno žádné území náchylné k sesuvům. Výjimku tvoří specifická část břehových partií u Hněvkovické nádrže. ÚS by neměla přispět ke zvýšení rizika sesuvů. V řešeném území nedochází k vyššímu výskytu extrémních meteorologických stavů (silné bouřky, větší námrazy atd.) než v jiných částech kraje, ÚS by neměla přispět k jejich zvýšenému výskytu.

B.2.1.4. Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant územní studie, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných,

Územní studie není závaznou územně plánovací dokumentací, návrhové plochy jsou pouze doporučující a je nutné je upřesnit v navazujících územně plánovacích dokumentech. Návrhové plochy nejsou řešeny ve variantách.

Ve studii jsou vymezeny v řešeném území plochy nadmístního významu o výměře větší než 20 ha s převažujícími funkcemi bydlení, smíšené bydlení s rekreací, komerce a průmysl, sport a rekreace, koridory a plochy veřejné dopravní a technické infrastruktury, plochy těžby nerostných surovin a speciálních zájmů. Dále jsou vymezeny významné plochy o velikosti vyšší než 10 ha místního významu, které však ve vzájemných souvislostech ovlivní i okolní obce. Plochy o menší výměře budou vymezovány v navazujících územních plánech a regulačních plánech, v souladu s doporučeními uvedenými v Urbanistické a Architektonické rukověti. Do ÚS Vltava jsou převzaty záměry projednávaného návrhu ZÚR JčK. Nad rámec návrhu ZÚR JčK je navržené členění plochy pro veřejné logistické centrum (VLC) na další plochy s rozdílným způsobem využití pro dopravu vodní, železniční a silniční. Byly také vyhodnoceny jednotlivé záměry schválených ÚPD obcí a dalších významných rozvojových aktivit, záměrů a oborových materiálů. Na základě vyhodnocení ÚPD obcí a jejich rozvojových ploch a rozvojových potenciálů jsou v Urbanistické rukověti navržena tam, kde byl vyhodnocen nepřiměřený nárůst zastavitelných ploch, doporučení vhodné úpravy řešení mezního vymezení rozvojových ploch, a to vzhledem k sídelnímu typu a oblastí s obdobnou typologií staveb.

Rozvojové plochy nejsou většinou vymezeny pro konkrétněji specifikované záměry. Koridory jsou vymezeny pouze rámcově, plochou o dané šíři a platí pro ně stejná nezávaznost.

Z hlediska možných, potenciálních vlivů návrhových ploch rozvoje území byly identifikovány a vyhodnoceny potenciálně možné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí, které jsou uvedeny v tabulkách. Vlivy byly vyhodnoceny celkově u jednotlivých rozvojových ploch a koridorů. U převzatých ploch a koridorů nadmístního významu z návrhu ZÚR JčK je převzato i jejich vyhodnocení na ŽP (převzato z materiálů vypracovaných v průběhu projednávání návrhu firmami EKOTOXA s.r.o. Brno a EIA servis s.r.o. České Budějovice). Vyhodnocení koridorů bylo převzato jako celek, i když většinou v řešeném území nedochází k přímým střetům s některými limity v oblasti životního prostředí. Nicméně z hlediska náležitého posouzení je nutné uvádět vyhodnocení všech možných vlivů, i když se přímo netýkají řešeného území. V územní studii byly navíc vyhodnoceny vlivy nadmístních ploch a koridorů na lokální prvky ÚSES.

Tabulkové vyhodnocení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí

V tabulkách jsou vždy plochy a koridory, které jsou převzaty z návrhu ZÚR JčK označeny šedivým podbarvením, tyto vlivy jsou projednávány v rámci procesu schvalování ZÚR JčK.

Použitá stupnice vyhodnocení:	+2	potenciálně významný pozitivní vliv
	+1	potenciálně pozitivní vliv
	0	zanedbatelný (neutrální) vliv
	-1	potenciálně mírně negativní vliv menšího rozsahu
	-2	potenciálně významný negativní vliv
	?	vliv není možno určit

Rozvojové plochy nadmístního významu pro bydlení:

N-SO 1 Purkarec, na západním okraji sídla Purkarec, na východně orientovaném svahu na levém břehu VN Hněvkovice. Tato plocha je navržena jako smíšená obytná, předpokládá se zde převážně rozvolněná nízkopodlažní zástavba izolovaných rodinných usedlostí, či apartmánových a rezidenčních domů, s vysokým podílem pobytové zeleně, veřejných prostranství a zachování stávající krajinné zeleně. Dotčená k.ú.: Purkarec.

N-SO 2 České Budějovice - Čtyři Dvory, na severozápadním okraji Českých Budějovic, které jsou hlavním ohniskem rozvojové oblasti republikového významu OB10. Plocha je navržena jako smíšená obytná, s funkcí nového polyfunkčního městského centra na místě revitalizovaného území opuštěného areálu vojska. V návrhu ZÚR JčK označená jako SO 10. Dotčená k.ú.: České Budějovice 2.

N-SO 3 České Budějovice - Za Stromovkou, na západním okraji Českých Budějovic, které jsou hlavním ohniskem rozvojové oblasti republikového významu OB10. Plocha je navržena pro smíšenou obytnou funkci v klidovém prostředí s bezprostřední vazbou na městský park Stromovka. V návrhu ZÚR JčK označená jako SO 11. Dotčená k.ú.: České Budějovice.

N-SO 4 České Budějovice - Rožnov - na jižním okraji Českých Budějovic, které jsou hlavním ohniskem rozvojové oblasti republikového významu OB10. Plocha je v územním klínu mezi řekami Vltavou a Malší pro smíšenou obytnou funkci. V návrhu ZÚR JčK označená jako SO 14.

Významné rozvojové plochy místního významu pro bydlení:

M-SO 1 Jeznice, významná rozvojová plocha pro smíšenou obytnou funkci je situována na severovýchodním okraji sídla Jeznice, na východě orientovaném svahu, s panoramatickými výhledy u levobřežní zátoky VN Hněvkovice, ve které je navržen i sportovní přístav a přívaz na pravý břeh. Dotčená k.ú.: Jeznice

M-SO 3 Haklovy Dvory, významná plocha pro smíšenou obytnou funkci ve formě rodinných usedlostí je navržena v souladu s ÚPnM ČB na západním okraji sídla Haklovy Dvory.

M-SO 4 Branišov, významná plocha pro smíšenou obytnou funkci je navržena na jihovýchodě od sídla Branišov, v souladu s návrhem změny ÚPO Branišov. Dotčená k.ú.: Branišov

Významné rozvojové plochy místního významu pro smíšené bydlení s rekreací:

M-SOR 1 Jaroslavice, plocha je navržena na pravém břehu řeky Vltavy na místě zaniklého sídla Jaroslavice. Předpokládá se zde především rozvoj rekreačního bydlení, ubytování v kempech či rybářských osadách a další sportovně rekreační aktivity ve formě pláží sportovních hřišť, případně i možnost vybudování aquaparku. Je navrženo propojení s protějším břehem a sídlem Hroznějovice prostřednictvím přívazu, také je navržena zastávka osobní lodní dopravy a přístávací místo ve formě vývaziště. Dotčená k.ú.: Jaroslavice u Kostelce

M-SOR 2 Purkarec - pravý břeh, plocha je navržena na pravém břehu řeky Vltavy v sídle Purkarec, se sídlem bude spojena přívazem, výhledově se uvažuje s vybudováním mostu, který je navržen formou územní rezervy. Je zde předpoklad rozvoje rekreačního bydlení, ubytování v kempu či rybářské osadě. Dotčená k.ú.: Purkarec

Tabulka 54: Vyhodnocení vlivů rozvojových ploch smíšených obytných na jednotlivé složky životního prostředí

Plocha	Příroda/ Krajina	Půda	Ovzduší	Voda	Horninové prostředí	Obyvatelstvo/ hm. majetek a kultura	Střety s limity ŽP
N-SO 1	0/-1	-1	?	0	0	+1/0	ochranné pásmo lesa
N-SO 2	0/0	-1	?	0	0	+1/-1	území s archeol. nálezy
N-SO 3	0/0	-1	?	0	-1	+1/-1	poddolované území, území s archeol. nálezy
N-SO 4	0/0	-1	?	-1	0	+1/0	OPVZ II.stupně
M-SO 1	-1/-1	-1	?	0	0	+1/-1	OZNBK, území s archeol. nálezy
M-SO 3	-1/0	-1	?	0	0	+1/0	ÚSES-NBK, ochranné pásmo lesa
M-SO 4	0/0	-1	?	0	0	+1/0	ÚSES-ochranná zóna NBK, ochranné pásmo lesa,
M-SOR 1	0/-1	-1	?	0	0	+1/0	území s archeol. nálezy, ochranné pásmo lesa
M-SOR 2	-1/-1	-1	?	0	0	+1/0	OZNBK, ochranné pásmo lesa,

Poznámka: plochy a koridory, které jsou převzaty z návrhu ZÚR JČK označeny šedivým podbarvením, tyto vlivy jsou projednávány v rámci procesu schvalování ZÚR JČK.

Rozvojové plochy mají negativní vliv především na zábor půd. Ten byl vyhodnocen pro potřeby ÚS pouze pro zábor zemědělských půd I. a II. třídy ochrany rozvojových ploch nadmístního významu s tím, že tyto kvalitní půdy jsou v poměru s celkovým zábohem půd využívány pro tyto rozvojové plochy v malém měřítku (cca 4,5 %), proto není vliv vyhodnocen jako významný. U záměrů převzatých z ÚPD obcí byl vliv na ZPF vyhodnocen i u ostatních tříd ochrany půdy. Významnost vlivu na ovzduší nelze v tomto typu územní studie vyhodnotit, bude odvislý od typu zvoleného vytápění. Měly by být vytvořeny podmínky pro užívání ekologicky šetrných paliv. Předpokládá se, že realizace zástavby bude podmíněna řádným čištěním odpadních vod, proto nebyl vyhodnocen vliv na vody jako negativní. V případě realizace záměrů na všech rozvojových plochách podél Vltavy dojde k velkému rozvoji této oblasti, v rámci následných územně plánovacích dokumentací by měl být brán zřetel na stávající přírodní hodnoty a měla by být volena zástavba s ohledem na krajinný ráz (k tomu budou nápomocny Urbanistická a Architektonická rukověť). Rozvojová plocha M-SO 3 koliduje okrajově s NBK 118, plocha by měla být upravena tak, aby do tohoto biokoridoru nezasahovala. Celkově se nedají, za podmínky respektování funkčnosti prvků ÚSES a krajinného rázu, očekávat významnější vlivy na životní prostředí.

Z ÚPD jednotlivých obcí byly převzaty plochy pro bydlení s rozdílným způsobem využití (tj. plochy pod 10 ha), některé plochy byly doplněny ÚS. Tyto plochy většinou respektují přírodní hodnoty krajiny, nejsou ve střetu s ochranou přírody a navazují na současně zastavěná území obce.

Rozvojové plochy s kombinovanou obytnou a rekreační funkcí jsou situovány na pravém břehu Vltavy mimo přírodně nejceněnější plochy oblastí. Jedná se o břehové části, které dosud byly pro rekreaci využívány v menším měřítku. Pro jednotlivé plochy by měly být v následných ÚPD navrženy regulativy tak, aby byly eliminovány možné vlivy z nadměrné rekreační činnosti. Celkově se nedají předpokládat významnější vlivy na životní prostředí.

Rozvojové plochy nadmístního významu komerčně průmyslové:

N-KP 1 Knín- Býšov Ekopark, plocha se nachází nedaleko JETE v dosahu všech sítí technické infrastruktury. Využití plochy je plánováno s převažující výrobou a využíváním obnovitelných zdrojů energie ve formě bioethanolového závodu v kombinaci s fotovoltaickou elektrárnou, bioplynovou stanicí a turbínou s pohonem na biopaliva. V návrhu ZÚR JČK je plocha označena jako KP 16. Dotčená k.ú.: Knín

N-KP 2 České Budějovice - Nové Hodějovice, plocha se nachází v blízkosti mimoúrovňové dálniční křižovatky na navrhované dálnici D3 a II/157 u Srubce na území města České Budějovice. Je navržena jako součást rozvojové oblasti republikového významu OB 10 na rozvojové ose republikového významu OS6. V návrhu ZÚR JČK je plocha označena jako KP 25. Dotčená k.ú.: České Budějovice 6

N-KP 3 České Budějovice - vědeckotechnologický park, plocha je navržena ve vazbě na areál Akademie věd a Jihočeské univerzity na západním okraji města České Budějovice, jako součást rozvojové oblasti republikového významu OB 10 ležící na rozvojové ose republikového významu OS 6. V návrhu ZÚR označena jako KP 35. Dotčená k.ú.: České Budějovice 2

Rozvojové plochy místního významu komerčně průmyslové:

M-KP 1 Hosín - Chyňava, plocha se nachází nedaleko dvoru Chyňava a letiště Hosín při silnici II/603, je vymezena v souladu s ÚPO Hosín jako významná komerčně průmyslová plocha. Dotčená k.ú.: Hosín

M-KP2 Hluboká nad Vltavou (Bavorovice) - Dasný, je navržena východně od obce Dasný v návaznosti na koridor silnice I/20, předpokládá se komerční využití. Dotčená k.ú.: Bavorovice

Tabulka 55: Vyhodnocení vlivů rozvojových ploch komerčně průmyslových na jednotlivé složky životního prostředí

Plocha	Příroda/krajina	Půda	Ovzduší	Voda	Horninové prostředí	Obyvatelstvo/h m. majetek a kultura	Střety s limity ŽP
N-KP 1	-1/0	-2	-1	0	0	?/-1	území s archeol. nálezy
N-KP 2	0/0	-2	-1	-1	0	?/0	OPVZ II. stupně
N-KP 3	0/0	-2	0	0	0	?/0	
M-KP 1	0/-1	-2	-1	-2	0	?/0	OPVZ II. stupně
M-KP 2	-1/-1	-2	-1	-1	0	?/0	částečně v záplavovém území

Poznámka: plochy a koridory, které jsou převzaty z návrhu ZÚR JČK označeny šedivým podbarvením, tyto vlivy jsou projednávány v rámci procesu schvalování ZÚR JČK.

U těchto ploch je hlavním negativním vlivem zábor zemědělské půdy, tyto byly vyhodnoceny již v rámci ZÚR JČK a jednotlivých ÚPD obcí, významně negativní hodnocení je z důvodu velkého rozsahu záboru s předpokladem provedení skrývky z celé plochy jednotlivých záměrů. Co se týče záboru kvalitnějších půd, je jejich podíl na celkovém záboru cca 8 %. Vlivy na ovzduší nelze přesně predikovat (vliv je odvislý od typu konkrétního záměru), zhoršení ovzduší bude záviset také od rozsahu potřebné dopravní obslužnosti. Vlivy na vodu jsou předpokládány mírně negativní, a to hlavně z důvodu nárůstu zpevněných ploch a s tím souvisejícím zhoršením odtokových poměrů. Plocha M-KP 1 je umístěna v ochranném pásmu vodního zdroje, regulativy v ÚPD by měly omezit záměry s možným vlivem na podzemní vody. U plochy M-KP 2 se předpokládá komerční využití, vlivy na ovzduší a zdraví lidí by neměly být významné. Vlivy na obyvatelstvo nelze predikovat, neboť budou záviset na typu záměru. Podle typu provozu budou záměry posouzeny podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí nebo podle jednotlivých složkových zákonů.

Rozvojové plochy nadmístního významu pro sportovní a rekreační funkci:

N-SR 1 Purkarec - golf, plocha je navržena u Purkarce na levém břehu Hněvkovické přehrady. Návrh převzat z návrhu ZÚR JČK, kde je plocha označena jako SR 7. Dotčená k.ú.: Purkarec

N-SR 2 České Budějovice - golf, plocha je navržena na západním okraji Českých Budějovic v lokalitě Švábova Hrádku. Převzato z návrhu ZÚR JČK, kde je tato plocha označena jako SR 11. Plocha tvoří přechod mezi volnou krajinou a jednou z největších rozvojových ploch pro smíšenou funkci obytnou v krajském městě. Má také vazbu na nedalekou plochu významné městské zeleně - lesopark Stromovku. Dotčená k.ú.: České Budějovice 2

Tabulka 56: Vyhodnocení vlivů rozvojových ploch sportovně rekreačních na jednotlivé složky životního prostředí

Plocha	Příroda/krajina	Půda	Ovzduší	Voda	Horninové prostředí	Obyvatelstvo/hm. majetek a kultura	Střety s limity ŽP
N-SR 1	0/-1	-2	0	-1	0	+1/-1	území s archeol. nálezy
N-SR 2	0/0	-1	0	-1	-1	+1/-1	poddolované území, území s archeol. nálezy

Poznámka: plochy a koridory, které jsou převzaty z návrhu ZÚR JČK označeny šedivým podbarvením, tyto vlivy jsou projednávány v rámci procesu schvalování ZÚR JČK.

Obě plochy jsou určeny pro výstavbu golfových hřišť, které budou podléhat posouzení vlivů podle zákona č. 100/2001 Sb., kde budou vyhodnoceny konkrétní vlivy na životní prostředí. Kumulativní vlivy jsou vzhledem ke vzdálenosti jednotlivých ploch vyloučeny. Z hlediska střetů se zvláště cennými přírodními částmi krajiny jsou střety s ÚSES řešitelné v rámci skladby golfových hřišť i jiných rekreačních ploch. Z hlediska ochrany půd se vzhledem k tomu, že zde nemusí být provedena nevratná změna půdy (tj. záměry mohou být na plochách bez skrývky kulturních vrstev půdy) nebude nejspíše jednat o zvlášť negativní vliv, navíc podíl zábor kvalitních půd je cca 0,7 % z celkového záboru, záleží ovšem na kategorii hřiště. Významnější vlivy na vodu budou především v případě zavlážování a odvodňování hřišť, intenzita bude závislá od požadované kvality hřiště (zvolené kategorie hřiště) a od lokálních podmínek. Při respektování přírodních podmínek území lze zásahy do vodního režimu krajiny minimalizovat.

Rozvojové plochy nadmístního významu pro těžbu nerostných surovin:

PT 5 Územní rezerva pro plochu těžby Pořežany – Štipoklasy, navrhovaná rezerva je určena budoucí těžbu cihlářské suroviny v k.ú. Pořežany a Štipoklasy.

PT 7 Územní rezerva pro plochu těžby Blana, jedná se o rezervu pro případnou těžbu jílu a jílu žáruvzdorných v rámci bilancovaného ložiska výhradního Zahájí – Blana v k.ú. Zahájí u Hluboké nad Vltavou, Zliv u Českých Budějovic jako suroviny na navazující průmyslové využití.

Tabulka 57: Vyhodnocení vlivů územních rezerv pro plochy těžby na jednotlivé složky životního prostředí

Plocha	Příroda/krajina	Půda	Ovzduší	Voda	Horninové prostředí	Obyvatelstvo/hm. majetek a kultura	Střety s limity ŽP
PT 5	0/0	-2	0	0	+2	?/-1	ÚSES-LBK, LBC, území s archeol. nálezy
PT 7	0/0	-2	0	0	+2	?/-1	ÚSES-LBK, území s archeol. nálezy

Poznámka: plochy a koridory, které jsou převzaty z návrhu ZÚR JČK označeny šedivým podbarvením, tyto vlivy jsou projednávány v rámci procesu schvalování ZÚR JČK.

Vzhledem k charakteru těchto ploch, které jsou územní rezervou bez návrhu vlastní těžby, se nedají předpokládat žádné jejich přímé nebo nepřímé vlivy na životní prostředí. Střety s lokálními prvky ÚSES budou řešeny v případě těžby dle požadavků na zachování funkčnosti biokoridoru.

Vymezené plochy nadmístního významu pro asanaci a asanační úpravy:

A 1 Asanační území Mydlovary (Mydlovary, Nákří, Olešník, Dívčice) v prostoru úložiště odpadu při zpracování uranové rudy DIAMO-MAPE (kalojemy). V návrhu ZÚR JČK označena jako A1. Dotčená k.ú.: Olešník

A 2 Asanační území České Budějovice, Staré Hodějovice, Srubec v prostoru úložiště elektrárenského popílku. V návrhu ZÚR JČK označena jako A2. Dotčená k.ú.: České Budějovice 6

Tabulka 58: Vyhodnocení vlivů ploch pro asanaci a asanační úpravy na jednotlivé složky životního prostředí

Plocha	Příroda/krajina	Půda	Ovzduší	Voda	Horninové prostředí	Obyvatelstvo/hm. majetek a kultura	Střety s limity ŽP
A 1	+2/+1	+2	+1	+2	+2	+2/0	
A 2	+2/+1	+2	0	?	+2	+2/0	

Poznámka: plochy a koridory, které jsou převzaty z návrhu ZÚR JČK označeny šedivým podbarvením, tyto vlivy jsou projednávány v rámci procesu schvalování ZÚR JČK.

Asanace území je vypořádáním starých ekologických zátěží, provedená asanace bude mít tedy pozitivní vliv na životní prostředí. Z hlediska vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo je rizikové období provádění asanací, kdy je zapotřebí dbát na minimalizaci možných rizik a negativních vlivů.

Koridory a plochy dopravy nadmístního významu a vybrané místního významu:

Předmětem návrhu koridorů a ploch v oblasti dopravy jsou jednak záměry na silniční síti jihočeského kraje a ostatní záměry (železniční doprava, vodní doprava včetně přívozů, logistické centrum) převzaté z návrhu ZÚR JČK (v tabulkách značeny šedivým podbarvením) a jednak nové záměry na silniční síti a ostatní záměry navrhované územní studií. Všechny jsou uvedeny nevariantně.

Tabulka 59: Vyhodnocení vlivů koridorů a ploch dopravy na jednotlivé složky životního prostředí

Koridor	Příroda/krajina	Půda	Ovzduší	Voda	Hornin. prostředí	Obyv./hm. majetek a kultura	Střety s limity ŽP v řešeném území	
Koridory a plochy dopravy nadmístního významu								
N-D 1 Dálnice D3 Praha-České Budějovice-Dolní Třebonín	ZÚR D1/5	-1/0	-1	+1	-2	0	+1/0	OPVZ II. stupně, ÚSES-LBC
	ZÚR D1/6	-2/0	-2	?	-2	-1	+1/0	CHLÚ, migrační trasy, záplavové území, OPVZ II. stupně
N-D 2 IV. TŽK Praha-České Budějovice-Linz	ZÚR D3/4	-1/-1	-2	+2	-1	-1	+1/-1	OPVZ II. stupně, ÚSES-OZNBK, území s archeol. nálezy
	ZÚR D3/5	0/0	0	+2	-1	0	0/-1	území s archeol. nálezy
	ZÚR D3/6	-2/-1	-2	+2	-2	-1	+1/-1	ÚSES-RBC, záplavové území, OPVZ II. stupně, území s archeol. nálezy
N-D 3 silnice I/20 Plzeň-České Budějovice	ZÚR D7/6	-1/0	-2	?	-1	0	+1/-1	záplavové území, ÚSES-LBK,
	ZÚR D7/7	-1/0	-1	?	-1	0	?/-1	ÚSES-NBK, OZNBK,RBK, záplavové území, VKP-vodní tok,
N-D 4 Železniční trať č.190 Č.Budějovice-Plzeň	ZÚR D14/1	-1/-1	0	+1	0	0	0/-1	záplavové území, PP, ÚSES-NBK, OZNBK, RBC, VKP-vodní tok, území s archeol. nálezy

Koridor		Příroda/ krajina	Půda	Ovzduší	Voda	Hornin. prostře dí	Obyv./hm. majetek a kultura	Střety s limity ŽP v řešeném území
N-D 5 Vltavská vodní cesta v úseku Č.Budějovice-Týn nad Vltavou	ZÚR D18/1	-1/0	0	0	-1	0	+1/0	ÚSES-NBK, OZNBK, území s archeol. nálezy, VKP-vodní tok,
	ZÚR 18/2	-1/0	0	0	-1	-1	+1/-1	ÚSES-NBK, OZNBK, RBC, území s archeol. nálezy, VKP- vodní tok, KP
N-D 6 Veřejné logistické centrum Č.Budějovice	ZÚR 19	-1/0	-2	-1	-2	0	?/-1	ÚSES-NBK, OZNBK,záplavové území, VKP-vodní tok,
N-D 7 České Budějovice "jižní tangenta"	ZÚR D26	-1/0	-2	0	-1	0	+1/0	OPVZ II. stupně, záplavové území, ÚSES-OZNBK
N-D 8 silnice II/146 Hluboká nad Vlt.	ZÚR D36	-1/-1	-2	0	0	0	0/-1	ÚSES-, NBK,OZNBK, RBK, VKP- les, území s archeol. nálezy
N-D 9 silnice II/147 Týna nad.Vlt.- Veselí nad Luž.	ZÚR D37/2	0/0	-1	?	-1	0	+1/-1	území s archeol. nálezy
N-D 10 silnice II/156 Č.Budějovice- N.Hrady	ZÚR 42/1	0/0	-1	+1	-1	0	+1/0	zasahuje do řešeného území pouze okrajově
N-D11 silnice I/3 (II/603) Litvínovická- Č.Budějovice- Boršov	ZÚR D57	-1/0	0	0	-1	0	0/-1	zasahuje do řešeného území pouze okrajově
N-D 12 dopravní skelet města Č. Budějovice	ZÚR D63/2	0/0	-1	0	-1	0	0/0	
	ZÚR D63/3	0/0	0	0	0	0	0/0	
	ZÚR D63/4	-1/0	-1	0	-1	0	0/-1	území s archeol. nálezy, OPVZ II. stupně
	ZÚR D63/5	0/0	-1	+1	0	0	+1/-1	ÚSES-OZNBK, LBK, území s archeol. nálezy
	ZÚR D63/6	-1/0	-1	0	0	0	0/-1	záplavové území, ÚSES-LBC,
	ZÚR D63/4	-1/0	-1	0	-1	0	0/-1	ÚSES-NBK, OZNBK LBK záplavové území, území s archeol. nálezy,VKP-vodní tok,
N-D 13 přívoz Purkarec	ZÚR D73	-1/0	0	0	-1	0	+1/0	ÚSES-NBK, OZNBK, VKP- vodní tok,
N-D 14 cyklistická stezka (Hluboká n.Vlt.) a (ČB Rožnov-Včelná)	ZÚR D75/6	0/-1	0	0	0	0	+2/-1	území s archeol. nálezy
	ZÚR D75/7	0/0	0	0	0	0	+2/0	

Koridor		Příroda/ krajina	Půda	Ovzduší	Voda	Hornin. prostře dí	Obyv./hm. majetek a kultura	Střety s limity ŽP v řešeném územ
N-D 15 obchvat Zaháji-Olešník- křiž. II/105 Chlumeč	ZÚR D82/1	0/0	-2	?	0	0	+1/-1	ÚSES-LBK, VKP -les
	ZÚR D82/2	0/0	-2	?	0	0	+1/-1	ÚSES-LBC, VKP-les
	ZÚR D82/3	0/0	-1	?	0	0	+1/0	ÚSES-LBK,
N-D 16 Dopravní napojení VLC	ZÚR D7/7	-1/0	-1	?	?	0	?/-1	ÚSES-OZNBK, záplavové území, území s archeol. nálezy
Koridory a plochy dopravy vybrané místního významu								
D 17 Hluboká n. Vlt. homogeniz. průtahu II/146		0/0	0	0	0	0	+1/0	území s archeol. nálezy
D 18 křiž. II/146 x II/603 Hosín		-1/0	-1	0	0	0	+1/0	ÚSES-OZNBK, VKP-les
D 19 křiž. II/105 x III/10579 Hluboká nad Vlt.		0/0	-1	0	0	0	+1/0	území s archeol. nálezy
D 20 homog. silnice III/10575 Hrdějovice- Hluboká n.Vlt.		0/0	0	0	0	0	+1/0	
D 21 silnice III/10579 Munice-Zaháji		0/0	0	0	0	0	+1/0	
D 22 silnice III/10589 Hluboká n. Vlt.-Vondrov- křížení s žel. tratí č. 190		0/0	-1	0	0	0	+1/0	
D 23 silnice III/12229 Zliv-křížení s žel. tratí č. 190		-1/0	-1	0	-1	0	+1/0	ÚSES-OZNBK,
D 24 homog. silnice III/12221 Chlumeč- Purkarec-Jeznice		0/0	0	0	0	0	+1/0	
D 25 přeložka silnice III/10580a Hluboká n. Vlt.		?/0	-1	0	-1	0	+1/0	
D 26 silnice III/10585 Bavorovice		0/0	-1	0	-1	0	+1/0	záplavové území
D 27 rekonstrukce MK Hrdějovice-Hosín		-1/0	-1	0	0	0	+1/0	ÚSES-LBK
D 28 rekonstrukce MK a rozšíření Kostelec-Purkarec		-1/0	-1	0	0	0	+1/0	VKP-les
D 29 obnova silnice III. třídy - napojení Jaroslavice		-1/0	-1	0	0	0	+1/0	ÚSES-LBK, VKP -les
D 30 Nové přívozy včetně přístup. cest: A: Jeznice-Jaroslavice B: Buzkov-Pardovice		-1/0	0	0	0	0	+1/0	ÚSES-NBK

Koridor		Příroda/ krajina	Půda	Ovzduší	Voda	Hornin. prostře dí	Obyv./hm. majetek a kultura	Střety s limity ŽP v řešeném územ
D 31 přístavy na VVC pro osobní lodní doprav u a nákladn í přístav VLC	1 ČB Lannova loděnice LB	-1/0	0	0	?	0	+1/0	ÚSES-NBK
	2 ČB sídl. Vltava (nový most) LB	-1/0	0	0	?	0	+1/0	ÚSES-NBK
	3 České Vrbné - LB	-1/0	0	0	?	0	+1/0	ÚSES-NBK
	4 Hluboká n. Vlt - LB	-1/0	0	0	?	0	+1/0	ÚSES-NBK
	5 Hluboká n. Vlt. Hamry - LB	-1/-1	0	0	?	0	+1/0	ÚSES-NBK
	6 Purkarec - LB	-1/-1	0	0	?	0	+1/0	ÚSES-NBK
	Purkarecká zátoka	-1/-1	0	0	?	0	+1/0	ÚSES-NBK
	7 Jaroslavice - PB	-1/-1	0	0	?	0	+1/0	ÚSES-NBK
	8 Hněvkovice n.Vlt. hráz - PB	-1/-1	0	0	?	0	+1/0	ÚSES-NBK
9 VLC/NP Hrdějovice - PB	-1/-1	0	0	?	0	+1/0	ÚSES-NBK	
D 32 cyklistická stezka v PDP silnice II/105 Hluboká n. Vlt. -Chlumec		0/0	0	0	0	0	+1/0	
D 33 cyklistická stezka v PDP silnice III/1221 Purkarec-Jeznice		0/0	0	0	0	0	+1/0	
D 34 stezka C + P včetně lávky Jeznice-Buzkov		0/-1	0	0	0	0	+1/0	
D 35 stezka C+P Buzkov- hráz Hněv.nádrže		-1/0	0	0	0	0	+1/0	ÚSES-NBK,LBC
D 36 Hněv. nádrž-Týn n.Vlt. levý břeh, CS		-1/0	0	0	0	0	+1/0	ÚSES- NBK, LBC
D 37 Hněv. nádrž- Týn n.Vlt pravý břeh, CS		-1/0	0	0	0	0	+1/0	ÚSES-LBC
D 38 Hněv. nádrž-lesní cesta, CT		-1/0	0	0	0	0	+1/0	ÚSES-RBC
D 39 Jaroslavice-Pořežany, CT		-1/0	0	0	0	0	+1/0	ÚSES-LBC
D 40 Kostelec-Lišnice líhovar, CT		-1/0	0	0	0	0	+1/0	ÚSES-LBK
D 41 Opatovice-Hluboká n.Vlt., CT		-1/0	0	0	0	0	+1/0	ÚSES- NBK,LBC
D 42 Č.Budějovice -Dasný- Bezdrev, CS	1 ČB-Dasný	-1/0	0	0	0	0	+1/0	PR, ÚSES-RBC,
	2 Dasný- Bezdrev	-1/0	0	0	0	0	+1/0	ÚSES-OZNBK,

Koridor	Příroda/krajina	Půda	Ovzduší	Voda	Hornin. prostředí	Obyv./hm. majetek a kultura	Střety s limity ŽP v řešeném území
D 43 Č. Budějovice-Dehtář, CS	0/0	0	0	0	0	+1/0	ÚSES-RBK
D 44 Branišov-Haklovy Dvory, CT	-1/0	0	0	0	0	+1/0	ÚSES-RBK, OZNBK
D 45 Č. Budějovice-Rudolfovo, CS	0/0	0	0	0	0	+1/0	
Cyklostezka AMU Poněšice	-1/0	0	0	0	0	+1/0	ÚSES-NBC,
II. přístávací dráha letiště Hosín	0/-1	-1	-1	0	0	?/0	
Koridory a plochy územních rezerv v oblasti dopravy							
ÚRD/A silnice I/20 Plzeň-Č. Budějovice (severní tangenta)	-1/0	-2	?	-2	-1	+1/-1	PP, ÚSES-NBK, OZNBK, RBC, RBK, záplavové území, OPVZ II. stupně,
ÚRD/B most Purkarec	-1/-1	0	+1	0	0	+1/0	ÚSES-NBK, OZNBK, VKP-vodní tok,

Poznámka: plochy a koridory, které jsou převzaty z návrhu ZÚR JČK označeny šedivým podbarvením, tyto vlivy jsou projednávány v rámci procesu schvalování ZÚR JČK.

Převzaté návrhy koridorů (v tabulkách podbarveny šedě) byly vyhodnoceny v návrhu ZÚR JČK jako záměry bez potenciálních významných vlivů (největší negativní vlivy jsou vlivy na půdu), v případě větších komunikací se budou konkrétní vlivy a střety s ÚSES vyhodnocovat v rámci EIA. V rámci ÚS byly vyhodnoceny především jejich části zasahující do řešeného území. V případech křížení s prvky ÚSES, kde hrozí snížení migrační propustnosti území pro terestrickou faunu a fragmentace území, je nutné při přípravě konkrétního řešení respektovat tyto prvky v co největší míře a umožnit propustnost území.

Nově navržené koridory jsou vyhodnoceny bez významných potenciálních vlivů, jedná se většinou o homogenizaci stávajících silničních komunikací či o jejich rozšíření. V rámci navazujících ÚPD je zapotřebí zpřesnit konkrétní územní střety s ochranou přírody (křížení s prvky ÚSES, vodními toky atd.) a s ohledem na minimalizaci záboru ZPF a lesní půdy. Co se týče návrhu nových cyklostezek jsou vedeny většinou po stávajících cestách. V případě cyklostezky D42/1 České Budějovice-Dasný, která je vedena částečně přírodní rezervací Vrbenské rybníky, toto území je zároveň RBC a EVL Vrbenské rybníky. Cyklostezka je zde navržena po stávající cestě. Jelikož vytyčení koridoru může znamenat úpravu dotčených komunikací, v případě úseku průjezdu touto přírodní rezervací je nutné zachovat stávající stav a cestu nikterak neupravovat. Pokud by byl pouze umožněn průjezd, nemělo by dojít k ovlivnění přírodní rezervace a chráněných druhů. U ostatních cyklostezek, kde je střet s prvky ÚSES, se nepředpokládá významnější vliv na přírodní složky, neboť zátěž cykloturistikou zde nebude vysoká. Z ÚPn Hosín je převzat návrh druhé přístávací dráhy na stávajícím letišti Hosín. U tohoto návrhu se, vzhledem k jeho umístění a velikosti, nepředpokládají významné negativní vlivy.

Doporučené rozmístění přístavů, kotvišť, vývazišť a stání pro osobní lodě vychází z územně plánovacího podkladu Využití vodní plochy a břehových pozemků VN Hněvkovice, které se zabývá možným využitím tohoto rekreačně atraktivního prostředí. Kumulaci vlivů umístěných přístavů, která by se projevila ve významnějším měřítku, lze předpokládat pouze u záměrů, které jsou vzdáleny od sebe do cca 2 km a mají společnou infrastrukturu. Kumulace by se mohla projevit ve vlivu na kvalitu povrchových vod a na krajinný ráz. Jedná se o přístavy v Purkarcu a Purkarecké zátoce, vzhledem k tomu, že se jedná o sportovní přístavy s kapacitou 50 a 30 lodí, neměly by mít případné kumulativní vlivy významně negativní dopady. Údržba lodí, tankování a odpadní vody budou řešeny v rámci servisních center umístěných na Vltavě, nejčastěji právě ve sportovních přístavech, které tedy budou v některých poskytovat služby i plavidlům kotvicím v jiné části toku. Navržené přístavy jsou rozmístěny rovnoměrně v řešeném úseku Vltavy v lokalitách s návaznou infrastrukturou, která bude zatěžována pouze jednotlivými záměry. Konkrétní vlivy sportovních přístavů budou posouzeny v EIA, a to včetně posouzení zvolené kapacity přístavu k reálné únosnosti lokality. U menších záměrů, jako jsou kotviště a vývaziště, nelze předpokládat významnější vlivy na životní prostředí.

Koridory a plochy nadmístního a místního významu v oblasti elektroenergetiky

N-Ee 1: Temelín, výstavba vedení 400 kV mezi TR Kočín - TR Mírovka, v návrhu ZÚR JČK označen jako Ee 33.

N-Ee 2: Temelín, zdvojení stávajícího el. vedení 110 kV mezi TR Kočín - TR Veselí n. Luž. v návrhu ZÚR JČK označen jako Ee31.

N-Ee 3: Hluboká n. Vlt., zdvojení stávajícího el. vedení 400 kV mezi TR Dasný a TR Třeštice

N-Ee 4: Hluboká n. Vlt., výstavba el. vedení 110 kV mezi TR Dasný a TR Větrní, v návrhu ZÚR JČK označen jako Ee 12.

N-Ee 5: kabelové vedení VVN Mladé-Č. Budějovice střed, v návrhu ZÚR JČK označen jako Ee 34.

Tabulka 56: Vyhodnocení vlivů koridorů a ploch elektroenergetiky na jednotlivé složky životního prostředí

Plocha	Příroda/krajina	Půda	Ovzduší	Voda	Horninové prostředí	Obyvatelstvo/hm. majetek a kultura	Střety s limity ŽP v řešeném území
N-Ee 1	-1/0	-2	+1	-2	0	+1/0	ÚSES-NBK, RBK, LBK, VKP-les,
N-Ee 2	-1/0	-2	+1	-2	0	?/0	ÚSES-NBK, RBK, LBK, les,
N-Ee 3	0/0	-1	+1	0	0	+1/0	
N-Ee 4	-1/-1	-2	+1	-1	-1	?/0	ÚSES-NBC, VKP-les,
N-Ee 5	0/0	0	+1	0	0	?/0	území s archeol. nálezy, záplavové území,

Poznámka: plochy a koridory, které jsou převzaty z návrhu ZÚR JČK označeny šedivým podbarvením, tyto vlivy jsou projednávány v rámci procesu schvalování ZÚR JČK.

ÚS přebírá některé koridory nadmístního významu v oblasti elektroenergetiky z návrhu ZÚR JČK, venkovní vedení VN mohou mít negativní především na půdu, vodu a přírodu (ptactvo, lesní porosty a krajinný ráz). Tyto koridory nezasahují do zvláště chráněných území ani do přírodních parků. Nedají se předpokládat významné negativní vlivy na životní prostředí. V rámci navazujících ÚPD je nutné vyřešit vhodné křížení s prvky ÚSES s ohledem na zachování jejich funkčnosti.

ÚS nově navrhuje pouze koridory a plochy místního významu v oblasti elektroenergetiky s tím, že se jedná o výstavby trafostanic s venkovními či kabelovými přípojkami 22 kV. U těchto koridorů a ploch nelze očekávat žádné negativní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí. Pro obyvatelstvo jsou jejich vlivy pozitivní. Možné střety s prvky ÚSES lze řešit v rámci ÚPD obcí či v konkrétních správních povolenacích řízeních. Jedinou přeložkou el. vedení místního významu je návrh Ee 3 - Temelín, přeložka vedení 22 kV k TS Býšov vyvolaná stavbou fotovoltaické elektrárny Býšov. Ani zde nelze předpokládat významnější vlivy, střety s lokálními prvky ÚSES jsou řešitelné v navazujících ÚPD či správních řízeních.

Koridory a VPS v oblasti vodního hospodářství

N-V 1: Koridor vodovodu převzatý z návrhu ZÚR JČK, jedná se o vybudování nového zdroje v lokalitě Mažice pro skupinový vodovod Dolní Bukovsko. Voda ze zdroje bude čerpána do úpravní vody Dolní Bukovsko. V rámci této VPS je dále navrženo vybudování propojení vodovodu do obce Chotýčany. V návrhu ZÚR JČK označen jako V 2.

Tabulka 60: Vyhodnocení vlivů koridorů a ploch vodního hospodářství na jednotlivé složky životního prostředí

Plocha	Příroda/krajina	Půda	Ovzduší	Voda	Horninové prostředí	Obyvatelstvo/hm. majetek a kultura	Střety s limity ŽP v řešeném území
N-V 1	-2/0	0	0	-2	0	+2/-1	ÚSES - LBK, VKP - les,

Poznámka: plochy a koridory, které jsou převzaty z návrhu ZÚR JČK označeny šedivým podbarvením, tyto vlivy jsou projednávány v rámci procesu schvalování ZÚR JČK.

ÚS převzala část jednoho koridoru nadmístního významu pro zásobování pitnou vodou ze ZÚR JČK, kde byly stanoveny podmínky nevztahující se přímo k řešenému území (záměr lze realizovat za dodržení následujících podmínek a opatření: zajištění sledování změn hladin v ložisku Komárovské blato přijetí opatření k odvrácení možného negativního vlivu čerpání vod v severní části Třeboňské pánve, dlouhodobého monitoringu v území Borkovických blat, sledování hladin podzemních vod, zabezpečení dostatečně velkého vztlakového režimu proudění podzemní vody a dodržení institutu minimální hladiny v piezometru ZM1 na úrovni 416,5 m n.m.) Tyto podmínky proto nejsou přijatelné v této územní studii, musí být řešeny v rámci příslušných ÚPD obcí mimo řešené území.

Nově navržené koridory pro zásobování pitnou vodou, pro kanalizace a ČOV místního významu jsou v přímé návaznosti na jednotlivá sídla. Vzhledem k charakteru staveb, jejich kapacitě a také vzhledem k tomu, že se řešené území nenachází v CHOPAV (pouze nevýznamné části zasahují do CHOPAV Třeboňsko), nelze očekávat žádné významné vlivy na složky životního prostředí. Realizace záměrů bude mít řadu významných pozitivních vlivů. Dojde ke zlepšení zásobování lidských sídel pitnou vodou výstavbou vodovodů, zlepšení způsobu odvodu odpadních vod výstavbou kanalizací a ke zlepšení jakosti odváděných vod a tím ke zlepšení jakosti povrchových vod vlivem výstavby ČOV. Všechny tyto přínosy je nutno hodnotit jednoznačně kladně. V rámci navazujících ÚPD je nutné zpřesnit vedení koridorů mimo zastavěných sídel s ohledem na ochranu přírody. Žádný z navržených koridorů místního významu není v přímém střetu se zvláště chráněnými územími. Protipovodňová opatření jsou převzata ze stávajících ÚPn obcí a nejsou v ÚS dále konkretizována. Jejich účelem je především ochrana majetku. Konkrétní způsoby protipovodňové ochrany budou navrženy na základě samostatné vodohospodářské dokumentace, která podrobněji vyhodnotí povodí a odtokové poměry daného toku a území.

Koridory a plochy místního významu v oblasti ochrany před povodněmi (protipovodňová opatření):

Tabulka 61: Vyhodnocení vlivů koridorů a ploch protipovodňových opatření na jednotlivé složky životního prostředí

Plocha	Příroda/ krajina	Půda	Ovzduší	Voda	Horninové prostředí	Obyvatelstvo/hm. majetek a kultura	Střety s limity ŽP
V 3 České Budějovice	0/?	?	0	+1	0	+1/+1	ÚSES-OZNBK
V 9 Litvínovice+místní části	0/?	?	0	+1	0	+1/+1	ÚSES-RBK
V 12 Hrdějovice	0/?	?	0	+1	0	+1/+1	
V 30 Zahájí	0/?	?	0	+1	0	+1/+1	ÚSES-LBK
V 36 Olešník	0/?	?	0	+1	0	+1/+1	
V 44 Modrá Hůrka	-1/?	?	0	+1	0	+1/+1	VKP-vodní tok
V 45 Hluboká nad Vltavou	0/?	?	0	+1	0	+1/+1	ÚSES-OZNBK

Koridory a plochy nadmístního a místního významu v oblasti zásobování teplem a plynem:

N-Ep 1: Propojovací úsek vysokotlakého plynovodu v trase Ševětín-Hosín, v návrhu ZÚR JČK označen jako Ep 1

Ep 1: Prodloužení stávajícího středotlakého plynovodu od vstupu JETE k připravovanému areálu Býšov

N-Et 1: Horkovodní přivaděč tepla z JETE do Českých Budějovic (dálkový horkovod JETE -Olešník-Zliv-ČB), v ZÚR JČK označen jako Et 1

Et 1: Horkovodní větev jako rozšíření primární distribuční sítě v Č.Budějovicích

Et 2: Propojovací úsek horkovodu mezi sídliště Máj a Vltava (ČB)

Et 3: Parovod od JETE k připravovanému výrobnímu areálu Býšov

Tabulka 62: Vyhodnocení vlivů koridorů a ploch zásobování teplem a plynem na jednotlivé složky životního prostředí

Plocha	Příroda/ krajina	Půda	Ovzduší	Voda	Horninové prostředí	Obyvatelstvo/hm. majetek a kultura	Střety s limity ŽP
Koridory nadmístního významu pro zásobování plynem							

Plocha	Příroda/krajina	Půda	Ovzduší	Voda	Horninové prostředí	Obyvatelstvo/hm. majetek a kultura	Střety s limity ŽP
N-Ep 1	-1/0	0	+2	-1	0	+1/0	ÚSES-NBK
Koridory místního významu pro zásobování plynem							
Ep 1	0/0	0	+1	0	0	+1/0	
Koridory nadmístního významu pro zásobování teplem							
N-Et 1	-2/-1	-1	+2	?	0	+1/0	ÚSES-NBK, OZNBK, RBK, PP, záplavová území,
Koridory místního významu pro zásobování teplem							
Et 1	0/0	0	+2	0	0	+1/0	
Et 2	0/0	0	+2	0	0	+1/0	
Et 3	-1/?	-1	+1	0	0	+1/-1	ÚSES-LBK, území s archeol. nálezy

Poznámka: plochy a koridory, které jsou převzaty z návrhu ZÚR JČK označeny šedivým podbarvením, tyto vlivy jsou projednávány v rámci procesu schvalování ZÚR JČK.

U koridorů nadmístního významu pro zásobování plynem a teplem nebyly vyhodnoceny ani v návrhu ZÚR JČK významné negativní vlivy. Stejně tak i koridory místního významu nebudou mít významnější vlivy na složky životního prostředí. Převládat budou pozitivní vlivy na zlepšení kvality ovzduší. Střety vedení s prvky ÚSES budou řešeny v následných ÚPD či následných správních povolenacích řízeních tak, aby byla zachována funkčnost těchto prvků.

Koridory a plochy územního systému ekologické stability (ÚSES)

U těchto nebyly shledány žádné negativní vlivy na životní prostředí a obyvatelstvo, mají pozitivní vliv na udržení stability přírodních hodnot krajiny. V následných ÚPD je zapotřebí respektovat vymezené prvky, podmínky jejich ochrany, které jsou uvedeny v ÚS Vltava jsou dostačující a odpovídají zákonu o ochraně přírody a krajiny. ÚS v rámci svých doporučujících opatření pro následní ÚPD obcí chrání tyto prvky.

Vyhodnocení přeshraničních vlivů:

ÚS Vltava nejsou navrženy (doporučeny) žádné rozvojové plochy či koridory mající přímý vliv na území mimo hranice našeho státu. Potenciální přeshraniční vlivy převzatých nadmístních koridorů pro dopravu nebyly v rámci odůvodnění ZÚR JČK posouzeny jako významně negativní. Možné nepřímé vlivy nemohou být vzhledem k umístění řešeného území významné.

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů:

Kumulaci vlivů lze očekávat v případě umístění více nových ploch či koridorů v blízkosti, toto se může projevit např. u ploch přístavišť na Vltavě a vodní nádrži Hněvkovice. Vzhledem k tomu, že doporučení ÚS vychází z koncepčního materiálu zabývající se nádrží jako celkem a přehodnocuje množství a statut zařízení dle skutečných možností území, lze předpokládat, že kumulativní vlivy se v prostředí nevyskytnou, a to především díky rozložení jednotlivých návrhů, ovšem za předpokladu dodržení úrovně celkové kapacity v exponovaných částech. Ani synergický efekt působení vlivů by se zde neměl vzhledem k typům záměrů projevit. Je nutné u všech typů přístavišť vhodně řešit sběr odpadů a likvidaci všech typů produkovaných odpadních vod v servisních střediscích. Tankování pohonných hmot musí být zabezpečeno proti unikům ropných látek.

Kumulace vlivů z realizace územní studie se může projevit v celkových záborech půdy, přičemž zábor kvalitních půd se podílí na celkovém záboru půd pouze poměrně málo (cca 8 % z celkového záboru připadá na půdy I. a II. tříd), v navazujících závazných územně plánovacích dokumentacích musí být odůvodněn návrh skutečné plochy odnětí půdy ze ZPF v menším řešeném území, včetně jeho důsledků na ZPF v daném území (vlivy záborů některých ploch na ZPF byly již v některých ÚPD vyhodnoceny viz kap. vyhodnocení záboru ZPF). ÚS navrhuje také redukci některých rozvojových ploch ze stávajících územních plánů obcí, což může mít v konečném důsledku pozitivní vliv.

Kumulační vlivy u ploch se sportovní a rekreační funkcí na životní prostředí by se neměly vzhledem k jejich rozložení a navrženému způsobu jejich využití v řešeném území negativně projevit. Umístění jednotlivých rekreačních ploch v sobě nenesou riziko neúnosného zatížení prostředí za předpokladu vhodného řešení čištění odpadních vod a dopravní obslužnosti, což územní studie navrhuje ve svých opatřeních. Právě pořízení územní studie je jedním z preventivních nástrojů proti kumulaci možných vlivů. Na druhou stranu se zde může projevit opačný efekt způsobený převažujícím úzce zaměřeným funkčním využitím (převaha návrhů na golfová hřiště), který může vyústit v nevyužití těchto ploch pro navrhované účely.

Kumulace vlivů může nastat u vyššího zastavění Purkarec, kde jsou navrženy plochy N-SR1 - golf, N-SO1 smíšené bydlení Purkarec levý břeh, MSOR 2- smíšené bydlení s rekreací Purkarec, pravý břeh. Všechny záměry jsou podél Hněvkovické nádrže. Kumulace se může projevit u vlivů na kvalitu povrchových vod, zvýšení akustického zatížení dopravou, přírodní hodnoty, vlivů na krajinný ráz a také zhoršenou imisní situaci při nevhodně zvoleném vytápění. Vzhledem k velikosti ploch a jejich druhu je toto řešitelné regulativy v oblasti čištění odpadních vod, vytápění a řešením dopravní dostupnosti v navazujících ÚPD a nepředpokládá se překročení únosného zatížení krajiny. Územní studie toto řeší pouze doporučením zástavby v Urbanistické a Architektonické rukověti. Synergický efekt působení vlivů se zde vzhledem k typu návrhových ploch neuplatní.

B.2.1.5. Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení. Srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení.

Návrhy rozvojových ploch a koridorů jsou předloženy jako invariantní, jedná se o nezávaznou územní studii, která je pouze doporučujícím podkladem a nemá přímý vliv na vývoj území.

Posouzení vlivů Územní studie Vltava vychází z požadavků na obsah vyhodnocení dle přílohy stavebního zákona č. 183/2006 Sb., obecných požadavků na vyhodnocování vlivů na životní prostředí zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Dále také vyhodnocení částečně vychází i z Metodiky posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí vydané MŽP, která je však určena obecně pro standardní koncepční materiály a nelze ji plně převzít pro účely vyhodnocení územních plánů. Odlišnosti územního plánování od standardních koncepcí spočívá především v tom, že zpracování a schvalování územního plánu podléhá legislativně stavebnímu zákonu. Je pracováno s konkrétním využitím ploch, pro které jsou dány územním plánem regulativy využití (i když bez konkrétní formy využití a konkrétního technického řešení) na rozdíl od koncepcí, které jsou strukturované na obecnější rovině se zadáním cílů a jejich cílem je stanovení opatření a návržení projektů pro splnění cílů koncepce. Předmětem posouzení jsou tedy v případě územního plánování koncepce řešení územního plánu vyjádřená v jeho závazné části konkrétními regulativy, v případě územní studie jsou ve formě doporučení. Vzhledem k tomu, že ÚS Vltava je v rámci územního plánování nezávaznou dokumentací a bude sloužit pouze jako doporučující územní koncepce, podklad poskytující vodítko pro konkrétní územní plány jednotlivých obcí, bylo vyhodnocení upraveno podle tohoto účelu.

Byla provedena prostorová, GIS analýza územních střetů návrhových ploch a koridorů. Pro ty plochy a koridory, které byly již vyhodnoceny v návrhu ZÚR JČK bylo vyhodnocení převzato a byly vneseny také územní střety těchto ploch a koridorů s lokálními prvky ÚSES. U záměrů, které byly převzaty z ÚPD obcí a měst a u nových záměrů bylo vyhodnocení provedeno nově. Při posuzování byla použita metoda "ex ante". Posouzení bylo provedeno u jednotlivých složek životního prostředí, a to u všech ploch a koridorů a jejich potenciálního působení vzhledem k návrhu jejich možného využití. Byla použita klasická klasifikace významnosti vlivů (od potenciálně významně negativního přes neutrální až po potenciálně významně pozitivní vliv). Toto hodnocení nemůže postihnout všechny možné vlivy, protože bude záviset na konkrétních záměrech, které zde budou realizovány. Jsou tudíž vyhodnoceny očekávané vlivy s očekávaným efektem, které vychází především z územních střetů ploch a koridorů a jejich navrženého využití. Celkové vyhodnocení je uvedeno tabulárně s komentářem a celkovým vyhodnocením pro jednotlivé typy návrhových ploch a koridorů.

B.2.1.6. Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí

ÚS není závazným územně plánovacím dokumentem, je pouze doporučujícím materiálem. V rámci jednotlivých rozvojových oblastí a ploch jsou územní studii stanoveny zásady pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování. V nich jsou obsaženy také zásady týkající se ochrany životního prostředí. Vzhledem k nezávaznosti územní studie jsou v takové obecné formě dostačující pro zmírnění potenciálních vlivů na životní prostředí. Tam, kde jsou potenciální vlivy hodnoceny jako významně negativní, a to s ohledem na neřešitelný střet s nezastavitelným územím nadregionálního biocentra, je doporučeno vyjmutí této plochy z ÚS a nedoporučení zahrnutí těchto ploch do následných ÚPD. Ostatní rozvojové plochy či koridory nevykazují v této fázi předpoklady závažnějších negativních vlivů na životní prostředí. Územní studii navržené zásady jsou vhodnými preventivními formami opatření i v oblasti ochrany životního prostředí. U ploch, kde budou umístěny záměry podléhající posouzení EIA, budou konkrétní opatření navržena v rámci tohoto procesu.

Na základě provedeného hodnocení vlivů na životní prostředí doporučujeme k vyloučení, předcházení a snížení negativních vlivů ÚS na životní prostředí následující opatření:

1. Koridor cyklostezky D42/1 České Budějovice-Dasný – úsek vedený po stávající komunikaci vedoucí přes Přírodní rezervaci Vrbenské rybníky je možné realizovat v tomto úseku pouze v případě, že nebudou navrhovány a prováděny žádné úpravy stávající komunikace.
2. Rozvojová plocha M-SO3 koliduje okrajově s NBK 118, plocha by v následné ÚPD měla být upravena tak, aby do toho NBK nezasahovala.
3. Pro jednotlivé plochy M-SOR by měly být v následných ÚPD navrženy regulativy tak, aby byly eliminovány možné vlivy z nadměrné rekreační činnosti, včetně řešení vhodné dopravní dostupnosti.
4. Plocha M-KP1 je umístěna v ochranném pásmu vodního zdroje, regulativy v ÚPD by měly omezit záměry s možným vlivem na podzemní vody.
5. V rámci zpracování územních plánů obcí a povolovacích řízení zpřesnit vymezení ploch a koridorů, u kterých je to technicky a ekonomicky proveditelné, tak, aby bylo v maximální možné míře zamezeno střetům s limity využití území v oblasti životního prostředí vyplývajících z platné legislativy. Zejména se jedná o ÚSES, ochranná pásma vodních zdrojů, ochranná pásma lesů a další.
6. V rámci zpracování ÚPD obcí či povolovacích řízení řešit střety ÚSES s dopravními koridory a koridory pro vedení technické infrastruktury tak, aby byly střety eliminovány. Pokud to není proveditelné je nutné zajistit, aby střety záměrů s biokoridory, byly vedeny kolmo na biokoridor a tak, aby nebyla narušena funkčnost tohoto prvku.
7. V rámci ÚPD obcí navrhnout realizaci navržených lokálních prvků ÚSES.
8. V rámci navazujících ÚPD obcí či povolovacích řízení zajistit, a to zejména u koridorů liniových staveb, aby byla zajištěna prostupnost krajiny pro živočichy, se zvláštním ohledem na velké a střední druhy savců.
9. V následných ÚPD a povolovacích řízení eliminovat zásahy do ochranných pásem lesa a ochranných pásem vodních zdrojů s tím, že při realizaci záměrů zasahujících do těchto ochranných pásem zajistit respektování podmínek vyplývajících z jejich ochrany.
10. U konkrétních záměrů směřovaných do nově navržených ploch komerčně průmyslových v rámci procesu EIA zpracovat rozptylové studie a zajistit, aby záměry neměly významnější negativní vliv na kvalitu ovzduší v lokalitě. V rámci těchto ploch povolovat pouze takové druhy výroby, které nebudou významně negativně ovlivňovat kvalitu ovzduší a povrchových vod. Zároveň zajistit minimalizaci vlivů těchto záměrů na akustickou situaci v místě.
11. U všech navržených ploch a koridorů v rámci ÚPD obcí a povolovacích řízení minimalizovat zábory ZPF (zejména v I. a II. třídě ochrany) také s ohledem na obhospodařovatelnost zbývajících zemědělských pozemků a případné provedené investice do půdy.
12. V rámci ÚPD obcí, povolovacích řízení a procesu EIA řešit všechny typy navrhovaných přístavišť tak, aby byly minimalizovány negativní vlivy na přírodu a kvalitu vody.
13. Pro prevenci znečištění povrchových vod ve Hněvkovické nádrži a Vltavě zajistit náležitou likvidaci odpadních vod z přístavišť a rekreačních ploch. Odlišný charakter jednotlivých druhů odpadních vod vyžaduje, aby odkanalizování areálů přístavišť bylo důsledně řešeno oddílnou kanalizací.
14. V rámci plavby po Hněvkovické nádrži a Vltavě je nutno zabezpečit shromažďování a likvidaci odpadů z plavidel na vyhrazených místech.
15. Odpadní vody (nádní vody z lodí) znečištěné ropnými produkty, vody z ploch servisů a ploch u čerpacích stanic, vody z frekventovaných parkovišť mohou být do nádrže zaústěny až po předčištění, které spolehlivě zajistí podstatnou redukci usaditelných a ropných látek.

Součástí ÚS jsou také Urbanistická rukověť a Architektonická rukověť, které stanovují formou doporučení mezní ukazatele rozsahu nově vymezovaných rozvojových ploch a doporučené stavební typy, včetně hlavních zásad architektonického řešení pro jednotlivé typy sídel, jako odklad pro rozhodování o změnách v území a vytvoření předpokladu pro ochranu kulturních a přírodních hodnot v řešeném území. Tyto materiály plní potřeby návrhu opatření z hlediska ochrany krajinného rázu a také jeho přírodních hodnot.

B.2.1.7. Zhodnocení způsobu zpracování cílů ochrany životního prostředí přijatých na mezinárodní, komunitární a vnitrostátní úrovni do územní studie a jejich zohlednění při výběru řešení.

Co se týče zhodnocení způsobu zpracování cílů ochrany ŽP z konkrétních koncepčních materiálů do ÚS je toto provedeno již v kapitole B.2.1.1. Zhodnocení vztahu studie k cílům ochrany životního prostředí. Z hlediska jednotlivých posuzovaných složek lze konstatovat následující:

Cíle ochrany přírody a krajiny obsažené v jednotlivých zásadních materiálech se týkají především:

- zachování biodiverzity - ÚS přímo neřeší, nepřímo nezastavováním krajiny, nízkou fragmentací krajiny, respektováním zvláště chráněných území a zachování funkčnosti prvků ÚSES, opatřeními na zlepšování kvality vodního prostředí a protipovodňovými opatřeními
- respektování chráněných částí přírody – ÚS respektuje všechna zvláště chráněná území, dopravní koridor cyklostezky D42/1, který je navržen skrze území přírodní rezervace, nebude mít za podmínky, že nebude upravována stávající komunikace, významný vliv na toto chráněné území

- ochranou volné krajiny – rozvojové plochy navazují na zastavěné území, nevytváří se podmínky pro izolovanou novou zástavbu bez návaznosti na stávající,
- zachování a zlepšování ekologické stability krajiny – v ÚS je toto zajištěno především prostřednictvím prvků ÚSES, kdy základní nadregionální a regionální páteř územního systému ekologické stability je doplněna navržením lokálních prvků, dále jsou navrženy zásady pro jejich realizaci.
- ochrana půdy – ÚS navrhuje také redukci některých rozvojových ploch v sídlech, které jsou již schváleny ÚPD, územní studií navrhovaný zábor kvalitních půd je podle odborného odhadu minimální (cca 8 %),
- ochrana krajinného rázu – řešeno v Urbanistické a Architektonické rukověti, respektování vymezených oblastí a míst krajinného rázu
- omezení fragmentace krajiny – ÚS převzala řešení hlavních koridorů silničních a železničních tras z ZÚR JČK, kde bylo toto vyhodnoceno pro celou oblast Jižních Čech, nově nejsou navrženy žádné dopravní cesty (jedná se pouze o homogenizaci či obnovu stávajících silnic)
- environmentálně příznivé využívání krajiny – ÚS se zabývá šetrným rekreačním a sportovním využíváním krajiny, především v okolí Hněvkovické nádrže a také využitím vodní plochy a břehových porostů
- ochrana životního prostředí před negativními účinky živelných událostí – ÚS převzala některé návrhy protipovodňové ochrany v potřebných lokalitách, podrobněji toto bude řešeno na úrovni ÚPD jednotlivých obcí

Cíle v oblasti ochrany vod - těžiště stanovených cílů je ve:

- zlepšování kvality povrchových a podzemních vod – ÚS navrhuje opatření v oblasti čištění odpadních vod (dostavba ČOV),
- zabezpečení kvalitních zdrojů a zásobování pitné vody – ÚS upravila dle skutečných místních podmínek některé návrhy PRVKÚK
- zkvalitňování čištění odpadních vod – ÚS navrhuje dostavbu některých ČOV,
- zlepšování retence krajiny – podpora protierozních opatření v navazujících ÚPD - požadavek na budování retenčních nádrží, suchých poldrů, které zajistí zpoždění odtoku dešťových vod z extravilánu, a tím zmírní dopad přívalových dešťů na průtok v kanalizaci.

Cíle v oblasti ochrany ovzduší:

- snižování emisí škodlivin do ovzduší – ÚS nenavrhuje přímo umístění velkých zdrojů znečišťování ovzduší – plochy výroby byly převzaty z ZÚR JČK nebo schválených ÚPD obcí, převzaté a navržené koridory pro vedení plynu a horkovod jsou předpokladem pro zlepšení kvality ovzduší,
- ochrana klimatu – ÚS přímo neřeší, nepřímo pak podporou ekologických zdrojů energie a stanovením zásad pro jejich umístění v krajině tak, aby nedošlo k přelévání vlivů z jedné složky ŽP do jiné

Cíle v oblasti ochrany horninového prostředí:

- ochrana neobnovitelných přírodních zdrojů – ÚS převzala ze ZÚR JČK vymezené územní rezervy ložisek nerostných surovin

Cíle v oblasti týkající se obyvatelstva a kvality života:

- zamezení nepříznivých projevů lidských činností na kvalitu životního a obytného prostředí – ÚS navrhuje lepší řešení některých komunikací, zásobování obcí pitnou vodou, jejich odkanalizování, nepřímo pak návrhy na zlepšení kvality povrchových vod,

Celkově lze konstatovat, že hlavní cíle jsou do ÚS zapracovány, i když je tento materiál pouze doporučující, může se stát uplatnění zásad a opatření v něm obsažených v navazujících územně plánovacích dokumentacích a povolovacích řízení důležitým nástrojem ochrany životního prostředí.

B.2.1.8. Návrh ukazatelů pro sledování vlivu územní studie na životní prostředí

S ohledem na tu skutečnost, že ÚS je nezávazným dokumentem, nebyly stanoveny žádné jiné ukazatele sledování vlivů na ŽP než ty, které jsou již obsaženy v ZÚR JČK a územně analytických podkladech dotčených obcí s rozšířenou působností. Přitom byly vybrány jen ty ukazatele, které mohou postihnout vliv ÚS na řešené území. Pokud bude na základě sledování těchto indikátorů zjištěno, že ÚS má závažné negativní vlivy na životní prostředí, měla by být pořizovatelem navržena opatření k jejich zmírnění či nápravě.

Tabulka 63: Návrh indikátorů pro sledování vlivů ÚS na životní prostředí

Č.	Oblast ŽP	Navržený indikátor pro sledování vlivů koncepce na životní prostředí	Data	
1.	Ochrana přírody krajiny	1.1.	Podíl rozlohy chráněných území na území kraje	KÚ, ORP, AOPK
		1.2.	Účinnost opatření k ochraně krajinného rázu	
		1.3.	Realizace lokálních prvků ÚSES	
		1.4.	Koeficient ekologické stability (KES)	
2.	Ovzduší	2.1.	Každoroční vymezení oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO)	MŽP, ČHMÚ, KÚ
		2.2.	Celkové emise hlavních znečišťujících látek (t/rok)	
		2.3.	Překračování stanovených imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	
3.	Horninové prostředí, geologie	3.1.	Počet stávajících starých ekologických zátěží	KÚ, MŽP
4.	Půda	4.1.	Míra záboru ZPF v 1. a 2. třídě ochrany (ha/rok)	KÚ, ČSÚ
		4.2.	Podíl záboru ZPF v 1. a 2. třídě ochrany ku celkovému záboru ZPF (%)	
		4.3.	Podíl využití plochy brownfield k celkovému záboru půdního fondu (%)	
5.	Odpady	5.1.	Produkce odpadů dle jednotlivých skupin odpadu (zejména KO) (kt/rok)	VÚV, (ISOH), KÚ, ORP
		5.2.	Produkce komunálního odpadu na člověka (kg/os.rok)	
		5.3.	Počet sanovaných starých ekologických zátěží (počet/rok)	
6.	Voda	6.1.	Počet obyvatel napojených na veřejný vodovod	ČSÚ, MZE, ČHMÚ, KÚ, ÚÚP, ORP
		6.2.	Počet obyvatel napojených na veř. kanalizační sítě a ČOV	
		6.3.	Míra znečištění povrchových a podzemních vod dle ukazatelů jakosti vody – také konkrétní sledování kvality vod v VN Hněvkovice (povodí Vltavy s.p.)	
		6.4.	Změna výměry lesních porostů v okolí VN Hněvkovice	
		6.5.	Počet realizovaných revitalizačních opatření	
7.	Kulturní hodnoty, cestovní ruch	7.1.	Počet návštěvníků oblasti (zahraničních i domácích)	JCCR
8.	Další související indikátory	8.1.	Změny intenzity na hlavních dopravních komunikacích	ŘSD, KÚ, KHS, KEA
		8.2.	Počet obyvatel vystavených hlukové zátěži	
		8.3.	Podíl spotřeby obnovitelných zdrojů energie (%)	
		8.4.	Průtah silnice I. a II. třídy obcemi	

B.2.1.9. Netechnické shrnutí výše uvedených údajů

Legislativní souvislosti

Dle § 19 odst. 2 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování - stavebním řádu, je úkolem územního plánování také vyhodnocení vlivů zásad územního rozvoje na vyvážený vztah územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území (dále jen "vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území"); jeho součástí je posouzení vlivů na životní prostředí zpracované podle přílohy k tomuto zákonu a posouzení vlivu na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast, pokud orgán ochrany přírody svým stanoviskem takový vliv nevyloučil. Vlastní obsah posouzení vlivů na územně plánovací dokumentace na životní prostředí je upraven přílohou stavebního zákona.

Předložené vyhodnocení je zpracováno podle požadavků přílohy stavebního zákona a dle požadavků vyplývajících ze zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů. Vyhodnocení dále vychází z metodiky „Metodika vyhodnocení vlivů regionálních rozvojových koncepcí na životní prostředí“. Vzhledem k tomu, že se jedná o nezávazný územně plánovací materiál, bylo vyhodnocení uzpůsobeno účelu územní studie.

Předmět hodnocení

Předmětem a hlavním obsahem hodnocení návrhu ÚS Vltava je zejména:

- posouzení míry souladu/rozporu ÚS se směrnicemi a smlouvami přijatými na mezinárodní a komunitární úrovni a se zpracovanými celostátními a krajskými koncepčními dokumenty z oblasti životního prostředí,
- vyhodnocení návrhu vymezení jednotlivých rozvojových ploch, koridorů a ploch pro dopravní a technickou infrastrukturu, veřejně prospěšné stavby a opatření apod. z hlediska vlivů na životní prostředí,
- identifikace nejvýznamnějších střetů navrhovaných záměrů se složkami životního prostředí, včetně návrhu opatření k omezení negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, případně zvýšení účinků pozitivních vlivů

Hodnocení vztahu cílů ÚS ke směrnicím a smlouvám přijatým na mezinárodní a komunitární úrovni, k hlavním vnitrostátním cílům v oblasti ŽP

Hodnocení vztahu ÚS ke směrnicím a smlouvám přijatým na mezinárodní a komunitární úrovni bylo provedeno s následujícími materiály:

- Směrnice Rady 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků
- Směrnice Rady 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin
- Evropská úmluva o krajině (v platnosti od 1.března 2004)
- Ramsarská úmluva
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES, která stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodohospodářské politiky tzv. Rámcová směrnice o vodách

Hodnocení vztahu ÚS k hlavním cílům v oblasti ŽP bylo provedeno na základě hodnocení priorit ÚS k hlavním cílům uváděným v základních národních strategických a koncepčních dokumentech pro oblast životního prostředí. K hodnocení byly použity tyto hlavní strategické dokumenty na národní a regionální úrovni:

- Státní politika životního prostředí (schváleno v roce 2004 pro období 2004-2010)
- Aktualizace Strategie udržitelného rozvoje České republiky (Strategie schválena v roce 2004, do září 2009 probíhala diskuze aktualizované verze)
- Národní strategie ochrany biologické rozmanitosti (schváleno v roce 2005)
- Aktualizace Státního programu ochrany přírody a krajiny České republiky (schváleno 30.11.2009)
- Plán hlavních povodí ČR (schválen v roce 2007)
- Zásady územního rozvoje JČK (v současné době jsou projednávány)
- Program rozvoje Jihočeského kraje (schválen v roce 2008 pro období 2007-2013)
- Koncepce ochrany přírody a krajiny JČK (schválena v roce 2008)
- Generel krajinného rázu JČK (2008)

Z hodnocení vyplývá, že ÚS Vltava je s těmito základními směrnicemi, smlouvami a strategickými dokumenty pro oblast životního prostředí v souladu. Hlavní cíle těchto materiálů jsou většinou uvedeny mezi prioritami ÚS, další cíle jsou konkrétně řešeny a naplňovány.

Hodnocení záměrů obsažených v ÚS

Předmětem hodnocení byly tyto plochy a koridory:

- Rozvojové plochy nadmístního a místního významu pro bydlení
- Rozvojové plochy nadmístního a místního významu pro smíšené bydlení s rekreací
- Rozvojové plochy nadmístního významu komerčně průmyslové
- Rozvojové plochy nadmístního a místního významu pro sportovní a rekreační funkci
- Rozvojové plochy a územní rezervy nadmístního významu pro těžbu nerostných surovin
- Plochy nadmístního významu pro asanaci a asanační úpravy
- Koridory a plochy dopravy nadmístního a vybrané místního významu, včetně územních rezerv
- Koridory a plochy nadmístního a místního významu v oblasti elektroenergetiky
- Koridory a plochy nadmístního a místního významu v oblasti vodního hospodářství
- Koridory a plochy místního významu v oblasti ochrany před povodněmi
- Koridory a plochy nadmístního významu v oblasti zásobování teplem a plynem
- Rozvojové plochy s rozdílným způsobem využití

- Navržené řešení přístavišť

Je nutno zdůraznit, že se u významné části těchto ploch a koridorů nejedná o záměr v konkrétní podobě. Koridory jsou vymezeny v různé šíři s tím, že vedení konkrétní trasy bude zpřesněno až v rámci ÚP obcí. Jelikož se tedy ve velké míře jedná o záměry vymezené pouze plochou nebo koridorem, není ani možno provést v této fázi zcela detailní vyhodnocení. Významná část záměrů obsažených v ÚS je převzata z návrhu ZÚR JČK a ÚP jednotlivých obcí. Tyto byly již většinou projednány a schváleny, s výjimkou návrhu ZÚR JČK, který byl v době zpracování ÚS ve fázi projednávání.

U celé řady hodnocených záměrů jsou zjištěny pozitivní vlivy na jednotlivé oblasti ŽP – zlepšení kvality vod, zlepšení životních podmínek pro obyvatelstvo, ochrana nerostného bohatství, vlivy na krajinu. Cílem hodnocení bylo identifikovat možné potenciální vlivy (především na základě územních střetů), podrobněji se zabývat potenciálními negativními vlivy a k těm navrhopat opatření pro zmírnění či zabránění působení těchto vlivů. Plochy, u kterých byl vyhodnocen potenciálně významný negativní vliv na přírodní složky životního prostředí, byly navrženy k vypuštění z ÚS. Tam, kde nebyly identifikovány významné negativní vlivy, jsou navržena obecná opatření pro následné ÚPD a povolovací řízení.

Z hlediska možných negativních vlivů se jedná především o zábor půd (v rámci ÚS většinou v kategorii méně kvalitních půd), potenciálních vlivů na kvalitu povrchových vod (některá přístaviště, nové plochy zástavby), střety se všemi prvky ÚSES (některé plochy a koridory). Při řešení těchto záměrů je nutná úzká spolupráce s orgány ochrany přírody. Hodnoceny byly všechny záměry s potenciálním vlivem na životní prostředí. U těch, které nejsou v textu podrobněji zmíněny, nebyly negativní vlivy identifikovány, je možno u nich předpokládat neutrální vlivy nebo kladné. Vyhodnocení bylo provedeno v souladu s účelem ÚS, která plochy a koridory pouze doporučuje, závazné jsou pouze ty, které jsou obsaženy ve schválených územně plánovacích dokumentech. Při respektování závěrů hodnocení a vynechání některých uvedených ploch a koridorů, u kterých lze na základě střetů se zvláště chráněnými územími a nadregionálními prvky ÚSES předpokládat významný negativní vliv, lze doporučit navrhované plochy a koridory k vymezení v následných ÚPD obcí.

Závěry a doporučení

ÚS Vltava naplňuje požadavky ochrany životního prostředí a je v souladu s hlavními cíli směrnic, smluv a strategických dokumentů pro tuto oblast. Aby bylo zajištěno, že ÚS nebude mít negativní vlivy na životní prostředí a bude možné ji schválit, je nutno respektovat a naplnit tyto podmínky:

1. **Koridoru cyklostezky D42/1 (úsek České Budějovice, sídliště Vltava-Dasný) je možný pouze za podmínky, že v úseku vedoucím Přírodní rezervací Vrbenské rybníky nebude upravována pro tento účel stávající komunikace.**
2. **V rámci zpracování územních plánů obcí respektovat ostatní opatření navržená v kapitole B.2.1.7. "Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí"**

U navrhovaných záměrů s výjimkou těch, které jsou navrženy k vypuštění z ÚS, je možno předpokládat, že střety a negativní vlivy budou řešeny, zmírněny nebo minimalizovány v rámci zpřesnění jejich vymezení na úrovni ÚPD obcí, povolovacích řízení, případně v rámci procesů EIA. Realizace záměrů uvedených v ÚS (s výjimkou těch, které jsou navrženy k vypuštění z ÚS) společně se stanovenými zásadami pro územní plánování obsaženými v ÚS a v Urbanistické a Architektonické rukověti může přispět ke zlepšení současného stavu řešeného území.

B.2.2. Vyhodnocení vlivů územního studie na území Natura 2000

Vyhodnocení vlivů zásad územního rozvoje na území Natura 2000 je zpracováno v souladu se stavebním zákonem a jeho prováděcími vyhláškami, zákonem č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Vyhodnocení je provedeno neautorizovanou osobou podle zákona č. 114/1992 Sb., neboť se jedná o posouzení územní studie, která není závazným územně plánovací dokumentací ani závazným územně plánovacím podkladem.

V řešeném území se nachází 2 ptačí oblasti (dále též PO): PO Českobudějovické rybníky (CZ0311037) a PO Hlubocké obory (CZ0311036) a 3 evropsky významné lokality (sále též EVL): EVL Hlubocké obory (CZ03114126), EVL Hlubocké hráze (CZ0313099) a EVL Vrbenské rybníky (CZ0313138). Vzhledem k nezávažnosti studie nebyly zvažovány mimo řešené území ležící nejbližší ptačí oblasti a evropsky významné lokality.

Tabulka 64: Přehled lokalit soustavy NATURA 2000 v řešeném území:

kód lokality	typ lokality	název lokality	předmět ochrany / stanoviště
CZ0311037	PO	Českobudějovické rybníky	kvakoš noční (<i>Nycticorax nycticorax</i>) rybák obecný (<i>Sterna hirundo</i>) slavík modráček středoevropský (<i>Luscinia svecica cyaneacula</i>) husa velká (<i>Anser anser</i>) kopřivka obecná (<i>Anas strepera</i>)
CZ0311036	PO	Hlubocké obory	lejsek bělokrký (<i>Ficedula albicollis</i>) strakapoud prostřední (<i>Dendrocopos medius</i>)
CZ0314126	EVL	Hlubocké obory	6430 Vlhkomiiná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpínského stupně, 8220 Chasmofytická vegetace silikátových skalnatých svahů 9110 Bučiny asociace <i>Luzulo-Fagetum</i> 9130 Bučiny asociace <i>Asperulo-Fagetum</i> 9170 Dubohabřiny asociace <i>Galio-Carpinetum</i> 9180 Lesy svazu <i>Tilio-Acerion</i> na svazích, sutích a v roklích 9190 Staré acidofilní doubravy s dubem letním (<i>Quercus robur</i>) na písčítých pláních 91E0 Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>) dvouhrotec zelený (<i>Dicranum viride</i>) roháč obecný (<i>Lucanus cervus</i>) rýhovec pralesní (<i>Rhysodes sulcatus</i>) kovařík (<i>Limoniscus violaceus</i>) páchník hnědý (<i>Osmoderma eremita</i>)
CZ0313099	EVL	Hlubocké hráze	3150 Přirozené eutrofní vodní nádrže s vegetací typu <i>Magnopotamion</i> nebo <i>Hydrocharition</i> 6430 Vlhkomiiná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpínského stupně, 9170 Dubohabřiny asociace <i>Galio-Carpinetum</i> 9190 Staré acidofilní doubravy s dubem letním (<i>Quercus robur</i>) na písčítých pláních tesařík obrovský (<i>Cerambyx cerdo</i>) roháč obecný (<i>Lucanus cervus</i>)
CZ0313138	EVL	Vrbenské rybníky	2330 Otevřené trávniky kontinentálních dun s paličkovcem (<i>Corynephorus</i>) a psinečkem (<i>Agrostis</i>) 3130 Oligotrofní až mezotrofní stojaté vody nížinného až subalpínského stupně kontinentální a alpínské oblasti a horských poloh a jiných oblastí, s vegetací tříd <i>Littorelletea uniflorae</i> nebo <i>Isoëto-Nanojuncetea</i> , 3150 Přirozené eutrofní vodní nádrže s vegetací typu <i>Magnopotamion</i> nebo <i>Hydrocharition</i> 6230 Druhově bohaté smilkové louky na silikátových podložích v horských oblastech 6410 Bezkolencové louky na vápničných, rašelinných nebo hlinito-jílovitých půdách (<i>Molinion caeruleae</i>), 6430 Vlhkomiiná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpínského stupně, 6510 Extenzivní sečené louky nížin až podhůří (<i>Arrhenatherion</i> , <i>Brachypodio-Centaureion nemoralis</i>), 7140 Přechodová rašeliniště a třasoviště 9190 Staré acidofilní doubravy s dubem letním (<i>Quercus robur</i>) na písčítých pláních kuňka ohnivá (<i>Bombina bombina</i>) páchník hnědý (<i>Osmoderma eremita</i>)

Ptačí oblast Českokbudějovické rybníky (CZ0311037):

Rozloha: 6 362,08 ha

Kvalita a význam: Spektrum ptačích druhů hnízdících na rybnících v oblasti, případně protahujících na jarním nebo podzimním tahu, je velmi bohaté. Nejpočetnějšími hnízdícími vodními ptáky na rybnících v oblasti jsou racek chechtavý (*Larus ridibundus*), lyska černá (*Fulica atra*), kachna divoká (*Anas platyrhynchos*), polák chocholačka (*Aythya fuligula*) a polák velký (*Aythya ferina*). Početnost některých z těchto druhů ovšem v posledních třech desetiletích výrazně poklesla – to platí především o racku chechtavém, lysce černé a poláku chocholačce. Příčinou ubývání mnoha druhů jsou především vysoké obsádky kapra v rybnících. Českokbudějovické rybníky jsou také jedinou oblastí v České republice, kde pravidelně hnízdí kolpík bílý (*Platalea leucorodia*) a volavka stříbřitá (*Egretta garzetta*).

Zranitelnost: Vysoké rybí obsádky v rybnících způsobují vysoký vyžírací tlak rybí obsádky, omezující diverzitu vodních organismů (vyžírání vodních bezobratlých, vysoký zákal vody: eliminace submerzní i natantní vegetace) i množství dostupné potravy (vodní bezobratlí, bentos aj.) pro mnohé druhy vodních ptáků. Rozplavování ostrůvků, na kterých hnízdí kvakoš noční, rybák obecný, ale i kolpík bílý nebo volavka stříbřitá.

Ptačí oblast Hlubocké obory (CZ0311036):

Rozloha: 3 321,57 ha

Kvalita a význam: Díky vysokému zastoupení listnatých dřevin v porostech dosahují zde neobvykle vysoké početnosti některé typické druhy ptáků evropského listnatého lesa. Jedná se především o dva druhy z přílohy I směrnice o ptácích - strakapouda prostředního (*Dendrocopos medius*) a lejska bělokřídlá (*Ficedula albicollis*). V oblasti jsou běžné i další druhy evropského listnatého lesa. Početnosti několika desítek párů dosahuje také holub doupňák (*Columba oenas*). Od roku 1990 ve Staré oboře pravidelně hnízdí pár orla mořského (*Haliaeetus albicilla*). Při průzkumu v 2001 byli dále zjištěni včelojed lesní (*Pernis apivorus*), krahujec obecný (*Accipiter nisus*), rorýs obecný (*Apus apus*), lejska malá (*Ficedula parva*) a krkavec velký (*Corvus corax*).

Zranitelnost: Stav ptačí oblasti lze charakterizovat jako dlouhodobě vyrovnaný, stabilní, stejně jako stav populací cílových druhů.

Evropsky významná lokalita Hlubocké obory (CZ0314126)

Rozloha: 3 257,05 ha

Kvalita a význam: Tvůří jeden z nejcennějších komplexů přirozených lesních porostů (zejména dubohabřin a lipových bučin) ve vnitrozemí jižních Čech. Z botanického hlediska je dále významný výskyt mechorostu dvouhrotce zeleného (*Dicranum viride*).

Zranitelnost: Porosty v MZCHÚ jsou ošetřeny stávajícími plány péče, avšak PR Libochovka a její okolí se nachází uvnitř intenzivně obhospodařované obory, podobně jako větší část porostů na vltavském levobřeží. Nebezpečím pro tuto část území mohou být nadměrné stavy chované zvěře. Lokálním rizikem může být odstraňování starých a nemocných stromů, případně lesnické zásahy při omezování škodlivého hmyzu. Vzhledem k tomu, že se tyto zásahy provádějí výběrově, nepředstavují zásadní ohrožení předmětů ochrany. Kovařík (*Limoniscus violaceus*) se vyvíjí v určitých typech vhodných větších dutin listnatých stromů, především dubů, ale je pravděpodobné, že druh dřeviny, v níž se dutina vyvine, není podstatný. Larvy žijí v trouchu svrchu uzavřených dutin; vyžadují černohnědý humusový detrit. Výskyt druhu je tedy ohrožen především lesnickým managementem, který předpokládá likvidaci starých nemocných stromů. V menší míře může dojít k poškození dutin zvěří. Páchník (*Osmoderma eremita*) se též vyskytuje v trouchu starých stromů, především v červeném trouchu vznikajícím po napadení choroši. Faktory ohrožující jeho výskyt jsou stejné jako u kovaříka *Limoniscus violaceus*.

K náhodnému lokálnímu poškození populace může dojít i v případě mechu dvouhrotce zeleného (*Dicranum viride*), např. při provozu turistické stezky (a cyklostezky), jež prochází v těsné blízkosti některých stromů, na nichž je druh evidován.

Možné střety zájmu: Menší potenciální střety s běžným lesnickým obhospodařováním hrozí obecně ve všech porostech, to je však na části plochy řešeno podrobnými plány péče pro stávající ZCHÚ. V částech lokality zahrnutých do obor navíc přistupují střety s cílem oborních chovů zvěře. Z hlediska ochrany entomofauny spočívá riziko zejména v aplikaci pesticidů a v rutinně prováděném odstraňování stromů s dutinami, ale i se snahami o vysokou zazvěřenost. Zcela nevhodná je praxe odstraňování pařezů a orání pasek v některých částech obor, rovněž likvidující larvy roháče.

Evropsky významná lokalita Hlubocké hráze (CZ0313099)

Rozloha: 67,12 ha

Kvalita a význam: Živé i rozkládající se dřevo starých stromů, zejména dubů, je díky blízkosti hlubockých obor s víceméně přirozenými lesními porosty biotopem řady chráněných druhů brouků. Několik chráněných druhů hmyzu se vyskytuje také na vlhkých loukách a v liniových porostech vlhkomilných dřevin. Lokalita je významná i jako hnízdiště mnoha druhů ptáků, včetně některých méně běžných.

Zranitelnost: Hlavní riziko představuje odstraňování starých a odumírajících stromů, používání pesticidů a změny hydrologických poměrů. Vzhledem k vysoké návštěvnosti území mají význam i škody působené návštěvníky kulturních a sportovních zařízení.

Možné střety zájmu: V oblasti golfového hřiště - používání pesticidů. Kácení stromů s výskytem xylofágních brouků či zpracování jejich polomů. V oblasti parku - snahy o rigorózní dodržování parkové úpravy. Ničení biotopů turisty (vypalování stromových dutin), sběr brouků.

Evropsky významná lokalita Vrbenské rybníky (CZ0313138)

Rozloha: 320,22 ha

Kvalita a význam: Z pohledu zastoupení biotopů soustavy Natura 2000 (bezkolencové louky, T1.9) se jedná o poměrně významnou lokalitu, i když nejde přímo o nejcennější typy těchto společenstev vyskytujících se v jihočeském regionu. Pro kuňku obecnou (*Bombina bombina*) jde o jednu z nejvýznamnějších jihočeských lokalit. Pro páchníka hnědého (*Osmoderma eremita*) je lokalita středně významná, jeho výskyt v bezprostřední blízkosti krajského města je zajímavý.

Zranitelnost: Část silněji zamokřených lučních pozemků podléhá expanzivnímu šíření dřevinných náletů (vrby, olše, krušina) a vyžadovány by alespoň periodickou likvidací těchto náletů a občasné pokosení; zbytek lučních porostů je potřebné kosit nejméně 1x ročně a zamezit tak jejich postupné degradaci, která hrozí při občasných výpadech kosení. Porosty plavínu v rybníku Šnejdlík jsou velmi citlivé na režim rybářského obhospodařování rybníka. Vyžadují extenzivní způsob hospodaření s nízkou rybí obsádkou, s vyloučením nebo silně omezeným hnojením a přikrmováním. Pro oba živočišné druhy, jež jsou předmětem ochrany, je rizikovým faktorem používání biocidů. Prostředí výskytu kuňky ohnivě je ohroženo sukcesí (zarůstání náletem dřevin a zazemňování tůní) na bývalém vojenském cvičišti a zakládáním divokých skládek. Na výskyt páchníka má negativní vliv odstraňování nemocných a padlých stromů, vypalování a sanace stromových dutin.

Možné střety zájmu: Významnější střety v záležitosti využívání lučních pozemků se nepředpokládají. Existuje ale možnost konfliktu mezi zájmy ochrany přírody a normami určujícími existenci a obnovu stromových porostů na hrázích (např. chemická sanace dutin). Ve střetu se zájmy ochrany přírody je poměrně vysoká intenzita rybářského hospodaření na větších rybnících. Potenciálně je možný i střet s případným záměrem hospodařícího subjektu zvýšit intenzitu rybářského využívání rybníka Šnejdlík, čímž by došlo k ohrožení dosud stabilní populace plavínu lekninovitého.

V rámci posouzení územní studie byly vyhodnoceny jednotlivé navrhované rozvojové plochy a koridory, a to včetně zhodnocení možných kumulativních vlivů a synergických účinků. Jsou zde uvedeny pouze záměry, které jsou v územním střetu s lokalitami soustavy NATURA 2000 nebo jsou v jejich blízkosti, bez ohledu na velikost jejich rozlohy, významu (tzn. včetně ploch, které nemají ani nadmístní ani místní význam a jako takové nejsou označeny vlastním kódem). Vzhledem k tomu, že jsou koridory dle typu až do šíře 100 m, je možné, že v rámci zpřesňování vedení trasy záměrů v následujících ÚPD dojde k vyloučení územního střetu.

V souladu s vyhodnocením vlivů na území NATURA 2000 ZÚR JČK byly zvolena stejná stupnice významnosti vlivů:

- 2 Významně negativní vliv (tj. negativní vliv podle § 45i odst. 9 zákona č. 114/1992 Sb., který znemožňuje realizaci koncepce – omezuje její realizaci na případy uvedené v § 45i odst. 9 a 10 zákona č. 114/1992 Sb.) – jde o významný rušivý až likvidační vliv na stanoviště či populaci druhu nebo její podstatnou část, významné narušení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, významný zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu
- 1 Mírně negativní vliv – což znamená omezený, mírný či nevýznamný negativní vliv, nevylučuje realizaci koncepce, neboť se jedná o mírně rušivý vliv na stanoviště či populaci druhu, mírné narušení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, okrajový zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu.
- 0 Nulový vliv – koncepce nemá žádný prokazatelný vliv
- ? Možný negativní vliv – může dojít k negativnímu vlivu, u kterého ovšem nelze v této fázi vyhodnotit významnost

Plochy a koridory, které jsou převzaty z návrhu ZÚR JČK a byly již v tomto dokumentu vyhodnoceny, jsou v tabulce podbarveny šedou barvou.

Tabulka 65: Vyhodnocení vlivů na území NATURA 2000

Označení	Popis	Vliv	Komentář
Rozvojové plochy s rozdílným způsobem využití (pro smíšenou obytnou funkci)			
N-SO 2	České Budějovice - Čtyři Dvory	-1	blízko EVL Vrbenské rybníky, revitalizace bývalého vojenského areálu,
M-SO 3	Haklovy Dvory	0	blízko PO Českobudějovické rybníky, nové plochy pro smíšenou zástavbu s bydlením, pokud bude realizovaná obytná zástavba nelze předpokládat významnější negativní ovlivnění
-	České Budějovice - Zavadička,	-1	plocha v PO Českobudějovické rybníky, navazuje na zastavěné území města, zástavba pro bydlení

Označení	Popis	Vliv	Komentář
Rozvojové plochy s rozdílným způsobem využití (pro smíšenou obytnou funkci)			
-	České Budějovice - Haklovy Dvory, plocha na severovýchodním východním okraji obce	-1	plocha v PO Českobudějovické rybníky, navazuje na zastavěné území města
-	Dasný	-1	plochy jsou v PO Českobudějovické rybníky, navazuje na zastavěné území obce
Rozvojové plochy nadmístního a místního významu komerčně průmyslové			
M-KP2	Hluboká nad Vltavou (Bavorovice)-Dasný	-1	PO Českobudějovické rybníky, záleží na typu realizovaného záměru na využití plochy, lze předpokládat vliv, ale ne jeho významnost
Koridory a plochy dopravy nadmístního významu			
N-D4	Železniční trať č.190 Č.Budějovice-Plzeň	0	PO Českobudějovické rybníky,
N-D3/1	Přeložka obce Dasný	0	PO Českobudějovické rybníky,
N-D5	Vodní vltavská cesta	0	PO a EVL Hlubocké obory
Koridory a plochy dopravy vybrané místního významu			
-	Cyklotrasa AMU Poněšice	0	zasahuje částečně do PO Hlubocké obory
D42/1CS	Cyklostezka ČB-Dasný	-1	přes EVL Vrbenské rybníky a PO Českobudějovické rybníky, záleží na potřebné úpravě komunikace a velikosti invazivního zásahu do EVL a PO
D42/2CS	Cyklostezka Dasný-Bezdrav	0	přes PO Českobudějovické rybníky
D22	Mimoúrovňové křížení silnice III/10589 se železniční tratí	0	přes PO Českobudějovické rybníky
D25	Přeložka silnice III/10580A	?	vede na hranici EVL Hlubocké hráze,
D23	Mimoúrovňové křížení III/12229 s žel. tratí	0	vede PO Českobudějovické rybníky
Koridory a VPS v oblasti vodního hospodářství			
N-V1	Vybudování nového zdroje v lokalitě Mažice	-1	střet s EVL mimo řešené území
V22	Haklovy Dvory, kanalizace	0	podél stávající komunikace na okraji PO Českobudějovické rybníky
V17	Dasný - vodovod	0	PO Českobudějovické rybníky - zastavěné území obce
V18	Dasný - kanalizace a ČOV	0	PO Českobudějovické rybníky - zastavěné území obce
Koridory a plochy významu v oblasti elektroenergetiky a zásobování teplem a plynem			
N-Et 1	Horkovodní přivaděč tepla z JETE (horkovod)	0/-1	koridorem jde v PO Českobudějovické ryb. a okrajem ELV a PO Hlubocké obory,
N-Ee 3	Hluboká n.Vlt. - zdvojení stávajícího el. vedení 400 kV	0	PO Českobudějovické rybníky,

Označení	Popis	Vliv	Komentář
Rozvojové plochy s rozdílným způsobem využití (pro smíšenou obytnou funkci)			
N-Ee 4	Hluboká n.Vlt. - výstavba el. vedení 110 kV mezi TR Dasný a TR Větrní	0	PO Českobudějovické rybníky,
Ee 26	Dasný - v rámci bytové výstavby vybudování trafostanice včetně venkovní přípojky 22kV	0	PO Českobudějovické rybníky,
Ee 25	Dasný - v rámci bytové výstavby vybudování trafostanice včetně venkovní přípojky 22kV	0	PO Českobudějovické rybníky,
Ee 36	ČB-Zavadilka - v rámci bytové výstavby vybudování trafostanice včetně venkovní přípojky 22kV	0	PO Českobudějovické rybníky,

Vyhodnocení nadmístní rozvojové plochy N-SO 2 bylo převzato ze ZÚR JčK. Rozvojová plocha místního významu M-SO 3 Haklový Dvory se nachází v sousedství PO Českobudějovické rybníky, pokud bude realizována pouze navrhovaná obytná zástavba ve formě rodinných usedlostí, nelze předpokládat negativní ovlivnění předmětů ochrany PO.

Rozvojové plochy s rozdílným způsobem využití (pro smíšenou obytnou funkci) v Českých Budějovicích - Zavadilka a Haklový Dvory (nad silnicí III/14539) a rozvojové plochy pro bydlení a rekreaci navazující na zastavěné území obce Dasný jsou převzaty z platných územních plánů obcí a byly navrženy v době před vyhlášením PO Českobudějovické rybníky. Jejich vliv na předměty ochrany ptačí oblasti nelze zcela vyloučit, vzhledem k tomu, že plochy navazují na současně zastavěné území a nejsou rozlohou významné, lze předpokládat pouze méně významný vliv na PO.

Plocha místního významu komerčně - průmyslová u obce Dasný je rovněž v souladu s ÚPD a byla taktéž schválena před vyhlášením PO Českobudějovické rybníky. Je zde navrženo obchodní využití, vzhledem k tomu, že není znám konkrétní záměr, nelze zcela vyloučit vlivy na předměty ochrany PO. Pro realizaci záměru se doporučuje provést posouzení vlivů na tuto ptačí oblast v rámci procesu posuzování vlivů záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

Vyhodnocení koridorů a ploch pro dopravu nadmístního významu byly převzaty z návrhu ZÚR JčK kde byly vyhodnoceny v celé své délce i v konkrétních střetech s územím soustavy NATURA 2000. Žádný z těchto záměrů nevykazoval potenciálně významný negativní vliv. Zpřesnění těchto koridorů a realizace staveb musí respektovat ochranu konkrétních území soustavy NATURA 2000. Navržené koridory pro cyklostezky jsou vedeny v lokalitách soustavy NATURA 2000 po stávajících komunikacích, nelze vyloučit vliv, který v tomto případě spočívá v rušení životních cyklů předmětů ochrany. Vzhledem k typu záměru by se nemělo jednat o významně negativní vliv. V případě 1. úseku cyklostezky D42 České Budějovice-Dasný by se však mohly projevit kumulativní vlivy se stávajícími cyklostezkami vedoucími přes toto území, které je chráněno jako přírodní rezervace Vrbenské rybníky. Pokud nebude upravována stávající komunikace, po níž je cyklostezka navržena, nemělo by dojít k ovlivnění předmětů ochrany. Koridor D25 (přeložka silnice III/10580A) je veden po hranici EVL Hlubocké hráze, kde by mohlo při zásazích do porostů s výskytem předmětů ochrany dojít k negativnímu ovlivnění EVL. Toto lze vyloučit až v rámci projektové přípravy při znalosti konkrétních stavebních úprav a na základě toho stanovit potřebu vyhodnocení možných vlivů na území soustavy NATURA 2000.

Koridory a plochy pro energetiku nadmístního významu byly převzaty z návrhu ZÚR JčK, kde jsou vyhodnoceny jejich vlivy jako neutrální nebo méně významné.

Závěr:

ÚS navrhuje rozvojové plochy a koridory v územích soustavy NATURA 2000. V této fázi nebyla zjišťována konkrétní přítomnost předmětů ochrany ani nebyly zjišťovány vlivy na jednotlivé předměty ochrany. Ovlivnění PO a EVL a její míru nelze v této fázi objektivně posoudit.

U ostatních záměrů umístěných v územích soustavy Natura, které jsou v souladu s ÚPn obcí, nelze také vliv vyloučit, proto by u rozvojových ploch a koridorů: plochy pro bydlení Zavadilka, plochy pro bydlení Dasný, M-KP2, D22, D23, D25 a D42/1 měl být možný vliv posouzen v následujících územních plánech nebo v rámci přípravy staveb a v EIA, a to včetně vedení koridorů související s plochami pro bydlení (V22, V17, V18, Ee25, Ee26, Ee36).

Koridory N-D4, ND3/1, ND-5, N-Et1, N-Ee3 a N-Ee4 byly vyhodnoceny v rámci vyhodnocení vlivů ZÚR JčK na území soustavy NATURA 2000 jako koridory s nulovým vlivem, v případě N-Et1 až s mírně negativním potenciálním vlivem.

Předložená ÚS Vltava nemá vzhledem k návrhu rozvojových ploch a koridorů a vzhledem k tomu, že není závazným územně plánovacím podkladem či dokumentem, významný negativní vliv na soustavu území Natura 2000. Z hlediska principu předběžné opatření je navrženo vynechání cyklostezky D42/1 (České Budějovice-Dasný) z návrhu ÚS.

Vyhodnocení bylo pro potřeby ÚS provedeno neautorizovanou osobou ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., z tohoto důvodu je pouze doporučujícím hodnocením.

B.2.2. Vyhodnocení vlivů na stav a vývoj území podle ÚAP ORP České Budějovice a Týn nad Vltavou

Z přílohy č. 1 k vyhlášce č.500/2006 Sb., byly vybrány sledované jevy, které se v řešeném území nachází a jsou ÚS řešeny:

Tabulka 66: Tabulka vyhodnocení vlivů na stav a vývoj území podle ÚAP ORP České Budějovice a Týn nad Vltavou

Pořadí:	Číslo dle příl. k vyhlášce	Sledovaný jev	Vliv ÚS na sledovaný jev
1.	1.	Zastavěné území	Je vymezeno v grafické části dle schválených ÚP obcí. ÚS nebude dotčeno.
2.	2.	Plochy výroby	Jsou vymezeny pouze navrhované plochy dle návrhu ZÚR JČK, ÚP obcí. ÚS nevymezuje jiné komerčně průmyslové plochy.
3.	3.	Plochy občanského vybavení	Jsou vymezeny pouze navrhované plochy dle návrhu ZÚR JČK, ÚP obcí, ÚS nově vymezeny plochy pro bydlení nadmístního a pro smíšené bydlení s rekreací místního významu. Předpokládáné zlepšení.
4.	6.	Památková zóna včetně ochranného pásma	MPR České Budějovice, VPZ Bavorovice, ČEeské Budějovice-Rožnov, Munice, Opatovice. Není zvažováno vyhlášení dalších památkové zóny. Beze změn.
5.	8.	Nemovitá kulturní památka, popřípadě soubor, včetně ochranného pásma	Jsou vyznačeny symbolem v grafické části. ÚS nebudou dotčeny.
6.	9.	Nemovitá národní kulturní památka, popřípadě soubor, včetně ochranného pásma	NKP zámek Hluboká nad Vltavou se zámkem Ohrada, Koněšpřežní železnice České Budějovice-Linec. ÚS nebudou dotčeny.
7.	11.	Urbanistické hodnoty	Většina sídel v řešeném území je venkovského charakteru, vyjma měst České Budějovice a Hluboká nad Vltavou. Vzhledem k návrhu Urbanistické rukověti se předpokládá vlivem ÚS zlepšení.
8.	16.	Území s archeologickými nálezy	Archeologické zóny jsou vymezeny v grafické části, budou řešením ÚS dotčeny (viz tab. 54, 55, 56, 57, 59 a 62). Na takto označeném území dle ustanovení § 22, odst. 2 zákona číslo 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů."
9.	17.	Oblast krajinného rázu a její charakteristika	Viz textová a výkresová část, jsou převzaty z Generelu krajinného rázu JČK. ÚS nenavrhuje změnu, doplňuje a konkretizuje opatření k zachování a respektování ochrany krajinného rázu. Při respektování navržených opatření dojde ke zlepšení.
10.	18.	Místa krajinného rázu a jeho charakteristika	Viz textová a výkresová část, jsou převzaty z Generelu krajinného rázu JČK. ÚS nenavrhuje změnu, doplňuje a konkretizuje opatření k zachování a respektování ochrany krajinného rázu. Při respektování navržených opatření dojde ke zlepšení.

Pořadí:	Číslo dle příl. k vyhlášce	Sledovaný jev	Vliv ÚS na sledovaný jev
11.	21.	Územní systém ekologické stability	ÚS převzala nadregionální a regionální prvky z Generelu ÚSES JčK, doplnila lokální prvky z jednotlivých ÚP a generelů obcí. Při vyřešení střetů s některými návrhovými plochami a koridory a vynechání návrhu zástavby v NBC bude vliv ÚS neutrální.
12.	22.	Významný prvek registrovaný, pokud není vyjádřen jinou položkou	Registrované VKP jsou vyznačeny v grafické části, ÚS je nezasahuje ani nenavrhuje jejich změnu či doplnění, nebude dotčeno.
13.	28.	Přírodní rezervace včetně ochranného pásma	Vyznačeny všechny 4 PR v grafické části. ÚS nenavrhuje jejich změnu či doplnění. Pokud nebude pro cyklostezku D42/1 upravována stávající komunikace v území PR, nemělo by ÚS dojít k ovlivnění.
14.	31.	Přírodní památka včetně ochranného pásma	Všechny 3 PP jsou vyznačeny v grafické části, ÚS nezasahuje do jejich území ani nenavrhuje jejich změnu či doplnění, nebude dotčeno.
15.	34.	NATURA 2000 - evropsky významná lokalita	Všechny 3 EVL jsou v grafické části vyznačeny. ÚS navrhuje v EVL rozvojové plochy pro bydlení, dopravní koridory a koridory pro zásobování teplem. U těchto záměrů je doporučeno vyhodnocení možných vlivů v následujících ÚPD či v územním řízení. ÚS zasahuje do EVL. Pokud budou z hlediska předběžné opatrnosti z ÚS vypuštěny návrh rozvojové plochy pro bydlení podél Vltavy u Hluboké n. Vl. nepředpokládá se vlivem ÚS zhoršení.
16.	35.	NATURA 2000 - ptačí oblast	Obě PO jsou vyznačeny v grafické části. ÚS navrhuje některé plochy a koridory v této oblasti, v této fázi nelze předpokládat významnější negativní vlivy, u některých ploch a koridorů je doporučeno následné vyhodnocení možných vlivů v následujících ÚP či v územním řízení. ÚS zasahuje do těchto území, pokud bude vynechán návrh rozvojové plochy pro bydlení podél Vltavy u Hluboké n. Vlt., nepředpokládá se zhoršení.
17.	40.	Vzdálenost 50 m od okraje lesa	Ochranné pásmo lesního porostu je vyznačeno v grafické části. ÚS navrhuje některé plochy v ochranném pásmu lesa, nepředpokládá se však zhoršení. V rámci následných ÚPD a povolovacích řízení je doporučeno eliminovat co nejvíce zástavbu v tomto ochr. pásmu.
18.	41.	Bonitovaná půdně ekologická jednotka	V textové části odůvodnění je vyhodnocen odborný odhad záborů ZPF s I. a II. tř. ochrany pro nově navrhované i převzaté koridory a plochy nadmístního i místního významu. ÚS navrhuje zábor půd I. a II. třídy ochrany, dojde tedy ke zhoršení, které ovšem nebylo vzhledem k velikosti těchto záborů vyhodnoceno jako významné.
19.	44.	Vodní zdroj povrchové, podzemní vody včetně ochranných pásem	Vyznačeny v grafické části, ÚS převzala a také navrhuje některé plochy a koridory v II. ochranném pásmu vodního zdroje. Vzhledem k navrženým využitím by nemělo dojít k ovlivnění těchto pásem a tudíž ani ke zhoršení.
20.	45.	Chráněná oblast přirozené akumulace vod	Okrajově zasahuje do řešeného území CHOPAV Třeboňsko, ÚS není toto území dotčeno.
21.	48.	Vodní nádrž	V řešeném území je Hněvkovická nádrž. ÚS navrhuje některé rozvojové plochy pro bydlení i rekreačního zaměření u Hněvkovické nádrže, u kterých se ovšem nepředpokládá významný negativní vliv na tuto nádrž. Zároveň ÚS navrhuje opatření ke zlepšení kvality vody v této nádrži, což může vést ke zlepšení kvality vody.

Pořadí:	Číslo dle příl. k vyhlášce	Sledovaný jev	Vliv ÚS na sledovaný jev
22.	50.	Záplavové území	Vyznačeno v grafické části, vyznačeno i území zvláštní povodně v r. 2002, ÚS nemění hranice a nezasahuje do záplavového území, nedojde ke zhoršení.
23.	54.	Objekt/zařízení protipovodňové ochrany	Protipovodňová opatření jsou vyznačena v grafické části dle ÚP obcí, ÚS je převzala, dojde ke zlepšení.
24.	57.	Dobývací prostor	Vyznačeno v grafické části. ÚS nezasahuje do DP, nedojde ke zhoršení.
25.	61.	Poddolované území	Vyznačeno v grafické části, ÚS zasahuje do poddolovaného území převzatou plochou pro bydlení. Vlivem ÚS nedojde ke zhoršení.
26.	64.	Staré zátěže území a kontaminované plochy.	ÚS převzala plochy nadmístního významu pro asanaci a asanační úpravy z návrhu ZÚR. Vlivem ÚS zlepšení.
27.	67.	Technologický objekt zásobování vodou včetně ochranného pásma	Vyznačeno v grafické části dle ÚP obcí a ÚAP (vodojemy, úpravny vod, čerpací stanice), ÚS navrhuje úpravu některých vodovodů, čímž dojde ke zlepšení.
28.	69.	Technologický objekt odvádění a čištění odpadních vod včetně ochranného pásma	Vyznačeno v grafické části dle ÚP obcí a ÚAP (ČOV), ÚS přehodnocuje některé návrhy realizace ČOV, racionalizuje jejich návrhy. ÚS navrhuje zlepšení v této oblasti.
29.	70.	Síť kanalizačních stok včetně ochranného pásma	Vyznačeno v grafické části, ÚS navrhuje a přehodnocuje vedení některých kanalizací, dojde ke zlepšení.
30.	71.	Výrobní elektrárny včetně ochranného pásma	Vyznačeno v grafické části. ÚS vytváří podmínky pro využití alternativních zdrojů (plocha N-KP1). Vlivem ÚS může dojít ke zlepšení.
31.	72.	Elektrická stanice včetně ochranného pásma	Vyznačeno v grafické části dle ÚP obcí, v rámci přípojek elektrické energie jsou navrženy trafostanice. Vlivem ÚS dojde ke zlepšení.
32.	73.	Nadzemní a podzemní vedení elektrizační soustavy včetně ochranného pásma	Vyznačeno v grafické části dle ÚP obcí a ÚAP, ÚS navrhuje koridory elektroenergetiky, dojde ke zlepšení.
33.	74.	Technologický objekt zásobování plynem včetně ochranného a bezpečnostního pásma	Vyznačeno v grafické části dle ÚP obcí, ÚS nenavrhuje žádnou změnu.
34.	75.	Vedení plynovodu včetně ochranného a bezpečnostního pásma	Vyznačeno v grafické části dle ÚP obcí, ÚS převzala a navrhuje propojení a prodloužení plynovodů. Vlivem ÚS dojde ke zlepšení.
35.	80.	Teplovod včetně ochranného pásma	Vyznačeno v grafické části (horkovod z JETE), ÚS vytváří podmínky pro lepší využití odpadního tepla, zlepšení.
36.	81.	Elektronické komunikační zařízení včetně ochranného pásma	Vyznačeno v grafické části (radioreléové trasy), převzato z návrhu ZÚR, dojde ke zlepšení.
37.	88.	Dálnice včetně ochranného pásma	Vyznačeno v grafické části, ÚS nenavrhuje žádnou změnu, převzat koridor N-D1 z návrhu ZÚR. Dojde ke zlepšení.
38.	90.	Silnice I. třídy včetně ochranného pásma	Vyznačeno v grafické části, ÚS převzala koridor N-D3 z návrhu ZÚR. Dojde ke zlepšení.
39.	91.	Silnice II. třídy včetně ochranného pásma	Vyznačeno v grafické části, ÚS převzala koridory z návrhu ZÚR. Dojde ke zlepšení.

Pořadí:	Číslo dle příl. k vyhlášce	Sledovaný jev	Vliv ÚS na sledovaný jev
40.	92.	Silnice III. třídy včetně ochranného pásma	Vyznačeno v grafické části, ÚS převzala koridory z ÚP obcí a navrhuje homogenizace, obnovu, rozšíření a přeložky. Dojde ke zlepšení.
41.	93.	Místní a účelové komunikace	Vyznačeno v grafické části, ÚS navrhuje změnu ve formě využití vhodně trasovaných místních komunikací jako přístupů k navrhovaným přivozům, přístavům, kotvištím, případně jako nových cyklotras, bude zlepšeno.
42.	97.	Koridor vysokorychlostní železniční trati	Vyznačeno v grafické části, ÚS převzala koridor N-D2 z návrhu ZÚR, dojde ke zlepšení.
43.	102.	Letiště včetně ochranných pásem	Vyznačeno v grafické části (Hosín). ÚS převzala tuto plochu z návrhu ÚPn Hosín, dojde ke zlepšení.
44.	104.	Vodní cesta	Vyznačeno v grafické části Vltavská vodní cesta (N-D5, převzato z návrhu ZÚR), včetně ÚS navržených zařízení (přístavišť, kotvišť atd.). Dojde ke zlepšení využití Hněvkovické nádrže a Vltavy.
45.	106.	Cyklostezka, hipostezka a turistická stezka, cyklotrasa,	Vyznačeno v grafické části (pouze cyklostezky a cyklotrasy), ÚS navrhuje nové cyklostezek a cyklotras a jejich úpravu. Dojde ke zlepšení rekreačního využití území. Pro cyklostezku 42/1 by neměla být v úseku jejího vedení po území PR Vrbenské rybníky upracována stávající komunikace. Vlivem ÚS dojde ke zlepšení.
46.	109.	Vymezené zóny havarijního plánování	Vyznačeno v grafické části ZHP JETE, ÚS nenavrhuje žádnou změnu, nebude dotčeno.
47.	117.	Zastavitelná plocha	Vyznačeno v grafické části, v ÚS navržené a z návrhu ZÚR převzaté plochy nadmístního významu (obytné, komerčně, sportovně rekreační) nad 20 ha, v ÚS navržené a z ÚP převzaté významné plochy místního významu (smíšené obytné, komerčně průmyslové, smíšené rekreační) od 10 - 20 ha, ostatní zastavitelné plochy ÚS navržené a převzaté z ÚP obcí, v případě jejich předimenzování nebo nevhodného vymezení (střety s ÚSES, krajinným rázem, velké zábory ZPF) je navrženo doporučení k jejich redukci a přehodnocení v novém nebo aktualizovaném ÚP. Pokud budou vynechány navržené plochy pro bydlení podél Vltavy u Hlubocké nad Vltavou může vlivem ÚS dojít ke zlepšení (vhodné rozvojové plochy, zmenšení zastavitelných ploch).

Poznámka: Z přílohy č. 1 k vyhlášce 500/2006 Sb., byly vybrány sledované jevy, které se v řešeném území nachází a jsou ÚS řešeny.

ÚS není závaznou územně plánovací dokumentací, jí navržené plochy a opatření jsou nezávazná, předpokládá se jejich převzetí do územních plánů jednotlivých obcí, čímž dojde k jejich naplnění. Celkově lze konstatovat, že vlivem ÚS (pokud budou jednotlivé návrhy ploch a koridorů a navržená opatření převzata do ÚPD obcí) dojde ke zlepšení sledovaných jevů.

B.2.3. B.2.4. SWOT analýza řešení územní studie na jednotlivé pilíře udržitelného rozvoje

SWOT analýza byla provedena v rámci analytické části ÚS Vltava. Podle jednotlivých pilířů udržitelného rozvoje je vyhodnocen vliv řešení ÚS na jednotlivé podstatné stránky ze SWOT analýzy.

1. Environmentální pilíř - územní podmínky pro příznivé životní prostředí

Tabulka 67: SWOT analýza vyhodnocení vlivů řešení ÚS na podmínky pro příznivé životní prostředí část 1

Hrozby	Vliv ÚS Vltava na eliminaci nebo snížení hrozeb řešeného území
--------	--

Hrozby	Vliv ÚS Vltava na eliminaci nebo snížení hrozeb řešeného území
<p>Horninové prostředí a geologie při větších investičních akcích hrozí závislost na dovozu základních stavebních surovin při využití prognózních ložisek a netěžných ložisek a dobývacích prostorů hrozí dlouhodobé zábory ZPF a PUPFL a zhoršení rekreační atraktivity území. malá rentabilita těžby u některých prognózních ložisek</p>	<p>ÚS převzala územní rezervy pro těžbu nerostných surovin ze ZÚR JČK k zajištění základních surovin pro větší investiční akce v řešeném území. Území není významné z hlediska zásob nerostných surovin, to ovšem nelze v územním plánování vyřešit, hrozba dovozu nerostných surovin je ÚS zmenšena podle podmínek v řešeném území. Zábory půd jsou při těžbě běžné, následnou dobře provedenou rekultivací mohou být zasažené plochy navraceny k původnímu využívání (ZPF, PUPFL) nebo mohou být mnohdy využity pro rekreační účely. Rentabilita těžby nelze ovlivnit v rámci územního plánování.</p>
<p>Vodní režim kontaminace spodních vod průsakem ze starých zátěží v řešeném území ohrožení silně urbanizovaných území povodněmi zvyšující se eutrofizace vodní nádrže Hněvkovice nekontrolovaná likvidace splaškových odpadních vod z koncentrovaných chatových lokalit a z toho vyplývající znečištění vodních ploch a toků</p>	<p>ÚS se věnuje řešení odpadních vod i s ohledem na zvyšující se eutrofizaci Hněvkovické nádrže. Přehodnocuje návrhy ČOV z jednotlivých ÚPn obcí, racionalizuje a doplňuje kanalizační síť a ČOV. ÚS zmapovala také zdroje znečištění vod, což může napomoci vyvíjet tlak na konkrétní znečišťovatele. Všeobecně je snižování plošného a difúzního znečištění dlouhodobou záležitostí, kterou nelze vyřešit okamžitou realizací některých dílčích opatření. Opatření ke zlepšení retenčních vlastností krajiny jsou navržena ÚS v obecné formě, konkrétní řešení by měla být předmětem ÚP obcí. ÚS zahrnuje protipovodňová opatření v potřebných lokalitách.</p>
<p>Hygiena životního prostředí zvyšování hluku v centrech obcí v okolí silnic I. a II. třídy zejména při růstu intenzity tranzitní dopravy riziko zahušťování rekreačních ploch zvyšování koncentrací imisí a emisí při přechodu na vytápění domácností pevnými palivy v souvislosti s rostoucími cenami plynu a el. energie pomalý postup sanací starých ekologických zátěží riziko inhalace kontaminantů v prašném spadu, působení radonu ze vzduchu a celkové zevní expozice radionuklidů u starých zátěží odkališť DIAMO zhoršení kvality ovzduší při zvyšování podílu spalování nekvalitních pevných paliv, tedy nejen uhlí negativní vliv emisí a hluku z automobilové dopravy na zdraví lidí a životní prostředí</p>	<p>Řešení zvyšování hluku a emisí výfukových plynů v centrech obcí v okolí silnic I. a II. třídy je v ÚS navrženo obchvatem některých postižených obcí. Vytvořením podmínek pro větší plynofikaci a využití tepla z JETE jsou dány příležitosti na eliminaci hrozeb zvyšování imisí a emisí z vytápění domácností pevnými palivy. Rozšíření zásobování zemním plynem. ÚS podporuje vyřešení sanací starých ekologických zátěží vymezením ploch pro asanaci hlavních zátěží (kalojemy Mydlovary a úložiště popílku Staré Hodějovice-Srubec)</p>

Hrozby	Vliv ÚS Vltava na eliminaci nebo snížení hrozeb řešeného území
<p>Ochrana přírody a krajiny necitlivé zásahy do krajiny v případě velkého rozvoje zastavitelných ploch nesoulad mezi rozvojovými záměry a zájmy ochrany přírody necitlivě řešené dopravní a technické stavby (silnice, železnice, větrné a solární elektrárny apod.) další zvyšování fragmentace krajiny vedoucí k omezení volné migrace druhů snížení estetické hodnoty krajiny zvyšování rekreační zátěže ve vztahu k cenným krajinným segmentům likvidace přírodních biotopů při urbanizaci území a při intenzivním hospodaření v území nevratné poškození přírodních hodnot v území kvůli neřízenému a nesystémovému rozvoji urbanizovaného území (urban sprawl, nová sídla, kontroverzní projekty)</p>	<p>ÚS sice vymezuje větší plochy nadmístního a místního významu pro výstavbu, ale je to s ohledem na zásahy do krajiny a přírodních hodnot. Nepřispívá k zahušťování rekreačních ploch, díky navrženým zásadám pro konkrétní plochy a také díky Urbanistické a Architektonické studii, eliminuje riziko necitlivých zásahů do krajiny a snížení její estetické i přírodní hodnoty. Navržené (doporučené) plochy nezasahují většinou do zvláště chráněných území, na střety s maloplošným chráněným územím a lokalitami soustavy NATURA 2000 je v hodnocení vlivů na životní prostředí upozorněno a tam, kde nelze vyloučit závažnější vlivy je navrženo jejich vynechání z návrhu. Okrajové a méně významné, konkrétní střety s některými limity (NATURA 2000, ÚSES, PUPFL a ochrannými pásmy atd.) je doporučeno řešit v navazujících ÚP obcí a povolovacích řízeních. Pokud budou tato doporučení akceptována, lze konstatovat, že ÚS nebude přispívat k ničení přírodních hodnot území, naopak podporuje stabilizaci těchto hodnot. ÚS eliminuje hrozbu necitlivě řešených dopravních a technických staveb návrhem přijatelných, komplexních řešení pro celé řešené území.</p>
<p>Zemědělský půdní fond (ZPF) a pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) zornování trvalých travních porostů velké záborů ZPF v případě realizace ploch navržených v ÚPD vzrůstající eroze neúměrně vysoký tlak na hospodářské využívání lesních ploch a pro účely zatraktivnění území pro cestovní ruch záborů lesních pozemků v ochranném pásmu lesa záborů lesních pozemků pro zástavbu překotný rozvoj fotovoltaiky, může vést k záborům ZPF a nepříznivému estetickému působení v krajině</p>	<p>ÚS nemá vliv na způsob zemědělského a lesního hospodaření, neovlivňuje vysoké zornění pozemků, nenavrhuje žádný objekt zemědělské výroby, nenavrhuje konkrétní protierozní opatření, pouze je v obecné podobě navrhuje k realizaci v navazujících ÚP. Záborů ZPF byly v rámci ÚS vyhodnoceny pouze odborným odhadem, který upřednostnil eventuální vlivy na kvalitní zemědělské půdy I. a II. třídy ochrany, lze konstatovat, že zábor těchto kvalitních půd je v poměru k průměrným a nekvalitním půdám ostatních tříd ochrany velmi malý (cca 8 % z celkového záboru). ÚS nezasahuje do lesního hospodaření a respektuje lesní pozemky s tím, že ojedinele jsou na řešeném území územní střety lesních pozemků s koridory, které by neměly ohrozit funkce lesa. Také záborů v ochranném pásmu lesa jsou minimalizovány a v následných ÚP obcí lze řešit i jejich eliminaci. Záborů PUPFL pro rozvojové plochy nejsou navrženy.</p>

Tabulka 68: SWOT analýza vyhodnocení vlivů řešení ÚS na podmínky pro příznivé životní prostředí část 2

Slabé stránky	Vliv ÚS Vltava na posílení slabých stránek řešeného území
<p>Horninové prostředí a geologie nutnost následné rekultivace vytěžených ložisek. menší kapacita a rozmanitost zdrojů nerostných surovin</p>	<p>Menší kapacita a rozmanitost zdrojů nerostných surovin nelze v rámci ÚS řešit. ÚS respektuje stávající ložiska.</p>
<p>Vodní režim vysoký podíl orné půdy v území kvalita vody v některých rybnících záplavová území vodních toků zasahují do zastavěných zastavitelných území existující bariéry migrace ryb</p>	<p>ÚS se nezabývá změnou kultur pozemků. Nenavrhuje novou zástavbu v záplavových územích a tam, kde jsou převzaty tyto plochy z ÚPn stanovuje podmínky pro jejich realizaci v souladu s odtokovými poměry území. ÚS převzala návrh Vltavské vodní cesty, kde jsou řešeny i bariéry migrace ryb.</p>

Slabé stránky	Vliv ÚS Vltava na posílení slabých stránek řešeného území
<p>Hygiena životního prostředí špatná úroveň technické vybavenosti, nebo absence ČOV u některých sídel staré zátěže v území – odkaliště DIAMO, skládky komunálního odpadu, stará zátěže po průmyslových činnostech průtahy frekventovaných silničních tahů obcemi</p>	<p>ÚS navrhuje konkrétní opatření na zlepšení kvality všech povrchových vod v území, je to jedním z hlavních cílů ÚS, neboť od kvality vody v Hněvkovické nádrži se odvíjí i její rekreační využití, ze kterého vyplývá možné posílení sociální a ekonomických podmínek v oblasti. Navrhuje dostavbu kanalizací a ČOV odrážející skutečné potřeby jednotlivých obcí a stav povrchových vod. Nelze ovlivnit stávající počet malých znečišťovatelů, ÚS navrhuje řešení likvidace odpadních vod. Převzetím a vymezením ploch pro asanaci starých zátěží (kalojemy v Mydlovarech, úložiště elektr. popílku Staré Hodějovice-Srubec) je vytvořen prostor pro řešení této problematiky a eliminaci hrozeb plynoucích z těchto ekologických zátěží. ÚS navrhuje obchvaty některých sídel, včetně převzatých návrhů.</p>
<p>Ochrana přírody a krajiny vysoký podíl zemědělské půdy v území a velké ucelené lány orné půdy necitlivé umísťování nové zástavby do krajiny a velké plošné nároky na zábory ZPF silné rekreační zatížení dosud není dopsán lokální ÚSES nejdou dostatečně realizovány návrhy opatření uvedené v plánech a generelech ÚSES pomalý proces tvorby komplexních pozemkových úprav existující bariéry migrace ryb a velkých savců</p>	<p>ÚS navrhuje doplnění základní kostry nadregionálních a regionálních prvků územního systému ekologické stability o lokální prvky, které jsou doporučeny k zapracování do ÚP jednotlivých obcí. Tím přispívá k podpoře ekologické stability řešeného území, návrhem veřejně prospěšných opatření vytváří podmínky pro jejich založení a fungování. ÚS se svými návrhy snaží o rozložení rekreační zátěže v rámci celého řešeného území. Pomocí Urbanistické příručky posiluje možnosti citlivého umístění zástavby v krajině s rozložením rekreační zátěže v rámci celého řešeného území. Neposiluje existující bariéry migrace živočichů.</p>
<p>Zemědělský půdní fond (ZPF) a pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) vysoký podíl orné půdy v území velké plochy ucelených lánů zemědělské půdy bez přirozených prvků krajiny zabraňující erozi nedostatečná koordinace činností a aktivit mezi jednotlivými podnikateli v zemědělství, nedostatečná koordinace rozvojových programů pro venkov zranitelnost půd na svazích vodní erozí</p>	<p>ÚS nemůže přímo ovlivnit zemědělské a lesnické hospodaření. Vysoký podíl zornění lze řešit dotačními podporami zatravnění. ÚS navrhuje (doporučuje) nové plochy pro sportovní a rekreační funkci, jejich potřebnost je projev v následných územně plánovacích dokumentacích. Návrhem rozvoje rekreační činnosti posiluje mimoprodukční funkce zemědělství i rozvoj venkova.</p>

Tabulka 69: SWOT analýza vyhodnocení vlivů řešení ÚS na podmínky pro příznivé životní prostředí část 3

Silné stránky a příležitosti	Vliv ÚS Vltava na využití silných stránek a příležitostí řešeného území
<p>Horninové prostředí a geologie řešené území leží převážně v geologicky stabilním prostředí, nejsou zde zaznamenána území náchylná k sesuvům v řešeném území je těžené ložisko žáruvzdorných jíílů v řešeném území jsou prognózní zdroje nerostných surovin (stavební kámen, pórovinové jíily)</p>	<p>ÚS chrání dostupné zdroje nerostných surovin pro budoucí potřebu oblasti.</p>

Silné stránky a příležitosti	Vliv ÚS Vltava na využití silných stránek a příležitostí řešeného území
<p>Vodní režim sít' toků a vodních ploch v přírodním stavu vhodných pro rekreaci existence vodního díla Hněvkovice ochrana vodních zdrojů (ochranná pásma na toku s odběrem pro vodárenské účely-Malše), nádrž Hněvkovice leží v III. ochranném pásmu vodárenského odběru z Vltavy v Praze Podolí zvýšení retenční schopnosti krajiny budováním protipovodňových opatření zlepšení odtokových poměrů trvalou péčí o koryta a břehy toků zlepšení kvality vody ve vodních tocích, budováním kanalizací a ČOV v sídlech (zejména u největších znečišťovatelů)</p>	<p>ÚS navrhuje rovnoměrné využití vodních toků pro převážně rekreační využití, s důrazem na udržitelné využívání Hněvkovické nádrže. ÚS převzala protipovodňová opatření z ÚPn obcí a stanovuje pro ně využitelné podmínky. Návrhy na rozvoj rekreačního využití území využívá zlepšení kvality vody ve vodních tocích a využitá kapacity vodovodů a kanalizací pro vhodné rozšíření zástavby.</p>
<p>Hygiena životního prostředí kromě území města České Budějovice, málo imisně zatížených území z hlediska většiny hlavních škodlivin v ovzduší (žádné zvláště velké zdroje znečišťování ovzduší, málo velkých zdrojů) využívání technologií s nízkou produkcí emisí při obnově zdrojů vytápění využití fotovoltaických panelů pro výrobu el. energie</p>	<p>Využito k rozšiřování nabídky rekreace a sportovního vyžití pro obyvatele Českých Budějovic a dalších lehce dostupných velkých měst. Příležitosti v oblasti alternativních zdrojů energie využívá plně v rámci plochy Knín-Býšov Ekopark (fotovoltaická el., bioplynová stanice, bioethanolový závod)</p>
<p>Ochrana přírody a krajiny množství chráněných území přírody (přírodní památky, přírodní rezervace) udržovaná kulturní krajina, včetně komponovaných krajinnářských parků vysoká lesnatost v území v oblasti hlubokých obor dochované čitelné znaky kulturní krajiny (zachovalé kulturní a technické památky v krajině) výskyt a existence některých vzácných druhů živočichů a rostlin, zejména druhů vázaných na vodní plochy hustá sít' nadregionálních a regionálních biocenter a biokoridorů možnost prosazování opatření ochrany přírody v rámci vyhlášených EVL soustavy NATURA 2000</p>	<p>ÚS navrhuje (doporučuje) využití rekreačního potenciálu řešené oblasti s důrazem na rozložení rekreačních aktivit do celoroční sezóny. Tím také přispívá ke zvyšování mimoprodukčních funkcí zemědělských a lesních půd. Navrženými opatřeními přispívá k posílení kulturních a přírodních hodnot krajinného rázu řešené oblasti. Zároveň chrání volnou krajinu, rozvojové plochy navazují na již zastavěná území. Podporuje ty příležitosti v území, které mohou pozitivně ovlivnit kulturní a přírodní potenciál celé oblasti. Respektuje podmínky ochrany využití zvláště chráněných území a předměty ochrany oblastí NATURA 2000.</p>
<p>Zemědělský půdní fond (ZPF) a pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) postupný přechod na extenzivní formy hospodaření velký podíl půd s I.a II. třídou ochrany v území atraktivní krajina – harmonické zastoupení ploch lesů a volných ploch ochranný, protierozní efekt současného vysokého podílu lesních porostů v erozně ohrožených krajinných segmentech v blízkosti vodních toků relativně vysoká lesnatost území lesní porosty na části území výrazně plnicí mimoprodukční funkce (lesy v hlubokých oborách) turisticky atraktivní lesní porosty (měkká turistika) předpokládaného rozvoje turistického a cestovního ruchu využit pro rozvoj agroturistiky a rodinných farem silící poptávka evropského trhu po zemědělských „bioproduktech“ vznikajících v neznečištěném prostředí zvýšení podílu ekologického zemědělství, rozvoj mimoprodukčních funkcí zemědělství a tvorby krajiny</p>	<p>ÚS využívá atraktivitu zemědělské krajiny s vyváženým hospodařením v rámci rozvoje rekreace, především s důrazem na tzv. měkkou turistiku (cykloturistiku, hipoturistiku apod.)</p>

Vliv ÚS Vltava a stav a vývoj hodnot řešeného území

ÚS respektuje přírodní a kulturní hodnoty území a navrhuje zvýšení ekologické stability. Zároveň stanovuje formou doporučení (Urbanistická a Architektonická rukověť) mezní ukazatele rozsahu nově vymezovaných rozvojových ploch a doporučené stavební typy, včetně hlavních zásad architektonického řešení pro jednotlivé typy sídel, jako podklad pro rozhodování o změnách v území a vytvoření předpokladů pro ochranu kulturních a přírodních hodnot v řešeném území. Je upozorněno na územní střety s přírodně cennými plochami, významnější potenciální ovlivnění těchto území je navrženo k vypuštění z návrhu, ostatní s potenciálně menším rizikem jsou doporučeny řešit v navazujících ÚPD obcí a povolovacích správních řízeních.

2. Sociální pilíř - územní podmínky pro soudržnost společenství obyvatel

SWOT analýza analytické části ÚS zahrnuje výroky z tematického rozboru sociodemografické podmínky, rekreace a bydlení.

Tabulka 70: SWOT analýza vyhodnocení vlivů řešení ÚS na podmínky pro soudržnost společenství obyvatel část 1

Hrozby	Vliv ÚS Vltava na eliminaci nebo snížení hrozeb řešeného území
<p>Sociodemografické podmínky nevyhovující systém financování sociálních služeb a nedostatečné využívání vícezdrojového financování problematické udržení základního školství, zejména v menších obcích pokračování a akcelerace nepříznivé věkové struktury obyvatelstva a odliv venkovského obyvatelstva do měst</p>	<p>ÚS navrhuje (doporučuje) rozvojové plochy s ohledem na územní uspořádání a možnosti udržitelného rozvoje území v delším časovém horizontu. Pouze umožňuje příliv investic do oblasti, nicméně nemůže ovlivnit skutečnou realizovatelnost rozvojových ploch. ÚS vytváří územní podmínky pro rozvoj venkovských oblastí, což může přinést i zlepšení sociální infrastruktury ke stabilizaci obyvatelstva. Problematika řešení bydlení pro seniory může být řešena využitím navrhovaných (doporučovaných) rozvojových ploch. Odlivu venkovského obyvatelstva lze čelit nabídkou pracovních příležitostí v místě bydliště, čemuž může napomoci realizace některých navržených rekreačních aktivit.</p>
<p>Bydlení tlak investorů do neobvyklých trendů nového bydlení v nevhodných formách (izolované satelity a solitery) bez vazby na zastavěné území, ve volné krajině zhoršování kvality životního prostředí a tím snížení atraktivity území spekulativní nákupy pozemků velké zábor ZPF</p>	<p>Zábory ZPF jsou částečně převzaty z ÚP VÚC a ÚP obcí, které v těchto materiálech byly vyhodnoceny. Nově navrhuje (doporučuje) další zábory, převážně méně kvalitních půd. Navíc byly v ÚS přehodnoceny některé v ÚP schválené zábory půdy podle skutečných potřeb území a byla doporučena jejich redukce. ÚS nemůže zabránit spekulativnímu nákupu pozemků, ale ani jej nepodporuje, je nezávaznou studií, jí navrhované rozvojové plochy slouží pouze jako doporučení, bez právních konsekvencí. ÚS navrhuje udržitelný rozvoj území bez významnějších vlivů na kvalitu životního prostředí.</p>
<p>Rekreace tlak investorů do nových ploch rekreačního bydlení v nevhodných formách (chatové a chatkové osady, rekreační bydlení ve formě satelitů) zhoršování kvality životního prostředí a tím snížení atraktivity území omezení investic do nových zařízení a objektů cestovního ruchu v důsledku hypoteční krize příliš velké zatížení vodní hladiny a problémy plynoucí z regulace počtu a provozu plavidel málo podpory a prostředků pro zlepšení technické a sociální infrastruktury</p>	<p>ÚS usměřuje možnou zástavbu z urbanistického a architektonického hlediska. Celková koncepce ÚS směřuje ke zlepšování životního prostředí v řešeném území a zachování jeho kulturních a přírodních hodnot, s umocňujícím vlivem na atraktivitu území pro cestovní ruch. Navrhuje zlepšení a doplnění stávající technické infrastruktury. Z hlediska celého území navrhuje úpravu některých prvků lodní dopravy a rekreačního využívání nádrže pro vodní sporty, které byly předmětem územní plánovacího podkladu. Úpravy směřují k rovnoměrnému, nižšímu zatížení vodní plochy, přehodnocují velikost navržených přístavišť a kotvišť, a to i z hlediska možné realizovatelnosti a vyřešených střetů s limity území. ÚS jako územní podklad vytváří předpoklady pro čerpání podpory pro zlepšení technické i sociální infrastruktury.</p>

Tabulka 71: SWOT analýza vyhodnocení vlivů řešení ÚS na podmínky pro soudržnost společenství obyvatel část 2

Slabé stránky	Vliv ÚS Vltava na posílení slabých stránek řešeného území
---------------	---

Slabé stránky	Vliv ÚS Vltava na posílení slabých stránek řešeného území
<p>Sociodemografické podmínky nutnost dojíždky z prací, vzděláním a veřejnou vybaveností z malých obcí zastaralý stavebně-technický stav některých pobytových zařízení sociálních služeb nedostatek veřejných prostranství v nově vznikajících satelitních sídlištích a rozsáhlých zónách bydlení</p>	<p>Novými návrhovými plochami u malých sídel vytváří ÚS předpoklady pro rozvoj vyvážené struktury vybavenosti regionálních a nadmístních center. Podpora rekreačního využívání oblasti navržená v ÚS může kladně nepřímo ovlivnit i nepříznivou věkovou strukturu obyvatelstva. Nově vzniklé pracovní příležitosti mohou napomoci stabilizaci obyvatel v řešeném území, včetně venkovských sídel. ÚS stanovuje formou doporučení (Urbanistická a Architektonická rukověť) možná řešení veřejných prostranství.</p>
<p>Bydlení obce nedisponují volnými pozemky pro rozvojové plochy bydlení velká náročnost zainvestování stavebních pozemků nízká úroveň technické infrastruktury, zejména v menších obcích nízká úroveň občanské vybavenosti v menších obcích necitlivé architektonické a hmotové řešení novostaveb ve vztahu k okolní zástavbě ve venkovských sídlech a jejich necitlivé usazení do terénu předimenzované plochy pro rozvoj bydlení v některých obcích vysoké procento bytového fondu zvláště v obcích je využíváno pro rekreaci, nikoliv pro trvalé bydlení</p>	<p>ÚS stanovuje formou doporučení (Urbanistická a Architektonická rukověť) mezní ukazatele rozsahu nově vymezených rozvojových ploch a doporučené stavební typy, včetně hlavních zásad architektonického řešení pro jednotlivé typy sídel, jako podklad pro rozhodování o změnách v území a vytvoření předpokladů pro ochranu kulturních a přírodních hodnot v řešeném území. ÚS navrhuje (doporučuje) nové plochy pro smíšenou funkci bydlení, což vytváří předpoklady navýšení volných pozemků pro bydlení, v malých sídlech to pomůže stabilizovat počet trvale bydlících obyvatel. Zastavitelné plochy jsou navrženy v návaznosti na stávající zastavěné pozemky s infrastrukturou, což pomáhá snížit finanční náročnost přípravy pozemků pro stavbu.</p>
<p>Rekreace stále se zhoršující kvalita vody v rybnících i Hněvkovické nádrži v letním období odrazuje návštěvníky od rekreace u vody velké kolísání přechodně ubytovaných návštěvníků řešeného území a obcí s velkým podílem rekreačního bydlení chatové lokality pro rodinnou rekreaci již není možné příliš rozšiřovat ani zahušťovat většina cyklotras je vedena po asfaltových silnicích a místních komunikacích, chybí singletracky a trasy v terénu chybí propojení levého a pravého břehu Hněvkovické nádrže</p>	<p>ÚS se zabývá řešením problematiky zlepšení kvality vody ve Hněvkovické nádrži, aby byl mimo jiné využit plně i její rekreační potenciál. Navrhuje racionalizaci čištění odpadních vod a doplnění ČOV. Návrhy v ÚS směřují k prodloužení turistické sezóny, vytipovala možná rozšíření nabídky sportovního vyžití. ÚS dává předpoklad vybudování i center s vyšším standardem ubytování – možnost napojení na přístaviště a golfová hřiště. Zabývá se také návrhy pro kempy a tábořiště tak, aby splňovaly potřeby území a nebyly zdrojem poškozování kulturních a přírodních hodnot území. Cyklotrasy byly navrženy i v terénních podmínkách. Vedení navrhovaných cyklotras bylo řešeno s ohledem na vhodné propojení, doplnění stávajících cyklotras, či jejich převedení mimo nebezpečné a frekventované silniční tahy, včetně jejich napojení na navrhované přívozy, přístaviště osobní lodní dopravy a se zřetelem na přírodní hodnoty území. ÚS přebírá návrhy některých přívozů z ZÚR JČK a navrhuje doplnění o další, jejich zřízení je pak věcí příslušných obcí, které je mohou převzít do svých ÚP jako veřejně prospěšné stavby. Zároveň uchovává územní rezervu pro případné vybudování mostu v Purkarci.</p>

Tabulka 72: SWOT analýza vyhodnocení vlivů řešení ÚS na podmínky pro soudržnost společenství obyvatel část 3

Silné stránky a příležitosti	Vliv ÚS Vltava na využití silných stránek a příležitostí řešeného území
<p>Sociodemografické podmínky přirozený přírůstek obyvatelstva v řešeném území velmi rozvinutý systém školství a veřejné vybavenosti v městě České Budějovice kvalitní životní prostředí nízká úroveň kriminality v rámci ČR velký počet nemovitých a kulturních památek a s tím související atraktivita a návštěvnost území rozvoj vysokých škol a jejich vazba na vznikající vědecko-technické parky zkrácení časů dojíždky za prací a vyšší občanskou vybaveností díky investicím do dopravní infrastruktury rozvoj odborného školství ve vazbě na požadavky evropského trhu práce využití brownfields situovaných v atraktivních lokalitách pro rozvoj občanské vybavenosti</p>	<p>ÚS využívá všech silných stránek řešeného území a pomocí rozboru možností území a stávajících koncepcí v území tipuje reálné možné využití potenciálu, který řešené území nabízí. Zároveň opatření navržená v ÚS napomáhají posílení stávajících silných stránek území.</p>
<p>Bydlení velká nabídka ploch pro bydlení v ÚPD obcí zájem o trvalé bydlení (vč. tzv. druhého bydlení) ze strany bohatých občanů ČR velký rekreační potenciál oblasti a dobrá dopravní dostupnost zájem o trvalé bydlení ze strany občanů vyspělých států EU rozvoj technické a občanské vybavenosti stabilizace počtu obyvatel využití brownfields situovaných v atraktivních lokalitách pro rozvoj bydlení</p>	<p>ÚS vymezuje nové plochy pro bydlení k rozšíření nabídky s využitím dopravně dostupných lokalit. ÚS se snaží o plné využití stávající technické a občanské vybavenosti.</p>

Silné stránky a příležitosti	Vliv ÚS Vltava na využití silných stránek a příležitostí řešeného území
<p>Rekreace neregionální oblast turistického ruchu v oblasti Českých Budějovic a Hluboké nad Vltavou dobrá dostupnost území z hlavního města Prahy i z okolních regionů, díky rozvinuté silniční síti atraktivita lodní dopravy rozkvíjející se formy ekologických a měkkých forem turistiky (cykloturistika, hipoturistika) velké množství nemovitých kulturních památek a atraktivit v území zvyšuje atraktivitu území pro rozvoj turistického a cestovního ruchu velké množství ubytovacích a stravovacích kapacit velká variabilita ubytovacích zařízení dokáže oslovit různé cílové skupiny návštěvníků v území jsou oblasti s celosezónním rekreačním využitím cílená státní podpora cestovního ruchu a využití fondů EU rozvoj vybavenosti, zařízení aktivit a služeb umožňující celosezónní rekreační využití nebo alespoň prodloužení rekreační sezóny zkvalitnění čištění odpadních vod a vytvořit tak podmínky pro zkvalitnění čistoty vody v Hněvkovické v nádrži a rybnících rozvoj rekreačních zařízení neřešit plošným rozšiřováním, ale zkvalitněním jejich vybavenosti a doplňkových programů, nabídek a aktivit uvažované využití Vltavské vodní cesty pro rekreační plavbu, je podporováno JČ krajem a přinese další rozvoj cestovního ruchu rozvoj agroturistiky s orientací na rozvoj hipoturistiky a produkci biopotravin rozvoj nových sportovních aktivit (outdoorindoor) prosadit další cyklotrasy, singletracky vedené v terénu jako alternativu k „asfaltovým“ cyklotrasám obnovení propojení levého a pravého břehu Hněvkovické nádrže ve formě přívozu, jako vhodného doplnění sítě cyklotras a turistických tras využití potenciál území mimo hlavní rekreační oblasti pro rozvoj rekreačních aktivit i pro klienty vyhledávající a oceňující čisté ovzduší a tiché prostředí odstranit negativní jevy v území související se starými zátěžemi v území</p>	<p>ÚS navrhuje (doporučuje) nové plochy pro smíšené rekreační využití v atraktivních lokalitách. Toto je akceptovatelné pouze tam, kde nedochází ke střetům s ochranou přírody. ÚS zvyšuje turistický a rekreační potenciál území vytipováním nových sportovních a rekreačních aktivit, vytipováním vhodných míst pro přístaviště, vývaziště a kotviště, umožněním využitím potenciálu Vltavy jako vodní cesty, vytipováním atraktivních cyklotras, doplněním přívozů, doplněním ploch pro golfová hřiště. Využívá stávající ubytovací kapacity a jejich nabídku rozšiřuje vytvořením podmínek pro odlišné typy klientely. ÚS se zaměřuje na využití Vltavské vodní cesty a vytváří podmínky pro rovnoměrné, udržitelné využití kapacity Vltavy.</p>

Vliv ÚS Vltava a stav a vývoj hodnot řešeného území

Řešené území je jednoznačně vnímáno jako civilizací a dlouhodobou činností člověka utvářená oblast, která ovšem lokálně zůstala relativně uchráněna negativním vlivům civilizačního vývoje. Disponuje tedy také atraktivním a hodnotným přírodním a krajinným potenciálem. Základním prvky ochrany a rozvoje civilizačních hodnot jsou především uplatnění sídel v harmonické krajině a ochrana historického dědictví. Specifikou oblastí civilizačních hodnot řešeného území je cestovní a turistický ruch, který má díky velkému rekreačnímu potenciálu Hněvkovické nádrže, výhodné geografické poloze a dobré dopravní dostupnosti, jak z Prahy, tak Českých Budějovic výborné předpoklady ke svému rozvoji, zejména v oblasti rozvoje cestovního ruchu a rekreace. K posílení potenciálu území ÚS přispívá také vytvořením podmínek pro zkvalitnění čistoty vody v Hněvkovické nádrži a vytvoření podmínek pro omezení rizika znečištění podzemních vod ze starých ekologických zátěží. Mezi civilizační hodnoty jsou zahrnuty plochy pro bydlení a dále zejména prvky technické infrastruktury, dopravní infrastruktury, zařízení pro volný čas, rodinnou a hromadnou rekreaci. ÚS provedla analýzu stavu bydlení a porovnání v dlouhodobých časových řadách. Pro vývoj počtu domů byla zvolena časová osa v období od roku 1930 do roku 2001. Průměrná obloženost bytů v řešeném území je 1,54 obyvatele na jeden byt, tento údaj je však do určité míry zkreslen obložeností bytů v Českých Budějovicích, kde vychází obloženost na jeden byt 1,41

obyvatele, přičemž v ORP České Budějovice při vyloučení města je to 3,22 obyvatele na byt a v ORP Týn Nad Vltavou je obložnost 2,81 obyvatele na 1 byt.

2. 3. Ekonomický pilíř - územní podmínky pro hospodářský rozvoj

SWOT analýza zahrnuje výroky z tematického rozboru podmínky veřejná technická a dopravní infrastruktura a hospodářského podmínky.

Tabulka 73: SWOT analýza vyhodnocení vlivů řešení ÚS na podmínky pro hospodářský rozvoj část 1

Hrozby	Vliv ÚS Vltava na eliminaci nebo snížení hrozeb řešeného území
<p>Veřejná dopravní a technická infrastruktura</p> <p>ENERGETIKA překotný rozvoj fotovoltaiky může vést k záborům ZPF a nepříznivému estetickému působení v krajině zhoršení kvality ovzduší při zvyšování podílu spalování nekvalitních pevných paliv, tedy nejen uhlí</p> <p>DOPRAVA zpřísnění požadavků na ochranu přírody a krajiny nezájem provozovatelů vodní dopravy zapojit se do integrovaného dopravního systému s vysokou kvalitou nabídky jízdních řádů uvolnění podmínek pro provoz motorových člunů</p>	<p>ÚS racionalizovala skutečné potřeby zásobování obcí pitnou vodou a výstavby kanalizace a ČOV, což může přispět k lepšímu získání finančních prostředků pro jejich realizaci. Podporuje ekologické vytápění pro obytnou zástavbu a získávání energie z alternativních zdrojů. Navrhuje komplexní řešení lodní dopravy na vodních tocích v řešeném území, čímž přispívá k následným jednáním o integrovaném dopravním systému na regionální úrovni a na úrovni obcí.</p>
<p>Hospodářské podmínky přílišná orientace na automobilový průmysl může v souvislosti se všeobecnou krizí v tomto odvětví pokles konkurenceschopnosti podniků v agrárním sektoru, projevující se ve ztížených možnostech uplatnění českých agrárních výrobků na domácím trhu a v klesajícím agrárním vývozu pomalý postup modernizace IV. tranzitního železničního koridoru v úseku Praha – České Budějovice a nedořešení kvalitativních parametrů úseku tratě České Budějovice – Linz problémy veřejných rozpočtů s negativními dopady na rozvoj kraje a obcí</p>	<p>Posiluje možnosti hospodářského rozvoje řešeného území, jak vymezením komerčně průmyslových ploch, tak především posílením cestovního ruchu.</p>

Tabulka 74: SWOT analýza vyhodnocení vlivů řešení ÚS na podmínky pro hospodářský rozvoj část 2

Slabé stránky	Vliv ÚS Vltava na posílení slabých stránek řešeného území
<p>Veřejná dopravní a technická infrastruktura VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ velká zranitelnost zdrojů podzemních a povrchových vod (znečištění), nedostatečná zabezpečení zdrojů proti ohrožení třetí osobou různá kvalita a stáří existujících kanalizačních a vodovodních řadů výstavba nových vodovodů a ČOV znamená velké finanční náklady, které většina obcí není schopna pokrýt ze svých rozpočtů</p> <p>ENERGETIKA v případě velkých urbanizovaných ploch bude potřeba vybudovat nové připojení el. vedení a nové distribuční trafostanice nízký potenciál odběrů plynu a s tím související investiční návratnost neúnosná pro obce rezervy ve využití tepla z JETE</p> <p>DOPRAVA špatná dopravní situace ve městě České Budějovice, které centrem celostátního a krajského významu špatný stav dílčích úseků silnic, řada bodových závad, problémy s údržbou, pomalé zkvalitňování parametrů nízká úroveň nabídky pravidelné lodní dopravy zastaralý technický stav zařízení a objektů na letišti České Budějovice</p>	<p>Navrhuje potřebné a přitom racionální zásobování obcí pitnou vodou, dále také potřebné řešení problematiky likvidace a čištění odpadních vod. Navrhuje vybudování nových trafostanic a přípojek el. vedení. Také zlepšuje podmínky pro využívání tepla z JETE. Podílí se na řešení dopravní situace zkvalitněním a doplněním cestní sítě všech kategorií. Důraz klade na vodní dopravu.</p>
<p>Hospodářské podmínky neexistující kapacitní dopravní napojení na TEN-T - dálnice D3 a nedobudované rychlostní silnice R3 a R4 nedostatečná podpora přílivu investic a omezená dostupnost pracovní síly pro investice většího rozsahu v menších obcích nejsou téměř žádné pracovní příležitosti, převládá vyjíždka za prací a do škol špatná vybavenost některých zařízení hromadné rekreace, zejména kempů a tábořišť brownfields – nevyužité a stavebně chátrající výrobní areály a areály vojska (kasárna Čtyři Dvory, Haškova kasárna, některé zemědělské areály)</p>	<p>ÚS převzala hlavní koridory nadmístního významu ze ZÚR JČK a vytváří podmínky pro navazující dopravní infrastrukturu. Koncepčním řešením celého území vytváří také podmínky pro získávání finančních prostředků.</p>

Tabulka 75: SWOT analýza vyhodnocení vlivů řešení ÚS na podmínky pro hospodářský rozvoj část 3

Silné stránky a příležitosti (ze SWOT analýzy)	Vliv ÚS Vltava na využití silných stránek a příležitostí řešeného území
<p>Veřejná dopravní a technická infrastruktura VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ dostatek zdrojů pitné vody pro současnou potřebu možnost napojení na dálkové vodovodní řady stanovení velmi vysokých nároků na kvalitu vyčištěné spláskové vody, ENERGETIKA celé území je plně elektrifikováno, nenachází se sídlo, které by nebylo elektrifikováno největší zdroj elektrické energie JETE je na hranici řešeného území podpora využití obnovitelných zdrojů energie v území využití velké rezervy zbytkového tepla v JETE rozšíření zemního plynu alespoň v části území</p> <p>DOPRAVA příznivá poloha vůči významným sídelním aglomeracím střední Evropy dobrá úroveň územní přípravy výstavby dálnice D3, IV. TŽK, silnice I/20 a splavnění Vltavy poměrně stabilizovaná síť silnic I., II. a III. třídy, která v podstatě odpovídá současné struktuře osídlení vodní doprava: vodorovná niveleta vodní plochy (na větší části řešeného území), stavební příprava propustí na vodních dílech cykloturistika: turisticky atraktivní kraj i krajina, poměrně příznivá konfigurace terénu pro cyklisty letišť České Budějovice vytvářející v cílovém stavu podmínky pro dostupnost regionu z celého světa a tím zpřístupnění pro náročnou a bohatou klientelu využití vhodné polohy veřejného logistického centra uvažovaného v Hrdějovicích a jeho napojení na silniční, železniční a lodní dopravu zlepšení technického stavu a značení cyklistických tras zkvalitnění nabídky železnice v osobní dopravě ve vztahu k požadavkům turistického ruchu větší využití kapacity železniční dopravy v nákladní přepravě</p>	<p>ÚS využívá silných stránek a příležitostí oblasti ve všech oblastech, zejména ve využití rekreačního potenciálu řešeného území. Doporučuje komplexní řešení zásobování pitnou vodou a výstavby kanalizace a ČOV, čímž dává předpoklad pro zlepšení životních podmínek obyvatel a pro další rozvoj území. Využívá výhodné polohy, její dopravní dostupnosti a návaznosti na hlavní silniční a železniční tahy, i rozvoje letecké dopravy. Stejně tak navrhuje využívání vodních toků pro dopravu i rekreaci. Rozšiřuje a zkvalitňuje nabídku cykloturistiky.</p>

Silné stránky a příležitosti (ze SWOT analýzy)	Vliv ÚS Vltava na využití silných stránek a příležitostí řešeného území
<p>Hospodářské podmínky velké a ekonomicky stabilní subjekty v řešeném území dlouhodobě stabilní ekonomický růst rozvíjející se malé a střední podnikání vedoucí pozice jihočeského rybníkářství v rámci republiky dobrá poloha z hlediska dopravní dostupnosti Tradice, odbornost a vysoký potenciál Jihočeské univerzity a ústavů AV ČR v oblasti ekologie, biologických a biomedicinských oborů, trvale udržitelného rozvoje a zemědělství přítomnost špičkových technologií a know-how potenciál biomasy a obnovitelných zdrojů pro energetické využití nabídka levné pracovní síly kompenzující zvýšené náklady na dopravu surovin a zboží rozvinuté odvětví cestovního a turistického ruchu otevření pracovního trhu zahraniční pracovní síle přítomnost Jihočeské univerzity, Vysoké školy technické a ekonomické, Fakulty managementu VŠE a soukromých vysokých škol Vznik mezinárodně konkurenceschopných výzkumných center (center excellence) na území kraje jako základu pro další rozvoj výzkumu a inovací v regionu rozvíjející se vědeckotechnické parky v blízkosti řešeného území je letiště České Budějovice, které má ambice stát se letišťem s mezinárodním provozem, včetně logistického centra s předpokládaným rozvojem cestovního a turistického ruchu se předpokládá i vznik nových pracovních míst v tomto odvětví zlepšení struktury veřejné vybavenosti dosáhnout prodloužení turistické sezóny využití vhodné polohy veřejného logistického centra uvažovaného v Hrdějovicích a jeho napojení na silniční, železniční a lodní dopravu využití brownfields situovaných v atraktivních lokalitách</p>	<p>ÚS využívá vědeckého potenciálu oblasti k rozšiřování vědeckotechnických parků. Využívá také vhodné plochy pro projekty získávání energie z alternativních zdrojů.</p>

Vliv ÚS Vltava a stav a vývoj hodnot řešeného území

ÚS převzala rozvojové plochy komerčně průmyslové ze ZÚR JČK, její prioritou je zabezpečení rozvoje hospodářsky významných aktivit cestovního ruchu, turistiky, vhodných sportovních aktivit. Přispívá ke zlepšování úrovně a rozmanitosti služeb. Řeší dopravní dostupnost a zkvalitnění silniční a železniční sítě, stejně tak jako zlepšení technické infrastruktury. Navrhuje rozvoj vodní dopravy s ohledem na únosnost území.

Závěr hodnocení: Vyváženost všech pilířů udržitelného rozvoje v řešeném území není celoplošná, avšak nejsou zde území, která by měla slabé hodnocení zároveň všech pilířů udržitelného rozvoje. Rozdíly mezi jednotlivými pilíři nejsou tak vysoké, aby závažně nebo neřešitelně dopadaly na uvažovaný rozvoj řešeného území. ÚS využívá silných stránek a příležitostí území, posiluje, eliminuje či snižuje některé hrozby v území a také posiluje slabé stránky. Její působení je vyvážené v rámci jednotlivých pilířů i v rámci řešeného území.

B.2.4. Vyhodnocení přínosu územní studie k naplnění priorit územního plánování

Cíle a úkoly územního plánování obsažené v § 18 a § 19 stavebního zákona jsou ÚS Vltava v potřebné míře zohledněny. Jako nezávazný územně plánovací dokument vytváří v možné míře předpoklady pro výstavbu s ohledem na udržitelný rozvoj řešeného území bez negativních vazeb na okolní oblasti. Představuje komplexní řešení oblasti s akcentem na rozvoj cestovního ruchu vhodnými aktivitami, které přispějí k posílení vazeb mezi jednotlivými pilíři udržitelného rozvoje. Vytváří tím předpoklad využití hospodářského potenciálu oblasti, který spočívá právě v rozvoji cestovního ruchu s podmínkou zachování přírodních hodnot území. Komplexní řešení území pomáhá udržet hodnoty krajiny se zachovalými vysoce cennými kulturními

a přírodními hodnotami. Chrání volnou krajinu a minimálně přispívá k fragmentaci krajiny. Zastavitelné plochy vymezuje s ohledem na potenciál rozvoje území a míru využití území, a to i doporučením redukce některých již schválených ploch zástavby v obcích. ÚS prověřila a posoudila potřebu změn v území s ohledem na potřebnost a také únosnost území. Vytvořením Urbanistické rukověti a Architektonické rukověti umožní kvalifikovaný rozvoj území s ohledem na zachované kulturní a krajinné hodnoty a zachování urbanistické struktury území

Republikové priority územního plánování pro zajištění trvale udržitelného rozvoje obsažené v Politice územního rozvoje ČR 2008 jsou převzaty s ohledem na konkrétní územní podmínky do Zásad územního rozvoje kraje. Základní prioritou ZÚR JČK je rozvoj konkurenceschopnosti a prosperity Jihočeského kraje posilováním atraktivity jeho území pro podnikání i investice, dynamizací lidských zdrojů a zkvalitňování životních podmínek obyvatel při respektování principů udržitelného rozvoje, to znamená umožnit trvale udržitelný rozvoj území, který současným i budoucím generacím zachovává možnost uspokojovat jejich základní životní potřeby a přitom nesnižuje ekologickou stabilitu a rozmanitost přírody a krajiny, zachovává přirozené funkce a rovnováhu ekosystémů, dále pak umožní rozvoj hospodářského využívání území a sociální soudržnost obyvatel kraje, při zachování specifických hodnot a kulturního dědictví. Při stanovení priorit pro ÚS Vltava vycházel zpracovatel plně z priorit ZÚR JČK, které byly stanoveny pro jednotlivé pilíře udržitelného rozvoje:

Tabulka 76: Přínos ÚS k naplnění priorit ZÚR JČK pro zajištění příznivého životního prostředí

Priority ZÚR JČK	Míra a způsob jejich naplnění v ÚS Vltava
<p>z hlediska ochrany přírodních hodnot v území kraje respektovat podmínky využití zvláště chráněných území přírody, lokalit NATURA 2000 a zajistit jejich organické doplnění a posílení ekologické stability krajiny prostřednictvím vymezených prvků ÚSES, pro které je potřeba formou navržených veřejně prospěšných opatření vytvořit podmínky pro jejich založení a fungování,</p>	<p>Všechna zvláště chráněná území jsou ÚS územně i předmětem ochrany respektována. ÚS nejsou navrhována nová ZCHÚ, ani jejich rozšíření. Nejsou navržena rozšíření ani doplnění těchto území soustavy NATURA 2000. Návrhy rozvojových ploch a koridorů ÚS v lokalitách soustavy NATURA 2000 byly vyhodnoceny a některé byly navrženy k vypuštění z ÚS. ÚS doplňuje hlavní kostru nadregionálních a regionálních ÚSES o návrh lokálních prvků. Výhodou je komplexní řešení celého území, nevýhodou nezávažnost ÚS, takže tento návrh lokálních ÚSES je pouze doporučující.</p>
<p>z hlediska ochrany vodohospodářsky nejvýznamnějších území zahrnutých do CHOPAV, ochrany povrchových a podzemních vod a vodních ekosystémů v území kraje je potřeba podporovat a vytvářet územní opatření, která povedou ke zvýšení retenčních schopností území, s cílem zabezpečit ochranu zdrojů kvalitní pitné a užitkové vody pro stávající i budoucí potřeby kraje,</p>	<p>Do řešeného území zasahuje CHOPAV Třeboňsko pouze okrajově, návrhy ÚS ji nemohou ovlivnit v pozitivním, ani negativním smyslu. Jednou ze stěžejních priorit ÚS je zlepšení kvality vody ve Hněvkovické nádrži. Vytváří předpoklady pro zvýšení retenčních schopností území. Přehodnocuje a racionalizuje skutečné potřeby zásobování pitnou vodou, výstavbu kanalizací a ČOV, což je předpoklad snižování eutrofizace prostředí s dalekosáhlými vazbami na ekologické vazby v krajině.</p>
<p>z hlediska ochrany ovzduší, půd a vod v území před znečištěním je potřeba zamezit nepříznivým projevům lidských činností na kvalitu životního a obytného prostředí, asanovat devastovaná území a odstranit staré ekologické zátěže v území,</p>	<p>Koncepční řešení zamezení nepříznivých projevů lidské činnosti je předmětem návrhu ÚS, a to především v komplexním návrhu opatření na zlepšení stavu povrchových vod v řešeném území, tak i návrhem dopravních řešení v území (obchvaty sídel), kde doprava je jedním z hlavních znečišťovatelů ovzduší. ÚS zároveň nezakládá nové potenciální zdroje ekologických zátěží v území. Plochy pro komerčně průmyslové využití jsou převzaty z návrhu ZÚR, a ÚPn obcí, nové nejsou navrhovány. ÚS řeší sanaci závažných starých ekologických zátěží.</p>
<p>z hlediska ochrany zemědělské a lesní půdy je potřeba zajistit ochranu před vodní a větrnou erozí, před svahovými deformacemi a před neodůvodněnými záborů kvalitní půdy, s cílem zachovat hodnoty území pro zemědělské a lesní hospodaření a podporovat zejména ekologické a ekonomické přínosy těchto hospodářských činností,</p>	<p>Jedním z návrhu ÚS je přehodnocení a redukce záborů ZPF, které byly schváleny v ÚP některých obcí, dle reálné potřeby konkrétních obcí. Jsou navrhovány nové plochy záborů, z nichž většina na méně kvalitních půdách (podíl kvalitních půd I. a II. třídy ochrany je na celkovém navrhovaném záboru cca 11%). ÚS nenavrhuje žádná konkrétní protierozní opatření v krajině, ta budou řešena v rámci ÚP jednotlivých obcí. ÚS nejsou navrhovány ani žádné změny lesního hospodářství.</p>

Priority ZÚR JČK	Míra a způsob jejich naplnění v ÚS Vltava
<p>z hlediska ochrany, zachování, udržení, a v rámci specifických oblastí případně i obnovy, jedinečného výrazu kulturní krajiny přispívající k charakteru krajinného rázu je potřeba minimalizovat necitlivé zásahy do krajiny, zamezit urbánní fragmentaci volné krajiny a podpořit úpravy, činnosti a aktivity, které povedou k obnově a zkvalitnění krajinných hodnot území,</p>	<p>ÚS převzala vymezení oblastí a míst krajinného rázu z Generelu krajinného rázu JČK. Součástí ÚS jsou také Architektonická rukověť a Urbanistická rukověť, které stanovují mezní ukazatele rozsahu nově vymezovaných rozvojových ploch a doporučené stavební typy, včetně hlavních zásad architektonického řešení pro jednotlivé typy sídel. Tato budou pokladem pro následné rozhodování o změnách v území. Tímto je vytvořen předpoklad pro ochranu kulturních a přírodních hodnot řešeného území. Zároveň je to předpoklad k obnově a zkvalitnění hodnot území.</p>
<p>z hlediska ochrany území před potencionálními riziky a přírodními katastrofami, s cílem minimalizovat rozsah případných škod z působení přírodních sil v území, vytvořit územní rezervy pro případnou náhradní výstavbu,</p>	<p>ÚS tuto prioritu naplňuje převzetím protipovodňových opatření z ÚPn obcí. Konkretizace opatření k ochraně území před potenciálními riziky a přírodními katastrofami však bude předmětem jednotlivých ÚP obcí.</p>
<p>Z hlediska zachování migračních tras zvěře a zejména velkých savců zabránit fragmentaci území a zajistit napojení na ostatní významné přírodní celky České republiky, Rakouska a Německa.</p>	<p>Řešené území přímo nesousedí s okolními státy. Patří mezi významné migrační území pro velké savce, ale s nevyhrazenými trasami. ÚS nenavrhuje žádnou novou významnou fragmentaci krajiny, která by mohla mít za následek přerušení migračních prostorů pro velké savce.</p>

Tabulka 77: Přínos ÚS k naplnění priorit ZÚR JČK pro zajištění hospodářského rozvoje v území

Priority ZÚR JČK	Míra a způsob jejich naplnění v ÚS Vltava
<p>situovat rozvojové projekty zejména v rozvojových oblastech a rozvojových plochách vymezených v souladu s PÚR a v rozvojových oblastech a v rozvojových osách nadmístního významu vymezených v této dokumentaci,</p>	<p>V souladu s ZÚR JČK jsou vymezeny rozvojové oblasti OB10 České Budějovice a M-OB1 Vltavotýnská, a rozvojové osy OS 6 Praha-Benešov-Zábor-Č.Budějovice-hranice ČR/Rakousko-Linec,M-SO3 Vltavská. Pro tyto oblasti a osy jsou v souladu s návrhem ZÚR JČK stanoveny specifické požadavky, kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v řešeném území.</p>
<p>přednostně využívat plochy a objekty vhodné k podnikání v zastavěném území, s cílem podpořit přednostně rekonstrukce a přestavby nevyužívaných objektů a areálů (tzv. „brownfields“), s cílem nezhoršit podmínky pro využívání zastavěného území,</p>	<p>ÚS jsou přednostně využívané plochy v zastavěném území a plochy navazující. Je také převzat návrh revitalizace vojenského areálu (Č.Budějovice-Čtyři Dvory)</p>
<p>zabezpečit rozvoj hospodářsky významných aktivit cestovního ruchu, turistiky, lázeňství, sportovních aktivit a rekreace na území kraje v souladu se specifickými podmínkami v části území, kde převažují přírodní hodnoty,</p>	<p>ÚS podporuje šetrné využívání rekreačního potenciálu Hněvkovické nádrže návrhem rozšíření stávající nabídky (golfová hřiště, prostory pro outdoorové aktivity, cyklostezky, přivozy, přístavy pro sportovní lodě) a pomocí vodní cesty také zbývající části Vltavy. Jsou dány předpoklady pro investice do území.</p>
<p>najít rovnováhu mezi ekonomickými přínosy ze zemědělství, rybníkářství a lesního hospodářství na území kraje a rovněž vytvořit podmínky pro uplatnění mimoprodukční funkce zemědělství v krajině a mimoprodukční funkce lesů a rybníků v návštěvnicky a rekreačně atraktivních oblastech, s cílem umožnit intenzivnější rekreační a turistické využívání území a zlepšit propustnost krajiny i v přeshraničním turistickém styku,</p>	<p>Mimoprodukční funkce jsou podpořeny návrhy nových rekreačních a sportovních aktivit. Vliv na lepší propustnost krajiny mohou mít navrhované přivozy, cyklostezky a vodní cesta. Výhodou ÚS je komplexní řešení celé oblasti.</p>

Priority ZÚR JČK	Míra a způsob jejich naplnění v ÚS Vltava
<p>zejména ve vymezených rozvojových osách zajistit nezbytný rozvoj nadřazených systémů dopravní obsluhy a veřejné technické vybavenosti a přednostní využití vlastních a místně dostupných surovinových zdrojů pro výstavbu, s cílem zabezpečit podmínky pro hospodářský rozvoj vybraných území kraje a pro stabilizaci specifických hospodářských činností na ostatním území kraje.</p>	<p>Doprava je řešena v návaznosti na ZÚR JČK, ÚS využívá také více vodní dopravu a dává předpoklad pro její rozvoj, využívající potenciál Vltavy s důrazem na rekreační využití, neboť pro řešené území je cestovní ruch důležitým hospodářským odvětvím. Územní rezervy ložisek nerostů umožní jejich budoucí využití pro místní potřeby.</p> <p>ÚS si stanovila jako prioritu zajištění podmínek pro fungování Vltavské cesty pro vodní mototuristiku – což je splněno návrhem umístění přístavišť a kotvišť v lokalitách, které jsou pro tyto účely vhodné, většina je dopravně přístupná nebo je přístup možný.</p>
<p>území vhodné k umístění větrných a fotovoltaických elektráren navrhnout v dalších stupních ÚPD pouze ve výjimečných případech, tam kde to nenaruší krajinný ráz, a to pouze v silně urbánních prostorech technicistního charakteru (zázemí velkých měst, blízkost vedení VVN, velkých staveb dopravní a technické infrastruktury, apod.).</p>	<p>ÚS převzala z návrhu ZÚR JČK rozvojovou plochu komerčně průmyslovou, kde je uvažováno s výstavbou fotovoltaické elektrárny a dalších aktivit na využití alternativních zdrojů energie. Tato plocha je výhodná svou územní vazbou na JETE, realizací záměru nedojde k narušení krajinného rázu.</p>

Tabulka 78: Přínos ÚS k naplnění priorit ZÚR JČK pro zajištění sociální soudržnosti obyvatel v území

Priority	Míra a způsob jejich naplnění v ÚS Vltava
<p>Nepříznivé sociální vlivy plynoucí z rozdílné úrovně zabezpečení kvality života obyvatel a obytného prostředí je potřeba eliminovat formou rozvoje potřebné veřejné infrastruktury, vybavenosti a dopravní obsluhou, prosazení příznivého urbanistického rozvoje i ve specifických a marginálních oblastech kraje.</p>	<p>ÚS je doporučeno zlepšení veřejné infrastruktury, příznivý urbanistický vývoj je podpořen Urbanistickou rukověti, která je určena pro konkrétní oblasti a umožní příznivý urbanistický rozvoj s ochranou krajinného rázu, který je devizou turisticky atraktivní oblasti a může napomoci využití potenciálu v současnosti méně navštěvovaných oblastí. Komplexní návrh ÚS vytváří předpoklady pro zlepšení životní úrovně obyvatelstva.</p>
<p>pro posílení polycentrického uspořádání sídelní struktury kraje je potřeba posílit vzájemné sociální, hospodářské a dopravní vazby mezi urbánními, venkovskými a marginálními oblastmi a zlepšit podmínky i v malých a venkovských sídlech v rámci sídelní struktury kraje a umožnit i rozvoj specifických oblastí, ve kterých převládají priority ochrany přírody nad civilizačními hodnotami,</p>	<p>Přirozenými centry oblasti jsou České Budějovice a Hluboká nad Vltavou. ÚS navrhuje rozvoj rekreačních a sportovních aktivit i mimo tato centra, podporuje rozvoj cestovního ruchu i ve venkovských sídlech, rozšiřuje současnou nabídku rekreačního využití s respektem k přírodnímu prostředí, neboť jeho kvalita je přínosem pro atraktivitu oblasti.</p>
<p>vytvořit územně plánovací předpoklady pro snižování nezaměstnanosti a zajištění sociální soudržnosti obyvatel, především posílením nabídky vhodných rozvojových ploch s ohledem na diferencované předpoklady jednotlivých regionů a obcí, zejména ve specifických oblastech s ohledem na zachování přírodních hodnot území,</p>	<p>Cílem ÚS je přispět k prodloužení turistické sezóny v celém řešeném území a využití potenciálu krajiny, a to rozšířením o plochy pro další aktivity (golf, vodní turistiku a sporty, cyklistiku), s ohledem na přírodní podmínky a ochranu přírodních složek.</p>
<p>při vymezování zastavitelných území vyloučit nekoncepční formy využívání volné krajiny, zastavitelné plochy situovat pokud možno v návaznosti na zastavěné území, při přednostním využití nevyužitých a opuštěných areálů a proluk v zastavěném území a se zajištěním dobré dopravní obsluhy a dostupnosti pro pracovní síly i z okolních obcí,</p>	<p>ÚS doporučené nové rozvojové plochy navazují na stávající zastavěná území či stávající rekreační plochy.</p>

Priority	Míra a způsob jejich naplnění v ÚS Vltava
u rázovitých obcí a sídel dbát na zachování originality původního architektonického výrazu a prostorového uspořádání, podpořit pestré hodnoty kulturního dědictví venkova a jeho oblastní zvyky, tradice a charakteristiky.	Tato priorita je naplněna Urbanistickou a Architektonickou rukověťí, které vytváří předpoklad pro ochranu kulturních hodnot a tradic specifických oblastí a míst krajinného rázu

B.2.5. Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území – shrnutí

Pro udržitelný rozvoj území je důležitá vyváženost a naplnění tří základních cílů, kterými jsou sociální rozvoj, ochrana životního prostředí a hospodářský růst. Pro všechny pilíře byla provedena v rámci analytické části SWOT analýza stávajících silných a slabých stránek území, příležitostí a hrozeb. Jednotlivá, závažná témata se opakovala v každém z pilířů, což svědčí o propojenosti vývoje území a důležitosti vyváženého přístupu k jeho rozvoji. Návrhy v ÚS nemohou ovlivňovat jednotlivé pilíře udržitelného rozvoje území přímo, neboť se nejedná o závaznou územně plánovací dokumentaci, ale mohou je ovlivnit zprostředkovaně po jejich přenesení do ÚPD jednotlivých obcí. Výhodou ÚS je možnost komplexního návrhu, který odráží skutečný stav řešeného území jako celku, dá se o ní hovořit jako o nadstavbové koncepci území, která má za cíl udržitelný rozvoj celého území bez preferencí některé z jeho částí.

Mezi nejvýznamnější silné stránky území patří vysoká kvalita životního prostředí se zachovalým přírodním prostředím, s množstvím chráněných území a zároveň bez omezení vyplývajícího z existence velkoplošné ochrany a přítomnost krajského města, které poskytuje dostatek pracovních míst. Území je charakteristické udržovanou, atraktivní kulturní krajinou s výrazným množstvím rybníků, národních kulturních památek, městských a venkovských památkových zón. Výrazná je vysoká lesnatost území Hlubocka, hustá síť prvků územního systému ekologické stability je v celém řešeném území. Důležitá je existence toku Vltavy s Hněvkovickou nádrží, které mají velký rekreační potenciál. S výjimkou Českých Budějovic je většina území bez výraznějšího hlukového zatížení, s dobrou kvalitou ovzduší. V oblasti je stálý zájem o trvalé bydlení, je zde přirozený přírůstek obyvatelstva. V Českých Budějovicích je rozvinutý systém školství a veřejné vybavenosti. Oblast je dobře dostupná z okolních regionů a hlavního města, je zde poměrně stabilizovaná dopravní síť silnic všech kategorií, včetně budování dálnice, existence možnosti rozvoje vodní dopravy a také železniční síť. V oblasti jsou nabídky rekreačních ubytovacích a stravovacích kapacit, dostatek zdrojů pitné vody a dobrá technická infrastruktura.

ÚS využívá všech silných stránek, svými návrhy a doporučeními přispívá k posílení ekologické stability krajiny, ke zvyšování mimoprodukčních funkcí zemědělství a lesnictví, k posílení kulturních a přírodních hodnot krajinného rázu, chrání volnou krajinu, tipuje reálné možnosti pro vhodné rekreační využití oblasti, hlavně Vltavy a Hněvkovické nádrže, ale i dalších částí území. Vytváří předpoklad pro rozvoj cestovního ruchu, infrastruktury a tím posiluje i atraktivitu pro trvalé bydlení, zvýšení pracovních příležitostí a hospodářského růstu.

V území jsou slabé stránky spojené především se špatnou kvalitou povrchových vod, které se odráží v postupné eutrofizaci Hněvkovické nádrže a rybníků. Na mnoha místech řešeného území je špatná úroveň technické vybavenosti, některá sídla nejsou vybavena ČOV. Nachází se zde významné staré ekologické zátěže (odkaliště DIAMO). Místy je silné rekreační využívání krajiny, dochází k nevhodnému umístování staveb do krajiny. V některých obcích je silná dopravní zátěž. Je zde nevyvážená struktura vybavenosti regionálních nadmístních center v porovnání s centry místními, včetně nedostatečné infrastruktury v menších sídlech. Některé obce nemají volné pozemky pro bydlení, některé mají naopak plochy pro rozvoj předimenzovány. Je zde velká náročnost zainvestování stavebních pozemků. Vysoké procento bytů v obcích je využíváno na rekreaci a ne na trvalé bydlení.

V řešeném území a v obcích s velkým podílem rekreačního bydlení dochází k velkému kolísání přechodně ubytovaných návštěvníků. Síť cyklostezek je vedena většinou po asfaltových cestách. Je zde nedostatečné propojení pravého a levého břehu Vltavy, chybí přivozy, zatím není rozvinutá lodní doprava. Dochází k odlivu venkovského obyvatelstva do měst, často vlivem špatné dostupnosti menších sídel a malou nabídkou pracovních příležitostí.

Novými návrhovými plochami u malých sídel vytváří ÚS předpoklady pro rozvoj vyvážené struktury vybavenosti regionálních a nadmístních center. Velkou pozornost věnuje rozvoji vodní dopravy na Vltavě a vytváří pro ni podmínky v souladu s udržitelným rozvojem území. Přehodnocuje potřebnost některých ploch pro bydlení z hlediska reálných potřeb území. Urbanistická a Architektonická rukověť, které jsou součástí ÚS, doporučují mezní ukazatele rozsahu nově vymezovaných rozvojových ploch a doporučené stavební typy, včetně hlavních zásad architektonického řešení pro jednotlivé typy sídel, jako podklad pro rozhodování o změnách v území a vytvoření předpokladů pro ochranu kulturních a přírodních hodnot v řešeném území. ÚS se zabývá komplexním řešením problematiky zlepšení kvality vody ve Hněvkovické nádrži, aby byl mimo jiné využit plně i její rekreační potenciál. Dává návrhy na řešení zásobování vodou, odkanalizování a výstavbu ČOV v obcích. Návrhy v ÚS směřují také k rozšíření nabídky sportovního vyžití. Podpora rekreačního využívání oblasti navržená v ÚS může kladně nepřímo ovlivnit i nepříznivou věkovou strukturu obyvatelstva. Nově vzniklé pracovní příležitosti mohou

napomoci stabilizaci obyvatel v řešeném území, včetně venkovských sídel. ÚS převzala rozvojové plochy pro komerčně průmyslové využití z návrhu ZÚR JČK, její prioritou je zabezpečení rozvoje hospodářsky významných aktivit cestovního ruchu, turistiky, vodní dopravy a vhodných sportovních aktivit. Přispívá ke zlepšování úrovně a rozmanitosti služeb. Řeší dopravní dostupnost a zkvalitnění silniční a železniční sítě, stejně tak jako zlepšení technické infrastruktury.

ÚS naplňuje v možné míře priority územního plánování stanovené v příslušných národních a regionálních dokumentech a vytváří podmínky pro jejich realizaci.

Závěr:

Vyváženost všech pilířů udržitelného rozvoje v řešeném území není celoplošná, avšak nejsou zde území, která by měla slabé hodnocení zároveň všech pilířů udržitelného rozvoje. Rozdíly mezi jednotlivými pilíři nejsou tak vysoké, aby závažně nebo neřešitelně dopadaly na uvažovaný rozvoj řešeného území. ÚS využívá silných stránek a příležitostí území, posiluje, eliminuje či snižuje některé hrozby v území a také posiluje slabé stránky. Její působení je vyvážené v rámci jednotlivých pilířů i v rámci řešeného území. Doporučená opatření uvedená v územní studii směřují k respektování trvale udržitelného rozvoje území, který zajistí možnost uspokojovat své životní potřeby jak současným obyvatelům území, tak i generacím budoucím aniž by zároveň docházelo zatěžování životního prostředí škodlivinami a snižování ekologické stability krajiny a rozmanitosti biotopů. Měly by být zachovány a podpořeny v rozvoji přirozené i kulturní ekosystémy. V rámci trvale udržitelného rozvoje by měla být posílena sociální soudržnost obyvatelstva a zachovány specifické hodnoty a kulturní dědictví.

B.3. Komplexní zdůvodnění doporučovaných řešení

B.3.1. Stanovení priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území.

Z analytické části řešení ÚS Vltava vyplývá, že souhrnná výměra ploch chráněných, případně navržených k ochraně v zájmu ochrany přírody a krajiny, činí poměrně vysoké procento z celkové výměry řešeného území a jsou situovány převážně ve vazbě na tok řeky Vltavy, respektive VN Hněvkovice, kde je oproti ostatnímu území značně slabší hospodářský rozvoj, závislý převážně na rekreačním využití toku řeky Vltavy a VN Hněvkovice a na rozvoji turistického a cestovního ruchu. Proto je žádoucí v rámci udržitelného rozvoje hledat kompromis vedoucí k vyváženosti ostatních podmínek zabezpečujících udržitelný rozvoj, zejména v území navazujícím na tok řeky Vltavy a VN Hněvkovice a to zejména ve prospěch soudržnosti obyvatel území a hospodářského rozvoje území.

- Velká výměra chráněných ploch a stávající legislativa upřednostňuje zejména pilíř ochrany přírody na úkor ostatních pilířů udržitelného rozvoje a významným způsobem limituje reálné řešení ekonomického rozvoje, dopravní a technické infrastruktury, které rozhodujícím způsobem ovlivňují sociální soudržnost obyvatel.
- Posílení hospodářských podmínek a to zejména rozvoje turistického a cestovního ruchu se v řešeném území přitom jednoznačně jeví jako hlavní cíl k dosažení rozvoje konkurenceschopnosti a prosperity v řešeném území a jeho dalšího vyváženého rozvoje, nejen podle analýz provedených v rámci zpracování ÚS Vltava, ale i mnoha dalších dokumentů, zejména Programu rozvoje územního obvodu Jihočeského kraje.
- Rozvoj turistického a cestovního ruchu se v řešeném území je však mimo jiné limitován i kvalitou vody ve Vltavě a VN Hněvkovice, zejména v letním období, proto je v rámci rozvoje hospodářského rozvoje a soudržnosti obyvatel v území potřeba vyřešit zejména problémy v nedostatečné a technicky zaostalé technické infrastruktuře v obcích a vytvořit předpoklady pro změnu zažitých způsobů hospodaření v území
- Vzájemná vyváženost pilířů je v řešeném území dosažitelná jen s určitou mírou vzájemné tolerance při hledání dílčích kompromisních řešení. Priority zásadně ovlivňují koncepci řešení ÚS Vltava, která je stanovena dle významu jednotlivých pilířů v území a lze ji chápat i jako základní osnovu kroků a hledání vyváženosti v dalších stupních územního plánování, kde jsou podrobněji rozváděny zásady k naplňování vyčleněných priorit (cílů) na úrovni obcí a k jejich akceptování, popř. upřesnění v územně plánovací dokumentaci obcí.

B.3.2. Zpřesnění vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os [§32 odst. (1) písm. b) stavebního zákona] vymezených v politice územního rozvoje a vymezení oblastí se zvýšenými požadavky na změny v území, které svým významem přesahují území více obcí (nadmístní rozvojové oblasti a nadmístní rozvojové osy)

Východiskem pro vymezení rozvojových oblastí a rozvojových ploch je Politika územního rozvoje ČR 2008 (dále jen PÚR). Jedná se o nástroj územního plánování, který slouží zejména pro koordinaci územního rozvoje na celostátní úrovni, a tedy pro koordinaci územně plánovací činnosti krajů. V řešeném území ÚS Vltava jsou vymezeny rozvojové oblasti a osy republikového a místního významu. Vzhledem k tomu, že zejména rozvojové osy republikového významu zasahují do řešeného území velmi okrajově, jsou vazby řešeného území na tyto nejvýznamnější rozvojové osy patrné z řešení širších vztahů.

- Rozvojové oblasti a rozvojové osy vymezené v ÚS Vltava jsou všeobecně území, ve kterých se projevují zvýšené požadavky na změny v území z důvodů soustředění aktivit, činností a dějů republikového, krajského, či nadmístního významu, které svým významem přesahují území více obcí.
- Zatímco rozvojové oblasti jsou vymezeny správními územími obcí, rozvojové osy jsou vymezeny spojnici významných pólů osídlení (zpravidla krajských měst, bývalých okresních měst, či obcí s rozšířenou působností) a sledují významné mezinárodní, nadregionální, regionální a významné nadmístní dopravní cesty (silniční, železniční, vodní).
- Je zřejmé, že startovacím impulsem k růstu zájmu o oblast k umístění významných podnikatelských aktivit bude mimo příznivé geomorfologie, dostupnost zdroje pracovní síly, dostatek ucelených ploch nezatížených limity ochrany přírody a zdraví obyvatel, zejména kvalitní dopravní spojení (kapacitní silnice, železnice, vodní cesta) propojující oblast se systémem mezinárodních dopravních tepen a logistických center.
- Zvýšený zájem na provedení změn v území rozvojové oblasti a v rozvojových osách vyžaduje aktivní součinnost všech složek veřejné správy, zvláště pak dotčených orgánů státní správy, chránících veřejné zájmy podle zvláštních právních předpisů při řešení úkolů pro územní plánování a při plnění doporučení.

Cílem je v rozvojových oblastech a rozvojových osách vytvořit podmínky pro umístění aktivit nadregionálního, regionálního a nadmístního významu a tím přispívat k zachování charakteru a k ochraně hodnot území mimo rozvojové oblasti a rozvojové osy (ochrana půdy, krajiny, hodnotných částí přírody); k racionálnímu využití stávající dopravní a technické infrastruktury; k posílení hospodářského rozvoje a sociální soudržnosti obyvatel a využití dostupných kvalifikovaných pracovních sil; a k zamezení polycentrického, nahodilého umístění podnikatelských aktivit vznikajících zpravidla tam, kde je sice k dispozici levný pozemek, ale lokalita je hůře dostupná s deficitem zdrojů (el. energie, plynu, vody apod.) což vyvolává enormní náklady vnější z hlediska zajištění dopravní dostupnosti (napojení na nadřazenou dopravní síť) a napojení na zdrojové soustavy energetické a vodohospodářské.

- V řešeném území, které je vázáno na tok Vltavy a VN Hněvkovice jsou navrženy a preferovány takové záměry, které se co nejméně projeví negativně v území (budou šetrnější ke krajině, k životnímu prostředí, k obyvatelům sídel, ke kulturním a přírodním hodnotám) a v první řadě se s nimi musí ztotožnit dotčené obce;
- V rozvojových osách, v území mimo vymezené rozvojové oblasti, mohou vznikat výjimečně aktivity nadregionálního významu, ale zejména je zde možno rozvíjet aktivity místního i nadmístního významu, které při svém vzniku budou muset respektovat všechny požadavky vztahující se k ochraně přírodních a kulturních hodnot, ochraně půdy, nerostných surovin, krajiny apod.
- V ÚS Vltava se navrhuje v rozvojových oblastech většinou plochy pro hospodářský rozvoj a vytvářejí podmínky pro umístění podnikatelských aktivit nejen nadmístního, ale i regionálního významu, či republikového významu.

Základním principem zpřesnění vymezení rozvojových oblastí podle administrativních území obcí, či katastrálních území bylo:

- Vymezení jednoznačně silně urbanizovaných území s koncentrací antropogenních aktivit, tj. ploch rozvoje osídlení, komerčních a průmyslových aktivit a sportovně rekreačních ploch;
- Optimalizace dělení funkcí v území při akceptaci principů udržitelného rozvoje, s důrazem na zachování a rozvoj stávajících souvislých ploch veřejně přístupné zeleně, tzv. „zelené pásy“, či „zelené klíny“ vnášející zeď do území měst a obcí a přispívající k jejich příznivému zapojení do krajiny a krajinného rázu;
- Vnímání rozvojových výhledů v území, vedení hlavních komunikací – dopravních koridorů a vznik, posílení dopravních uzlů a logistických center;

Vymezení rozvojových oblastí po administrativních územích obcí a její částí nelze chápat tak, že celé správní, či katastrální území obce je rozvojové a v podstatě kdekoli lze umístit podnikatelský záměr na umístění výrobní zóny. Takto vymezenou rozvojovou oblast nutno chápat takto:

- že v území lze uvažovat s umístěním významných podnikatelských záměrů a tyto záměry budou podporovány, ovšem s ohledem na limity využití území;
- že v území rozvojových oblastí se prioritou stává vybudování odpovídající technické a dopravní infrastruktury umožňující pokrýt zvýšené požadavky na změny území;
- to vše platí při akceptaci území chráněných dle jiných právních předpisů (tzn. limitů využití území) včetně stanovených podmínek;
- vymezení skutečného disponibilního rozsahu území, kde lze provádět změny, bude upřesněno v dalším stupni územně plánovací dokumentace;

B.3.2.1. Rozvojové oblasti republikového významu

Do řešeného území částečně spadá (zejména správním územím města České Budějovice) rozvojová oblast republikového významu **OB10 České Budějovice**, která představuje silnou koncentraci obyvatelstva a ekonomických činností, z nichž značná část má republikový význam: Tato oblast zasahuje do jižní části řešeného území ÚS Vltava na území těchto obcí, respektive katastrálních území uvedených v závorce: **Branišov** (Branišov u Dubného), **České Budějovice** (České

Budějovice 1, České Budějovice 2, České Budějovice 3, České Budějovice 6, České Budějovice 7, České Vrbné, Haklovy Dvory), **Dasný** (Dasný), **Hluboká nad Vltavou** (Bavorovice, Hluboká nad Vltavou, Munice,), **Hosín** (Hosín), **Hrdějovice** (Hrdějovice), **Litvínovice** (Litvínovice), **Zliv** (Zliv u Českých Budějovic).

- Vymezení této rozvojové oblasti bylo upřesněno, respektive zmenšeno, dle správních území obcí, v odůvodněných případech (s ohledem na jednoznačné priority ochrany přírody a krajiny) bylo upřesněna dle jednotlivých katastrálních území, obsahujících zejména rozvojové aktivity, činnosti a děje s převahou antropogenních aktivit, tj. ploch rozvoje osídlení, komerčních a průmyslových aktivit a sportovně rekreačních ploch nadmístního až republikového významu;
- Hlavními rozvojovými záměry a důvod pro vymezení této oblasti, která je přirozeným a dlouhodobě rozvíjeným těžištěm Jihočeského kraje jsou významné mezinárodní a vnitrostátní silniční a železniční tahy, v širších vztazích s vazbou na Rakousko a na regionální letiště České Budějovice – Planá, s uvažovaným mezinárodním provozem; hospodářské aktivity v prostoru České Budějovice – D3, České Budějovice – letiště Planá a rozvoj obytných, sportovně rekreačních a sociálních funkcí v území České Budějovice - západ, České Budějovice – Čtyři Dvory, Hluboká nad Vltavou, v širších vztazích i Adamov, Hůry, Rudolfovo a požadavek uvnitř oblasti respektovat a územně chránit přírodně a krajinně cenné území České Budějovice – Stromovka – Vrbenské Rybníky – Hluboká nad Vltavou věnovat zvláštní pozornost územně technickým řešením s ohledem na limity vyplývající z ochrany přírody a krajiny.

B.3.2.2. Rozvojové oblasti místního významu

Dále je v řešeném území ÚS Vltava, ve vazbě na ÚS Orlicko, vymezena rozvojová oblast místního významu **M-OB1 Vltavotýnská**. V širších vztazích zahrnuje území města Týna nad Vltavou, obce Všemyslice, obcí Albrechtice nad Vltavou, Hosty, obec Temelín (pouze část) a v řešeném území katastrální území Knín a Litoradlice, které jsou součástí obce Temelín.

- Vymezení této rozvojové oblasti bylo stanoveno dle správních území obcí, v odůvodněných případech bylo upřesněno dle jednotlivých katastrálních území, obsahujících zejména rozvojové aktivity, činnosti a děje s převahou antropogenních aktivit, tj. ploch rozvoje komerčních a průmyslových aktivit a sportovně rekreačních aktivit nadmístního až regionálního významu.
- Hlavními důvody pro vymezení této oblasti jsou zejména poloha na Vltavské vodní cestě, v území s vysokou koncentrací hospodářských a ekonomických aktivit, kde se dá předpokládat i akcelerační vliv hospodářského a socioekonomického rozvoje vlivem uvažované dostavby JETE. Ve vazbě na tyto aktivity je potřeba stanovit pravidla pro jejich využití, vyřešit jejich bezkolizní dopravní napojení, včetně dostatečného dimenzování ploch pro dopravu v klidu a napojení na veřejnou technickou infrastrukturu, jako úkoly pro územní plánování v dalších stupních ÚPD a ÚPP a požadavek minimalizovat při řešení urbanizace území negativní vlivy územního rozvoje na přírodní, krajinné a kulturní hodnoty v území a při řešení rozvojových ploch dbát na dostatečné zastoupení zeleně v urbanizovaných částech M-OB1, jako úkoly pro územní plánování v dalších stupních ÚPD a ÚPP.

B.3.2.3. Rozvojové osy republikového významu

Řešené území na východním okraji tečuje rozvojová osa republikového významu **OS6**, na správním území obce **Hosín** (k.ú. Dobřejovice u Hosína). Do řešeného území takto zasahuje pouze okrajově plocha koridoru vymezená pro IV. TŽK. V širších vztazích je tato osa vázána na dopravní koridory republikového významu M1, D3, C-E 551, tvořené multimodální koridorem, který zahrnuje navrhovanou dálnici D3(Praha – České Budějovice), v pokračování jako rychlostní silnice R3 (Dolní Třeboň – hranice ČR, dále Linz), IV.TŽK, vyjma rozvojové oblasti N-OB 1:

- Vymezení této rozvojové osy bylo stanoveno dle správních území obcí, v odůvodněných případech bylo upřesněno dle jednotlivých katastrálních území, do kterých zasahuje koridor a dále rozvojové aktivity, činnosti a děje s převahou antropogenních aktivit, nadregionálního až mezinárodního významu.
- Hlavními důvody pro vymezení této osy jsou významné transevropské mezinárodní a vnitrostátní silniční a železniční tahy, v širších vztazích s vazbou na Rakousko a na regionální letiště České Budějovice – Planá, s uvažovaným mezinárodním provozem a na hlavní město Prahu a dále Drážďany. Potřeba řešit územní souvislosti upřesněného koridoru D3, R3, C-E 551 (IV.TŽK), s ohledem na polohu a technické řešení mimoúrovňových křižovatek na D3 a R3 a s ohledem na technické řešení IV.TŽK, koordinovat jejich řešení a zpřesnit rozsah navržených rozvojových ploch a koridorů na území obcí v rámci vymezeného OS6 a stanovit pravidla pro jejich využití, jako úkol pro územní plánování v dalších stupních ÚPD a ÚPP.

B.3.2.4. Rozvojové osy místního významu

V řešeném území ÚS Vltava je dále vymezena rozvojová osa místního významu **M-OS3 Vltavská**, která je vázána na tok řeky Vltavy a VN Hněvkovice a navržené splavnění Vltavy až do Českých Budějovic. V řešeném území je vymezena do rozsahu katastrálních území uváděných v závorkách v rámci správních území obcí Hluboká nad Vltavou (pouze k.ú. Hroznějovice, Jaroslavice u Kostelce, Jeznice, Kostelec, Poněšice, Purkarec) na území ORP České Budějovice, Žimutice (pouze k.ú. Pofezany, Třítim), na území ORP Týn nad Vltavou.

- Vymezení této rozvojové osy bylo stanoveno dle správní území obcí, v odůvodněných případech bylo upřesněno dle jednotlivých katastrálních území, do kterých zasahuje koridor Vltavské vodní cesty dále rozvojové aktivity, činnosti a děje s převahou sportovně rekreačních aktivit a bydlení, tj. ploch rozvoje osídlení místního významu a sportovně rekreačních ploch místního až nadmístního významu.
- Hlavním důvodem pro její vymezení je podporovat rozvoj vodní cesty a vytvořit technické podmínky pro její realizaci, včetně přívozů, kotvišť a ostatních zařízení lodní dopravy, podporovat rozvoj rekreační a socioekonomických aktivit především do území s dobrou dopravní dostupností a v návaznosti na veřejnou technickou infrastrukturu, a ve vazbě na Vltavskou vodní cestu, podporovat rozvoj rekreačních a volnočasových aktivit v území navazujícím na VN Hněvkovice, zejména v katastrálním území Hroznějovice, Jaroslavice u Kostelce, Jeznice, Kostelec, Purkarec), podporovat rozvoj alternativních tras pro cyklisty, s využitím přívozů a lodní dopravy, s hlavním cílem zajisti propojení levého a pravého břehu VN Hněvkovice a zlepšit tak prostupnost krajiny, respektovat oblastně specifické přírodní a krajinářské hodnoty území, podporovat řešení, která budou minimalizovat dopady na kulturní a urbanistické hodnoty území, zejména chránit venkovský ráz sídel a převážně obytný charakter sídel a pohledově významná panoramata sídel a krajiny;

B.3.2.5. Zpřesnění vymezení ploch a koridorů [§ 32 odst. 1 písm. d) stavebního zákona] vymezených v politice územního rozvoje a vymezení ploch a koridorů nadmístního významu, ovlivňujících území více obcí, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, územního systému ekologické stability a územních rezerv

B.3.2.5.1. Rozvojové plochy nadmístního významu a významné rozvojové plochy místního významu

Dle celkové koncepce rozvoje území a diferenciací rozvoje dílčích území a na základě požadavku a dohody mezi pořizovatelem a projektantem byla stanovena hranice 20 ha jako minimální mezní hranice návrhových ploch nadmístního významu, a 10 ha pro významné rozvojové plochy místního významu, s převažujícími funkcemi bydlení, komerce a průmysl, sport a rekreace, veřejná dopravní infrastruktura, těžba nerostných surovin a speciálních zájmů. Plochy o menší výměře budou vymezovány v navazujících územních plánech a regulačních plánech, plochy o výměře nad 20 ha a nad 10 ha mohou být do navazujících ÚPD zaneseny jen jako upřesnění ploch vymezených v ÚS Vltava s tím, že plochy vymezené v ÚS Vltava jsou mezní, tudíž nepřekročitelné.

Rozvojové plochy nadmístního významu pro smíšené bydlení

V ÚS Vltava se vymezují tyto plochy nadmístního a místního významu pro bydlení, které jsou situovány zejména jako součást hlavních rozvojových urbanizačních os a oblastí, ve vazbě na současně zastavěné území sídel a veřejnou technickou infrastrukturu, s ohledem na strukturu osídlení a hlavní centra sídelní struktury a kvalitní životní prostředí, kdy pro všechny plochy platí obecné odůvodnění, že plochy jsou navrženy na základě schválené ÚPD a svojí rozlohou, významem a polohou náleží do ÚS Vltava.

- **N-SO1** Purkarec – na levém břehu řeky Vltavy, je navržena rozvojová plocha smíšená obytná z důvodu předpokládaného rozvoje obce v souvislosti s dostavbou JETE a poptávkou po atraktivních plochách bydlení pro střední management ČEZ a dále v souvislosti se splavněním Vltavy a rekreačním využitím VN Hněvkovice.
- **N-SO2** České Budějovice – Čtyři Dvory, na severozápadním okraji Českých Budějovic, které jsou hlavní ohniskem rozvojové oblasti republikového významu OB10, je navržena rozvojová plocha nadmístního významu pro smíšenou obytnou funkci, s funkcí nového polyfunkčního městského centra na místě revitalizovaného území opuštěného areálu vojska.
- **N-SO3** České Budějovice – Za Stromovkou, na západním okraji Českých Budějovic, které jsou hlavní ohniskem rozvojové oblasti republikového významu OB10, je navržena rozvojová plocha nadmístního významu pro smíšenou obytnou funkci, v klidovém prostředí, s bezprostřední vazbou na městský park Stromovka.
- **N-SO4** České Budějovice – Rožnov, na jižním okraji Českých Budějovic, které jsou hlavní ohniskem rozvojové oblasti republikového významu OB10, je v území klínu mezi řekami Vltavou a Malší navržena perspektivní rozvojová plocha nadmístního významu pro smíšenou obytnou funkci.

Významné rozvojové plochy místního významu pro smíšené bydlení

- **M-SO1** Jeznice, významná rozvojová plocha místního významu pro smíšenou obytnou funkci je situována na severovýchodním okraji sídla Jeznice, z důvodu předpokládaného rozvoje obce v souvislosti s dostavbou JETE a poptávkou po atraktivních plochách bydlení pro střední management ČEZ a dále v souvislosti se splavněním Vltavy.
- **M-SO3** Haklovy Dvory, významná plocha místního významu pro smíšenou obytnou funkci je navržena v souladu s ÚPnM ČB na západním okraji sídla Haklovy Dvory, které jsou částí města České Budějovice a rozvojové oblasti republikového významu OB10.
- **M-SO4** Branišov, významná plocha místního významu pro smíšenou obytnou funkci je navržena jihovýchodně od sídla Branišov, v souladu s návrhem změny ÚPO Branišov., jako součást rozvojové oblasti republikového významu OB10.

Významné rozvojové plochy místního významu pro smíšené bydlení rekreační

- **M-SOR1** Jaroslavice, plocha je navržena na pravém břehu řeky Vltavy na místě zaniklého sídla Jaroslavice. Plocha je navržena z důvodu vytvoření předpokladů pro očekávaný rozvoj rekreačního bydlení, ubytování v kempech, či rybářských osadách a další sportovně rekreační aktivity ve formě pláží sportovních hřišť, případně i možnost vybudování aquaparku, v souvislosti s využitím Vltavské vodní cesty a revitalizací VN Hněvkovice. Je navrženo propojení s protějším břehem a sídlem Hroznějovice prostřednictvím přivozu, je navržena zastávka osobní lodní dopravy a přístávací místo ve formě vývaziště.
- **M-SOR2** Purkarec – pravý břeh, plocha je navržena na pravém břehu řeky Vltavy v sídle Purkarec, se sídlem bude spojena přivozem, výhledově se uvažuje s vybudováním mostu, který je navržen formou územní rezervy. Plocha je navržena z důvodu vytvoření předpokladů pro očekávaný rozvoj rekreačního bydlení, ubytování v kempinku, či v rybářské osadě, v souvislosti s využitím Vltavské vodní cesty a revitalizací VN Hněvkovice.

Rozvojové plochy nadmístního významu pro výrobu a skladování

V ÚS Vltava se vymezují tyto plochy nadmístního a místního významu pro komerční a průmyslovou funkci ve formě ucelených areálů nadmístního až nadregionálního významu pro mnohoúčelové průmyslové, komerční, případně i vzdělávací zařízení, vědeckotechnologické, společenské a zábavní komplexy, zejména průmyslové a podnikatelské zóny, nákupní zařízení a velkoplošná obchodní zařízení, plochy pro veletrhy, výstavy a kongresy, rozsáhlé zábavní areály, včetně souvisejících dopravních zařízení, logistické areály, překladiště a skladové areály. Tyto plochy jsou situovány zejména jako součást hlavních rozvojových oblastí, případně i jako součást hlavních rozvojových os, ve vazbě na dostatečně kapacitní dopravní tahy, na současně zastavěné území sídel a jejich komerční a výrobní zóny, či okrsky a zejména je potřeba využívat opuštěné a nevyužité areály, s možností napojení na veřejnou technickou infrastrukturu, s ohledem na strukturu osídlení a hlavní centra sídelní struktury a významné hospodářské oblasti v řešeném území

- **N-KP 1** Knín – Býšov Ekopark, nedaleko JETE, v dosahu všech sítí technické infrastruktury, je navržena komerčně průmyslová rozvojová plocha nadmístního významu, s převažující náplní výroby a využití obnovitelných zdrojů energie ve formě bioethanolového závodu, v kombinaci fotovoltaickou elektrárnou, bioplynovou stanicí a turbínou s pohonem na biopaliva z důvodů, že část navržené plochy pro bioethanolový závod byla již navržena ve schválené ÚPD a další část navržené plochy ve formě ekoparku je navržena pro kombinované využití obnovitelné energie a zbytkových produktů bioethanolového závodu.
- **N-KP 2** České Budějovice – Nové Hodějovice, v blízkosti mimoúrovňové dálniční křižovatky na navrhované dálnici D3 a II/157 u Srubce, na území města Českých Budějovic, je navržena komerčně průmyslová plocha nadmístního významu, jako součást rozvojové oblasti republikového významu OB10, ležící na rozvojové ose republikového významu OS4.
- **N-KP 3** České Budějovice – vědeckotechnologický park, je navržen ve vazbě na areál Akademie věd a Jihočeské univerzity na západním okraji města České Budějovice, jako součást rozvojové oblasti republikového významu OB10, ležící na rozvojové ose republikového významu OS6, v lokalitě, kde je zabezpečena bezprostřední vazba na programy a činnosti Jihočeské univerzity a Akademie věd s možností využití potenciálu těchto zařízení a ověření využití nových technologií a metod v praxi.

Rozvojové plochy nadmístního významu pro sportovní a rekreační funkci

V ÚS Vltava vymezují dále popsané plochy nadmístního a místního významu pro sportovní a rekreační funkci s tímto odůvodněním:

- **SR 1** Purkarec – golf, plocha je navržena u Purkarce, na levém břehu Hněvkovické přehrady, rozvojová plocha byla již navržena ve schválené ÚPD s tím, že svou rozlohou, významem a polohou náleží do ÚS Vltava, daná lokalita má vzhledem ke své poloze, přírodním, krajinářským hodnotám a trase vodní cesty, velké předpoklady ke sportovně rekreačnímu využití. Golf jako způsob sportovně rekreačního využití je ohleduplný ke krajině a nepřináší nadměrné zatížení území negativními civilizačními vlivy. Navržené golfové hřiště obohatí rekreační potenciál území a ztraktivní trasu navrhované vodní cesty, pro kterou jsou doprovodné aktivity podobného typu nezbytné.
- **SR 2** České Budějovice – golf, na západním okraji města České Budějovice je navržena v lokalitě Švábova Hrádku plocha pro sportovně rekreační vybavenost s golfovým hřištěm, tato plocha tvoří vhodný přechod mezi volnou krajinou a jednou z největších rozvojových ploch pro smíšenou funkci obytnou v krajském městě, kromě toho má tato plocha vazbu na nedaleký areál významné městské zeleně, lesopark Stromovku, a posílí tak podíl městské zeleně a zapojení obrazu města do krajinného rázu a konečně plocha sama je výborně dopravně dostupná a přispívá k vyváženosti rozvojových aktivit v rámci republikové rozvojové oblasti OB 10.

Rozvojové plochy nadmístního významu pro těžbu nerostných surovin vymezené formu územních rezerv

V ÚS Vltava jsou vymezeny níže uvedené územní rezervy pro plochy nadmístního významu pro těžbu nerostných surovin tak, aby bylo co nejvíce zabezpečeno využívání místních zdrojů nerostných surovin pro rozvojové záměry v rámci řešeného území.

- **PT 5** Územní rezerva pro plochu těžby Pořežany – Štipoklasy, navržena rezerva je určena budoucí těžbu cihlářské suroviny v k.ú. Pořežany a Štipoklasy.

- **PT 7** Územní rezerva pro plochu těžby Blana, jedná se o rezervu pro případnou těžbu jílu a jílu žáruvzdorných v rámci bilancovaného ložiska výhradního Zahájí – Blana v k.ú. Zahájí u Hluboké nad Vltavou, Zliv u Českých Budějovic jako suroviny na navazující průmyslové využití.

Vymezení ploch nadmístního významu pro asanaci a asanační úpravy

V řešeném území ÚS Vltava jsou vymezena asanační území jako rozvojové plochy nadmístního významu území speciálních zájmů a to následující a z dále uvedených důvodů:

- **A1** Asanační území Mydlovary (v řešeném území je pouze k.ú. Olešník, mimo řešené území jsou k.ú. Dívčice, Mydlovary, Nákří), v prostoru úložiště odpadu při zpracování uranové rudy DIAMO-MAPE (kalojemy), kde důvodem je potřeba rekultivace staré zátěže odkališť po zpracování uranové rudy, které jsou v blízkosti současně zastavěného území a zastavitelného území přilehlých obcí a jsou ohroženy sekundární prašností z odkališť, potřeba monitorování odkališť z hlediska nebezpečí průsaku a kontaminace podzemních vod a potřeba v dalších stupních ÚPD a ÚPP zajistit přeložky silnic a komunikací po kterých probíhá nebo bude probíhat navážení rekultivačního materiálu mimo současné a zastavitelné území obcí.
- **A2** Asanační území České Budějovice, Staré Hodějovice, Srubec v prostoru úložiště elektrárenského popílku (v řešeném území je pouze k.ú. České Budějovice 6), kde důvodem je potřeba rekultivace staré zátěže odkaliště v prostoru úložiště elektrárenského popílku, které jsou v blízkosti současně zastavěného území a zastavitelného území přilehlých obcí a jsou ohroženy sekundární prašností z odkaliště, potřeba monitorování odkališť z hlediska nebezpečí průsaku a kontaminace podzemních vod a potřeba v dalších stupních ÚPD a ÚPP zajistit přeložky silnic a komunikací po kterých bude probíhat navážení rekultivačního materiálu mimo současně zastavěné území obcí a zastavitelné plochy.

B.3.2.5.2. Zásobování vodou a odkanalizování

Jako podklad pro zpracování vodohospodářské části měl zpracovatel k dispozici:

- účelový digitální mapový podklad
- vodohospodářské mapy 1 : 50 000
- územní dokumentaci pro územní celky v zájmovém území
- přehledné údaje o ÚV a ČOV, poskytnuté firmami 1. JVS a.s., VaK Jižní Čechy a.s. a zástupci jednotlivých obcí
- zákresy stanovených záplavových území na tocích ve správě Povodí Vltavy s.p.
- Plán rozvoje vodovodů a kanalizací na území Jihočeského kraje (PRVKÚC JČ)
- TTP využití vodní plochy a břehových pozemků vodní nádrže Hněvkovice
- TTP využití vodní plochy a břehových pozemků vodního díla Kořensko
- místní šetření a konzultace se zástupci jednotlivých obcí

Stav a kvalita vodních ploch a vodních zdrojů jsou určujícím faktorem pro životní podmínky obyvatel v zájmovém území a pro rozvoj dotčeného území. S ohledem na ochranu vodních zdrojů a povrchových vod v zájmovém území studie Vltava jsou provedeny tyto návrhy:

Ve studii jsou stanoveny základní zásady ochrany kvality a množství povrchových a podzemních vod a vodních zdrojů.

V lokalitách bez možnosti zásobování obyvatelstva kvalitní pitnou vodou byly navrženy nové vodovody, které umožní rozvoj daných lokalit.

V zájmovém území se stále nachází lokality bez čištění odpadních vod. Z tohoto důvodu jsou v rámci studie navrženy nebo převzaty (z ÚPn) čistírny odpadních vod (ČOV).

Na velké části zájmového území je provedena nedostatečná ochrana území proti povodním. Ve studii jsou stanoveny všeobecné zásady protipovodňové ochrany území. Konkrétní stavby na tocích mohou být navrženy na základě samostatné vodohospodářské dokumentace (např. studie odtokových poměrů), která podrobně vyhodnotí povodí a odtokové poměry daného toku. Proto tyto stavby jako jednotlivá opatření nejsou v rámci studie navrhovány.

Koridory vodovodních řadů nadmístního významu

- **N-V1** - Vybudování nového zdroje v lokalitě Mažice pro skupinový vodovod Dolní Bukovsko. Voda ze zdroje bude čerpána do úpravní vody Dolní Bukovsko. V rámci tohoto záměru navrhujeme dále vybudovat propojení vodovodu do obce Chotýčany, z důvodu zajištění spolehlivosti dodávky pitné vody.

Koridory a plochy ČOV, vodovodů, kanalizací a protipovodňových opatření místního významu

- **V1** – České Budějovice, budování vodovodních řadů pro novou zástavbu, rekonstrukce řadů
- **V2** – České Budějovice budování kanalizace pro novou zástavbu
- **V3** – České Budějovice, protipovodňová opatření
 - IX. vybudování mobilních hrází na Jiráskově nábřeží a v Havlíčkově kolonii
 - X. Na kanalizačních výpustích z odlehčovacích komor jsou v současnosti osazeny protipovodňové stavidlové uzávěry (rozmístění viz situace), které mají zabránit průniku velkých vod z řeky Vltavy do

kanalizace. V ohrožených odlehčovacích komorách budou instalovány povodňové uzávěry na škrťcích tratích.

- XI. Na kanalizaci budou vybudovány havarijní protipovodňové objekty, které budou sloužit v době po opadnutí povodňové vlny k vypouštění vody z kanalizace do řeky Malše. Tímto dojde ke zrychlenému odtoku vody ze zaplavených území.
- XII. Bude obnoven propustek DN 1000 pod Novohradskou ulicí u křižovatky s ulicí Vidovskou.
- XIII. Výrazné hygienické riziko v době povodní představuje ČOV pro letiště Planá, kdy v době povodní je ČOV zaplavena a hrozí vyplavení odpadních vod z ČOV do území města. Z tohoto důvodu bude nutné splaškové odpadní vody z areálu letiště svést do městské kanalizační sítě a ČOV zrušit.
- XIV. V západní části města mezi lokalitou Švábův Hrádek a stávající zástavbou bude doplněna oddílná dešťová kanalizační síť pro odvádění povrchových vod do hlavního recipientu – tj. do řeky Vltavy.
- XV. V jihovýchodní části města bude doplněna kanalizační síť v trase Ledenické ulice. Záchytný protipovodňový obtokový kanál Pohúrka bude po své realizaci využíván do doby výstavby dálnice D3. Po té budou povrchové vody z dotčeného povodí odváděny v trase dálničního zářezu do Dobrovodské stoky.
- XVI. Pro zajištění bezproblémového odtoku povrchových vod z prostoru tzv. Hliníků v Suchém Vrbném, bude obnovena vodoteč v trase ulice E. Krásnohorské s vyústěním do Dobrovodské stoky.
- **V4** – Litvínovice, vybudování vodovodu pro novou zástavu
 - **V5** – Litvínovice, vybudování kanalizace pro novou zástavu
 - **V6** – Litvínovice, místní část Šindlovy Dvory, vybudování vodovodu pro novou zástavu
 - **V7** – Litvínovice, místní část Mokré, vybudování vodovodu pro novou zástavu
 - **V8** – Litvínovice, místní část Mokré, Vybudování kanalizace pro novou zástavu
 - **V9** – Litvínovice, protipovodňová opatření na celém správním území obce
- III. vybudování záchytných příkopů pro odvedení povrchových vod ze severní a jižní strany správního území do spodní části Litvínovického potoka a dále do Vltavy.
- IV. využití Šindlovského rybníka také jako retenčního rybníka pro zachycení povodňové vlny z horní části povodí (snížením normální hladiny vody)
- **V10** – Branišov, vybudování kanalizace s centrální čerpací stanicí, odpadní vody budou přečerpávány do kanalizační sítě města České Budějovice. Kanalizace v obci bude oddílná.
 - **V11** – Branišov, dobudování vodovodu pro novou zástavu
 - **V12** – Hrdějovice, protipovodňová opatření – záchytné příkopy
 - **V13** – Hosín, výměna zásobního vodovodního řadu z vodojemu
 - **V14** – Hosín, dobudování kanalizace pro novou zástavu
 - **V15** – Hosín, letiště, vybudování nové ČOV a kanalizace
 - **V16** – Hosín, místní část Chýnava, vybudování nové ČOV
 - **V17** – Dasný – rozšíření vodovodu v rámci nové výstavby
 - **V18** – Dasný, vybudování nové ČOV a kanalizace
 - **V19** – Hluboká nad Vltavou, místní část Bavorovice, dobudování nových vodovodních řadů
 - **V20** – Hluboká nad Vltavou, místní část Bavorovice vybudování nové ČOV a kanalizace
 - **V21** – České Budějovice, místní část Haklovy Dvory, napojení na dálkový vodovod JVS
 - **V22** – České Budějovice, místní část Haklovy Dvory, napojení na kanalizaci části Zavadilka, a dále na ČOV České Budějovice
 - **V23** – Hluboká nad Vltavou, rozšíření vodovodu
 - **V24** – Hluboká nad Vltavou, rozšíření kanalizace
 - **V25** – Hosín, místní část Dobřejovice, rozšíření vodovodu
 - **V26** – Hosín, místní část Dobřejovice, rozšíření kanalizace
 - **V27** – Hluboká nad Vltavou, místní část Munice, rozšíření vodovodu
 - **V28** – Hluboká nad Vltavou, místní část Munice zrušení stávající ČOV a napojení výtakem na kanalizaci Hluboká, rozšíření kanalizace
 - **V29** – Zahájí, kanalizace a nová ČOV
 - **V30** – Zahájí, protipovodňová opatření (záchytný příkop pro odvedení extravilánových vod nad severním okrajem Zahájí do meliorační stoky na západním okraji Zahájí)
 - **V31** – Hluboká nad Vltavou, místní část Purkarec, rozšíření vodovodu
 - **V32** – Hluboká nad Vltavou, místní část Purkarec, rozšíření kanalizace

- **V33** – Hluboká nad Vltavou, místní část Hroznějovice, vybudování vodovodu.
Nový vodovod bude napojen na vodojem Kostelec.
- **V34** – Hluboká nad Vltavou, místní část Kostelec, vybudování kanalizace a ČOV
- **V35** – Vlkov, vybudování kanalizace a ČOV
- **V36** – Olešník, protipovodňová opatření
 - IV. rekonstrukce rybníka Nové Jámy
 - V. rekonstrukce rybníka Staré jámy
 - VI. rekonstrukce toku
- **V37** – Olešník, místní část Chlumeč, vybudování kanalizace a ČOV
- **V38** – Žimutice, místní část Pořežany, vybudování vodovodu, který bude napojen na skupinový vodovod Dolní Bukovsko
- **V39** – Žimutice, místní část Třítim, vybudování vodovodu, který bude napojen na skupinový vodovod Dolní Bukovsko
- **V40** – Horní Kněžeklady a místní část Dolní Kněžeklady, v obou obcích vybudování vodovodu, který bude napojen na skupinový vodovod Dolní Bukovsko
- **V41** – Horní Kněžeklady, vybudování kanalizace a ČOV
- **V42** – Horní Kněžeklady, místní část Štípkolasy, vybudování vodovodu, který bude napojen na skupinový vodovod Dolní Bukovsko
- **V43** – Modrá Hůrka a místní část Pořežánky, vybudování kanalizace a nové společné ČOV, která bude na území Pořežánek
- **V44** – Modrá Hůrka, vybudování nového rybníka
- **V45** – Hluboká nad Vltavou, protipovodňová opatření
 - XI. v lokalitě Hamr zřídit hrzení do vtoku do Náhonu MVE a jalový přeliv na konci náhonu.
 - XII. upravit propustek od Zvolenovského rybníka
 - XIII. na pravém břehu Vltavy zřídit ochrannou hrázku podél komunikace Hluboká – Hrdějovice
 - XIV. zachycení a odvedení přívalových vod z extravilánu v Zámostí, pomocí odvodňovacích žlabů a terénních průlehů.
 - XV. v lokalitě Jeznice prodloužit úpravu toku nad stávající úpravou v obci
 - XVI. a podchytit extravilánové vody záchytnými příkopy
 - XVII. v lokalitě Kostelec zřídit příkop pro odvádění přívalových vod
 - XVIII. v lokalitě Líšnice provést na Líšnickém potoce rekonstrukci mostku v obci a nad obcí provést stabilizaci nátrží svahů a revitalizaci upraveného koryta
 - XIX. v lokalitě Purkarec v severní části provést otevřený příkop a stávající koryt zkapacitnit
 - XX. nad obcí podchytit extravilánové vody záchytnými příkopy, v jižní části zkapacitnit stávající příkop
- **V46** – Jaroslavice u Kotelce, vybudování vodovodu, kanalizace a nové ČOV pro nově navrhovanou rozvojovou plochu
- **V47** – Jeznice, vybudování vodovodu, kanalizace a nové ČOV pro nově navrhovanou rozvojovou plochu
- **V48** – Purkarec, pravý břeh, vybudování vodovodu, kanalizace a ČOV pro nově navrhovanou rozvojovou plochu
- **V49** – Purkarec, levý břeh, vybudování vodovodu, kanalizace a ČOV pro nově navrhovanou rozvojovou plochu

Vodohospodářsky významná území a jejich ochrana

Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV)

Vodohospodářský význam řešeného území je umocněn existencí regionální ochrany nejvýznamnějších podzemních zdrojů, která je zajištěna vyhlášením Chráněných oblastí přirozené akumulace vod (CHOPAV). V části řešeného území se nachází CHOPAV Třeboňská pánev.

Na území CHOPAV se nachází zdroje velmi kvalitní podzemní a povrchové vody. Vodohospodářská funkce této oblasti je velmi významná, důležitou roli zde hraje zadržování vody v komplexu zdravých lesů, rozumně obhospodařovaných zemědělských půd a luk. CHOPAV Třeboňská pánev je prakticky nenahraditelným územím s akumulací vody, a proto nesmí být zásadně negativně ovlivněna.

CHOPAV Třeboňská pánev se nachází na území obcí s rozšířenou působností Trhové Sviny, České Budějovice, Týn nad Vltavou, Soběslav, Jindřichův Hradec a Třeboň. CHOPAV byla vyhlášena nařízením vlády č.85/1981. Hranice CHOPAV nejsou totožné s chráněnou krajinnou oblastí Třeboňsko.

Podle nařízení vlády ČSR č.85/1981 Sb. se na území CHOPAV zakazuje především zmenšovat rozsah lesních pozemků, odvodňovat zemědělské pozemky, těžit rašelinu a nerosty, výstavba výkrmů prasat, skladu ropných látek, tepelných

elektráren a průmyslových závodů, zpřísněná jsou pravidla pro budování skládek odpadů. Zcela zakázáno je ukládání radioaktivních odpadů. Nařízení vlády specifikuje i další opatření, které je nutné respektovat v plném rozsahu.

Vodní toky

Zájmové území studie Vltava se nachází ve správním území Povodí Vltavy s.p. v Praze. Některé drobné vodní toky jsou ve správě jiných právnických osob – Zemědělská vodohospodářská správa, Oblastní správa Lesů ČR s.p. aj.

Toky, nacházející se v řešeném území náleží do povodí hlavního toku 1. řádu Vltavy. Povodí Vltavy v řešeném území sestává z těchto větších dílčích povodí:

- Malše, do které vtéká několik toků, z nichž největší jsou:
 - Bukovský potok, Stropnice, Černá, Zdíkovský potok, Mladoňovský potok
 - Dobrovodská stoka
 - Dehtářský potok
 - Kyselá Voda

Dále se v zájmovém území nachází povodí potoků, které se vlévají přímo do Vltavy. V textové části nejsou uvedeny, ale jsou zřejmé z výkresové části.

Významné vodní toky

V řešeném území jsou ve smyslu Vyhlášky MZe č.470/2001 Sb. vyhlášeny tyto významné vodní toky:

- Vltava
- Malše

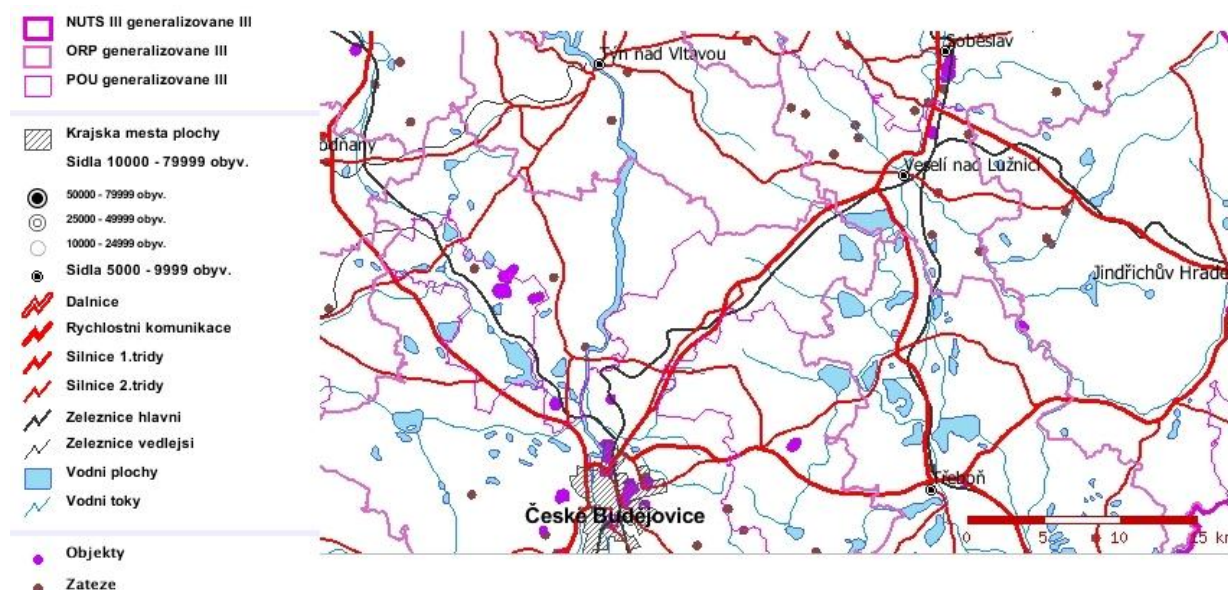
V řešeném území se dále nachází významný vodní tok s odběrem povrchové vody pro úpravu na pitnou.

- Malše
 - místo odběru – ÚV Plav (vodní nádrž Římov)

Pro zlepšení kvality vody ve vodních tocích v řešeném území tato obecná opatření:

1. vyřešit zneškodňování odpadních vod z řady menších obcí bez ČOV v daném povodí
2. zvýšenou měrou odstraňovat při čištění odpadních vod i fosfor, a to již na úrovni připojených 100 EO.
3. monitorovat povrchové vody odtékající z rybníčních soustav v povodí nádrží Hněvkovice a Kořensko, vyhodnocovat jejich kvality, případně uložit nápravná opatření subjektům provádějících hospodaření na rybnících
4. prosazovat a uplatňovat zásady správné zemědělské praxe
5. nebezpečné odpady vznikající v některých bodových zdrojích v řešeném území nebo staré zátěže vzniklé předchozí činností nesmí být vypouštěny do odpadních vod nebo toků. Musí být vždy likvidovány odbornou firmou odděleně od vod ostatních. Přehledný kartogram starých zátěží je uvedena níže.

Kartogram 5: Staré zátěže vzniklé předchozí činností s možným vlivem na kvalitu vody v řešeném území



Čistota a eutrofizace vod

Ochrana jakosti vod je založena na omezování přístupu znečišťujících látek ze zdrojů znečištění do vod a jejich prostředí a na ochraně zdrojů vod cestou prevence. Jakost povrchových i podzemních vod ovlivňují bodové zdroje znečištění jako jsou města a obce.

Plošné znečištění vod zemědělskou činností je způsobeno nadměrným užíváním agrochemikálií. Podmínky pro postupné zlepšení kvality vod zajišťuje Nařízení č.103/2003 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech.

Ochrana prakticky všech vodních zdrojů, určených k hromadnému zásobování pitnou vodou, je zabezpečena vyhlášením ochranných pásem. Je nutno chránit nejen zdroje využívané, ale všechny vodní zdroje, což zajišťuje chránit zdroje kvalitní vody do budoucna.

Problematika řešení eutrofizace nádrží je složitá, neboť ji v zásadě nelze vyřešit dokonalým vyčištěním odpadních vod produkovaných v příslušném povodí okolního území vodních toků nebo nádrží.

Dostavba kanalizací a čistíren odpadních vod v okolních obcích je nezbytná. Je nutné dále zvýšenou měrou odstraňovat při čištění odpadních vod i fosfor. Významný posun v úrovni čištění odpadních vod, především co se týká odstraňování fosforu v řešeném území, je nutný. Přesto pozitivní dopad těchto opatření z hlediska potlačení projevů eutrofizace se prakticky neprojeví, pokud zároveň nedojde ke snížení obsahu fosforu v povrchových vodách přítékajících do nádrží.

V tab.č.1 jsou uvedeny koncentrace celkového fosforu v povrchových vodách (charakteristické hodnoty c90). S určitým zjednodušením lze říci, že potlačení eutrofizačních projevů by bylo možno očekávat v případě poklesu charakteristické hodnoty celkového fosforu na 0,15 mg/l v hlavních tocích.

Co se týká obecně plošných zdrojů znečištění, lze ve výhledu očekávat jistý pokrok v důsledku prosazování a uplatňování zásad správné zemědělské praxe. Méně lze již očekávat v případě rybářského obhospodařování rybníků. Všeobecně je snižování plošného a difúzního znečištění dlouhodobou záležitostí, kterou nelze vyřešit okamžitou realizací některých dílčích opatření. Zásadnější pokrok v této oblasti přinese s sebou spíše další technicko-ekonomický rozvoj společnosti.

Jiná situace je v případě bodových zdrojů znečištění, kde existuje určitá rezerva, která je řešitelná v současných ekonomicko-společenských podmínkách. V zásadě to znamená na řadě čistíren odpadních vod snížit odtokové koncentrace Pcelk. na hodnotu pod 1 mg/l a tuto hodnotu důsledně dodržovat v průběhu celého roku.

Co je nutné pro dosažení této hodnoty udělat:

Některé ČOV mají technologii na biologické odstraňování fosforu a případně ještě osazené zařízení na chemické srážení fosforu. U takových ČOV není problém zařízení v plném rozsahu provozovat a dosáhnout hodnoty Pcelk. hluboko pod 1 mg/l. Toto opatření představuje v zásadě minimální zvýšení provozních nákladů, a tudíž zanedbatelný dopad na zvýšení stočného.

Na některých ČOV je osazeno pouze chemické srážení fosforu, které je však a) neprovozováno, b) provozováno nedůsledně (limit překračován), c) provozováno dle vodoprávního povolení, ale limit je nastaven vysoko. Na těchto ČOV důsledně provozovat celoročně chemické srážení fosforu a stanovit nízký limit Pcelk. max. 1 mg/l.

Představuje zpravidla zvýšení provozních nákladů s nevýznamným dopadem do ceny stočného.

Na některých ČOV osadit zařízení na chemické srážení fosforu, stanovit limit a důsledně celoročně provozovat. Představuje investiční náklady na zařízení (zásobník + čerpadlo) a zvýšení provozních nákladů s nevýznamným dopadem do ceny stočného.

Opatření na dostavbu kanalizací a ČOV platí všeobecně a při každé dostavbě (intenzifikaci) zvažovat stanovení náročného limitu pro Pcelk.

Správce povodí v tab. uvádí ČOV, kde existuje rezerva v odstraňování fosforu. Na základě údajů provozovatelů vychází tato rezerva minimálně na cca t fosforu ročně, které je možno relativně snadno odstranit z odpadních vod. Uplatňování těchto požadavků v praxi brání:

investiční náklady na pořízení technologie či navýšení investičních nákladů při rekonstrukcích

obavy ze zvýšení stočného (zpravidla neopodstatněné)

legislativně předepsané limity nař. vlády 229/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Uplatňování limitu Pcelk. menšího než 1 mg/l znamená jej zavést tam, kde není vůbec předepsán (kategorie do 2 000 EO) nebo jej zpřísnit v případě vyšší kategorie znečištění nad rámec výše uvedeného nařízení vlády.

(Výše uvedené údaje o eutrofizaci vody a podklady pro následující tabulky byly poskytnuty Povodím Vltavy s.p., České Budějovice, závod Horní Vltava).

Tabulka 79: koncentrace fosforu v povrchových vodách

Profil	Průměr (mg/l)	C90
Vltava (Kořensko pod)	0,12	0,17
Malše (Č. Budějovice)	0,09	0,15
Volarský potok (Volary)	0,15	0,26
Křemžský potok (Holubov pod)	0,16	0,26
Dehtářský potok (Bavorovice)	0,23	0,39
Bezdrevský potok (Zliv)	0,24	0,39
Stropnice (Pašinovice)	0,18	0,29
Svinenský potok (Komařice)	0,17	0,30

Tabulka 80: množství odstranitelného fosforu v odtoku z ČOV

Lokalita	t/tok
ČOV Loučovice (Vltava)	0,15
ČOV Vyšší Brod (Vltava)	0,15
ČOV Chvalšiny (Chvalšinský potok)	0,4
ČOV Křemže (Křemžský potok)	0,15
ČOV Netolice (Bezdrevský potok)	0,3
ČOV Lhenice (Bezdrevský potok)	0,15
ČOV Zliv (Bezdrevský potok)	0,4
ČOV Nové Hrady (Stropnice)	0,2
ČOV Trhové Sviny (Stropnice)	0,4
ČOV Borovany (Stropnice)	0,6
ČOV Římov (Malše)	0,1
ČOV Boršov (Vltava)	0,9
ČOV Hluboká n/Vlt. – město (Vltava)	0,15
ČOV Hluboká n/Vlt. – Záměstí (Vltava)	0,3
ČOV Kamenný Újezd (Malše)	0,4
ČOV Purkarec (Vltava)	0,1
Celkem	4,85

Vodní plochy

Rybníky

V zájmovém území Vltava se nachází velké množství rybníků.

Rybníky jsou využívány zejména k chovu ryb, dále mohou sloužit jako k vyrovnávání odtoku vody, ale pouze místního významu nebo k rekreačním účelům.

V řešeném území se rovněž nachází chráněná oblast Vrbenských rybníků (České Budějovice), které slouží jako přirozené hnízdiště pro velké množství ptáků. V souvislosti s touto chráněnou oblastí je nutné zachovat tuto lokalitu v její přirozené podobě a zabránit případnému znečištění vod ve Vrbenských rybnících.

Všechny rybníky nacházející se nejen v zájmovém území, ale v celém povodí nádrže Kořensko mají vliv na kvalitu vody v nádrži Kořensko a Hněvkovice. Kvalita vody na odtoku z rybníků ovlivňuje kvalitu vodních toků a dále pak kvalitu vody v nádržích.

Největším současným problémem jsou usazeniny v rybnících, mohou obsahovat i těžké kovy. Jejich odbahňování probíhá zatím nedostatečně a je potřeba tomuto problému věnovat zvýšenou pozornost.

Dále ovlivňuje kvalitu vody na odtoku z rybníků hospodaření na nich. V souvislosti s tím a s rozvojem rybářství je potřeba zpracovávat technickou dokumentaci jednotlivých rybníků a manipulační řady rybníčních soustav. Provádět správnou údržbu a opravy jednotlivých rybníků. S ohledem na minimalizaci možného znečištění vodních toků přecházet v odůvodněných

případech z intenzivního rybochovného využití rybníků na polointenzivní a extenzivní. Zejména v místech horního toku vodotečí je potřeba realizovat hospodaření na rybnících na principu přirozené úživnosti.

Údolní nádrž VN Hněvkovice- rekreační využití vodní plochy a navazujících břehových partií

V blízkosti vodní nádrže Hněvkovice se nachází několik chráněných území:

- Karvanice (přírodní rezervace)
- Libochovka (přírodní rezervace)
- Baba (přírodní památka)
- Hlubocké obory (Natura 2000)

Prioritu vždy bude mít zásobení JETE vodou a rekreační aktivity na nádrži jsou až v další řadě. Kvalita vody v nádrži je ovlivněna zajištěním likvidace odpadních vod od producentů v okolí nádrže, tj. odpadních vod ze zástavby, z rekreačních objektů (i kempů), z přístavišť, z lodí, splachem z pozemků v okolí nádrže. Všude, kde je v dostatečné blízkosti vybudovaná soustavná kanalizace napojená na čistírnu odpadních vod je nutno upřednostnit odvádění splaškových vod (čerpání) do této kanalizace. V naprosté většině lokalit bude nutno splaškové odpadní vody jímat v dostatečně dimenzované bezodtoké jímce, která se bude vyvážet na nejbližší vhodnou ČOV (například ČOV Týn nad Vltavou, kde nepravidelnosti v provozu tábořišť a přístavů budou hrát v celkovém čistěném množství zanedbatelnou roli). U dobře dopravně přístupných lokalit budou jímky umístěny na vhodném místě na břehu, do nich se svedou i odpadní vody vylévané nebo vyčerpávané z lodních ekologických WC. Pro vylévání těchto vod se doporučuje zřídit šachtu napojenou na jímku.

V rámci plavby je nutno zabezpečit shromažďování a likvidaci odpadů z plavidel na vyhrazených místech. Odlišný charakter jednotlivých druhů odpadních vod vyžaduje, aby odkanalizování areálů přístavišť bylo důsledně řešeno oddílným způsobem likvidace. Samostatným problémem je produkce odpadních vod na lodích. Ty budou vesměs vybaveny chemickou toaletou. V rámci plavby po nádrži je nutno zabezpečit - shromažďování a likvidaci odpadů z plavidel na vyhrazených místech.

Způsob likvidace vod:

nádní vody, vody z ploch servisů a ploch u čerpacích stanic pohonných hmot, je nutno bezpodmínečně akumulovat v bezodtokých jímkách a vyvážet na základě smluvního vztahu na vhodnou ČOV; v žádném případě nelze tyto vody vypouštět do vodní nádrže! (viz územně plánovací podklad Hydroprojektu)

vody z frekventovaných parkovišť lze vypouštět do vodní nádrže po důkladném předčištění, které spolehlivě zajistí podstatnou redukci usaditelných a ropných látek

tyto dva druhy odpadních vod nelze vzhledem k jejich rozdílnému složení slučovat a navrhovat pro ně společný způsob likvidace

Dále je nutné vyřešit znečištění vody splachy ze zemědělských pozemků, především formou zatravnění a řadou protierozních opatření.

Tabulka 81: Největší znečišťovatelé z celého povodí v Jihočeském kraji, náležejícího VN Hněvkovice dle BSK₅ (mg/l)

číslo	Název	Zdroj	Obec	k.ú.	HyPo	Vodní tok	řkm		množství tis.m3/ rok	BSK ₅ mg/l	CHSK mg/l	NL mg/l	RAS mg/l	N-NH ₄ mg/l	Nanorg mg/l	Pcelk mg/l
							místa vypouštění	Hlavní tok								
5	Obec Zahájí VK	volná výust'	Zahájí	Zahájí	1-06-03-043	bezejmenný přítok	2,4	Bezdrevský potok	27,8	55,0		50,0				
7	Obec Malovice VK	2x volná výust'	Malovice	Malovice	1-06-03-032	Malovický potok	6,2	Bezdrevský potok	7,2	84,0	241,0	50,0				
18	Obec Holubov Třísov VK	1x volná výust'	Holubov	Třísov	1-06-01-209	Třísovský potok	0,1	Křemžský potok	10,9	82,0	167,0	79,0		1,8		0,6
19	Obec Zlatá Koruna VK	1x volná výust'	Zlatá Koruna	Zlatá Koruna	1-06-01-192	Vltava	268,5	Vltava	6,6	200,0	464,0	114,0				
25	Obec Světlík ŠN	MB ČOV BC 400	Světlík	Světlík	1-06-01-151	Strážný potok	10,0	Vltava	19,9	145,0	310,0	153,0				
26	VaKJČ Rožmitál na Šumavě ŠN	ČOV štěrbín. nádrž	Rožmitál na Šumavě	Rožmitál na Šumavě	1-06-01-144	Rožmitálský potok	4,0	Vltava	16,0	267,5	614,8	126,0	400,0	76,0	95,0	13,3
31	AQUAŠUMAVA Strážný ČOV	MB ČOV 2x VHS I	Strážný	Strážný	1-06-01-029	Častá	1,6	Řasnice	21,8	169,4	370,0	167,5				
32	AQUAŠUMAVA Kvilda ČOV	MB ČOV	Kvilda	Kvilda	1-06-01-003	Teplá Vltava	423,8		17,7	88,0	211,5	56,9		31,6	42,0	56,0

Tabulka 82: Největší znečišťovatelé v řešeném území ÚS Vltava dle BSK₅ (mg/l)

číslo	Název	Zdroj	Obec	k.ú.	HyPo	Vodní tok	řkm		množství tis.m3/ rok	BSK ₅ mg/l	CHSK mg/l	NL mg/l	RAS mg/l	N-NH ₄ mg/l	Nanorg mg/l	Pcelk mg/l
							místa vypouštění	Hlavní tok								
	ZÁJMŮVÉ ÚZEMÍ															
5	Obec Zahájí VK	volná výust'	Zahájí	Zahájí	1-06-03-043	bezejmenný přítok	2,4	Bezdrevský potok	27,8	55,0		50,0				

Tabulka 83: Největší znečišťovatelé z celého povodí v Jihočeském kraji, náležejícího VN Hněvkovice dle BSK₅ (mg/l)

1	Název	Zdroj	Obec	k.ú.	HyPo	Vodní tok	řkm		množství tis.m3/rok	BSK5 mg/l	BSK5 t/rok
							místa vypouštění				
1	ČEZ JE Temelín Kořensko	ČOV společná výust'	Všemyslice	Všemyslice	1-07-05-001	Vltava	200,4	Vltava	7815,8	2,7	21102,66
2	Vltavotýnská tepl.Týn n/Vlt ČOV	MB ČOV	Týn nad Vltavou	Týn nad Vltavou	1-06-03-080	Vltava	203,4	Vltava	519,0	2,7	1401,30
3	VaKJČ Hluboká Zámostí ČOV	MB ČOV	Hluboká nad Vltavou	Hluboká nad Vltavou	1-06-03-060	Vltava	226,4	Vltava	147,5	20,0	2950,00
4	VaKJČ Hluboká město ČOV	MB ČOV	Hluboká nad Vltavou	Hluboká nad Vltavou	1-06-03-059	Munický potok	1,8	Vltava	125,2	2,3	287,96
5	Obec Zahájí VK	volná výust'	Zahájí	Zahájí	1-06-03-043	bezejmenný přítok	2,4	Bezdrevský potok	27,8	55,0	1529,00
6	VaKJČ Zliv ČOV	MB ČOV	Zliv	Zliv	1-06-03-043	Bezdrevský (Netolický) potok	7,2	Vltava	198,1	6,9	1366,89
7	Obec Malovice VK	2x volná výust'	Malovice	Malovice	1-06-03-032	Malovický potok	6,2	Bezdrevský potok	7,2	84,0	604,80
8	1.JVS Netolice ČOV	ČOV Monoblok	Netolice	Netolice	1-06-03-025	Bezdrevský (Netolický) p.	23,9	Vltava	191,5	4,3	823,45
9	1.JVS Dubné ČOV	MB ČOV	Dubné	Křenovice	1-06-03-014	bezejmenný přítok	1,0	Dubenský potok	61,9	19,6	1213,24
10	1.JVS České Budějovice ČOV	MB ČOV Hrdějovice	Hrdějovice	Hrdějovice	1-06-03-005/2	Vltava	232,8	Vltava	12960,8	3,3	42770,64
11	1.JVS Trhové Sviny ČOV	MB ČOV	Trhové Sviny	Trhové Sviny	1-06-02-063	Svinenský potok	10,3	Stropnice	393,5	3,9	1534,65
12	1.JVS Borovany ČOV	MB ČOV	Borovany	Borovany	1-06-02-056	Stropnice	18,6	Malše	288,9	3,6	1040,04
13	VaKJČ Nové Hrady ČOV	MB ČOV	Nové Hrady	Údolí Nových Hradů	1-06-02-046	Stropnice	41,6	Malše	261,7	13,4	3506,78
14	VaKJČ Benešov n/Čer ČOV	ČOV Kombiblok	Benešov nad Černou	Benešov nad Černou	1-06-02-028	Černá	14,2	Malše	138,4	4,5	622,80
15	VaKJČ Kaplice ČOV	MB ČOV	Kaplice	Kaplice	1-06-02-023	Malše	45,8	Vltava	717,8	2,2	1579,16
16	VaKJČ Střítež Kaplice-nádraží	ČOV	Střítež	Střítež u Kaplice	1-06-02-022	Žďárský potok	4,5	Malše	87,9	6,9	606,51
17	VaKJČ Dolní Dvořiště ČOV	MB ČOV	Dolní Dvořiště	Dolní Dvořiště	1-06-02-007	Malše	66,3	Vltava	108,7	10,3	1119,61
18	Obec Holubov Třisov VK	1x volná výust'	Holubov	Třisov	1-06-01-209	Třisovský potok	0,1	Křemžský potok	10,9	82,0	893,80
19	Obec Zlatá Koruna VK	1x volná výust'	Zlatá Koruna	Zlatá Koruna	1-06-01-192	Vltava	268,5	Vltava	6,6	200,0	1320,00

Číslo	Název	Zdroj	Obec	k.ú.	HyPo	Vodní tok	řkm		množství tis.m3/rok	BSK5 mg/l	BSK5 t/rok
							místa vypouštění				
20	VaKJČ Velešín ČOV	MB ČOV ENVI PUR	Velešín	Velešín	1-06-01-190	bezejmenný P přítok	1,5	Zubčický potok	323,5	3,8	1229,30
21	JIP Papírny Větřní (Č.Krumlov)	MB ČOV	Český Krumlov	Český Krumlov	1-06-01-186	Vltava	279,3	Vltava	8138,8	1,2	9766,56
22	VaKJČ Chvalšiny ČOV	ČOV +biofiltr	Chvalšiny	Chvalšiny	1-06-01-176	Chvalšinský potok	6,6	Polečnice	170,1	6,5	1105,65
23	Obec Kájov ČOV	ČOV biofiltr	Kájov	Kladné	1-06-01-171	Kájovský potok (Polečnice)	6,1	Vltava	85,2	22,0	1874,40
24	1.JVS Hořice na Šumavě ČOV	ČOV ŠN + biofiltr	Hořice na Šumavě	Hořice na Šumavě	1-06-01-164	Hořický potok	0,7	Polečnice	78,8	10,8	851,04
25	Obec Světlík ŠN	MBČOV BC400	Světlík	Světlík	1-06-01-151	Strážný potok	10,0	Vltava	19,9	145,0	2885,50
26	VaKJČ Rožmitál na Šumavě ŠN	ČOV štěrbín. nádrž	Rožmitál na Šumavě	Rožmitál na Šumavě	1-06-01-144	Rožmitálský potok	4,0	Vltava	16,0	267,5	4280,00
27	Papírny Vltavský mlýn Loučovice	spol.odtok z 2xČOV	Vyšší Brod	Vyšší Brod	1-06-01-121	Vltava (Lipno II)	320,6	Vltava	2295,0	35,7	81931,50
28	1.JVS Horní Planá ČOV	MB ČOV	Horní Planá	Horní Planá	1-06-01-075	Vltava	356,3	Vltava	290,2	3,0	870,6
29	AQUAŠUMAVA Nová Pec ČOV	MB ČOV Hydrovit	Nová Pec	Nová Pec	1-06-01-068	Novopecký potok	0,1	Vltava	23,0	30,0	690,00
30	VaKJČ Volary ČOV	MB ČOV	Volary	Volary	1-06-01-040	Volarský potok	5,2	Teplá Vltava	505,8	2,8	1416,24
31	AQUAŠUMAVA Strážný ČOV	MB ČOV 2x VHS I	Strážný	Strážný	1-06-01-029	Častá	1,6	Řasnice	21,8	169,4	3692,92
32	AQUAŠUMAVA Kvilda ČOV	MB ČOV	Kvilda	Kvilda	1-06-01-003	Teplá Vltava	423,8		17,7	88,0	1557,60

Poznámka:

Barevně vyznačené lokality jsou nevyhovující z hlediska likvidace odpadních vod (bez ČOV nebo s nevyhovující ČOV). Ostatní lokality patří mezi „velké znečišťovatele“ z důvodu velkého odtoku vyčištěných odpadních vod (sídlá s velkým počtem obyvatel...).

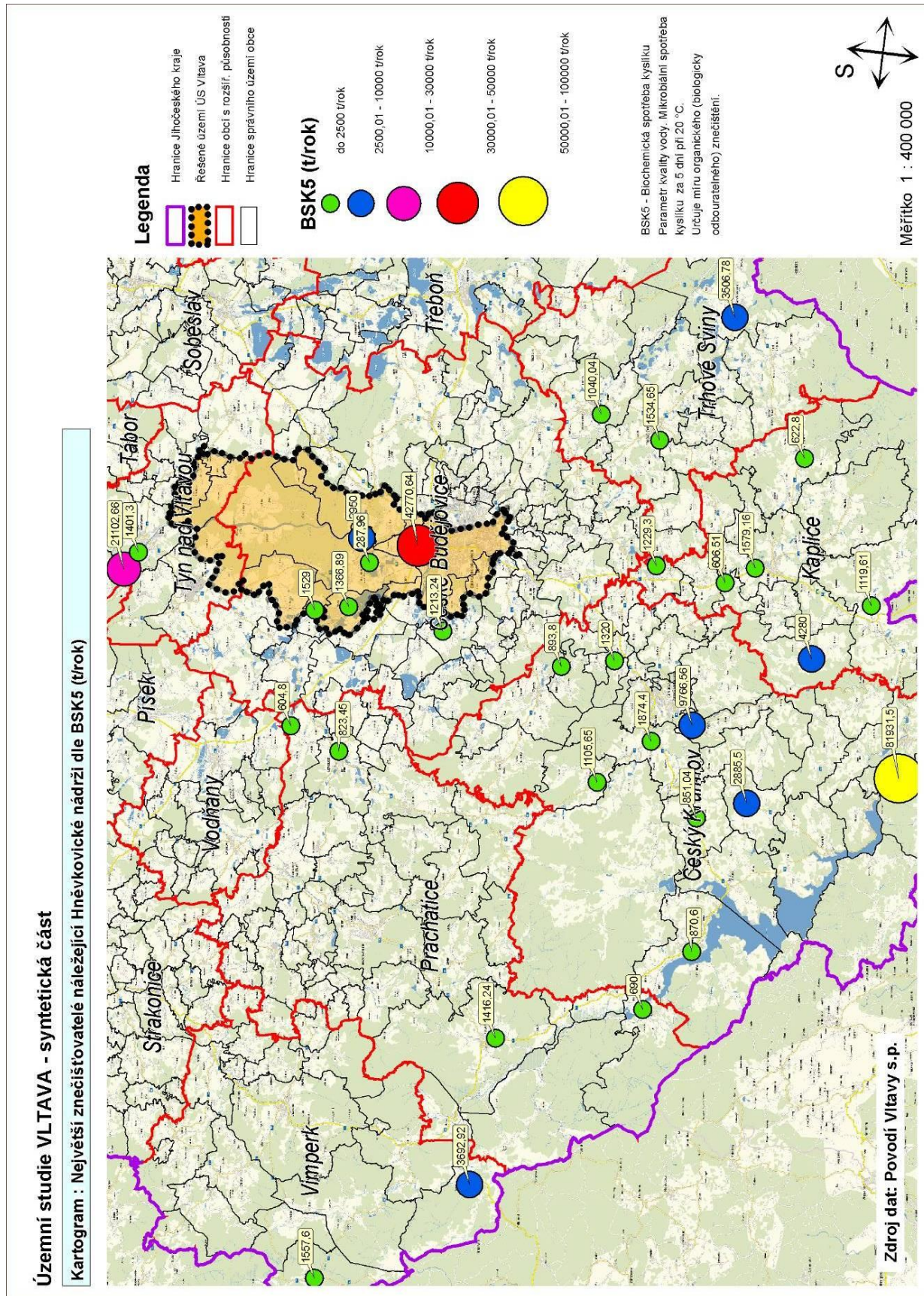
Zdroj dat pro výše uvedené tabulky: Povodí Vltavy s.p.

Tabulka 84: Největší znečišťovatelé v řešeném území US Vltava BSK₅ (mg/l)

		Zdroj	Obec	k.ú.	HyPo	Vodní tok	řkm místa vypouštění	Hlavní tok	množství tis.m3/rok	BSK5 mg/l	Bsk5 t/rok
3	VaKJČ Hluboká Zámostí ČOV	MB ČOV	Hluboká nad Vltavou	Hluboká nad Vltavou	1-06-03-060	Vltava	226,4	Vltava	147,5	20,0	2950,00
5	Obec Zahájí VK	volná výust'	Zahájí	Zahájí	1-06-03-043	bezejmenný přítok	2,4	Bezdrevský potok	27,8	55,0	1529,00
6	VaKJČ Zliv ČOV	MB ČOV	Zliv	Zliv	1-06-03-043	Bezdrevský (Netolický) potok	7,2	Vltava	198,1	6,9	1366,89
10	1.JVS České Budějovice ČOV	MB ČOV Hrdějovice	Hrdějovice	Hrdějovice	1-06-03- 005/2	Vltava	232,8	Vltava	12960,8	3,3	42770,64

Zdroj dat pro výše uvedené tabulky: Povodí Vltavy s.p.

Kartogram 9: Největší znečišťovatelé z celého povodí náležející Hněvkovické nádrži dle BSK5 (t/rok)



Zásobování pitnou vodou - vodovody

Tabulka 84: řešená sídla – návrh zásobování vodou

Název obce a místní části	Dobudování nebo vybudování nového vodovodu
Branišov	Ano, dostavba nových řadů v obci
České Budějovice	Ano, dostavba nových řadů ve městě
Dasný	Ano, dostavba nových řadů v obci
Hluboká nad Vltavou	Ano, dostavba nových řadů ve městě
Hluboká-místní část Bavorovice	Ano, dostavba nových řadů v sídle
Hluboká-místní část Hroznějovice	Ano, napojení na vodovod v sídle Kostelec
Hluboká-místní část Jaroslavice	Ne
Hluboká-místní část Jeznice	Ne
Hluboká-místní část Kostelec	Ne
Hluboká-místní část Líšnice	Ne
Hluboká-místní část Munice	Ano, dostavba nových řadů v sídle
Hluboká-místní část Poněšice	Ne
Hluboká-místní část Purkarec	Ano, dostavba nových řadů v sídle
Horní Kněžeklady	Ano, napojení na skupinový vodovod Dolní Bukovsko
Horní Kněžeklady-místní část Dolní Kněžeklady	Ano, napojení na skupinový vodovod Dolní Bukovsko
Horní Kněžeklady-místní část Štipoklasy	Ano, napojení na skupinový vodovod Dolní Bukovsko
Hosín	Ano, dostavba nových řadů v obci
Hosín-místní část Dobřejovice	Ano, rozšíření vodovodu
Hrdějovice	Ne
Hrdějovice-místní část Opatovice	Ne
Litvínovice	Ano, dostavba nových řadů v obci
Litvínovice-místní část Mokré	Ano, dostavba nových řadů v sídle
Litvínovice-místní část Šindlovy Dvory	Ano, dostavba nových řadů v sídle
Modrá Hůrka	Ne
Modrá Hůrka-místní část Pořežánky	Ne
Olešník	Ne
Olešník-místní část Chlumec	Ne
Olešník-místní část Nová Ves	Ne
Temelín-místní část Knín	Ne
Temelín-místní část Litoradlice	Ne
Vlkov	Ne
Zahájí	Ne
Zliv	Ne
Žimutice-místní část Pořežany	Ano, napojení na skupinový vodovod Dolní Bukovsko
Žimutice-místní část Třítim	Ano, napojení na skupinový vodovod Dolní Bukovsko
Žimutice-místní část Tuchonice	Ne

Odkanalizování území – čistírny odpadních vod

Pro zlepšení kvality vod je nutné zřizovat u zdrojů znečištění čistírny vod (ČOV). Vliv ČOV je zřejmý ze zlepšení kvality vod v daných recipientech.

Ke zlepšení kvality vody v povrchových vodách je nutné, aby byla uplatňována ustanovení Nařízení vlády č.61/2003, ve znění pozdějších předpisů, na jehož základě je uživatel povinen zajistit čištění odpadních vod v souladu se stanovenými limity.

Pro realizaci opatření uložených dle výše uvedeného nařízení vlády se však nedostávají finanční prostředky.

Z hlediska odkanalizování a čištění odpadních vod jsou obce, ležící na území řešené části Vltavy, z větší části odkanalizovány. Pouze část obcí má vybudovanou kanalizaci pouze na části území nebo vůbec. Pokud existuje, slouží i pro odvod dešťových vod a její stav je ve většině případů nevyhovující. Tato kanalizace je většinou zaústěna volnými výustěmi do místních vodotečí. Naopak větší část obcí a měst

nacházejících se v řešeném území, např. České Budějovice, Hluboká nad Vltavou atd, mají vybudovanou kanalizační síť i čistírny. Stav ČOV i kanalizace je dobrý.

Přehled obcí v řešeném území je uveden níže, v tabulce 85.

Ve výhledu je třeba:

- při návrhu nových kanalizací preferovat oddílnou splaškovou síť, maximální množství srážkových vod řešit přirozeným vsakem do půdy
- preferovat kanalizaci gravitační. Čerpání odpadních vod a tlaková kanalizace bude navržena v ojedinělých, odůvodněných případech.
- řešení kanalizace přizpůsobit i návrh technologie čistíren (ČOV). Aktivační ČOV doporučujeme převážně navrhovat pro obce s oddílnou splaškovou kanalizací.
- minimalizovat počet vyústí a počet odlehčení
- pro návrh ČOV v jednotlivých obcích doporučujeme tyto typy ČOV – mechanicko – biologická (aktivační), ČOV s kořenovým polem nebo ČOV s biologickým rybníkem. Typ bude zvolen dle místních podmínek. To znamená, dle konfigurace terénu, velikosti pozemku určeného pro výstavbu ČOV, blízkosti zástavby a v neposlední řadě dle druhu a kvality kanalizace. Aktivační ČOV doporučujeme navrhovat většinou do lokalit s malým pozemkem a v blízkosti zástavby. Tyto ČOV jsou navrhovány jako zakryté, u aktivačních ČOV je vždy zařazena i technologie na srážení fosforu solemi železa.
- nové ČOV v rekreačních oblastech musí být flexibilní, schopné reagovat na výrazné výkyvy zatížení v průběhu roku
- pro malé lokality do 50 EO doporučujeme realizovat čištění v septicích s dočištěním na zemních filtrech. Domovní biologické ČOV instalovat především při zvýšených nárocích na kvalitu vyčištěné vody.
- pro nejmenší lokality a pro lokality s rozptýlenou, především, chatovou zástavbou, navrhujeme i pro výhled odkanalizování do jímek na vyvážení. **Základní podmínkou je dokonalá nepropustnost.** Neméně důležitá je organizace vyvážení obsahu pouze na ČOV schopné tyto vody zpracovat.
- doporučujeme, aby v zájmovém území nebyla v budoucnu povolována žádná další výstavba, která bude mít za následek zvýšení produkce odpadních vod, bez současné realizace odpovídajících způsobů čištění.
- při výstavbě, stavebních úpravách i provozování zařízení na čištění odpadních vod je nutno respektovat požadavky na ochranu ovzduší, dbát na správné zařazení zdroje znečištění ovzduší podle vyhlášky č. 117/97 Sb., zohlednit eventuální vzdálenost obytné zóny, případně koncipovat ČOV jako zakrytou

Tabulka 85: Řešená sídla – návrh odkanalizování a čistíren odpadních vod (ČOV)

Název obce a místní části	Dobudování nebo vybudování nové kanalizace	Návrh nové ČOV
Branišov	Ano	Ne, napojení na kanalizaci města Č. Budějovice
České Budějovice	Ano, oddílná kanalizace	Ne
Dasný	Ano	Ano
Hluboká nad Vltavou	Ano, oprava	Ne
Hluboká-část obce u nádraží	Ne	Ne
Hluboká-místní část Bavorovice	Ano, oprava a dobudování	Ano
Hluboká-místní část Hroznějovice	Ne	Ne
Hluboká-místní část Jaroslavice	Ne	Ne
Hluboká-místní část Jeznice	Ne	Ne
Hluboká-místní část Kostelec	Ano	Ano
Hluboká-místní část Lišnice	Ne	Ne
Hluboká-místní část Munice	Ano, dobudování	Zrušení ČOV a napojení na kanalizaci Hluboká
Hluboká-místní část PONěšice	Ne	Ne
Hluboká-místní část Purkarec	Ano, dobudování	Ne
Horní Kněžeklady	Ano	Ano
Horní Kněžeklady-místní část Dolní Kněžeklady	Ano	Ne
Horní Kněžeklady-místní část Štipoklasy	Ano	Ne
Hosín	Ne	Ne
Hosín – místní část Dobřejovice	Ne	Ne

Název obce a místní části	Dobudování nebo vybudování nové kanalizace	Návrh nové ČOV
Hrdějovice	Ne	Ne
Hrdějovice – místní část Opatovice	Ne	Ne
Litvínovice	Ne	Ne
Litvínovice- místní část Mokré	Ne	Ne
Litvínovice- místní část Šindlovy Dvory	Ne	Ne
Modrá Hůrka	Ano	Ano, společná s obcí Pořežánky
Modrá Hůrka- místní část Pořežánky	Ano	Ano, společná s obcí Modrá Hůrka
Olešník	Ne	Ne
Olešník – místní část Chlumec	Ano, dobudování	Ano
Olešník–místní část Nová Ves	Ne	Ne, septiky nebo domovní ČOV
Temelín–místní část Knín	Ne	Ne
Temelín–místní část Litoradlice	Ne	Ne
Vlkov	Ano	Ano
Zahájí	Ano, dobudování	Ano
Zliv	Ne	Ne
Žimutice–místní část Pořežany	Ne	Ne, septiky nebo domovní ČOV
Žimutice–místní část Třítim	Ne	Ne, septiky nebo domovní ČOV
Žimutice- místní část Tuchonice	Ne	Ne, septiky nebo domovní ČOV

B.3.2.6.3. Plochy a koridory v oblasti elektroenergetiky.

Výroba a distribuce elektrická energie

Jediným distributorem elektřiny v oblasti je v současné době E.ON a.s., která je také provozovatelem distribuční sítě VVN, VN, NN, transformoven VVN/VN a VN/VN, a distribučních trafostanic VN/NN. Hlavními napájecími body řešeného území jsou transformační stanice s rozvodnami TR 400/110 kV Dasný, z jižní strany TR110/22kV České Budějovice - Západ, TR110/22kV České Budějovice - Sever, TR 110/22 kV České Budějovice – Mladé, částečně již mimo řešené území TR Křtěnov, TR Mydlovary. V území se dále nachází TR 110 kV Hněvkovice sloužící k vyvedení výkonu z vodní elektrárny Hněvkovice. V blízkosti obce Nemanice je pak rozvodna TR110/27 kV ČD pro napájení železniční traktce. Obce jsou napojeny z kmenových linek 22 kV. V severní a střední části lokality prochází stávající koridor distribučních vedení 400 a 110 kV. Na jihu do území zasahuje vedení 110kV.

Tabulka 86: Zdroje elektrické energie – malé vodní elektrárny

Název	provozovatel	výkon, instal. výkon
MVE Hněvkovice	ČEZ a.s.	2 x 4,8 MW
MVE na Trilčově jezu v Českých Budějovicích - Rožnově.	Duropack Bupak Papírna s.r.o.	0,65 MW
MVE na Jiráskově jezu v Českých Budějovicích	AQUA Energie s.r.o.	0,76 MW

Tabulka 87: Zdroje elektrické energie - teplárny

Název	výkon/ inst. výkon
Teplárna České Budějovice	66,2 MW

Spotřeba elektrické energie

Největší koncentrace spotřeby je na území města Českých Budějovic. V ostatním území je spotřeba elektrické energie poměrně nízká. V území se nenachází žádná energeticky náročná zařízení.

Obnovitelné zdroje energie

Využití obnovitelných zdrojů energie je v oblasti na nízké úrovni. Je zde velký potenciál především ve využití biomasy, bioplynu, zejména pak odpadního dřeva, slámy a sena. Vhodné jsou i podmínky k výstavbě větrných elektráren a MVE.

Návrh koncepce

Jsou navrženy plochy pro vedení elektrické energie, plocha transformovny s rozvodnou TR a plochy pro trafostanice. Jsou navrženy převážně pro navrhovanou zástavbu. V místech kde není uvažována plynofikace sídel je v místních sítích elektrické energie navržena

mírná rezerva i pro elektrické vytápění. O elektrickém vytápění se uvažuje pouze jako o doplnění k ostatním médiím. Elektřina se využije především pro svícení, běžné domácí spotřebiče, nutné elektrické pohony a technologické procesy.

Větší vývoj zatížení a spotřeby elektrické energie se předpokládá v průmyslových zónách.

Na straně spotřeby je nutné uplatňovat dlouhodobá opatření, která lze specifikovat do oblastí:

- úsporné využívání elektřiny při vytápění budov, vyšší regulace, tepelná čerpadla, kombinace se slunečními kolektory,
- úsporné elektrospotřebiče v objektech vybavenosti i domácnostech,
- vyšší využití obnovitelných zdrojů energie,
- kombinovaná výroba tepla a elektřiny,
- účinnější technologické provozy, energeticky nenáročné technologie,
- účinnější prosazování zákona č. 406/2000Sb. o hospodaření energií apod..

Stávající rozvodné sítě VN pokrývají současné požadavky na elektrifikaci a elektrizaci území. V kmenových rozvodech VN je dostatečná kapacita pro pokrytí přirozeného nárůstu zatížení v území. V obcích, kde se plánuje rozsáhlejší výstavba se vybudují nové trafostanice 22/0,4 kV. Pro posílení sítí VN především města Č. Budějovice a blízkého okolí se vyčleňuje plocha pro výstavbu transformovny s rozvodnou TR 110/22 kV České Budějovice - Střed.

Telekomunikace

Telekomunikační sítě se zde nacházejí pouze v obydleném území, především v jižní části. Ve výkresu jsou zaneseny hlavní trasy dálkových a optických kabelů. Do výhledu se očekává kompletní digitalizace telekomunikační sítě, s možností vybudování informačních internetových center a dalšího využití v centrech turistického ruchu.

Radiokomunikace

Radiokomunikační systémy a jejich radioreléové paprsky jsou zakresleny v mapovém podkladu. Do mapových podkladů jsou zakreslena radiokomunikační zařízení a směrové paprsky 1. a 2. řádu. a dále mobilní sítě GSM. V území se dnes nenacházejí lokality, kde je obtížné zachycení kvalitního signálu.

V oblasti zásobování elektrickou energií jsou navrženy tyto koridory nadmístního významu:

- **N-Ee1** Temelín, výstavba el. vedení 400kV mezi TR Kočín – TR Mírovka, je navrženo v souladu s PÚR 2008 a upřesněno dle návrhu ZÚR JČK za účelem zajištění spolehlivosti dodávky elektrické energie a napojení do elektrizační soustavy mimo Jč.kraj
- **N-Ee2** Temelín, zdvojení stávajícího el. vedení 110kV mezi TR Kočín – TR Veselí n.Lužnicí je navrženo za účelem zabezpečení dodávky el. energie na Táborsku a Jindřichohradecku
- **N-Ee3** Hluboká n.Vlt., zdvojení stávajícího el. vedení 400kV mezi TR Dasný – TR Přeštice je navrženo za účelem zajištění spolehlivosti dodávky elektrické energie
- **N-Ee4** Hluboká n.Vlt., , výstavba el. vedení 110kV mezi TR Dasný – TR Větrní, je navrženo pro zabezpečení dodávky el. energie na Českokrumlovsku
- **N-Ee5** Kabelové VVN Mladé – České Budějovice střed, záměr kabelového vedení VVN 2 x 110 kV v úseku od transformovny Mladé do plánované nové transformovny České Budějovice střed ulicemi Osiková, Františka Halase, Křížíkova, Polní a U elektrárny je navrženo za účelem zajištění spolehlivosti dodávky elektrické energie na území města České Budějovice a okolních obcí.

Návrh nových koridorů a ploch místního významu pro nově navržené vedení distribuční sítě 22 kV a nové transformační stanice 22/04 kV zobrazených ve výkresu:

- **Ee1 až Ee36** byly převzaty ze schválených ÚP
- Při výstavbě nového vedení 400 a 110 kV upřednostňovat vertikální zdvojení vedení v původní trase a trasy nových vedení řešit mimo ZCHÚ a lokality zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Návrh koncepce zásobování elektrickou energií, část distribuční soustava je v souladu s ÚPVÚC Písecko. Nové stavby byly do US zahrnuty na základě požadavku E.ON Distribuce a.s..

Na základě záměru ČR zvýšit podíl obnovitelných zdrojů energie v energetické bilanci až na 8% usilovat a podporovat ve větší míře využívání potenciálu obnovitelných zdrojů energie k výrobě elektřiny. Mezi obnovitelné zdroje pro výrobu elektřiny patří vodní energie, sluneční energie, větrná energie, biomasa, bioplyn, palivové články a geotermální energie. Rozvoj využití obnovitelných zdrojů energie k výrobě elektřiny je závislý na dostupném potenciálu jednotlivých

B.3.2.6.4. Koridory a plochy v oblasti zásobování teplem a plynem

Návrh řešení ÚS Vltava v oblasti zásobování teplem a plynem akceptuje Územně energetickou koncepci Jihočeského kraje. Návrhové prvky vychází z rozvojových koncepcí a záměrů účastníků trhu s teplem a plynem, kterými jsou provozovatel JE Temelín – ČEZ, a.s., provozovatel přepravní soustavy plynu – RWE Transgas, a.s. a provozovatel distribuční soustavy plynu – E.ON a zčásti Transgas.

Soustava CZT – České Budějovice

Soustava centralizovaného zásobování teplem v Českých Budějovicích byla založena jako parní. V současné době prochází rekonstrukcí a v části města je již jako primární topné medium používána horká voda.

Základním tepelným zdrojem soustavy je teplárna uvnitř města. Vyrobená pára je využívána pro turbíny v areálu a pro technologické odběry a vytápěcí systémy na území města. Jako paliva slouží uhlí a zemní plyn (2 + 2 kotle).

Instalovaný výkon – 530 t/h

Pára – 9,2 Mpa, 535°C

Městská síť parovodů – 0,8 Mpa, 220°C – pokrývá značnou část území. V SZ části města jsou jednotlivé úseky postupně nahrazovány potrubím horkovodním – společně s potřebnými úpravami příslušných dalších prvků soustavy. Koncová část samostatného přivaděče „Máj“ DN 500 byla za hranicí zastavěného území vyřazena z provozu a její původní funkce je nahrazena v rámci principiální změny technického řešení. Vyřazené potrubí je demontováno pouze v některých částech.

Pára určená pro technologické využití – středotlak 1,5 Mpa – se odebírá pouze na několika místech a je rozváděna odděleně souběžnou parní sítí menšího rozsahu.

Předávací stanice. V současné době jsou dvě, a pod označením „centrální“ zajišťují provoz horkovodní části soustavy CZT. Jejich vstupním médiem je pára.

Pro levý břeh Vltavy: CPS – 1

Pro pravý břeh: CPS – 2

Horkovody. Stávající síť horkovodů – 110/70°C – představuje pokrytí části soustavy CZT v oblasti sídliště Čtyři Dvory. Ve stadiu příprav je HV trasa přes řeku Vltava u mostu na Strakonické ulici.

Součástí grafické části územní studie je i záměr horkovodního přivaděče od JETE do Českých Budějovic. Koridor dle návrhu ZÚR Jihočeského kraje představuje možnost rozšíření a diverzifikace zdrojové části soustavy CZT v Českých Budějovicích.

Sekundární část soustavy CZT. Do jednotlivých objektů je teplo dodáváno z parních i horkovodních výměňkových stanic různého provedení i technického stavu. Podobně rozmanitý je i stav lokálních teplovodních sítí.

Špičkový parní zdroj soustavy CZT – Výtopna Vráto – se nachází na východním okraji města (za hranicí řešeného území). Palivem je uhlí a zčásti ZP. Instalovaný výkon je 90 t/h. Připravuje se posílení výstavbou dalšího kotle o výkonu 35 t/h, ve které bude spalována biomasa. Zdroj potom bude provozován v teplotě režimu.

Složisté popílků je umístěno na hranici ŘÚ. Kalové potrubí je k němu vedeno od základního zdroje Teplárny ČB, a to zčásti zastavěným územím. Provoz složiště bude v nejbližším období zcela ukončen (rekultivace), a přírodní potrubí bude demontováno.

Soustava CZT – Zliv

Téměř celé území sídla Zliv je zásobováno teplem z teplovodní sítě rozvětvené od šachty umístěné v blízkosti provozu Schiedel. Do ní je teplo přivedeno dálkovým teplovodem 90/70°C v třítrubkovém provedení, převážně nadzemním.

Jako zdroj tepla slouží obnovená teplárna v Mydlovarech – bezprostředně za hranicí řešeného území. V současné době jsou instalovány dva plynové kotle společně s kogenerační jednotkou. Perspektivnost tohoto zdroje zvyšuje záměr nahradit v nejbližší době jeden z kotlů energoblokem na spalování biomasy.

Ostatní tepelné zdroje

Kromě uvedených soustav CZT jsou v území provozovány i tepelné zdroje o nižších výkonech, společně pro více odběratelů – převážně na zemní plyn. V malých kotelnách jsou individuálně využívána prakticky veškerá paliva.

Plynofikace v území

V případě distribuční soustavy plynu je zásobování Jihočeského kraje zemním plynem zajištěno sítí VTL plynovodů, VTL přípojek, regulačních stanic a místních rozvodných sítí. Distributorem je energetická společnost E.ON. Určitá nerovnoměrnost plynofikace v území odpovídá nejen charakteru osídlení, ale i dosavadním možnostem plynárenské společnosti. V současné době distribuční společnost E.ON v řešeném území ÚS Vltava nepřipravuje žádné větší záměry na rozšíření plynofikace v tomto území. Mizivá realita dalšího rozšiřování

sítě VTL plynovodů je způsobena mimo jiné i nedostatkem efektivního zájmu, který by umožňoval návrh konkrétních úseků a jejich zanesení do grafické části.

Distribuční síť plynovodů pokrývá prakticky pouze jihozápad řešeného území. Pro velmi řídké obydlenou oblast středu a východu ŘÚ není s plynofikací počítáno ani do nejbližší budoucnosti.

Ze stávající sítě vysokotlakých plynovodů je přes VTL regulační stanice zajištěno zásobování sídel Olešník, Zahájí, Zliv, Hluboká nad Vltavou, Hluboká – Zámostí, Bavorovice, České Vrbné, Hosín, Hrdějovice, České Budějovice a Haklovky Dvory.

Místní rozvody plynu jsou v provedení středotlakém, ve městě České Budějovice částečně i v provedení nízkotlakém.

Ve výrazně převažující části Zlivi, která je pokryta teplovodní sítí, plynovody založeny nejsou.

Stanice katodové ochrany

V blízkosti statku Vondrov se nacházejí zařízení stanice katodové ochrany. Zajišťují aktivní protikorozi ochranu VTL plynovodu. Nejrozměrnějšími součástmi SKO jsou v daném případě dvě ocelové anody, uložené pod úrovní terénu.

Nadřazená soustava plynovodů

Vedení tří souběžných potrubí VVTL soustavy tranzitního plynovodu prochází severním cípem řešeného území v trase Zvěrkovice – Třítim – Dolní Kněžeklady. Bezpečnostní pásmo je 200 m od krajních potrubí.

V oblasti zásobování teplem a plynem jsou navrženy tyto koridory nadmístního významu:

- **N-Et 1** Do Českých Budějovic bude z areálu JETE přiveden horkovod jako rozšíření a diverzifikace zdrojové části soustavy CZT. Trasa bude vedena ve směru Chlumeč, Munice, Hluboká nad Vltavou a přes České Vrbné ke stávající předávací stanici CPS – 2. K ní bude přistavěna dělicí přečerpávací stanice. Horkovodní přívaděč bude uložen pod terénem. Na trase bude na území Hluboké nad Vltavou - U obory postavena pomocná přečerpávací stanice.
- **N-Ep 1** V rámci vysokotlakých plynovodů je navržena trasa Ševětín – Chotýčany – Hosín. Jedná se o propojovací úsek stávající distribuční VTL sítě, a to i s možností odběrů.

V oblasti zásobování teplem a plynem jsou navrženy tyto asanační úpravy nadmístního významu:

- **A 2** Teplárna České Budějovice provozuje odkaliště Hodějovice – na hranici řešeného území. Funkce odkaliště má být do roku 2012 ukončena. Následně bude demontováno i přívodní potrubí, vedené od základního zdroje teplárny na Novohradské ulici.

V oblasti zásobování teplem a plynem jsou navrženy tyto koridory místního významu:

- **Et 1** Vlastní „městská“ horkovodní síť bude rozšířena o větev v severní části města na pravém břehu řeky Vltavy. Jedná se o pokračování náhrady stávajících částí parovodní sítě sítí horkovodní.
- **Et 2** Propojovací úsek horkovodu mezi sídlištěm Máj a Vltava na levém břehu řeky Vltavy
- **Et 3** Pro potřeby výrobního areálu Býšov bude v částečném souběhu s dalšími sítěmi založena samostatná větev parovodu, vyvedená z JETE. Tento záměr není definitivně vyjasněn a je možné, že místo parovodu bude stejnou trasou veden horkovod
- **Ep 1** Pro výrobní potřeby v areálu Býšov je navrženo přivedení zemního plynu. Přívod bude realizován jako STL – 0,3 Mpa. Jedná se o prodloužení stávající přípojky pro JETE.

Další záměry v oblasti zásobování teplem:

- Koncová část posilovací větve parovodu MÁJ – DN 500 v Českých Budějovicích je definitivně vyřazena z provozu, ale potrubí je demontováno jen zčásti. Bude demontována i zbývající část – v blízkosti Švábova hrádku.
- Další rozvoj plynovodních sítí v řešeném území se v současné době realizuje prakticky pouze v kategorii STL plynovodů – sítí místního významu.
- Je počítáno s plynofikací sídla Branišov. Jednalo by se o rozšíření STL plynovodní sítě, založené mimo řešené území.
- V neplynofikovaných oblastech budou pro vytápění využívána jiná „čistá“ paliva. Přitom v případě biomasy se kromě spalování v individuálních zdrojích nabízí i provozování větších kotelen, společných pro více odběratelů. V takovém případě je potřebné zajistit přijatelnou hustotu potřeb tepla. Využívání obnovitelných zdrojů energie lze doporučit i v případech, kdy bude potřebné zařízení instalováno jako doplňkové k jinému základnímu zdroji.

B.3.2.6.2. Dopravní řešení

Řešené území Územní studie Vltava se rozkládá mezi městy České Budějovice a Týn nad Vltavou po obou březích řeky Vltavy. Zahrnuje i část města České Budějovice západně od železniční tratě, severní část Českobudějovické pánve a údolí řeky Vltavy, která je v úseku pod městem Hluboká nad Vltavou sevřena mezi skály a stráně lesů. Obtížné přístupy k břehům řeky zřejmě zapříčinily poměrně nízký stupeň urbanizace přilehlého území. Tento jev je podpořen i tím, že na rozsáhlém území severně od Hluboké se rozprostírají Hlubocká a Poněšická obora. Navíc území leží stranou dopravně významných komunikací. Nakonec v devadesátých letech se na nízké úrovni urbanizace území

podepsala i stavba Hněvkovické přehradě a vznik Hněvkovické vodní nádrže, kdy zde zaniklo několik obcí (Jaroslavice a Pardovice na pravém břehu, Buzkov na levém břehu řeky), obec Purkarec byla zčásti zatopena. Tyto vlivy spolu s již zmíněnou geomorfologií území se nemohly neprojevit na kvalitě dopravní infrastruktury. Zatímco ve středověku představovala hlavní dopravní trasu v celém širokém území jižních Čech řeka Vltava, tedy osa řešeného území, období budování tras pozemních komunikací, především silnic a posléze i železnic, se jádru tohoto území v podstatě vyhnulo. Kupodivu se to netýká v současné době sítě cykloturistických tras, kterých je v okolí města Hluboká nad Vltavou vyznačeno velké množství a územím prochází i dálková cykloturistická trasa č.12 (Eurovelo č.7) Praha – České Budějovice – Rakousko.

Mezi silnicemi I. třídy vedenými radiálně z Českých Budějovic představuje území mezi silnicí I.třídy I/3 – „pražskou“ a silnicí I/20 „plzeňskou“ oblast s nižší úrovní dopravní obslužnosti. Stejná situace je i u hromadné dopravy osob, kdy oblast leží mezi „pražskou“ železniční tratí č.220 a „plzeňskou“ tratí č. 190.

K neutěšenému stavu dopravní infrastruktury řešeného území v současné době navíc přispělo i to, že Hněvkovická vodní nádrž se za uplynulých dvacet let nestala střediskem rekreace tak, jak se jí staly ostatní vodní nádrže (Orlík, Lipno, Nové Mlýny apod.). Jak hlavní silniční, tak i železniční trasy jsou zastoupeny pouze v oblasti Českých Budějovic a po stranách řešeného území, prakticky úplně chybí trasy v příčném směru, což se projevuje v úbytku počtu obyvatel v obcích a ve stagnaci rozvoje infrastruktury v centru řešené oblasti.

Přechod řeky Vltavy a vodní nádrže Hněvkovice v příčném směru na řešeném území včetně Českých Budějovic zajišťuje v současné době šest mostů (pět silničních a jeden železniční) a čtyři lávky pro pěší a cyklisty. Od jihu ve směru toku jsou to mosty Litvínovický na Mánesově ulici – silnice II/156, Dlouhý most na MK a Nový most na Strakonické – silnice I/3 v Českých Budějovicích (v tomto městě jsou ještě čtyři lávky pro pěší a cyklisty - u Litvínovického mostu, u zimního stadionu, Dlouhá lávka u plaveckého stadionu a lávka u sídliště Vltava), dále železniční most u Bavorovic (ze šedesátých let 20.století), silniční most v Hluboké nad Vltavou – silnice II/146 a most v rámci Hněvkovické přehradě na silnici III.třídy. Z celkem deseti přemostění řeky Vltavy jich je sedm v Českých Budějovicích, na dalších 28 km toku jsou již jen tři. V minulosti do doby stavby Hněvkovické přehradě existovala lávka (či most pro osobní auta) v obci Purkarec, která se stavbou přehradě zanikla a k její náhradě přívozem (stejně jako v případě Orlické nádrže) nedošlo. Jediným místem v jižních Čechách, kde přívozy vznikly jako náhrada zatopených mostů a udržely se, je Lipenská nádrž. Přívozy v Horní Plané a Frymburku plní dopravní funkci jako spojnice místních částí s vlastní obcí, v případě Dolní Vltavice turistickou funkci. Renesanci přívozu na Vltavě v současné době zažívá (a budiž řečeno, že s velkým úspěchem) Praha; je oceňován přínos přívozu pro cykloturisty, ale i pro ostatní uživatele (včetně každodenních cest), příčinou úspěšného přijetí je jistě i rozumná tarifní politika (zapojení přívozu do integrovaného dopravního systému pražské aglomerace). Vzdálenost mezi nejbližšími mosty v Hluboké nad Vltavou a Hněvkovickou přehradou činí celých 14 km vzdušnou čarou. Na celém takto dlouhém úseku není možno překonat řeku suchou nohou (a to ani pro pěší a cyklisty). Obzvlášť zářející to je z toho pohledu, že se na obou březích jedná o území stejné obce – města Hluboká nad Vltavou a tudíž o spojení dvou místních částí stejné obce (Purkarec – Kostelec).

Silniční síť

Vlastním řešeným územím prochází silnice I. třídy č. I/3 ve směru od severu k jihu, silnice I. třídy č. I/20 ve směru od západu a dotýká se její silnice I/34 na východním okraji města České Budějovice, které se řešeného území pouze dotýkají. Nejdůležitější silnicí představující osu řešeného území je silnice II. třídy č. II/105 ve směru severo-jihním a silnice II/146 ve směru západ – východ. Obě tyto silnice se setkávají v Hluboké nad Vltavou.

SILNICE I/3 (budoucí D3) Praha - Tábor – České Budějovice – Kaplice - Dolní Dvořiště, státní hranice byla zařazena ve vybrané silniční síti ČR jako "hlavní". Je součástí mezinárodního silničního tahu E-55 Kodaň - Rostock - Berlín - Praha - České Budějovice - Linz - Salzburg - Udine - Bari. V řešeném území se nachází krátký úsek mezi mimoúrovňovou křižovatkou Lhotice a Borkem (I/3xII/146) a dále úsek na průtahu městem České Budějovice mezi Nemanicemi a Planou u ČB. V současné době úsek Ševětín – Borek od osmdesátých let vybudován jako pravá polovina budoucí dálnice D3. Úsek Borek - České Budějovice přes Nemanice a Pražskou třídu představuje historickou trasu, na průtahu městem byla silnice I/3 převedena do stávající trasy Strakonická – Levobřežní - Na Dlouhé louce - Litvínovická v osmdesátých letech minulého století. Hodnoty dopravního zatížení se pohybují od 11 tisíc vozidel/den na úseku severně Českých Budějovic po 40 tisíc vozidel/den na Strakonické a Dlouhé louce ve městě. Resort dopravy a ZÚR Jč kraje počítají s výstavbou dálnice D3 jako východního obchvatu města ve stabilizované trase a s mimoúrovňovými křižovatkami Úsilné/Hůry, Hlinsko, Pohůrka, Nové Hodějovice a Roudné. V řešeném území se nachází pouze krátký úsek **dálnice D3** mezi MÚK Pohůrka a MÚK Nové Hodějovice (jako VPS přebírány záměry vyšších stupňů ÚPD, zejména ZÚR).

SILNICE I/20 Karlovy Vary - Plzeň - Lnáře - Blatná - Písek - Vodňany - České Budějovice byla (v úseku mezi Vodňany a Českými Budějovicemi) rovněž zařazena do vybrané silniční sítě ČR jako "hlavní". Je součástí mezinárodního silničního tahu E-49 Magdeburg - Lipsko - Cheb - Karlovy Vary - Plzeň - České Budějovice - Třeboň - Vídeň. Silnice má výrazně nadregionální dopravní význam a to zdaleka nejenom pro spojení Plzně a Českých Budějovic. Do řešeného území vstupuje západně od obce Dasný, následující úsek od MÚK II/105 po křiž. s I/3 v Českých Budějovicích byl v osmdesátých letech upraven do podoby neděleného čtyřpruhu. Na průtahu řešeným územím je dominantní liniová dopravní závada na průtahu obce Dasný – vliv hluku a emisí, dělící účinek. Dopravní zatížení dosahuje hodnot od 13 tisíc vozidel/den na průtahu obcí Dasný po 32 tisíc vozidel/den na Levobřežní v Českých Budějovicích. ZÚR Jč kraje počítají se společným obchvatem pro sídla Dasný a Češňovice (severně od obcí) v podobě čtyřpruhu a s přestavbou mimoúrovňové křižovatky I/20 x II/105. Ta je navržena jako „prstencovitá“, tj. s mimoúrovňovým převedením hlavního směru (silnice I/20), ve druhé (v daném případě horní) úrovni malá okružní křižovatka navržena jako čtyř až pětiramenná; v rámci návrhu počítá projekt (projektant Pragoprojekt České Budějovice) s podchodem pro živočichy pod všemi větvemi křižovatky v trase kříženého biokoridoru; dle vyjádření projektanta podchod splňuje všechny

požadavky ekologů, není však prostorově dostatečný pro (případně) převedení cyklistické stezky. Dále ZÚR Jč kraje počítají s tzv. „Severní spojkou“ v trase Okružní křiž. u Globusu – Kněžské Dvory – Okružní propojující silnice I/20 a I/34. Tato trasa by měla významně odlehčit dopravnímu skeletu města od tranzitní dopravy ve směru západ – východ, měla by převzít i tranzitní vztahy v trase západ – jih (I/20 – D3). Zároveň ale její zaústění umožní převedení i radiálních vztahů od dálnice a silnice I/34 na levý břeh Vltavy do prostoru sídliště, jakož i poměrně významné části dopravních vztahů vnitroměstských; tím odlehčí zejména Strakonické ulici. Ze ZÚR je převzata i plocha územní rezervy pro tzv. „Severní tangentu“ v trase od křiž. I/20xII/105 – podél plzeňské železniční tratě – severně Nemanic a ryb. Čertík na silnici I/34 či přímo do křiž. D3xI/34 MÚK Úsilné/Hůry. (Jako VPS přebírány záměry vyšších stupňů ÚPD, zejména ZÚR).

SILNICE I/34 České Budějovice – Jindřichův Hradec - Pelhřimov – Humpolec (D1) - Svitavy byla rovněž zařazena do vybrané silniční sítě ČR jako "hlavní" a je součástí mezinárodního silničního tahu E-49 a E-551. Ve druhé polovině devadesátých let byla v úseku České Budějovice – Lišov, Na Klaudě převedena do nové stopy v podobě děleného čtyřpruhu. V řešeném území se nachází pouze její počáteční úsek na katastru města Českých Budějovic. Dopravní zatížení představuje 16 tis. voz./den na Okružní a 9 tisíc vozidel/den na přeložce u obce Hůry.

Uvedená trojice silnic I. třídy je doplněna sítí silnic II. a III. třídy. Ze silnic II. třídy jsou to především silnice II/105 a II/146, dále doprovodná silnice pro budoucí dálnici D3 vedená jako II/603.

SILNICE II/105 (Praha) - Jesenice – Jílové u Prahy – Sedlčany – Milevsko – Týn n. Vlt. – Hluboká n. Vlt. – (České Budějovice) byla zařazena do vybrané silniční sítě (jako základní). Její dopravní význam je dán radiálním vedením trasy na jih od Prahy. O atraktivnosti její trasy hovoří i fakt, že část její trasy v okolí Prahy bude nahrazena trasou dálnice D 3. Nicméně její parametry ve Středočeském kraji na průchodu Posázavím a Středočeskou pahorkatinou jsou natolik špatné, že významně determinují její využití pro tuto radiální funkci. Silnice má regionální dopravní význam. Úsek této silnice mezi Týnem n. Vlt. a Českými Budějovicemi (respektive křižovatkou se silnicí I/20 u Bavorovic) se vyznačuje podstatným nárůstem dopravního významu oproti severním úsekům, a to 5.1 tis. až 5.4 tis. vozidel/den, jižně Hluboké n. Vlt. až 11.5 tis. vozidel/den. Její parametry jsou dobré (v rámci výstavby JETE v letech 1986 – 1987 v celé délce 28.6 km upravena do homogenních parametrů šikové kategorie S 11.5). V řešeném území představuje v podstatě jedinou kapacitní silniční komunikaci v podélném směru. ZÚR nepočítá s žádnou úpravou v tomto úseku. Bodovou dopravní závadou jsou dvě křižovatky se silnicemi III. třídy, a to křiž. u Chlumce (x III/10579a) a na Hluboké nad Vlt. směrem na Munič (x III/10579). Předmětem předkládaného návrhu (jako VPS) je úprava zaústění silnice III/10579a u Chlumce (v podobě průsečné křižovatky se stávající místní komunikací – někdejší silnicí II/105 – v příznivější poloze), jakož i úprava křižovatky v Hluboké n. Vlt. (jejíž dopravní význam územní exploatací obytných částí města v poloze „za přeložkou“ roste); podoba úpravy křižovatky však není známa (někdejší návrhy na úpravu křižovatky do podoby malé okružní křižovatky zůstaly v šuplících). Vzhledem k vedení dvojice cykloturistických tras po této silnici v úseku Hluboká nad Vltavou – Chlumec by bylo vhodné ji doplnit o stezku pro cyklisty umístěnou v přidruženém dopravním prostoru (a to i v vědomí existence právě dokončené cyklistické stezky podél levého břehu Vltavy z Hluboké do Purkarce); návrhem akceptováno jako VPS.

SILNICE II/143 (Prachatic – Smědeč – Křemže – Homole – Planá u ČB, křiž. I/3, respektive II/603) leží sice cele mimo řešené území, v ZÚR však za její součást považováno její prodloužení z Boršova do MÚK s dálnicí D3 u Roudného jako „jižní tangentu“. Její koridor částečně zasahuje do jižního okraje území řešeného předkládanou územní studií.

SILNICE II/146 Hluboká nad Vltavou – křiž. II/603 – křiž. I/3 (D-3) Lhotice - Lišov. Je jedinou silniční komunikací vedenou v příčném směru řešeného území mezi Českými Budějovicemi a Týnem nad Vltavou; zároveň je (v současné době) jedinou silniční trasou s přechodem Vltavy na úseku 20 km severně Strakonické ulice v Českých Budějovicích (a to i pro pěší a cyklisty, pokud nepatří mezi hazardéry využívající železniční most u Bavorovic). Trasa silnice začíná křižovatkou se silnicí II/105 na jižním okraji Hluboké nad Vltavou (u hráze Podhradského rybníka), prochází částečně městem, kde využívá krátkou přeložku v Podskalí, dále po stávajícím mostě přes Vltavu přes Zámostí a východním směrem přes křiž. se silnicí II/603 a MÚK I/3 Lhotice pokračuje směrem na Lišov. Umožňuje napojení řešeného území (a zejména města Hluboké n. Vlt.) od budoucí dálnice D3. Jako liniová dopravní záhada vyhodnocen průtah Zámostí a úsek v okolí mimoúrovňového křížení pražské železniční tratě u Dobřejovic, jako bodová záhada křiž. se silnicí II/603 s nevyhovujícími rozhledovými parametry. Návrh počítá s přeložkou v úseku křížení s železniční tratí IV.TŽK, případně stávající železniční tratí (jako VPS, záměr převzatý ze ZÚR) a dále s úpravou křižovatky se silnicí II/603 (nový záměr, VPS). Intenzity dopravy se pohybují od 1.6 tis. voz./den po 6.7 tis.voz./den na průtahu Zámostí. Všechna předchozí ÚPD (VÚC Jč kraje, koncept ZÚR, původní ÚPn Hluboké nad Vlt.) počítala s přeložkou Zámostí severně stávající trasy s novým mostem přes Vltavu, v současné podobě ZÚR Jč. kraje však byla tato přeložka vypuštěna. Předkládaný návrh proto představuje záměr (jako VPS) homogenizaci průtahového úseku silnice zastavěným územím Hluboké (zejména v místní části Zámostí) zásadně (nicméně nelze říci, že absolutně) ve stávající šířce uliční čáry; se záměrem souvisí i záměr (VPSD14/1) vybudovat (upravit) v souběhu s průtahem silnice II/146 cyklistickou stezku.

SILNICE II/147 Týn nad Vltavou - Žimutice - Dolní Bukovsko - Veselí nad Lužnicí - Kardašova Řečice má v úseku Týn nad Vltavou – Dolní Bukovsko regionální dopravní význam. Řešeného území se dotýká v krátkém úseku mezi obcemi Žimutice a Bzí. Intenzita dopravy činí 2.0 tisíc vozidel/den, ZÚR Jč kraje počítají s krátkou přeložkou obce Bzí (s částečným zásahem koridoru do řešeného území).

SILNICE II/156 České Budějovice – Trhové Sviny – Nové Hrady prochází v Českých Budějovicích Mánesovou ulicí, Novohradskou a místní částí Mladé a Nové Hodějovice. Dopravní zatížení se pohybuje od 11.4 tis. voz./den v Mladém po 25.2 tis. voz./den na Mánesově ulici.

Řešeného území se dotýkají dva záměry ZÚR Jč kraje - její převedení do tzv. „Zanášraží tangenty“ a přeložka v úseku Nové Hodějovice (křižovatka s dálnicí D3) – Nedabyle (oba záměry akceptovány).

SILNICE II/157 České Budějovice – Ledenice – Borovany – Trhové Sviny – Kaplice – Český Krumlov prochází řešeným územím v Českých Budějovicích v úseku Nádražní ulice. Komunikace je upravena jako nedělený čtyřpruh a je součástí vnitřního dopravního okruhu. Dopravní zatížení dosahuje 18 tis. voz./den. ZÚR počítají s převedením silnice do tzv. „Zanášraží tangenty“ východně za železniční trať (záměr předkládaným návrhem akceptován).

SILNICE II/603 Ševětín – Borek (původní silnice I/3, budoucí doprovodná silnice II.třídy k dálnici D3) prochází obcemi Vítín a Chotýčany, její dopravní zatížení dosahuje hodnoty 2.2 tisíc vozidel/den. Jediným záměrem v předkládaném návrhu je úprava křižovatky se silnicí II/146 („U Kafilérky“; viz výše).

Výčet silnic II. třídy v řešeném území nutno doplnit o silnice, jejichž trasy se řešeného území pouze dotýkají v místě křižovatek na hranici řešeného území. Jedná se o silnici II/122 směrem na Dříteň a Netolice, dále silnice II/138 na Temelín a silnice II/634 v Českých Budějovicích z Okružní směrem na Rudolfov a Lišov (v předkládaném návrhu žádný záměr).

Silniční síť řešeného území dotváří síť **silnic III. třídy**. Tyto silnice mají v současné době nejrůznější dopravní význam a nejrůznější parametry. V převážné míře mají parametry původních okresních silnic (či jiných komunikací), ze kterých vznikly. V uplynulých desetiletích se do jejich sítě investovalo minimálně. Za nejvýznamnější z hlediska intenzit dopravy lze v řešeném území (mimo vlastní město České Budějovice) považovat tyto silnice III. třídy :

- III/10578 Hrdějovice – Hluboká nad Vltavou, Zámostí
- III/10579 Hluboká nad Vltavou – Municode
- III/12229 Municode – Zliv
- III/14322 České Budějovice (Branišovská) – Dubné
- III/14539 České Budějovice (Husova, Hakladvorská) – Zavadilka

Z hlediska obsluhy jádrového území předkládané studie je nutno k nim připočítat silnice III. třídy:

- III/1472 Hluboká nad Vltavou, Zámostí – Poněšice – Kostelec – Pořežany – Týn nad Vltavou
- III/12221 Chlumeck – Purkarec – Litoradlice – Břeží

Jako liniová dopravní závada byl v etapě průzkumu a rozboru vytipován úsek silnice III/10578 Hrdějovice – Hluboká nad Vltavou, Zámostí, u které trasa a parametry (zejména stromořadí na hraně vozovky) neodpovídají dopravnímu zatížení (předmětem návrhu jako VPS je homogenizace silnice v celém uvedeném úseku), dále úseky silnic III/10579 Municode – Zahájí – Olešník, III/10579a Olešník směrem na Chlumeck k silnici II/105 (předmětem návrhu jako VPS jsou přeložky v Zahájí a Olešniku, mimo přeložek homogenizace silnice v celých uvedených úsecích) a silnice III/12227 Zahájí – Mydlovary (návrhem řešeno přeložkou silnice III/10579 Zahájí), všechny kvůli enormnímu nárůstu těžké dopravy související s rekultivací odkališť po nevyhovujících silnicích III. třídy.

Předmětem předkládaného návrhu je dále záměr (jako VPS) homogenizace silnice III. třídy III/12221 v úseku Chlumeck – Purkarec – Jeznice (na průtahu Purkarcem v intencích stávající šířky uliční čáry); důvodem návrhu je jednak předpokládaný nárůst dopravního významu silnice realizací záměrů urbanistického návrhu, zároveň však (v úseku Purkarec – Jeznice) soulad se záměrem zřízení samostatné cyklistické stezky v přidruženém dopravním prostoru silnice (viz níže) jako součást páteřní cyklistické stezky na levém břehu Vltavy navazující na již vybudovaný úsek Hluboká n. Vlt. – Purkarec.

Jako bodové dopravní závady hodnoceny železniční přejezdy (především úrovně) na silnicích II. a III. třídy s plzeňskou a pražskou železniční tratí. Řešení problému mimoúrovňového křížení silnice II/146 s pražskou železniční tratí řešeno přeložkou (viz výše). Předmětem předkládaného návrhu (jako nový záměr, VPS) je mimoúrovňové křížení silnice III/10589 (mezi dvorem Vondrov a bezdrevskou hrází) s plzeňskou železniční tratí a dále náhrada úrovně železničního přejezdu mimoúrovňovým na silnici III/12229 v centru města Zliv (pokud se nepodaří v dalších stupních ÚPD nalézt reálné řešení u tohoto přejezdu, připouští se vypuštění záměru; podmínkou by však měl být průkaz podrobnou vyhledávací studií).

V územním plánu města Hluboká nad Vltavou jsou zaneseny návrhy: nová (další) trasa silnice III/10585 u obce Bavorovice - napojení na II/105, přeložka silnice III/10580a v severní části Hluboké nad Vltavou, přeložka silnice III/1472 v části Poněšice a výhledová rezerva pro přeložku silnice III/1472 Kostelec. V návrhové části předkládané studie jsou akceptovány první dva z uvedených záměrů; nedoporučujeme však dále sledovat záměry přeložek v Poněšicích a v Kostelci s ohledem na intenzitu dopravy a zjevnou nereálnost záměru (záměry nejsou proto součástí předkládaného návrhu).

V problémové mapě byla naznačena následující **chybějící spojení** na silniční síti:

- České Budějovice, Čtyři Dvory úsek Strakonická – Milady Horákové (řešeno záměrem VPS D12/6),

- České Budějovice, tzv. „severní spojka“ mezi silnicemi I/20 a I/34 (řešeno záměrem VPS D3/2),
- Purkarec - Kostelec s využitím přívozu (v budoucnu případně mostu); předmětem návrhu (jako VPS D28) je rozšíření do homogenních parametrů dvoupruhové komunikace dle ČSN 73 6110 (zařazení do sítě silnic III. třídy je možné, v tom případě doporučujeme rekonstrukci v příslušné kategorii dle ČSN 736101),
- napojení připravované obnovené obce Jaroslavice ve směru od Hroznějovic; znovuobnovení bývalé silnice III. třídy Hroznějovice – (bývalé) Jaroslavice (úprava do homogenních parametrů dvoupruhové komunikace v příslušné kategorii dle ČSN 73 6110, případně 736101) je předmětem návrhu jako VPS (D 29).

Mezi chybějící spojení již není zahrnuto tzv. „Propojení okruhů“ v Českých Budějovicích, které je v současné době již ve stavbě a těsně před dokončením.

Na silniční mapě řešeného území se dodnes vyskytují trasy dalších komunikací (byť mnohé z nich do dnešních dnů parametry silnic III. třídy pohříchu nepřipomínají), které dosvědčují někdejší trasy vedené k řece Vltavě (koncové úseky silnic v dotyku s vodní plochou, případně i delší úseky, jsou již dnes v převážné míře ze silniční sítě vyjmuty a převedeny do sítě místních, případně účelových komunikací, nicméně dodnes existují). Doporučujeme tyto úseky v jejich dnešním zařazení stabilizovat (s cílem zajištění jejich absolutní veřejné přístupnosti) tak, aby jich bylo možné kdykoli v budoucnu využít pro jejich někdejší účely, (tj. například jako přístupová cesta k přívozu), byť v převážné míře zřejmě pouze pro pěší a cyklisty. Jedná se o tyto úseky komunikací směrem k řece v lokalitách:

- Buzkov
- Jeznice
- Pardovice
- Jaroslavice.

Záměr obnovy (či opravy) těchto komunikací však není součástí dopravního návrhu (budiž vnímán jako pokyn k respektování v následných stupních ÚPD).

ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

Řešeným územím prochází dvojice celostátních železničních tratí, železniční trať ČD 190 Plzeň – České Budějovice a ČD 220 Praha – České Budějovice. Dále se řešeného území dotýkají železniční tratě vycházející z Českých Budějovic jižně, a to tratě ČD 194 České Budějovice – Kájov – Volary, ČD 196 České Budějovice – Kaplice – Horní Dvořiště a ČD 199 České Budějovic – České Velenice.

ŽELEZNIČNÍ TRATĚ ČD 190 PLZEŇ – STRAKONICE – ČESKÉ BUDĚJOVICE je v současné době jednokolejná železniční trať celostátního významu, elektrizovaná, proudová soustava 25kV, 50Hz. V úseku Zliv – Čičenice byla trať v rámci přípravy výstavby JETE v osmdesátých letech minulého století zdvojkolejněna. Trať byla vybudována v roce 1868 jako hlavní trať Vídeň – Plzeň. Osobní doprava na této trati má rozsah 23.5 párů vlaků, z toho je 15.5 párů rychlíků. Ve Zlivi zastavuje 15 rychlíků a na Hluboké nad Vltavou 4 rychlíky. Návrh ZÚR Jč.kraje předpokládá její zdvojkolejnění v celé délce. V řešeném území se jedná o úsek České Budějovice, Nemanice – Hluboká nad Vltavou – Zliv včetně přemostění řeky Vltavy (viz záměr VPS D4).

ŽELEZNIČNÍ TRATĚ ČD 220 PRAHA – TÁBOR – ČESKÉ BUDĚJOVICE je v současné době jednokolejná železniční trať celostátního i mezinárodního významu, elektrizovaná, proudová soustava 25kV, 50Hz. V úseku Dynín – Ševětín a Chotýčany – Dobřejšovice byla trať v rámci přípravy výstavby JETE v osmdesátých letech minulého století zdvojkolejněna. Trať je součástí severo-j jižního evropského tahu TEN jako součást IV. tranzitního železničního koridoru; jeho výstavba (v řešeném území se jedná z větší části o novostavbu železniční tratě) viz předkládaný záměr VPS D2/1. Trať byla vybudována v roce 1874 jako spojka mezi Veselím a Českými Budějovicemi. Osobní doprava na této trati má rozsah 31.5 párů vlaků, z toho je 23 párů rychlíků. V současnosti na nádraží Hluboká nad Vlt., Zámostí nezastavují žádné rychlíky. V současné době není rozhodnuto o budoucím osudu stávající železniční tratě; nabízí se ponechat část trati Nemanice – Hrdějovice – Hluboká nad Vltavou Zámostí pro potřeby využití v rámci IDS, nicméně, měla-li by být po dokončení výstavby nové železniční tratě stávající trať zrušena, doporučujeme v dalších stupních ÚPD její trasu územně chránit/zachovat a to jako stezku pro pěší a cyklisty.

ŽELEZNIČNÍ TRATĚ ČD 194 ČESKÉ BUDĚJOVICE – KÁJOV – ČERNÝ KŘÍŽ – VOLARY je jednokolejnou železniční tratí regionálního významu provozovanou v motorové trakti. Byla postavena v roce 1891 Osobní doprava na této trati má rozsah 8.5 párů vlaků, v létě navíc 1 pár rychlíku Praha – Nové Údolí. Návrhem ZÚR (jakož i předkládaným návrhem) územně stabilizována.

ŽELEZNIČNÍ TRATĚ ČD 196 ČESKÉ BUDĚJOVICE – KAPLICE – RYBNÍK – HORNÍ DVOŘIŠTĚ je jednokolejnou železniční tratí celostátního i mezinárodního významu. Byla postavena v roce 1828 (přestavba na lokomotivní provoz v roce 1871). Osobní doprava na této trati má rozsah 10 párů vlaků, z toho jsou 2 páry rychlíků a 4.5 párů spěšných vlaků do Linze. Návrh ZÚR Jč.kraje předpokládá v celém úseku České Budějovice – státní hranice její převedení do nové stopy a změnu zaústění do českobudějovického železničního uzlu v souběhu s českovenickou tratí (viz předkládaný záměr VPS D2/2, D2/3). Úsek České Budějovice – Včelná – Kamenný Újezd se nabízí využít pro IDS.

ŽELEZNIČNÍ TRATĚ ČD 199 ČESKÉ BUDĚJOVICE – BORO VANY – NOVÉ HRADY – ČESKÉ VELENICE je jednokolejnou železniční tratí celostátního významu. Byla postavena v roce 1869 jako hlavní trať Vídeň - Plzeň, v minulých třech letech byla trať modernizována a

elektrifikována. Osobní doprava na této trati má rozsah 10 párů vlaků, v současnosti z důvodů dokončované elektrifikace v Českých Velenicích nejsou provozovány žádné přímé spoje v relaci na Vídeň. Návrhem ZÚR (jakož i předkládaným návrhem) územně stabilizována.

OSOBNÍ HROMADNÁ DOPRAVA

Na schématu intenzit hromadné dopravy osob v analytické části studie byly kvantifikovány počty spojů autobusových linek a železničních tratí v pravidelné osobní dopravě. **ŽELEZNICE** slouží především k obsluze obcí napojených na hlavní trať (především Zliv, Hluboká nad Vltavou má dvě nádraží na různých hlavních tratích, ovšem jejich využití pro obyvatele je patrně minimální). Na plzeňské trati se jedná o 23,5 párů spojů (z toho je 15,5 párů rychlíků) a na pražské trati 31,5 párů spojů (z toho 23 párů rychlíků) za 24 hodin. Hlavní dopravní prostředek v hromadné osobní dopravě v řešeném území představují **AUTOBUSY**. Autobusové linky jsou směřovány především do krajské metropole České Budějovice. Město Hluboká nad Vltavou je obsluhováno 9 linkami, celkem 48 páry spojů a jednou linkou MHD s 9 páry spoji vedenými do Českých Budějovic přes Hosín. V obcích ležících mimo hlavní silnice I. a II. třídy je počet spojů poměrně nízký, kvalita obsluhy většiny sídel je poměrně špatná. V převážné většině obcí mimo hlavní silniční tahy není o víkendu veden žádný spoj autobusové dopravy. Překvapivé to je u poměrně velké Zlivi, která ve směru do krajského města má pouze 5 párů spojů ve všední den a v sobotu a neděli žádný. Jádrovým územím této studie jsou vedeny pouze dvě linky, a to jedna přes Purkarec se 4,5 páry spojů a druhá přes Poněšice se 4 páry spojů v pracovní dny, o víkendu je tato oblast zcela bez autobusové dopravy. Obec Vlkov je úplně bez autobusového spojení, nejbližší zastávka je ve vzdálenosti 2,6 km. Turistickému ruchu přispívá rozsah autobusové dopravy v míře minimální. Je těžké v současné době navrhnout územním plánem rozšíření rozsahu provozu ať co do počtu a vedení linek, tak počtu spojů. Těžko se bude řídit jinými, než ekonomickými nástroji nad rámec povinné dopravní obslužnosti garantované státem. Přitom však nelze opomenout, že využití autobusové dopravy pro obyvatele dotčené oblasti a pro potřeby turistického ruchu se navzájem nevylučují, naopak, že se mohou vzájemně podpořit. Kéž nejenom snem je představa po vytvoření **INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU** řešeného území (zřejmě jako součást integrovaného systému v širších, a proč ne celokrajských, územních souvislostí). Nabízí se přitom možnost rozšíření integrovaných dopravních oborů netoliko na autobusy a železnici, ale i na vodní dopravu, případně i přívozy.

Letecká doprava

V řešeném území se nachází veřejné vnitrostátní a neveřejné mezinárodní letiště s vnitřní hranicí v lokalitě Hosín u Českých Budějovic. V této lokalitě je od roku 1954, tenkrát jako náhrada za armádou zabavené letiště v Plané u Českých Budějovic. Jedná se o významné centrum leteckých sportů. Letiště má dvě přistávací dráhy, a to asfaltovou 06L/24R o rozměrech 800x24m a travnatou 06R/24L o rozměrech 1000x50m, ležící v nadm. výšce 494 m.n.m. Dráha 12/30 není používána. Předkládaným návrhem plocha letiště územně stabilizována.

Vodní doprava

Vodní doprava po Vltavě z Českých Budějovic do Prahy má svou **OBROVSKOU TRADICI**. Je pozoruhodné, že prvním, kdo se zasadil o splavnění Vltavy, byl Karel IV., na základě jehož nařízení byly všechny jezy na Vltavě z Budějovic až do Prahy upraveny pro lodní dopravu. Sám Karel IV. byl dokonce i autorem myšlenky kanálu spojujícího Vltavu s Dunajem s cílem vytvořit z Prahy důležitý evropský vnitrozemský přístav a údajně prý i jeho stavbu zahájil. Přepravovalo se hlavně dřevo na vorech, v lodích pak zejména sůl, které se v šestnáctém století přepravilo až 2 240 t ročně, ale také železo a ocel. V osmnáctém století se pak začalo s cílevědomou regulací řeky, která značně zvýšila bezpečnost plavby. V té době se ujímá iniciativy rodina Lannů, z nichž zejména Vojtěch Lanna povznese plavbu na Vltavě na tehdy nevídanou technickou úroveň. V roce 1860 bylo splaveno z Budějovic do Prahy 15 tisíc t soli, a přes 23 tisíc tun tuhy, obilí a jiného zboží. Zboží bylo dopravováno koněspřežní železnicí a v Budějovicích překládáno. Po vybudování parostrojní železnice se postupně snižovaly objemy vodní přepravy, až se omezily pouze na plavení dřeva, které skončilo v polovině minulého století. A od té doby tato nekapacitnější dopravní cesta odpočívá. Je ovšem otázkou na jak dlouho. Od počátku století se chystá splavnění Vltavy až do Českých Budějovic. Vodohospodářský zákon z roku 1901 nařizoval splavnění Vltavy z Mělníka do Budějovic a Otavy do Písku. Na jeho základě bylo realizováno splavnění Vltavy z Mělníka do Prahy roku 1921. Na základě zákona č. 50 z roku 1931 byly vybudovány stupně ve Vraném a Štěchovicích. Dnešní legislativní stav navazuje na usnesení vlády č. 680 z roku 1963, na základě kterého je Vltava splavnou až do Českých Budějovic pro lodě o výtlačku 250 - 300 t (1. třída mezinárodní klasifikace).

Řeka Vltava v řešeném území včetně vodní nádrže Hněvkovické přehrady je dle § 3 odst. 4 písm. b) bod 2 zákona 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, **VYUŽÍVANOU VODNÍ CESTOU**, jež je vyhláškou Ministerstva dopravy č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí zařazena do I. třídy, na které se mohou pohybovat prakticky všechny lodě, které splňují ustanovení Řádu plavební bezpečnosti a vyhlášky ministerstva dopravy č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách. Parametry plavidel, s nimiž je třeba na vodní cestě této kategorie dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí uvažovat, jsou délka 38,5 m, šířka 5,05 m, ponor 1,8 – 2,2 m a nosnost 250 – 400 t.

Na konci 20. století se výrazně změnily priority využívání vltavské vodní cesty. Evropské zkušenosti s ekonomickou efektivitou „turistického průmyslu“ a atraktivita území Jihočeského kraje s jeho četnými přírodními a kulturně – historickými památkami jsou výzvou pro další rozvoj rekreační plavby na Vltavě v nových dimenzích.

Podmínky **SPLAVNĚNÍ JIHOČESKÉHO ÚSEKU VLTAVY DO ČESKÝCH BUDĚJOVIC** jsou (v rozsahu řešeného území) v současné době realizovány (z části již i dokončeny). Tento úsek je využitelný pro rekreační plavbu a případně lokální přepravy. Daným potřebám zcela

vyhoví jednoduché plavební komory rozměrů 45 x 6 x 3 metrů. Plavbou 300 tun se rozumí i podmínky pro plavbu nákladní, kdy tendence nákladních přeprav v typových kontejnerech vyžaduje pro danou tonáž délku proplavovacích zařízení minimálně 45 m. Navrhované řešení pro plavbu 300 tun umožní nejen v současné době převažující a četnou plavbu sportovní, ale pro Jihočeský kraj velice žádoucí a přínosnou plavbu rekreační v evropském stylu, která je velmi hospodářsky lukrativní a frekventovaná v zemích Evropské unie. Pro tok Vltavy nad nádrží VD Orlík lze předpokládat plavební období od 1.4. do 1.11. vzhledem k zámrzům v zimním období. Vodní cestu bude možné navíc s výhodou využívat správcem vodních děl a toků jeho plovoucími prostředky pro přepravu materiálů, mechanizačních a dopravních prostředků při údržbě říční tratě, pobřežních zařízení a objektů a při dozoru nad využíváním vodního toku jinými subjekty.

Vodní mototuristika

Tímto názvem se označuje způsob trávení volného času, který u nás s výjimkou využití Baťova plavebního kanálu dosud není příliš rozšířen. V zemích na západ od našich hranic (zejména v SRN, Nizozemsku, Francii a Velké Británii) je však velmi rozšířen a hojně využíván. Jedná se o dovolenkový pobyt na obytném motorovém člunu, vypůjčeném z půjčovny. Tyto čluny mají mimořádně bytelnou konstrukci (prakticky je nelze poškodit ani v případě, že najedou plnou rychlostí kolmo na břeh), jsou relativně komfortně vybaveny a jejich rychlost bývá omezena. Člun si lze vypůjčit od firmy, jež se jejich pronájemem zabývá, za velmi přijatelnou částku, a to leckde i v případě, že nájemce není držitelem průkazu vůdce malého plavidla (pak ovšem musí připlatit za absolvování jakéhosi kursu, na jehož základě obdrží jednorázový „kapitánský patent“ na smluvený úsek vodní cesty), mapu vodní cesty s vyznačenými zajímavostmi a možnostmi kotvení a dalšího servisu a může vyrazit na cestu. Není výjimečné ani nasmlouvání kotvišť na celou trasu plavby. Navíc už byly zaznamenány projevy zájmu o návštěvu Vltavské vodní cesty právě těmito plavidly ze SRN. Jejich příjezd až na Orlík není po technické stránce žádný problém (Slapskou přehradu lze překonat převezemím na přívěsu a Orlická hráz je pro sportovní plavbu dostatečně vybavena). Vodní mototuristiku lze provozovat základě zákona č. 254/2001 Sb., o vodách ve kterém je v § 7 řešeno užívání povrchových vod k plavbě. K užívání povrchových vod k plavbě a k odběru vody potřebné k provozu plavidel není třeba povolení vodoprávního úřadu. Na povrchových vodách v ochranných pásmech vodních zdrojů I. stupně a na nádržích určených pro chov ryb je plavba plavidel se spalovacími motory zakázána, nejde-li o dopravně významné vodní cesty, je tato plavba zakázána na vodních nádržích a vodních tocích, které stanoví Ministerstvo dopravy a spojí v dohodě s Ministerstvem životního prostředí ve spolupráci s Ministerstvem zemědělství vyhláškou. Ostatní povrchové vody lze užívat k plavbě jen tak, aby při tom nedošlo k ohrožení zájmů rekreace, jakosti vod a vodních ekosystémů, bezpečnosti osob a vodních děl; rozsah a podmínky užívání povrchových vod k plavbě stanoví Ministerstvo dopravy a spojí v dohodě s Ministerstvem životního prostředí ve spolupráci s Ministerstvem zemědělství vyhláškou. Obecně lze konstatovat, že z hlediska této formy turistiky má Vltavská vodní cesta co nabídnout. Za předpokladu vybudování Vltavské vodní cesty až do Českých Budějovic, by byla nabídka zajímavostí a pamětihodností na vltavské trase opravdu úctyhodná. Je žádoucí tuto aktivitu na vodní cestu přitáhnout a vytvořit pro ni podmínky odpovídající mezinárodnímu standardu. Jako zázemí, ať už ke kotvení, nebo pro potřeby doplnění vody, PHM, topného plynu či naopak pro odběry TKO, fekálních nebo nádních odpadních vod, případně jako technické servisní zázemí mohou posloužit navrhované servisní centra.

Přístaviště a kotviště rekreačních plavidel a jejich zázemí

Plavba na VN Hněvkovice a řece Vltavě v úseku z Hluboké nad Vltavou do Českých Budějovic se předpokládá spíše formou provozování vodní mototuristiky a osobní lodní dopravy, související s využitím Vltavské vodní cesty. Podmínky pro jachting, který je jednou z významných sportovně rekreačních aktivit a jehož výhodou je možnost provozování v prodloužené sezóně od konce dubna do konce října, nejsou v případě VN Hněvkovice zdaleka tak optimální, jako např. v prostoru vodní nádrže Lipno. Je to dáno dvěma hlavními důvody. Tvar vodní plochy je výrazně protáhlý a velmi úzký bez lokálních rozšíření do rozlehlých ploch. Plachtění je tak méně komfortní a vyžaduje více manévrování a křížování. To je navíc komplikováno velmi proměnlivými podmínkami větrného proudění v úzkém údolí nádrže. Tuto skutečnost, která na druhou stranu není zásadní překážkou pro provozování jachtingu, umocňuje druhý nepříznivý faktor, kterým je morfologický charakter břehu a z něho plynoucí problémy s výběrem vhodných lokalit pro přístavy, provozním řádem povolené výrazné kolísání výšky hladiny a relativně malý počet cest, umožňujících příjezd k vodě z komunikací. Tyto vlastnosti břehových partií nádrže vytvářejí komplikace při lokalizaci a realizaci přístavišť a kotvišť rekreačních plavidel. Úzkému tvaru nádrže by přitom lépe odpovídal relativně větší počet kotvišť s menší kapacitou, než několik kapacitních přístavišť, neboť větší počet kotvišť umožňuje rychlejší a rovnoměrnější rozptyl plavidel na vodní ploše.

Veřejná přístávací místa obecně pro osobní a rekreační plavbu lze rozdělit do následujících kategorií (vzhledem k k vazbě na dříve zpracovanou ÚS Orlicko, je v závorce kurzivou uveden ekvivalentní název používaný v ÚS Orlicko):

- Vývaziště (zvané i úvaziště) pro malá rekreační plavidla (*krátkodobé kotviště*)
- Stání pro osobní lodě (zastávka) (*přístaviště osobní lodní dopravy (OLD)*)
- Kotviště (*veřejné kotviště - nevybavená lokalita, v níž je povoleno stání*)
- Přístaviště (pro malá rekreační plavidla i osobní lodě) (*sportovní kotviště*)
- Sportovní přístav (*Marína, sportovní přístav*)

Soukromá vyhrazená stání lodí do této kategorizace nejsou zapojena, neboť se jedná o individuální aktivitu, nicméně parametry těchto míst rovněž mohou splňovat. Jedná se například o jachetní kotviště a vývaziště určené výhradně pro rezidenty. Samostatnou infrastrukturou jsou:

- Servisní centra velká (*obslužné místo*)
- Servisní centra malá (*obslužné místo*)
- Nákladní přístav (*nákladní přístav*)

Rozsah vybavení typů zařízení pro stálé kotvení lodí bude záviset na navržené kapacitě v jednotlivých lokalitách a na finanční síle investora. Předpokládá se částečné využití některých zařízení přístavu (zejména sportovních přístavů) i pro zimní sporty.

Pro jednotlivé kategorie těchto zařízení jsou v souladu s pracovním materiálem Standardní vybavení přístávacích míst pro osobní rekreační plavbu (Ředitelství vodních cest – 07/2010) specifikovány provozní podmínky, povinné vybavení a regulativy, které budou podkladem pro další podrobnější územně plánovací a projektové dokumentace, či podrobnější studie. V případě záměru vybudování těchto zařízení bude nutno v navazující podrobnější územně plánovací dokumentaci, projektové dokumentaci, či podrobnější územní studii řešit prostorové a plošné uspořádání těchto lokalit umožňující koexistenci stávajících a navrhovaných zařízení, případně stanovit náhradní lokality pro kotviště hausbátů.

B.3.2.6.6. Plochy a koridory územního systému ekologické stability

Zásadní význam pro vymezování skladebných prvků ÚSES má územně technický podklad regionálních a nadregionálních ÚSES (zadavatel Ministerstvo pro místní rozvoj ČR ve spolupráci s Ministerstvem životního prostředí ČR, 1996). V této práci jsou vymezeny hlavní trasy a umístění biokoridorů a biocenter v regionální a nadregionální úrovni, nicméně v přesnosti, která neumožňuje převzít toto vymezení do ÚS Vltava. Přesnost vymezení skladebných prvků je pak dána hranicí jednoznačnou a k upřesnění (nadregionální biocentra), jednoznačnou, k vymezení, k založení a k doplnění (regionální biocentra), jednoznačnou, k vymezení a navrženým směrem k propojení (regionální biokoridory). Proto Jihočeský kraj v rámci prací na KOPK nechal zpracovat Generel NR-R ÚSES Jihočeského kraje, který se stal, spolu s vymezením ÚSES ve schválených ÚPVÚC, podkladem pro návrh ÚS Vltava.

V ÚS Vltava je v řešeném území vymezen kompletní územní systém ekologické stability dle podkladu Generelu NR-R ÚSES JČ kraje a vymezení ÚSES lokálního významu dle podkladu Generelu lokálního ÚSES pro okres České Budějovice, s promítnutím NR a R prvků.

Jedno z rozhodujících kritérií při vymezování ÚSES jsou prostorové parametry. V následujícím přehledu jsou dány doporučené minimální velikosti skladebných prvků nadregionální a regionální úrovně. Tento parametr zaručuje, že v této velikosti již bude skladebný prvek (biocentrum, biokoridor) funkční. Dále uvedené parametry byly návrhem ZÚR dodrženy.

Minimální velikosti biocenter regionálního významu jsou pro lesní společenstva 3. a 4. vegetačního stupně 20ha, u oligotrofních stanovišť 15ha, 40ha při holosečném způsobu hospodaření, pro lesní společenstva 5. vegetačního stupně 25ha, u oligotrofních stanovišť 20ha, 50ha při holosečném způsobu hospodaření, pro lesní společenstva 6. a 7. vegetačního stupně 40ha, u oligotrofních stanovišť 30ha, 80ha při holosečném způsobu hospodaření, pro společenstva mokřadů 10ha, pro společenstva luční 30ha, pro společenstva stepních lad 10ha a pro společenstva skalní 5ha.

Nadregionální biocentra budou ve většině případů kombinovaná, to znamená, že budou obsahovat více typů ekosystémů, musí ale převažovat ekosystém pro dané území typický. Výměra pak činí 1000ha.

Maximální délky biokoridorů regionálního významu a jejich přípustné přerušení je pro lesní společenstva: maximální délka je 700m, přerušení bezlesím je možné do 150m, pro mokřadní společenstva: maximální délka je 1000m, přerušení je možné maximálně 100m stavební plochou, 150m ornou půdou a 200m ostatními kulturami, pro luční společenstva v 5. až 9. vegetačním stupni: maximální délka je 700m, přerušení je možné maximálně 100m stavební plochou, 150m ornou půdou a 200m ostatními kulturami, pro společenstva stepních lad: maximální délka je 500m, přerušení je možné maximálně 100m stavební plochou, 150m ornou půdou a 200m ostatními kulturami, pro složený biokoridor: celková délka složeného biokoridoru od jednoho regionálního biocentra k druhému je maximálně 8000m za předpokladu alespoň 11 mezilehlých lokálních biocenter.

Minimální šířky biokoridorů regionálního významu je pro lesní společenstva: minimální šířka je 40m, pro společenstva mokřadů: minimální šířka je 40m, pro luční společenstva: minimální šířka je 50m, pro společenstva stepních lad: minimální šířka je 20m.

U nadregionálních biokoridorů je nutné mít na paměti, že jsou složeny z os a ochranných zón. Osa nadregionálního biokoridoru má parametry složeného regionálního biokoridoru příslušného typu. Vodní nadregionální biokoridor plní zároveň funkci nadregionálního biocentra, šířka jeho osy je dána velikostí toku a ochranná zóna se nevymezuje. V ÚS Vltava jsou dále vymezeny ochranné zóny (pásma) nadregionálních biokoridorů jako polygony vyznačené ve výkresové části. Tyto ochranné zóny jsou vymezeny ke každému nadregionálnímu biokoridoru, kdy funkční součástí ochranných zón jsou všechny plochy s vyšší ekologickou stabilitou, které podporují funkce biokoridorů, a to až do vzdálenosti 2 km na obě strany vně od osy nadregionálního biokoridoru.

Návrh ZÚR dále podrobně stanovuje podmínky, za kterých může být hranice biokoridorů, biocenter a ochranných zón NRBK upřesňována v navazujících ÚPD měst a obcí.

ÚS Vltava ve své návrhové části dávající pouze obecné podmínky pro využití ploch ÚSES, nestanovují doporučený sortiment dřevin pro realizaci skladebných prvků ÚSES. Je zde však uveden požadavek, na to, že „změny využití ploch biokoridorů a biocenter je možné navrhovat jen při vytváření podmínek pro budoucí vznik přirozené druhové skladby bioty odpovídající stanovištním podmínkám“, to znamená, že v případě, kdy je nutné skladebný prvek založit či doplnit a uvažuje se o výsadbách dřevin jako hlavním realizačním prostředkem, je nutné používat k těmto pracím pouze autochtonní (domácí) dřeviny. Tento výběr je dán jednak potencialem společenství, která zde mají přirozené rozšíření, ale v rámci městského prostředí i stavem stanoviště. Naplňování ÚSES má hlavní význam ve volné krajině. Zde splňuje především ekologickou funkci. V některých případech prochází skladebné prvky ale i urbanizovaným prostředím. Zde proto musí splňovat skladebné prvky ÚSES kromě ekologické funkce i funkce rekreační (mají polyfunkční charakter). Pak je pro skladebné prvky v urbanizovaném prostředí nutno respektovat tyto principy:

Princip prostorových parametrů, jímž se rozumí skutečnost, že při vymezení skladebných částí ÚSES jsou uplatňovány prostorové parametry skladebných částí tohoto systému podle obecně uznávaných zvyklostí (dle metodiky). Je však zřejmé, že v těch částech města, kde historický vývoj založil stabilizovanou urbánní strukturu, nelze uplatňovat prostorové parametry sestavené pro přírodné blízké segmenty krajiny.

Princip relativity, jímž se rozumí skutečnost, že přes urbanizovaná území města je přípustná realizace prvků ÚSES pro pozměněné (avšak přírodě blízké) formy biotopů a bioty (tzv. urbánní forma).

V území, kde nejsou dochovány prvky kostry ekologické stability ve stupni IV. a V. jsou využívány k trasování prvků ÚSES i společenstva synantropní, segetální a s podílem introdukovaných taxonů.

B.4. Vyhodnocení koordinace využívání území z hlediska širších (nadregionálních) vztahů, včetně vyhodnocení souladu s politikou územního rozvoje

B.4.1. Vyhodnocení koordinace využívání území z hlediska širších (nadregionálních) vztahů

Koordinace využívání území je v ÚS Vltava je řešena jednak z hlediska širších regionálních vazeb na rozvojové osy, rozvojové oblasti vymezené dle PÚR a v návrhu ZÚR JČ kraje, zejména je kladen důraz na řešení vazeb v rámci Vltavské vodní cesty a vazba na ÚS Orlicko.

V oblasti dopravy má mezinárodní význam transevropský multimodální koridor označený v PÚR M1, spojující Drážďany, Prahu, České Budějovice, Linec, tento koridor je na území Jihočeského kraje součástí rozvojové osy republikového významu OS6.

- Na území Jihočeského kraje je součástí tohoto koridoru navrhovaná dálnice D3 až do Českých Budějovic, v pokračování na jih s navrhovanou rychlostní komunikací R3 až do Dolního Dvořiště, kde naváže na připravovanou rakouskou rychlostní silnici, která se napojí na stávající lineckou dálnici A7. Severním směrem ku Praze je krátký úsek dálnice (cca 8 km v úseku Tábor – Mezno) již vybudován a zprovozněn, ale dále severně na území Středočeského kraje je navržen z hlediska střetů s ochranou přírody problematický úsek D3, který by se měl se na území Hlavního města Prahy napojit na navrhovaný vnější okruh tvořený rychlostní silnicí R1 a potom dále na sever po stávající dálnici D8 směrem na Drážďany. Vazba řešeného území na tento koridor je řešena prostřednictvím severní a jižní tangenty, které zajišťují jednak napojení města České Budějovice a jednak odklon tranzitní dopravy mimo území města.
- Součástí multimodálního koridoru je i železnice v podobě navrhovaného IV. TŽK z Prahy, přes České Budějovice, Horní Dvořiště do Lince. Tento koridor je na území JČ kraje součástí rozvojové osy republikového významu OS6. Na území Hlavního města Prahy se IV. TŽK napojí na uvažovaný vysokorychlostní koridor železniční dopravy označený v PÚR VR1. Řešeným územím tento koridor prochází, respektive jej tečuje na východním okraji.
- Další dopravní koridor mezinárodního významu je tvořen stávající silnicí I/4, která na území Jihočeského kraje v úseku hranice se Středočeským krajem po mimoúrovňovou křižovatku Nová Hospoda je navržena jako rychlostní silnice R4 a dále směrem jihozápadním na Strakonice a hraniční přechod ve Strážném je navržena úprava stávající silnice I/4 do podoby kapacitního koridoru dopravní cesty označeného v PÚR R4. Tato silnice bude dále na území Německa až do Pasova, kde se napojí na německou dálnici č. 3. Na území Středočeského kraje bude pokračovat navrhovaný koridor rychlostní silnice R4 až po napojení na stávající úsek rychlostní silnice R4 Příbram – Praha. Tento mezinárodní dopravní koridor je součástí rozvojové osy nadmístního významu N-OS1, která pokračuje na území Středočeského kraje.
- Napojení řešeného území na koridor R4 je řešen prostřednictvím rozvojové osy nadmístního významu N-OS2 Severozápadní - Plzeňská, která je vázána na dopravní koridor nadregionálního významu tvořený silnicí I/20 (České Budějovice – Písek – Nová Hospoda - Plzeň) a železnici ČD 190 (České Budějovice - Plzeň), vyjma rozvojové oblasti republikového významu OB10 České Budějovice a rozvojové oblasti nadmístního významu N-OB 1 Písecko – Strakonická, které tato osa propojuje.
- V oblasti nemotorové dopravy je navržen koridor mezinárodní transevropské dálkové cyklotrasy EUROVELO 7 (Nordkap, Stockholm, Berlín, Drážďany, Praha, Tábor, České Budějovice, Linec, Salzburg, Řím, Malta). Tento koridor prochází poměrně vzdálen východně od řešeného území. Z hlediska rozvoje cykloturistiky mají v řešeném území větší význam tzv. Povltavská a Pootavská cyklotrasa, vedoucí v severojižním směru.
- Zvláštní kapitolu v rozvoji turistického a cestovního ruchu, ale i ekologické varianty nákladní lodní dopravy, představuje navrhované splavnění Vltavy z Českých Budějovic, přes Hlubokou nad Vltavou, Týn nad Vltavou, Orlickou nádrž, Prahu až k soutoku s Labem a tím i napojení na evropskou síť splavněných vodních toků. Tento koridor je v PÚR vymezen z důvodu zabezpečení podmínek pro plavbu po Vltavě pro lodě do 300t výtlačku. Celým řešeným územím prochází od severu k jihu tzv. Vltavská vodní cesta, která v první fázi bude využívána především pro rekreační plavbu a následně pak i pro nákladní lodní dopravu do 300t. V oblasti vodní nádrže Orlík je převážná část této vodní cesty bez problémů využitelná, až po VD Kořensko kde je potřeba pouze dobudovat velín u vyhovující plavební komory. Zajištění plavebních hloubek 1,6 ve zdrži VD Kořensko se týká pouze kratších úseků, zejména v prostoru městských nábřeží v Týně nad Vltavou. V Týně nad Vltavou je potřeba vyřešit podjezdnou výšku pod technickou památkou tzv. Železného mostu, který slouží pro pěší a cyklisty. Dále proti proudu řeky je potřeba na stávajícím jezu v Hněvkovicích vybudovat novou plavební komoru. Plavební komora jezu Hněvkovice s kompletními rejdy bude mít standardní rozměry 45 x 6 x 3 m a bude umístěna u levého břehu. V úseku Vodní dílo Hněvkovice - jez Hněvkovice je potřeba vybudovat vystrojený stávající plavební komory VD Hněvkovice (včetně horní

a dolní rejdy) zajištění plavebních hloubek ve zdrži jezu Hněvkovice. V úseku plavební komora Hluboká nad Vltavou – Vodní dílo Hněvkovice je potřeba vybudovat plavební komoru v jezu Hluboká nad Vltavou a zajištění plavebních hloubek ve zdrži VD Hněvkovice a zajištění plavebních hloubek ve zdrži jezu Hluboká nad Vltavou. V úseku České Budějovice (Jiráskův jez) – Hluboká nad Vltavou je potřeba vybudovat kotviště lodí Lannova loděnice (koncové obratiště Vltavské vodní cesty), zajištění plavebních hloubek ve zdrži jezu České Vrbné, plavební komora České Vrbné (vč. horní a dolní rejdy), modernizace jezu České Vrbné. V rámci širších vztahů jsou vyznačeny na tomto koridoru navrhované maríny, které by měly být situovány v Hluboké nad Vltavou, Purkarcí, severně od řešeného území na vodním díle Orlík v Barrandovské zátocce a Voltýřovské zátocce. V rámci širších vztahů je potřeba na Vltavské vodní cestě provést ještě další úpravy. Na ř.km 91,6 se nachází již vodní dílo Slapy, kde je nutné dokončit plavební komoru. Bude se jednat o svislé lodní zdvihadlo, které využije původní obtokový tunel a v horní vodě již vybudovanou stavební část plavební komory. Po Slapech následuje na ř. km 134,7 vodní dílo Kamýk. Zde již existuje plavební komora, avšak s nedostatečnými parametry. V tomto místě se tedy bude jednat o prodloužení plavební komory na požadovaných normových 45 m. Náklady nebudou příliš vysoké, protože i v upravené komoře bude využito původních vrat a dalších mechanismů. Navíc může být vodní cesta úspěšně provozována i s neprodlouženou komorou. Na ř. km 144,6 je vodní dílo Orlík. Na této hrázi je dnes dokončena stavební část šikmého lodního zdvihadla, které bude pod úhlem 22° překonávat vzdálenost 191m. Určité investice si vyžádá i oprava stavební části poškozené povodněmi 2002. Vedle tohoto šikmého zdvihadla je v současné době lodní zdvihadlo pro sportovní plavidla do 3,5t, které je po povodních zrekonstruováno.

- Leteckou dopravu v řešeném území je možno rozvíjet v širších vztazích ve vazbě na navrhované vnitrostátní letiště s mezinárodním provozem v Českých Budějovicích, stávající veřejné vnitrostátní letiště Hosín,

V oblasti technické infrastruktury je rozhodující podmínkou pro revitalizaci VN Hněvkovice, a pro rozvoj nejdůležitější oblasti hospodářského rozvoje - cestovního a turistického ruchu, a pro posílení sociální soudržnosti obyvatel, otázka čistoty vody v nádrži a s tím související rozvoj technické infrastruktury a opatření vedoucí k účelné redukci hlavních znečišťovatelů nejen v řešeném území, ale v celém povodí řeky Vltavy.

- Vzhledem k tomu, že kvalitu vody v ve Vltavě a VN Hněvkovice neovlivňují pouze lokality v řešeném území, ale v podstatě všechny zdroje znečištění, které se nacházejí v celém povodí, které obsahuje celý Jihočeský kraj, jsou v širších vztazích zmapovány i hlavní zdroje znečištění.
- Dále se do širších vztahů promítly trasy koridorů dálkových vodovodních řadů navazujících nebo procházejících řešeným územím. Tyto trasy jsou převzaty ze ZÚR Jihočeského kraje. I v návrhu nových vodovodů pro některé obce v řešeném území studie navrhuje napojení na dálkové vodovody VS JČ.

V oblasti ochrany přírodních hodnot je v rámci širších vztahů řešena koordinace a návaznost zejména v těchto oblastech:

- Vymezení nadregionálních a regionálních prvků ÚSES ve vazbě na Středočeský kraj a území širších vztahů
- Vymezení systému NATURA 2000 (velkoplošné Ptačí lokality a Evropsky významné lokality) a velkoplošná chráněná území přírody v území širších vztahů

B.4.2. Vyhodnocení souladu s politikou územního rozvoje (PÚR)

Soulad s PÚR 2008 byl podrobně proveden v kapitole B.1.1.

B.5. Informace o výsledcích vyhodnocení na udržitelný rozvoj území

B.5.1. Informace o závěrech vyhodnocení vlivů územní studie na životní prostředí podle přílohy stavebního zákona

U celé řady hodnocených záměrů jsou zjištěny pozitivní vlivy na jednotlivé oblasti ŽP. Cílem hodnocení bylo identifikovat možné potenciální vlivy (na základě střetů), podrobněji se zabývat negativními vlivy a k těm navrhnout opatření pro zmírnění a zabránění těchto vlivů. Tam, kde nebyly identifikovány negativní vlivy, nejsou navržena opatření. Jednoznačně pozitivní vlivy lze spatřovat u vymezených ÚSES, koridorů pro vodovody a ploch pro ČOV a koridorů pro cyklistickou dopravu. Řadu pozitivních vlivů mají také záměry v oblasti dopravy (silnice – odvedení dopravy z nejlépe osídlených oblastí, ochrana před hlukem a emisemi, zvýšení bezpečnosti dopravy, atd., železnice – environmentálně příznivější alternativa k dopravě silniční, atd.), zlepšení kvality ovzduší, atd., plochy výroby a skladů. Z hlediska vlivů na životní prostředí se jako potenciálně nejproblémovější jeví koridory pro dopravní stavby. Dají se však u nich předpokládat jednak významné pozitivní dopady (viz podrobnější hodnocení). Na druhou stranu se jedná o zásahy do ZPF a určité narušení struktury ZPF, v případě delších tras navrhovaných koridorů komunikací. Dalším problematickým okruhem záměrů jsou plochy se sportovní a rekreační funkcí, které jsou směřovány do volné krajiny a na ZPF. U těchto záměrů se však nepředpokládají významnější negativní vlivy protože se jedná o plochy golfových hřišť s minimální zastavitelností a svým charakterem se velmi dobře zapojí do krajinného rázu a přispějí k zlepšení kvality vody ve VN Hněvkovice. Pokud se bude jednat o hřiště přírodního typu, mohou přispět díky svému travnatému povrchu i ke zlepšení kvality vody ve VN Hněvkovice. Vlivy jsou podrobněji popsány v předchozích kapitolách. U celé řady ostatních záměrů je možno předpokládat, že střety a negativní vlivy budou řešeny, zmírněny nebo minimalizovány v rámci zpřesnění vymezení jednotlivých záměrů na úrovni ÚP obcí a v rámci procesu EIA. Při řešení těchto záměrů je nutná úzká spolupráce s orgány ochrany přírody. Hodnoceny byly všechny záměry. U těch, které nejsou v textu podrobněji zmíněny, nebyly negativní vlivy identifikovány, je možno předpokládat neutrální vlivy nebo kladné.

Návrh ÚS Vltava (syntetická část) naplňuje požadavky ochrany životního prostředí a jsou v souladu s hlavními cíli strategických dokumentů pro tuto oblast. Realizace záměrů uvedených v ÚS Vltava společně se stanovenými zásadami pro územní plánování obsaženými v ÚS Vltava přispěje u velké většiny záměrů ke zlepšení současného stavu. U záměrů, u kterých byl identifikován negativní vliv, je třeba požadovat opatření, která budou případné negativní vlivy zmírňovat.

B.5.2. Informace o závěrech posouzení vlivů koncepce ÚS Vltava na evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy NATURA 2000

ÚS navrhuje rozvojové plochy a koridory v územích soustavy NATURA 2000. V této fázi nebyla zjišťována konkrétní přítomnost předmětů ochrany ani nebyly zjišťovány vlivy na jednotlivé předměty ochrany. Ovlivnění PO a EVL a její míru nelze v této fázi objektivně posoudit. Významně negativní vliv však lze předpokládat u ploch pro bydlení (v kategorii ploch menších než 10 ha) u Hluboké nad Vltavou, které jsou navrženy podél pravého břehu Vltavy (úsek toku mezi 221,5 km a 225 km). U těchto je nutné provést posouzení vlivů na území NATURA 2000, pokud by měly být převzaty do následných ÚPD či koncepcí. Z hlediska předběžné opatrnosti navrhuji tyto plochy vypustit z ÚS a nedoporučit je pro rozpracování v následných ÚPD či jiných koncepčních materiálech.

U ostatních záměrů umístěných v územích soustavy Natura, které jsou v souladu s ÚPn obcí, nelze také vliv vyloučit, proto by u rozvojových ploch a koridorů: plochy pro bydlení Zavadilka, plochy pro bydlení Dasný, M-KP2, D22, D23, D25 a D42/1 měl být možný vliv posouzen v následujících územních plánech nebo v rámci přípravy staveb a v EIA, a to včetně vedení koridorů související s plochami pro bydlení (V22, V17, V18, Ee25, Ee26, Ee36).

Koridory N-D4, ND3/1, ND-5, N-Et1, N-Ee3 a N-Ee4 byly vyhodnoceny v rámci vyhodnocení vlivů ZÚR JčK na území soustavy NATURA 2000 jako koridory s nulovým vlivem, v případě N-Et1 až s mírně negativním potenciálním vlivem.

Předložená ÚS Vltava nemá vzhledem k návrhu rozvojových ploch a koridorů a vzhledem k tomu, že není závazným územně plánovacím podkladem či dokumentem, významný negativní vliv na soustavu území Natura 2000. Z hlediska principu předběžné opatrnosti je navrženo vynechání ploch pro bydlení na pravém břehu Vltavy (221,5 km-225 km toku) a cyklostezky D42/1 (České Budějovice-Dasný) z návrhu ÚS. Vyhodnocení bylo pro potřeby ÚS provedeno neautorizovanou osobou ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., z tohoto důvodu je pouze doporučujícím hodnocením.

B.5.3. Shrnutí vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území

Pro udržitelný rozvoj území je důležitá vyváženost a naplnění tří základních cílů, kterými jsou sociální rozvoj, ochrana životního prostředí a hospodářský růst. Pro všechny pilíře byla provedena v rámci analytické části SWOT analýza stávajících silných a slabých stránek území, příležitostí a hrozeb. Jednotlivá, závažná témata se opakovala v každém z pilířů, což svědčí o propojenosti vývoje území a důležitosti vyváženého přístupu k jeho rozvoji. Návrhy v ÚS nemohou ovlivňovat jednotlivé pilíře udržitelného rozvoje území přímo, neboť se nejedná o závaznou územně plánovací dokumentaci, ale mohou je ovlivnit zprostředkovaně po jejich přenesení do ÚPD jednotlivých obcí. Výhodou ÚS je možnost komplexního návrhu, který odráží skutečný stav řešeného území jako celku, dá se o ní hovořit jako o nadstavbové koncepci území, která má za cíl udržitelný rozvoj celého území bez preferencí některé z jeho částí.

Mezi nejvýznamnější silné stránky území patří vysoká kvalita životního prostředí se zachovalým přírodním prostředím, s množstvím chráněných území a zároveň bez omezení vyplývajících z existence velkoplošné ochrany a přítomnost krajského města, které poskytuje dostatek pracovních míst. Území je charakteristické udržovanou, atraktivní kulturní krajinou s výrazným množstvím rybníků, národních kulturních památek, městských a venkovských památkových zón. Výrazná je vysoká lesnatost území Hlubocka, hustá síť prvků územního systému ekologické stability je v celém řešeném území. Důležitá je existence toku Vltavy s Hněvkovickou nádrží, které mají velký rekreační potenciál. S výjimkou Českých Budějovic je většina území bez výraznějšího hlukového zatížení, s dobrou kvalitou ovzduší. V oblasti je stálý zájem o trvalé bydlení, je zde přirozený přírůstek obyvatelstva. V Českých Budějovicích je rozvinutý systém školství a veřejné vybavenosti. Oblast je dobře dostupná z okolních regionů a hlavního města, je zde poměrně stabilizovaná dopravní síť silnic všech kategorií, včetně budování dálnice, existence možnosti rozvoje vodní dopravy a také železniční síť. V oblasti jsou nabídky rekreačních ubytovacích a stravovacích kapacit, dostatek zdrojů pitné vody a dobrá technická infrastruktura.

ÚS využívá všech silných stránek, svými návrhy a doporučeními přispívá k posílení ekologické stability krajiny, ke zvyšování mimoprodukčních funkcí zemědělství a lesnictví, k posílení kulturních a přírodních hodnot krajinného rázu, chrání volnou krajinu, tipuje reálné možnosti pro vhodné rekreační využití oblasti, hlavně Vltavy a Hněvkovické nádrže, ale i dalších částí území. Vytváří předpoklad pro rozvoj cestovního ruchu, infrastruktury a tím posiluje i atraktivitu pro trvalé bydlení, zvýšení pracovních příležitostí a hospodářského růstu.

V území jsou slabé stránky spojené především se špatnou kvalitou povrchových vod, které se odráží v postupné eutrofizaci Hněvkovické nádrže a rybníků. Na mnoha místech řešeného území je špatná úroveň technické vybavenosti, některá sídla nejsou vybavena ČOV. Nachází se zde významné staré ekologické zátěže (odkaliště DIAMO). Místy je silné rekreační využívání krajiny, dochází k nevhodnému umístování staveb do krajiny. V některých obcích je silná dopravní zátěž. Je zde nevyvážená struktura vybavenosti regionálních nadmístních center v porovnání s centry místními, včetně nedostatečné infrastruktury v menších sídlech. Některé obce nemají volné pozemky pro bydlení, některé mají naopak plochy pro rozvoj předimenzované. Je zde velká náročnost zainvestování stavebních pozemků. Vysoké procento bytů v obcích je využíváno na rekreaci a ne na trvalé bydlení.

V řešeném území a v obcích s velkým podílem rekreačního bydlení dochází k velkému kolísání přechodně ubytovaných návštěvníků. Síť cyklostezek je vedena většinou po asfaltových cestách. Je zde nedostatečné propojení pravého a levého břehu Vltavy, chybí přívozy, zatím není rozvinutá lodní doprava. Dochází k odlivu venkovského obyvatelstva do měst, často vlivem špatné dostupnosti menších sídel a malou nabídkou pracovních příležitostí.

Novými návrhovými plochami u malých sídel vytváří ÚS předpoklady pro rozvoj vyvážené struktury vybavenosti regionálních a nadmístních center. Velkou pozornost věnuje rozvoji vodní dopravy na Vltavě a vytváří pro ni podmínky v souladu s udržitelným rozvojem území. Přehodnocuje potřebnost některých ploch pro bydlení z hlediska reálných potřeb území. Urbanistická a Architektonická rukověť, které jsou součástí ÚS, doporučují mezní ukazatele rozsahu nově vymezených rozvojových ploch a doporučené stavební typy, včetně hlavních zásad architektonického řešení pro jednotlivé typy sídel, jako podklad pro rozhodování o změnách v území a vytvoření předpokladů pro ochranu kulturních a přírodních hodnot v řešeném území. ÚS se zabývá komplexním řešením problematiky zlepšení kvality vody ve Hněvkovické nádrži, aby byl mimo jiné využit plně i její rekreační potenciál. Dává návrhy na řešení zásobování vodou, odkanalizování a výstavbu ČOV v obcích. Návrhy v ÚS směřují také k rozšíření nabídky sportovního vyžití. Podpora rekreačního využívání oblasti navržená v ÚS může kladně nepřímo ovlivnit i nepříznivou věkovou strukturu obyvatelstva. Nově vzniklé pracovní příležitosti mohou napomoci stabilizaci obyvatel v řešeném území, včetně venkovských sídel. ÚS převzala rozvojové plochy pro komerčně průmyslové využití z návrhu ZÚR JČK, její prioritou je zabezpečení rozvoje hospodářsky významných aktivit cestovního ruchu, turistiky, vodní dopravy a vhodných sportovních aktivit. Přispívá ke zlepšování úrovně a rozmanitosti služeb. Řeší dopravní dostupnost a zkvalitnění silniční a železniční sítě, stejně tak jako zlepšení technické infrastruktury.

ÚS naplňuje v možné míře priority územního plánování stanovené v příslušných národních a regionálních dokumentech a vytváří podmínky pro jejich realizaci.

Závěr: Vyváženost všech pilířů udržitelného rozvoje v řešeném území není celoplošná, avšak nejsou zde území, která by měla slabé hodnocení zároveň všech pilířů udržitelného rozvoje. Rozdíly mezi jednotlivými pilíři nejsou tak vysoké, aby závažně nebo neřešitelně dopadaly na uvažovaný rozvoj řešeného území. ÚS využívá silných stránek a příležitostí území, posiluje, eliminuje či snižuje některé hrozby v území a také posiluje slabé stránky. Její působení je vyvážené v rámci jednotlivých pilířů i v rámci řešeného území. Doporučená opatření uvedená v územní studii směřují k respektování trvale udržitelného rozvoje území, který zajistí možnost uspokojovat své životní potřeby jak současným obyvatelům území, tak i generacím budoucím aniž by zároveň docházelo zatěžování životního prostředí škodlivinami a snižování ekologické stability krajiny a rozmanitosti biotopů. Měly by být zachovány a podpořeny v rozvoji přirozené i kulturní ekosystémy. V rámci trvale udržitelného rozvoje by měla být posílena sociální soudržnost obyvatelstva a zachovány specifické hodnoty a kulturní dědictví.

B.5.4. Informace, zda a jak bylo respektováno stanovisko k vyhodnocení vlivů na životní prostředí, popřípadě zdůvodnění, proč toto stanovisko nebo jeho část nebylo respektováno

Informace o respektování stanoviska MŽP k vyhodnocení vlivů na ŽP bude doplněna pořizovatelem v případě, že bude toto stanovisko v případě tohoto územně plánovacího podkladu vyžadováno, až po vydání tohoto stanoviska.

B.6. Kvalifikovaný odhad záborů půdního fondu (pro nově navrhované plochy a koridory nadmístního významu)

Vzhledem k rozsahu řešeného území a podrobnosti řešení návrhu ÚS Vltava bylo dle pokynu v zadání provedeno pouze orientační vyhodnocení ZPF pro nově navrhované plochy a koridory nadmístního významu a vybrané místního významu, bez údajů o zařazení odnímané ZPF do BPEJ. Vyhodnocení záborů ZPF bylo provedeno zejména s ohledem na I. a II. třídu ochrany ZPF, pro nově navržené rozvojové plochy a koridory nadmístního významu. Na zemědělskou půdu nelze nahlížet pouze z přímého ekonomického a hospodářského hlediska. V současném období a v souladu s trendy v Evropské unii je nutno preferovat i krajinotvornou funkci a ohleduplné hospodaření na ZPF. Zejména v řešeném území je nutno preferovat udržení krajinného rázu, zamezit nadměrným sukcesím a podporovat extenzivní formy hospodaření v kombinaci s vhodnými rekreačními aktivitami (rekreace na usedlostech, agroturistika, hipoturistika, poskytnutí půdy pro sportovně rekreační účely apod). Rovněž je nutno posílit retenční schopnost krajiny tak, aby nedocházelo k záplavám a nadměrné erozi a splachům do Orlické nádrže. Další nevýrobní funkcí ZPF je podpora genové rozmanitosti ekosystémů a genofondu ve vazbě na územní systémy ekologické stability. Výpočet odnětí ZPF je proveden v rozsahu I. a II. třídy opět s odborným odhadem skutečně potřebných, nikoliv mezních, ploch a záborů.

Vyhodnocení záborů ZPF pro rozvojové plochy nadmístního významu a vybrané místního významu, (plochy vyhodnocené ve schválené ÚPD jsou šedě podbarveny)

Pro plochy nadmístního významu a vybrané místního významu je hodnota potenciačního záboru počítána odborným odhadem ve formě předpokládaného záboru ZPF (příklad 70% u staveb komerčně průmyslových, 50% u staveb pro bydlení, 10 - 50% u ploch pro sport a rekreaci – v závislosti na předpokládaném využití) dle následující tabulky.

Tabulka 88: Vyhodnocení záborů ZPF pro rozvojové plochy nadmístního významu a významné plochy místního významu

Kód	Název plochy	Katastrální území	Celková	Předpokládaný zábor ZPF
-----	--------------	-------------------	---------	-------------------------

plochy			výměra plochy (ha)	ZPF I.tř. (ha)	ZPF II.tř. (ha)	ZPF ostatní (ha)
N-SO1	Směšená obytná	Purkarec	27,7	0	3,2	10,7
N-SO2	Směšená obytná	České Budějovice 2	23,6	0,4	0	13,6
N-SO3	Směšená obytná	České Budějovice 2	63,8	0	0	31,9
N-SO4	Směšená obytná	České Budějovice 7	47,2	3,6	0	20,0
M-SO1	Směšená obytná	Jeznice	13,8	0	0,1	6,8
M-SO3	Směšená obytná	Haklovy Dvory	18,2	0	0	9,1
M-SO4	Směšená obytná	Branišov	11,8	0	0	5,9
M-SOR1	Směšená obytná rekreační	Jaroslavice	16,8	0	3,3	5,2
M-SOR2	Směšená obytná rekreační	Purkarec	11,2	0	0,2	5,4
N-KP1	Komerčně průmyslová	Knín	28,7	0	4,8	15,3
N-KP2	Komerčně průmyslová	České Budějovice 6	18,7	0	0	13,1
M-KP1	Komerčně průmyslová	Hosín	15,4	0	2,9	7,8
M-KP2	Komerčně průmyslová	Bavorovice	19,6	0	0	13,7
N-SR1	Sport rekreace (golf)	Purkarec	69,3	0	0,8	6,1
N-SR2	Sport rekreace (golf)	České Budějovice 2	34,5	0	0	10,3

Poznámka: Plochy vyhodnocené ve schválené ÚPD jsou šedě podbarveny

Poznámka: Plochy částečně vyhodnocené ve schválené ÚPD jsou žlutě podbarveny

Vyhodnocení záborů ZPF v navržených koridorech a plochách dopravních staveb navržených v ÚS Vltava

Pro koridory dopravní infrastruktury je proveden kvalifikovaný odhad budoucího záboru ve formě následující tabulky záboru ZPF, přičemž navržená šířka záboru byla na základě odborného odhadu stanovena pro stavbu dálnice na 30 m, pro rychlostní silnici 26 m, pro vícepruhové komunikace 20 m, pro silnice I. třídy 16 m, pro silnice II. třídy 14 m, pro silnice III. třídy 10 m, pro celostátní a regionální železnice 12 m, pro zdvoukolejnění trati 8 m, pro těleso IV. TŽK 16 m

Tabulka 89: Koridory a plochy dopravní infrastruktury nadmístního významu v řešeném území ÚS Vltava, převzaté ze schválených ÚPVÚC a ÚP

Kód	Název	Úsek v ÚS Vltava	Katastrální území	Celk. vým. Korid. (ha)	Předpokládaný zábor ZPF (ha)		
					Ostatní	I. třída	II. třída
N-D1	Dálnice D-3 Praha – České Budějovice – Dolní Třebonín	MÚK Lhotice – Borek MÚK Pohúrka – MÚK Nové Hodějovice	Hosín, České Budějovice 6	6,86	6,86	0	0
N-D2	IV. TŽK Praha – České Budějovice - Linz	Ševětín – České Budějovice, Nemanice České Budějovice, Nemanice – České Budějovice, Nové Hodějovice České Budějovice, Nové Hodějovice – sm. Kaplice	Hosín, Dobřejovice u Hosína, Hrdějovice, České Budějovice 3 České Budějovice 3, České Budějovice 6 České Budějovice 6	7,4	4,2	0,6	2,6
N-D3	Silnice I/20 Plzeň – České Budějovice	přeložka obce Dasný – MÚK I/20 x II/105 České Budějovice „Severní spojka“ v úseku VOK Globus – Kněžské Dvory – VOK Okružní	Dasný, Bavorovice, České Vrbné České Vrbné, České Budějovice 2, České Budějovice 3	3,7	1,4	2,4	0,1
N-D4	Železniční trať č. 190 České Budějovice – Plzeň	České Budějovice, Nemanice - Zliv	České Budějovice 3, Hrdějovice, Bavorovice, Hluboká nad Vltavou, Zliv u Českých Budějovic	9,7	8,6	0,7	0,4

Kód	Název	Úsek v ÚS Vltava	Katastrální území	Celk. vým. Korid. (ha)	Předpokládaný zábor ZPF (ha)		
					Ostatní	I. třída	II. třída
N-D6	Veřejné logistické centrum České Budějovice	Veřejné logistické centrum České Budějovice - Nemanice a Hrdějovice	České Budějovice 3, Hrdějovice	75,7	56,7	5,4	13,6
N-D8	Silnice II/146 Hluboká nad Vltavou	Hluboká nad Vltavou – křiž. II/603	Hosín, Dobřejovice u Hosína	2,5	1,0	0	1,5
N-D10	Silnice II/156 Č. Budějovice – N. Hradý	České Budějovice, Nové Hodějovice - Nedabyle	České Budějovice 6	0,04	0,04	0	0
N-D11	Silnice I/3 (II/603) Litvínovická Č. Budějovice – Boršov	České Budějovice – Planá – Boršov	České Budějovice 2, Litvínovice	2,1	0,5	1,6	0
N-D12	Dopravní skelet města České Budějovice	ČB „Zanášraží tangenta“ ČB podjezd pod nádražím Zanášraží kom. –MÚK Pohůrka ČB „Západní půloblouk“ Branišovská – Litvínovice ČB propojení Máj - Vltava ČB „jižní spojka“	České Budějovice 3, České Budějovice 6 České Budějovice 6 České Budějovice 6 České Budějovice 2, Litvínovice České Budějovice 2 České Budějovice 6, České Budějovice 7, Litvínovice	5,2	4,0	1,2	0
N-D14	Cyklistická stezka	CS Hluboká nad Vltavou CS ČB Rožnov - Včelná	Hluboká nad Vltavou České Budějovice 7	1,02	1,02	0	0
N-D15	Obchvat Zaháji – Olešník – křiž. II/105 Chlumec		Zaháji u Hluboké n. Vlt., Olešník Olešník Olešník	3,7	2,5	0	1,2
N-D16	Dopravní napojení VLC	Dopravní napojení VLC ČB	České Budějovice 3, Hrdějovice	1,5	1,3	0,2	0

Poznámka: Koridory vyhodnocené ve schválené ÚPD jsou šedě podbarveny

B.7. Údaje o počtu listů odůvodnění syntetické části územní studie a počtu výkresů grafické části odůvodnění

Textová část odůvodnění syntetické části ÚS Vltava obsahuje 104 stran textu (str. 105 - 208), grafická část odůvodnění syntetické části ÚS Vltava obsahuje tyto výkresy:

7. Výkres širších vztahů, dokumentující vazby na území sousedních krajů m 1 : 100 000
8. Koordinační výkres m 1 : 10 000

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:

BPEJ	Bonitní půdně ekologická jednotka
BSK	Biochemická spotřeba kyslíku
CR	Cestovní ruch
CZT	Centralizované zásobování teplem
ČEZ	Česká elektrárnská společnost, ČEZ a.s.
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČNB	Česká národní banka
ČOV	Čistírna odpadních vod

ČSÚ	Český statistický úřad
EECONET	European Ecological Network – Evropská ekologická síť
EO	Ekvivalentní obyvatel
EU	Evropská unie
GSM	Nejrozšířenější digitální bezdrátový komunikační standard
HDP	Hrubý domácí produkt
CHLÚ	Chráněná ložisková území
CHSK	Chemická spotřeba kyslíku
J	Světová strana - jih
JV	Světová strana - jihovýchod
JZ	Světová strana - jihozápad
JČE	Jihočeská energetika a.s.
JČK	Jihočeský kraj
JČU	Jihočeská univerzita
JETE	Jaderná elektrárna Temelín
JVS	Jihočeský vodárenský svaz
KČT	Klub českých turistů
KES	Koeficient ekologické stability
KHS	Krajská hygienická stanice
KPÚ	Komplexní pozemkové úpravy
KPZ	Krajinná památková zóna
k.ú.	Katastrální území
LBC	Lokální biocentra
LBK	Lokální biokoridory
LHO	Lesní hospodářská osnova
LHP	Lesní hospodářský plán
LO	Lesy ochranné
LT	Lesní typ
LVS	Lesní vegetační stupeň
LZU	Lesy zvláštního určení
MF	Ministerstvo financí
MHD	Městská hromadná doprava
MK	Místní komunikace
m.n.m.	Metry nad mořem (nadmořská výška)
MPR	Městská památková rezervace
MPZ	Městská památková zóna
MÚK	Mimoúrovňová křižovatka
MZd	Ministerstvo zdravotnictví
NATURA 2000	Program ochrany přírody v evropském kontextu
NKP	Národní kulturní památka
NBC	Nadregionální biocentrum – prvek územního systému ekologické stability (ÚSES)
NBK	Nadregionální biokoridor – prvek ÚSES
NUTS	územní jednotka definovaná pro účely statistického zjišťování v systému NUTS v EU
OLD	Osobní lodní doprava
OP	Ochranné pásmo
OPRL	Oblastní plán rozvoje lesa
ORP	Obec s rozšířenou působností
OV	Občanské vybavenost
PD	Projektová dokumentace
PFČR	Pozemkový fond ČR
PHARE	Fond podpory rozvoje a restrukturalizace ekonomiky
POH	Program odpadového hospodářství
POPD	Plán otvírky, přípravy a dobývání
POÚ	Pověřený obecní úřad
PP	Přírodní park, přírodní památka
PR	Přírodní rezervace
PRK	Program rozvoje územního obvodu kraje

PRVKUC	Program rozvoje vodovodů a kanalizací na území Jihočeského kraje
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkcí lesa
PÚR	Politika územního rozvoje
R 4	Rychlostní silnice
RBC	Regionální biocentrum – prvek ÚSES
RBK	Regionální biokoridor – prvek ÚSES
RD	rodinné domy
RK	Rada kraje
RRA, RERA	Regionální rozvojová agentura
RRR	Referát regionálního rozvoje
RZP	Rychlá zdravotnická pomoc
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
ř.ú.	Řešené území
S	Světová strana – sever
Sb.	Sbírka zákonů
SV	Světová strana – severovýchod
SZ	Světová strana – severozápad
SAPARD	Fond EU určený pro předvstupní pomoc pro rozvoj zemědělství a venkova v kandidátských zemích
SLDB	Sčítání lidu, domů a bytů
SLT	Soubor lesních typů
SEA	Strategic Environmental Assessment – Strategické posuzování životního prostředí
STL	Vedení středotlakého plynovodu
SWOT	Analyzá (z angličtiny S=strengths =silné stránky; W=weaknesses =slabé stránky; O=opportunities =příležitosti; T=threats =hrozby)
TBD	Technický a bezpečnostní dozor
TKO	Tuhý komunální odpad
TV	Televize, televizní
ÚAP ORP	Územně analytické podklady obce s rozšířenou pravomocí
ÚHÚL	Ústav pro hospodářskou úpravu lesů
ÚPD	Územně plánovací dokumentace
ÚP, ÚPn	Územní plán
ÚPm, ÚPnM	Územní plán města
ÚPVÚC	Územní plán velkého územního celku
ÚSES	Územní systém ekologické stability
ÚV	Úpravna vod
ÚS	Územní studie
V	Světová strana - východ
VaK	Vodovody a kanalizace jižní Čechy a.s.
VKP	Významný krajinný prvek
VN	Vedení vysokého napětí
VVN	Vedení velmi vysokého napětí
VPZ	Vesnická památková zóna
VS	Vodárenský svaz
VŠE	Vysoká škola ekonomická
VTL	Vedení vysokotlakého plynovodu
x	Úrovňová křižovatka na silnicích
Z	Světová strana - západ
ZCHÚ	Zvláště chráněné území přírody
ZP	Zemní plyn
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZÚ	Zastavěné území
ZÚR	Zásady územního rozvoje
ŽP	Životní prostředí
ž.st.	Železniční stanice

C. Příloha ÚS Vltava: Vyhodnocení připomínek podaných v rámci projednání územní studie Vltava a pokyn pořizovatele k provedení úprav

Vyhodnocení připomínek podaných v rámci projednání územní studie Vltava v úseku Týn nad Vltavou – České Budějovice a pokyn pořizovatele k provedení úprav

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic, oddělení územního plánování, pořizuje dle § 30 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen „stavební zákon“) územní studii Vltava v úseku Týn nad Vltavou – České Budějovice. Veřejné projednání syntetické části územní studie Vltava v úseku Týn nad Vltavou – České Budějovice proběhlo dne 16. 12. 2010 v zasedací místnosti zastupitelstva Městského úřadu Hluboká nad Vltavou, oznámeno bylo vyvěšením na úředních deskách, přičemž dotčeným obcím a dotčeným orgánům bylo oznámeno samostatně. Do 31. 12. 2010 byl termín pro podání připomínek, přičemž dotčené obce, dotčené orgány a vybrané organizace byly o vyjádření požádány samostatně. Na základě podaných připomínek a vyjádření bylo zpracováno níže uvedené vyhodnocení a pokyn pořizovatele k provedení úprav územní studie před jejím odevzdáním a předložením k projednání v zastupitelstvu Jihočeského kraje. Vyhodnoceny byly všechny obdržené připomínky a vyjádření (i později doručená).

Upravenou dokumentaci žádáme předat na KÚ nejpozději **18. 2. 2011**.

Obce a města

Branišov

Nezasláno vyjádření

České Budějovice

Nezasláno vyjádření

Dasný

Nezasláno vyjádření

Hluboká nad Vltavou

Nezasláno vyjádření

Horní Kněžeklady

Vyhodnocení:

Nemá připomínek

Hosín

Vyhodnocení:

Nemá připomínek

Hrdějovice

Nezasláno vyjádření

Litvínovice

Nezasláno vyjádření

Modrá Hůrka

Nezasláno vyjádření

Olešník

Nezasláno vyjádření

Temelín

Nezasláno vyjádření

Vlkov

Nezasláno vyjádření

Zahájí

Nezasláno vyjádření

Zliv

Nezasláno vyjádření

Žimutice

Nezasláno vyjádření

Dotčené orgány

Ministerstvo životního prostředí

- Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence
 - Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů:

Autentický text:

Plocha M-SO4 Branišov – smíšená obytná – 11,8 ha

Navrhovaný územní rozvoj nepředstavuje standardní rozvoj vázaný na obec, zakládá formu prostorově roztržitého rozvoje se znaky urban sprawl. Jedná se o rozpor se zásadami ochrany ZPF (§ 4 zákona o ochraně ZPF). Skutečnost, že je takový záměr nepřijatelný z hlediska ochrany ZPF byl opakovaně vyjádřen orgány ochrany ZPF, MŽP i KÚ Jihočeského kraje při projednávání změn ÚP obce Branišov (naposledy při projednávání změny č. 3). Orgány ochrany ZPF nechtějí bránit rozvoji obce Branišov. Průchodné řešení spatřují v rozvoji, který navazuje na zastavěné území obce ve zdůvodněném rozsahu.

Vyhodnocení / pokyn:

Neupravovat, územní studie je nezávazným územně plánovacím podkladem, zpřesnění či vypuštění bude řešeno v navazující územně plánovací dokumentaci.

Autentický text:

Plocha N-SO1 Purkarec – smíšená obytná – 27,7 ha

Záměr změny využití území je vzhledem k charakteru a velikosti obce Purkarec nezdůvodněn. Z podkladů není zřejmé, jak jsou splněny požadavky § 55 stavebního zákona – prokázání využití již vymezených zastavitelných ploch v platném územním plánu. Plošný rozvoj prakticky v přímé vazbě na pozůstatek historického jádra představuje více jak dvojnásobnou plochu stávající dochovalé části Purkarce. V případě projednávání tohoto záměru v rámci změny platného ÚP bude orgány ochrany ZPF uplatněn požadavek na příslušnou redukci ploch.

Vyhodnocení / pokyn:

Neupravovat, územní studie je nezávazným územně plánovacím podkladem, zpřesnění či vypuštění bude řešeno v navazující územně plánovací dokumentaci.

Autentický text:

Plocha M-SO1 Jeznice – smíšená obytná – 13,8 ha

Plocha navazuje na SV okraj sídla a dále pokračuje cca 0,7 km směrem k bývalé malé vsi zaniklé s výstavbou vodního díla Hněvkovice (Buzkov) resp. k současnému břehu nádrže Hněvkovice. Navržená plošná zástavba cca dvojnásobná oproti stávající rozloze vesnice bude negovat historický tvar sídla a krajinnářsky jej znehodnotí. V případě projednání tohoto záměru v rámci změny ÚP bude uplatněn požadavek na variantní řešení (§ 5 odst. 1 zákona o ochraně ZPF) sledující omezení celkového záboru zemědělské půdy a snížení negativního vlivu záměru na krajinu.

Vyhodnocení / pokyn:

Neupravovat, územní studie je nezávazným územně plánovacím podkladem, zpřesnění či vypuštění bude řešeno v navazující územně plánovací dokumentaci.

Autentický text:

Plocha M-SORI Jaroslavice – smíšená obytná rekreační – 16,8 ha

Lokalita bývalé vsi zaniklé s výstavbou vodního díla Hněvkovice v zemědělské enklávě ohraničené od J a Z vodní plochou, od S a V – JV lesem, vzdálená od nejbližšího sídla (Pořežany) a silnice IV. tř. cca 4 km. Navrhovaný záměr představuje nepochybně významný zásah do téměř neurbanizované krajiny. Z hlediska ochrany zemědělské půdy lze vyslovit souhlas s navrženým záměrem na redukované ploše s vyloučením ucelených ploch vhodných pro zemědělské využívání.

Vyhodnocení / pokyn:

Neupravovat, územní studie je nezávazným územně plánovacím podkladem, zpřesnění či vypuštění bude řešeno v navazující územně plánovací dokumentaci.

Autentický text:

Plocha N-SR1 golf Purkarec – 69,3 ha

Souhlasíme s rozsahem záměru dle zpracovaného a MŽP odsouhlaseného rozsahu v návrhu ZÚR Jihočeského kraje, tj. 28,81 ha.

Vyhodnocení / pokyn:

Neupravovat, územní studie je nezávazným územně plánovacím podkladem, zpřesnění či vypuštění bude řešeno v navazující územně plánovací dokumentaci.

- **Z hlediska zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, ve znění pozdějších předpisů a z hlediska zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů:**

Autentický text:

1. Podklady ke kapitole A.3.1.4. (Analytická část A) Studie byly převzaty z databázi ČGS - Geofondu a jsou zde uvedeny výskyty všech výhradních i nevýhradních ložisek a prognózní zdroje nerostných surovin v řešeném území (ad tabulky č. 16 - 18). Právě tak jsou v tabulkách č. 19 - 21 uvedena poddolovaná území a stará důlní díla.
2. Upozorňujeme, že v tabulce č. 16 je u ložiska č. 5 256200 Hluboká nad Vltavou chybně uvedena surovina - štěrkopísek. Správně se jedná o technickou zeminu.

Vyhodnocení / pokyn:

Ad. 1 – Je vzato na vědomí, ale není předmětem vypořádání připomínek k návrhové části územní studie.

Ad. 2 – Je vzato na vědomí, ale není předmětem vypořádání připomínek k návrhové části územní studie .

- **Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů:**

Autentický text:

Analytická část

1. *Mezi vodohospodářskými podklady využitými v rámci Studie chybí plán oblasti povodí příslušný k zájmovému území, Plán hlavních povodí ČR a povodňové plány příslušných obcí. S tímto je spojeno zdůvodnění uvedené v syntetické části na straně 9, tj. že plány oblastí povodí nebyly zahrnuty do Studie z důvodu jejich tehdejší neplatnosti (tj. před 31. 12. 2009), avšak na straně 109 stejné části je uvedeno, že Studie zahrnuje dokumenty platné k 31. 8. 2010. Požadujeme odstranění výše uvedeného rozporu a doplnění všech dokumentů do podkladů včetně jejich zpracování do celé (analytická + syntetická část) Studie.*
2. *Část C, strana 179 - Navržené stavby (především dopravní), které budou vedeny napříč či podél územím ohroženým velkými vodami vodních toků budou navrženy tak, aby nebyly zhoršeny odtokové poměry v území nad nezbytnou míru, případně aby byla vybudována příslušná technická opatření pro eliminaci zvýšené úrovně hladin velkých vod v celém dotčeném úseku vodního toku (zkapacitnění koryta, vybudování nebo zvýšení ochranných povodňových hrází, vybudování retenčních nádrží apod.). V území ohroženém velkými vodami vodních toků by se nemělo stavět vůbec, a pokud ano, musí být vybrána nejvhodnější varianta s nejmenšími negativními dopady na odtokové poměry, stav životního prostředí, přírody a krajiny. Zároveň musí být realizována kompenzační opatření, a to prioritně přírodě blízkým způsobem zvyšující povodňovou ochranu. Požadujeme přepracovat uvedený odstavec ve smyslu vyjádření.*
3. *Část C, strana 189 - „Zlepšovat odtokové poměry v řešeném území - zkapacitnění koryt potoků a řek, udržovat břehy čisté bez porostů a křovin. Těmito opatřeními bude zajištěna průtočnost koryt vodních toků v době povodní“. Zásadně nesouhlasíme s tímto opatřením. Toto opatření nemá vazbu na protipovodňová opatření, ale na opatření k zajištění bezpečnosti plavby a je v rozporu se zájmy ochrany přírody a krajiny. Požadujeme tento bod odstranit. Zároveň požadujeme doplnit opatření týkající se dodržování správné zemědělské praxe a zvyšování retenční schopnosti krajiny.*

Syntetická část

4. *Strana 27, tabulka č. 17 - O jaká opatření se jedná? V dokumentu není uveden jejich popis. Požadujeme doplnit popis jednotlivých opatření.*
5. *Strana 28, ochrana před povodněmi - Protipovodňová opatření je zejména nutné vypracovat v místech nejvíce zasažených povodní z roku 2002. Jedná se o zpracování podrobné dokumentace protipovodňové ochrany pro dané lokality a její následná realizace. Z jakého důvodu je nutné řešit protipovodňová opatření v místech zasažených povodní v roce 2002? Jiná místa jsou méně důležitá? Požadujeme uvést zdůvodnění.*
6. *Strana 109, kapitola B.2.1.1.2. Zhodnocení vztahu územně plánovací dokumentace k cílům ochrany životního prostředí přijatým na vnitrostátní úrovni - S hodnocením vlivů uvedených v tabulkách této kapitoly nelze z velké části souhlasit.*

Územní studie například prakticky vůbec neřeší protipovodňová opatření a o zlepšování stavu vod, které budou zatíženy plavbou lodí nelze hovořit.

Vyhodnocení / pokyn:

- Ad. 1 – týká se analytické části, nevyhodnocuje se
- Ad. 2 – týká se analytické části, nevyhodnocuje se
- Ad. 3 – týká se analytické části, nevyhodnocuje se
- Ad. 4 – Do tabulky č. 17 doplnit sloupec se stručným popisem zmíněných protipovodňových opatření.
- Ad. 5 – K této odrážce doplnit krátké zdůvodnění tvrzení, že realizace protipovodňových opatření je nutná především v oblastech zasažených povodní z roku 2002.
- Ad. 6 – Ve studii jsou stanoveny všeobecné zásady protipovodňové ochrany území. Konkrétní stavby na tocích mohou být navrženy na základě samostatné vodohospodářské dokumentace (např. studie odtokových poměrů), která podrobně vyhodnotí povodí a odtokové poměry daného toku. Proto tyto stavby jako jednotlivá opatření nejsou v rámci studie navrhovány. Ochrana čistoty vod, zatížených plavbou je v možnostech měřítka zpracování územní studie dostatečně řešena v kapitole B.3.2.5.2..

Ministerstvo kultury

Autentický text:

Textová část:

1. A.1.3 - Tabulka 1: vyhodnocení ÚPD obcí a doporučené úpravy vymezení rozvojových ploch
Obec - Hluboká nad Vltavou - doporučujeme zvážit plochy pro rezidenční bydlení v sídle Purkarec, Jeznice (viz popis sídelního typu a hodnot území v tabulce)

2. A.2.1.3. Koridor dopravní infrastruktury VD5 Třeбенice – České Budějovice na Vltavě (127) PUR 2008
- v úseku plavební komora Hluboká nad Vltavou – Vodní dílo Hněvkovice je uváděn záměr vybudovat plavební komoru v jezu na Hluboké nad Vltavou. Upozorňujeme, že lokalita záměru se nachází v blízkosti národní kulturní památky zámek Hluboká nad Vltavou, v území navrhované krajinné památkové zóny Hlubocko, v území s krajinnými úpravami, vázanými na panské sídlo a další stavby v území. Vzhledem k významným kulturním a krajinným hodnotám území bude záměr vyžadovat velmi citlivé řešení.
- v Týně nad Vltavou je navržen přesun technické památky, tzv. Železného mostu z roku 1892 (ÚSKP ČR č. rejstř. 10454 / 3-6043), a to z důvodu zajištění podjezdové výšky. V daném místě je uvažováno s mostem novým a historický most má být přesunut do nové lokality (ta není určena). Návrh spočívající v přesunu mostu na jiné místo vidíme z hlediska zachování objektu kulturní památky jako velmi problematické a rozhodně jej nedoporučujeme. Manipulace s památkou může vést ke ztrátě její identity, až k jejímu zániku. Jedná se o ocelový, příhradový silniční most s dolní mostovkou, šikmý s jedním středním návodním pilířem a dvěma pobřežními podpěrami s oblými křídly. Délka mostu je 125,5 m, konstrukční šířka 7 m a užitná šířka 5 m. Nosnou částí jsou dva páry podélných příhradových nýtovaných vazníků celkové výšky 6,1 m o 20-ti příhradových polích. Most byl postaven na místě staršího dřevěného mostu. Předmětný most patří k jednomu z posledních přímopásových příhradových silničních mostů dochovaných na našem území a dobou výstavby se řadí mezi špičkové mostní stavby konce druhé poloviny 19. století. Velikostí patří do kategorie mostů většího rozpětí. Stavbu mostu výrobku Pražské mostárny prováděla firma V. Kruliše v letech 1891 - 1892. Pro svou technickou hodnotu (ocelové nýtované konstrukce, ojedinělé konstrukční řešení – propojení všech plných vazeb horním obloukem) byl prohlášen KP v roce 1992.

3. A.2.6. Návrh stanovení požadavků, kritérií a podmínek pro územní plány
U všech rozvojových oblastí a os definovaných v PUR a vymezených oblastí se zvýšenými požadavky na změny v území, které svým významem přesahují více obcí, doporučujeme v úkolech pro územní plánování v navazujících ÚPD upřesnit text následovně: „Při řešení urbanizace území minimalizovat negativní vlivy územního rozvoje na přírodní a krajinné hodnoty a kulturní hodnoty v území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví...“

4. A.4.2 Územní podmínky ochrany a rozvoje kulturních hodnot
V části „V ÚS Vltava se stanovují tyto zásady pro rozhodování o změnách na území:“ doporučujeme doplnit následující: „urbanistickým řešením vytvářet podmínky pro ochranu urbanistických, architektonických, krajinných a veškerých dalších kulturních hodnot území nad rámec památkového fondu.“

Urbanistická rukověť:

5. V legendách k jednotlivým výkresům postrádáme označení NKP a památkových ochranných pásem (část Č. Budějovice - NKP Koněšpřežní železnice České Budějovice – Linec, OP MPR České Budějovice).

6. Záměr rezidenčního bydlení v lokalitě Nová (Poněšická obora) vnímáme v rozporu s kulturními, zejména krajinářskými hodnotami území a nedoporučujeme jeho realizaci. Jedná se o stabilizované území (Stará a Nová obora), které má vysoké krajinářské a přírodní hodnoty. Území je součástí navržené KPZ Hlubocko.

Vyhodnocení / pokyn:

- Ad. 1 – Neupravovat, územní studie je nezávazným územně plánovacím podkladem, zpřesnění či vypuštění bude řešeno v navazující územně plánovací dokumentaci.
- Ad. 2 – Výsledná podoba navržené plavební komory v jezu na Hluboké nad Vltavou bude řešeno v rámci navazující územně plánovací dokumentace, ÚS Vltava je „pouze“ územně plánovacím podkladem.
- Ad. 3 – Je vzato na vědomí, bude řešeno v navazujících územně plánovacích dokumentacích.
- Ad. 4 – V podkapitole „V ÚS Vltava se stanovují tyto zásady pro rozhodování o změnách na území:“ doplnit odrážku s textem: *urbanistickým řešením vytvářet podmínky pro ochranu urbanistických, architektonických, krajinných a veškerých dalších kulturních hodnot území nad rámec památkového fondu.*
- Ad. 5 – Žádáme dopracovat.
- Ad. 6 – Je vzato na vědomí, dle pokynu pořizovatele v návrhu ÚS ponechat.

Ustřední pozemkový úřad (Ministerstvo zemědělství)

Autentický text:

Sdělujeme Vám, že zdejší úřad nemá po projednání této záležitosti se zdejším Odborem státní správy, hospodářské úpravy a ochrany lesů a Odborem vodohospodářské politiky a protipovodňových opatření k této záležitosti žádné připomínky.

Vyhodnocení / pokyn:

Nemá připomínek

Ministerstvo dopravy

▪ Silniční doprava

Autentický text:

1. Proto požadujeme respektovat koridory pro dopravní infrastrukturu dle nadřazených územně plánovacích dokumentací, a to včetně rozpracovaných ZÚR Jihočeského kraje. Rozvojové lokality požadujeme nevymezovat do těchto koridorů. Na základě konkrétních územních plánů jednotlivých obcí a měst a při schválení např. dokumentace pro územní rozhodnutí bude moci Ministerstvo dopravy zúžit příslušný dopravní koridor. Navrhované plochy požadujeme situovat i mimo silniční ochranná pásma stávajících komunikací.

▪ Železniční doprava

Autentický text:

2. Z hlediska koncepce a výhledu železniční dopravní cesty a železniční infrastruktury Vám sdělujeme, že projednávaná územní studie Vltava v úseku Týn nad Vltavou - České Budějovice stávající i výhledové zájmy železniční infrastruktury respektuje, proto k ní nemáme zásadní připomínky. Pouze upozorňujeme, že rozvojová plocha S04 (smíšená obytná funkce) zasahuje do ochranného pásma dráhy.
3. Výstavbu objektů k trvalému bydlení v ochranném pásmu dráhy nedoporučujeme vzhledem k negativním vlivům způsobeným provozem železniční dopravy (hluk a vibrace).

▪ Vodní a letecká doprava

4. Z hlediska vodní a letecké dopravy nemáme k územní studii Vltava v úseku Týn nad Vltavou České Budějovice připomínky.

Vyhodnocení / pokyn:

- Ad. 1 – Zpřesnění vymezení rozvojových lokalit mimo ochranná pásma stávajících komunikací bude řešeno v rámci navazující územně plánovací dokumentace.
- Ad. 2 – Zpřesnění bude řešeno v rámci navazující územně plánovací dokumentace.
- Ad. 3 – Nemá připomínek

Ministerstvo průmyslu a obchodu

▪ Z oblasti ochrany a využívání nerostných surovin

Autentický text:

1. Z oblasti ochrany a využívání nerostných surovin nejsou zásadní připomínky. Celková koncepce předložené územní studie zahrnuje ochranu nerostných surovin v řešeném území. Podotýkáme, že navrhované územní záměry nesmí omezit využití výhradních ložisek. V případě možných střetů ložisek nerostných surovin (chráněná ložisková území, dobývací prostory) se záměry územní studie je možné stavbu realizovat jen ve smyslu ustanovení §§ 18 a 19 zákona č.44/1988 Sb. (horní zákon v platném znění). Z formálního hlediska poznamenáváme, že v analytické části studie (na straně 65) je uvedeno chybné označení zákona, zřejmě se jedná o přepis (je jmenován zákon Č. 453/1991 Sb., věcný obsah sdělení však odpovídá zákonu Č. 543/1991 Sb.).

▪ Z oblasti distribuce ropy a plynu

Autentický text:

2. Z oblasti distribuce ropy a plynu uvádí společnost ČEPRO, a. s., že k uvedené studii nemá připomínky. Uplatní-li plynárenské společnosti E.ON Distribuce, a. s. a NET4GAS, a. s. své případné připomínky přímo u Krajského úřadu Jihočeského kraje, žádáme z titulu Ministerstva průmyslu a obchodu o jejich akce tování, zejména pokud se budou týkat ochranných a bezpečnostních pásem dle zákona Č. 458/2000 Sb. v platném znění.

Vyhodnocení / pokyn:

Ad. 1 – Nemá připomínek

Ad. 2 – Nemá připomínek, žádné další připomínky nebyly v době zpracování vypořádání připomínek k dispozici.

Ministerstvo zdravotnictví

Autentický text:

Na území řešeném územní studií se nenacházejí žádná místa, která by byla lázeňskými místy podle zákona č. 164/2001 Sb., ani se v něm nenacházejí žádné zdroje minerální vody, plynu nebo peloidu, které by byly prohlášeny za přírodní léčivé zdroje anebo za zdroje přírodních minerálních vod ve smyslu zákona Č. 164/2001 Sb., ani do něho nezasahují ochranná pásma těchto zdrojů. Na základě uvedených skutečností Český inspektorát lázní a zříděl není na území řešeném územní studií dotčeným orgánem podle § 37 odst. 1 zákona Č. 164/2001 Sb. (lázeňský zákon); ve znění pozdějších předpisů, a neuplatňuje tedy ke zpracované územní studii žádné připomínky.

Vyhodnocení / pokyn:

Nemá připomínky

Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice

Autentický text:

Uvedené území se nachází v ochranném pásmu radiolokačního prostředku RTH Třebotovice, částečně se nachází v ochranném pásmu nadzemního, podzemního komunikačního vedení a elektronického komunikačního zařízení. Dále se v řešeném území na toku řeky Vltavy a u hráze - rybníka Naděje nacházejí náhradní přemostění "Bavorovice", která požadují respektovat. Veškeré podrobnější informace o zájmových územích AČR Vám byly formou digitálních podkladů poskytnuty v rámci ÚAP. K předložené územní studii Vltavy v úseku Týn nad Vltavou - České Budějovice nemám jiných připomínek.

Vyhodnocení / pokyn:

Náhradní přemostění Bavorovice jsou zanesena v grafické části, je respektováno.

Český báňský úřad

Autentický text:

Po prostudování Vámi zasláné dokumentace „Územní studie Vltavy v úseku Týn nad Vltavou - České Budějovice“ Vám sdělujeme, že Český báňský úřad k ní nemá připomínky.

Vyhodnocení / pokyn:

Nemá připomínky

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích

Autentický text:

S návrhem Územní studie „Vltava v úseku Týn nad Vltavou - České Budějovice“ se souhlasí.

Vyhodnocení / pokyn:

Nemá připomínky

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje

Autentický text:

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje v souladu s ustanovením § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů posoudil výše uvedenou zpracovanou územní studii z hlediska požární ochrany a ochrany obyvatelstva a nemá k ní připomínky.

Vyhodnocení / pokyn:

Nemá připomínky

Krajský úřad – Jihočeský kraj

▪ Odbor kultury a památkové péče – oddělení památkové péče

1. V textové části v kapitole "A.1.2. Stanovení priorit pro udržitelný rozvoj území" se domníváme, že absentuje podkapitola řešící v duchu dalších podkapitol "priority pro zajištění kulturních hodnot". Pokud by pořizovatel shledal jako dostatečné řešení kapitolu věnovanou kulturním hodnotám "A.4.2. Územní podmínky ochrany a rozvoje kulturních hodnot" na stranách 88 až 89, pak požadujeme doplnění této kapitoly. Konkrétně v oddíle "V ÚS Vltava se stanovují tyto zásady pro rozhodování o změnách na území" v odrážce druhé požadujeme doplnit .architektonicky a urbanisticky cenné soubory městských staveb chránit respektováním podmínek pro MPR České Budějovice a ochranné pásmo nemovitých kulturních památek hradebního systému města České Budějovice", v oddíle .Na základě výše uvedených zásad jsou stanovené úkoly pro územní plánování" odrážku první opravit a doplnit takto: "do ÚPD obcí promítat územní podmínky pro zabezpečení ochrany a péče o nemovitý památkový fond v řešeném území, zvláště o chráněná území památkových rezervací a zón a areálů národních kulturních památek". V tomtéž oddíle dále požadujeme doplnit, že navržený nákladní přístav jako součást VLC Hrdějovice musí být bezpodmínečně řešen tak, aby neměl negativní vliv na urbanistické hodnoty (umístění v krajině) Vesnické památkové zóny Bavorovice, ležící na protějším břehu Vltavy. Rovněž přístaviště v Hluboké nad Vltavou km 228,8 či 229,1 musí být řešeno tak, aby v této lokalitě nevznikly nevhodné objekty narušující přirozenou podnož tradičního panoramatu zámeckého pahorku (areálu národní kulturní památky zámku Hluboká nad Vltavou). Na závěr tohoto oddílu doporučujeme doplnit požadavek na respektování případně citlivé doplnění a adaptace architektonicky hodnotných objektů jezů vytvořených v rámci regulace Vltavy v úseku Hluboká nad Vltavou - České Budějovice ve 30. letech 20. století - konkrétně jez v Hluboké nad Vltavou (architekt František Roith!), Jiráskův jez v Českých Budějovicích (Ing. Antonín Jirásek, architekt Josef Hofmann), Trilčův jez v Českých Budějovicích (Ing. František Trilč, architekt Karel Chochola).
2. V textové části územní studie (strana 21 a 23) je zmiňován záměr náhrady úrovněvého železničního přejezdu mimoúrovňovým na silnici 111/12229v centru města Zliv. Upozorňujeme na skutečnost, že v předmětné lokalitě se nachází silniční most (mostek), nemovitá kulturní památka zapsaná v Ústředním seznamu kulturních památek ČR pod rejstříkovým číslem 13851/3-615, která musí být respektována a která tak může navržené řešení výrazně ovlivnit. Požadujeme proto uvést tuto skutečnost do příslušných částí předmětné územní studie.
3. Do textové části územní studie, oddíl "Hmotný majetek, kulturní památky" (strana 121) požadujeme připojit k přehledu nemovitých národních kulturních památek, památkově chráněných území atd. ještě ochranné pásmo nemovitých kulturních památek hradebního systému města České Budějovice.
4. V textové části územní studie (strany 126 až 136) je v tabulkách Č. 54, 55, 56, 57, 59, 56(?) a 62 opakovaně uváděna jako jedna ze situací, kdy dochází ke střetu s limity ŽP (sloupeček nadepsaný jako střety s limity ŽP), skutečnost, že je předmětná lokalita územím s archeologickými nálezy. Především se domníváme, že není možné "území s archeologickými nálezy" radit do oblastí týkající se životního prostředí. A dále upozorňujeme na nutnost přesněji specifikovat daný problém. Archeologický ústav AVČR a s ním řada dalších odborných institucí zpravidla shledává území s archeologickými nálezy na většině území České republiky kromě území zasažených povrchovou těžbou apod. Na takto označeném území dle ustanovení § 22, odst. 2 zákona číslo 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění

pozdějších předpisů, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů." V úvahu však také přicházejí lokality, která díky svým hodnotám z archeologického hlediska byly prohlášeny za nemovité kulturní památky, a tam je pak z povahy věci jakákoliv stavební a podobná činnost vyloučena. Proto požadujeme, aby tato problematika byla v rámci textové části územní studie zpřesněna.

5. V grafické části (urbanistická rukověť) máme vážné pochybnosti o správném vymezení zastavěného území v sídle Hluboká nad Vltavou v rámci areálů národní kulturní památky Zámek Hluboká nad Vltavou se zámek Ohrada. Hranice zastavěného území prochází zcela nepochopitelně plochami parků a rozděluje je.
6. V grafické části (urbanistická rukověť) územní studie nesouhlasí struktura ploch navrženého funkčního využití v prostoru Vesnické památkové zóny Opatovice s návrhem územního plánu Hrdějovice přijatým v roce 2010.

Vyhodnocení / pokyn:

- Ad. 1 – Respektovat, doplnit příslušné kapitoly dle požadavků v bodě 1.
- Ad. 2 – Nutno řešit v navazující územně plánovací dokumentaci.
- Ad. 3 – Vyhovět, doplnit do příslušného oddílu.
- Ad. 4 – Pořizovatel souhlasí s připomínkou; vyhovět připomínce, v textu blíže specifikovat problém týkající se území s archeologickými nálezy. V kapitole „B.2.2. Vyhodnocení vlivů na stav a vývoj území podle ÚAP ORP České Budějovice a Týn nad Vltavou“ v tabulce 66 se uvádí, že území s archeologickými nálezy nebudou ÚS významněji dotčeny, to je však v rozporu s četným výskytem střetů uvedených v tabulkách 54, 55, 56, 57, 59 a 62.
- Ad. 5 – Hranice zastavěných území převzato z platné ÚPD, pravděpodobně došlo ke špatné interpretaci grafických symbolů (urbanistické hodnoty), neupravovat.
- Ad. 6 – Žádáme uvést do souladu s ÚP Hrdějovice.

▪ **Odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic (pořizovatel)**

Vyhovět požadavku MŽP na vypuštění rozvojové plochy navržené podél pravého břehu Vltavy mezi 221,5 km a 225 km toku

Vyhodnocení / pokyn:

Vypustit rozvojové plochy navržené podél pravého břehu Vltavy mezi 221,5 km a 225 km toku z grafické i textové části územní studie.

Městský úřad Týn nad Vltavou

▪ **Odbor regionálního rozvoje**

Městský úřad Týn nad Vltavou, odbor regionálního rozvoje nemá k řešení ÚS Vltavy připomínek

Vyhodnocení / pokyn:

Nemá připomínky

Magistrát města České Budějovice

▪ **Odbor územního plánování a architektury**

Autentický text:

1. Požadujeme akceptovat obsah naší námítky podané k současně projednávaným Zásadám územního rozvoje Jihočeského kraje. Upozorňujeme na zjevný nesoulad mezi územní studií Vltava a zásadami územního rozvoje například ve vedení tak zvané severní spojky nebo v přístupové komunikaci k napojení veřejného logistického centra Nemanice.

▪ **Odbor rozvoje a cestovního ruchu**

Autentický text:

2. V popisu přístaviště Lannova loděnice je nesprávně uvedena chybějící navazující veřejná vybavenost. Jako součást přístaviště město vybudovalo sociální zařízení, rozptylovou plochu pro návštěvníky vč. mobiliáře (dokončeno 06/2010). Více než dostatečně kapacitní parkoviště je umístěno na protějším břehu spolu se vznikající kavárnou (soukromý

provozovatel), kde bude možnost občerstvení. Provozní budova nebyla plánována, neboť přístaviště je koncipováno jako bezobslužné. Informační centrum bude umístěno v budově kapitanátu ochranného přístavu České Vrbné, další turistické informační centrum se nachází v docházkové vzdálenosti – na náměstí v budově radnice. Uvažované prodloužení přístaviště o dalších 7 uvazovacích zařízení (daleb) je pak plánováno proti proudu řeky (mezi stávajícím molem a ledolamem).

3. Dále upozorňujeme na aktuálnost údajů o budovaných stavbách – část ochranného přístavu České Vrbné, jejímž investorem je ŘVC je již dokončena. Statutární město v roce 2010 dokončilo stavbu zázemí přístavu a navazující infrastruktury tzn. stavbu kapitanátu vč. vodovodní a kanalizační přípojky, rozšíření vodovodní a kanalizační sítě. Na jaře příštího roku bude dokončena úprava vtokového bazénu vodáckého kanálu a terénní úpravy okolí mol.

Vyhodnocení / pokyn:

Ad. 1 – Vedení severní spojky ponechat ve stavu jakém je, v rámci vypořádání námitek a připomínek se bude v návrhu ZÚR trasa upravovat.

Ad. 2 – Vyhovět připomínce, doplnit popis Lannovy loděnice dle informace v bodu 2.

Ad. 3 – Vyhovět připomínce, aktualizovat údaje o budovaných stavbách dle bodu 3.